



Comune di
Corteno Golgi

valle camonica
per tutti

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rif. "Linee guida per la redazione dei piani per l'accessibilità, usabilità, inclusione e benessere ambientale"
(DGR N° XI / 5555 Seduta del 23/11/2021)

P.E.B.A

S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Progettista

Arch. Claudia Comella
Ordine degli Architetti PCC della Provincia di Brescia n.2910

Collaboratore

Pianif. Fabio Maffezzoni
Ordine degli Architetti PCC della Provincia di Brescia n.2347

Pianif. Cassandra Federici
Ordine degli Architetti PCC della Provincia di Brescia n.3386



Sindaco

Sig. Ilario Sabbadini

Data: Maggio 2023

Approvazione: D.G.C. n. 36 del 12/05/2023





S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Introduzione

Sulla base della normativa vigente, dei principi del *Design for All*, delle indicazioni derivanti dalle *Linee Guida regionali* e delle indicazioni fornite dall'*Ambito di consultazione permanente sull'Accessibilità*, sono state elaborate specifiche **check list di analisi** per le seguenti **categorie di elementi pubblici** di competenza comunale:

- **Attraversamenti pedonali,**
- **Percorsi pedonali,**
- **Parchi gioco, aree verdi,**
- **Parcheggi,**
- **Parcheggi riservati alle persone con disabilità,**
- **Fermate del Trasporto Pubblico Locale.**

Ogni elemento è quindi **codificato in modo univoco**, con la seguente categorizzazione:

- Attraversamenti pedonali: A+Numero,
- Percorsi pedonali: C+Numero,
- Parchi giochi e aree verdi: V+Numero,
- Parcheggi: P+Numero,
- Parcheggi riservati alle persone con disabilità: PD+Numero,
- Fermate del Trasporto Pubblico Locale: F+Numero,

che trova poi corrispondenza sia nella **mappa digitale e interattiva Web-GIS** che nei **materiali analitici e progettuali del PEBA**.

I sopralluoghi di indagine sul campo sono stati realizzati tra agosto e dicembre 2022.

Ogni elemento analizzato è contraddistinto da una **scheda analitica specifica**, che riporta:

- **gli estratti cartografici** BaseMap DBT e Google Satellite,
- la **check list di domande e relative risposte** indagate in fase di sopralluogo,
- una **selezione fotografica** dell'elemento,
- la **valutazione dell'accessibilità** dell'elemento.

Valutazione del grado di accessibilità:

Non accessibile:

Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta.

Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile:

Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).

Accessibile con difficoltà:

L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione.

Accessibile in autonomia:

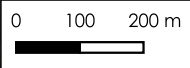
Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia.










Valutazione del grado di accessibilità											
Attraversamenti pedonali		Percorsi comunali		Piazze, Aree verdi e Parchi giochi		Parcheggi principali		Parcheggi riservati a persone con disabilità		Fermate del TPL	
A01	Accessibile con difficoltà	C01	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	V01	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	P01	Accessibile in autonomia	PD01	Accessibile con difficoltà	F01a	Non accessibile
A02	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	C02	Accessibile in autonomia	V05	Non accessibile	P03	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	PD02	Accessibile in autonomia	F01b	Non accessibile
A03	Accessibile con difficoltà	C03	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	V06	Non accessibile	P04	Accessibile con difficoltà	PD03	Accessibile in autonomia	F02a	Non accessibile
A04	Non accessibile	C04	Non accessibile	V08	Non accessibile	P10	Accessibile con difficoltà	PD04	Accessibile in autonomia	F02b	Non accessibile
A05	Accessibile in autonomia	C05	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	V10	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	P11	Accessibile con difficoltà	PD05	Accessibile in autonomia	F03ab	Non accessibile
A06	Non accessibile	C06	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	V33	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	P13	Accessibile in autonomia	PD06	Accessibile con difficoltà	F04ab	Non accessibile
A07	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	C07	Accessibile con difficoltà	V80	Non accessibile	P14	Accessibile in autonomia	PD07	Accessibile in autonomia	F05ab	Non accessibile
A08	Accessibile con difficoltà	C08	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile			P16	Accessibile con difficoltà	PD08	Accessibile in autonomia	F06ab	Accessibile con difficoltà
A09	Accessibile con difficoltà	C09	Accessibile con difficoltà			P18	Non accessibile	PD09	Accessibile in autonomia	F07ab	Non accessibile
A10	Non accessibile	C10	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile			P19	Accessibile con difficoltà	PD10	Accessibile in autonomia	F08ab	Non accessibile
A11	Non accessibile	C11	Accessibile in autonomia			P20	Accessibile con difficoltà	PD11	Non accessibile		
A12	Non accessibile	C12	Accessibile in autonomia			P21	Non accessibile	PD12	Non accessibile		
A13	Non accessibile	C13	Accessibile con difficoltà			P22	Accessibile con difficoltà				
A14	Non accessibile	C14	Accessibile in autonomia			P23	Non accessibile				
A15	Non accessibile	C15	Non accessibile			P24	Accessibile con difficoltà				
A16	Non accessibile	C16	Accessibile con difficoltà			P25	Accessibile con difficoltà				
A17	Non accessibile	C17	Accessibile con difficoltà			P26	Accessibile con difficoltà				
A18	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile	C18	Non accessibile			P28	Accessibile con difficoltà				
A19	Non accessibile	C20	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile			P29	Accessibile in autonomia				
A33	Accessibile con difficoltà	C21	Non accessibile			P30	Accessibile con difficoltà				
A34	Accessibile con difficoltà	C22	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile			P31	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile				
		C23	Non accessibile			P33	Accessibile con difficoltà				
		C24	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile			P34	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile				
		C25	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile			P35	Accessibile con difficoltà				
						P37	Accessibile con difficoltà				
						P42	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile				
								P45	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile		
								P47	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile		
								P49	Accessibile con difficoltà		
								P51	Accessibile con difficoltà		
								P53	Accessibile in autonomia		
								P54	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile		
								P80	Non accessibile		
								P81	Accessibile in autonomia		
								P82	Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile		
								P83	Accessibile con difficoltà		
								P84	Accessibile in autonomia		
								P85	Accessibile con difficoltà		
								P86	Non accessibile		

CRITERI E PRIORITÀ DI INTERVENTO							
Elemento (Codice, nome e frazione)	Livello di Accessibilità complessiva 1-4	Interesse strategico 3-0	Interventi programmati dall'A.C. 2-0	Segnalazioni pervenute da cittadini e Ambito 2-0	PRIORITA' DI INTERVENTO		
SPAZI APERTI	Riqualificazione di S. Antonio in chiave pedonale e accessibile	4 Non accessibile	3 Altamente strategico	1 Interventi previsti, ma non ancora programmati	2 Più segnalazioni ricevute	10	PRIORITÀ ALTA
	Attraversamenti pedonali lungo la S.S. 39	4 Non accessibile	3 Altamente strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	9	PRIORITÀ ALTA
	Fermate del TPL lungo la S.S. 39	4 Non accessibile	3 Altamente strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	9	PRIORITÀ ALTA
	Riqualificazione di S. Pietro in chiave pedonale e accessibile	3 Accessibile con accompagnatore/ parzialm. accessibile	3 Altamente strategico	1 Interventi previsti, ma non ancora programmati	2 Più segnalazioni ricevute	9	PRIORITÀ ALTA
	Riqualificazione di Via Valeriana in chiave ciclo pedonale e accessibile	3 Accessibile con accompagnatore/ parzialm. accessibile	3 Altamente strategico	1 Interventi previsti, ma non ancora programmati	2 Più segnalazioni ricevute	9	PRIORITÀ ALTA
	Percorsi pedonali lungo la S.S. 39	3 Accessibile con accompagnatore/ parzialm. accessibile	3 Altamente strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	8	PRIORITÀ ALTA
	Percorsi pedonali lungo le strade di collegamento tra le frazioni: Pisogneto, Lombro, Santicolo	4 Non accessibile	2 Strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	8	PRIORITÀ ALTA
	Creazione di un percorso pedonale attraverso il centro storico a Pisogneto	4 Non accessibile	2 Strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	8	PRIORITÀ ALTA
	Riqualificazione dei parchi giochi e creazione di parchi inclusivi	4 Non accessibile	2 Strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	8	PRIORITÀ ALTA
	Marciapiedi	3 Accessibile con accompagnatore/ parzialm. accessibile	2 Strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	7	PRIORITÀ MEDIA
	Attraversamenti pedonali	3 Accessibile con accompagnatore/ parzialm. accessibile	2 Strategico	0 Nessun intervento previsto o programmato	2 Più segnalazioni ricevute	7	PRIORITÀ MEDIA



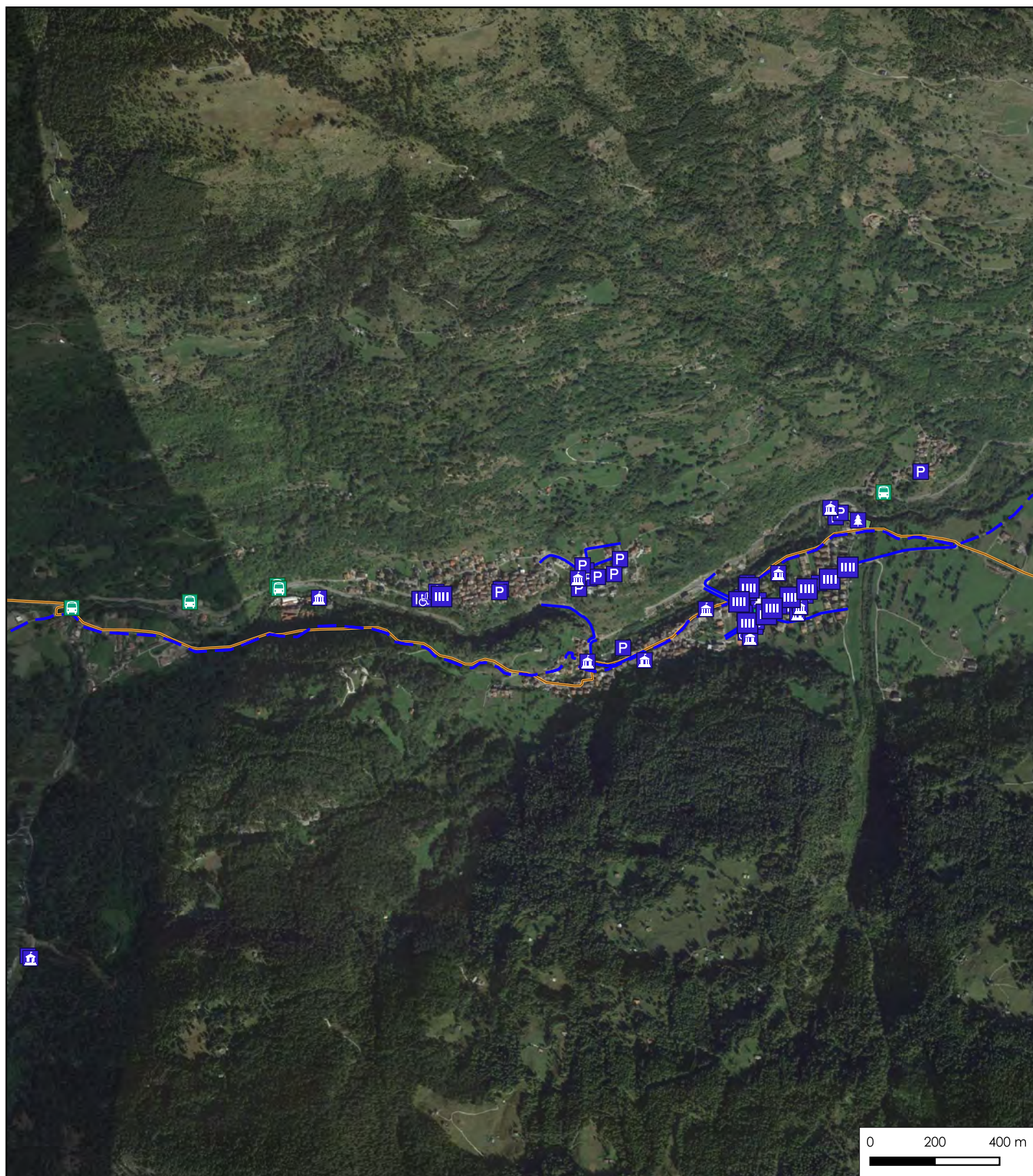
S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Inquadramento



- | | | |
|---|--|--|
|  Attraversamenti Pedonali |  Percorsi comunali |  Parco giochi |
|  Edificio di proprietà comunale |  Cammino di via Valeriana |  Parcheggi principali |
|  Parcheggio persona disabile |  Percorso ciclopedonale intercomunale | |
|  Fermate Trasporto Pubblico Locale | | |



S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Inquadramento



- Attraversamenti Pedonali
- Edificio di proprietà comunale
- Parcheggio persona disabile
- Fermate Trasporto Pubblico Locale

- Percorsi comunali
- Cammino di via Valeriana
- Percorso ciclopedonale intercomunale

- Aree verdi
- Parcheggi principali



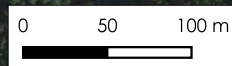
S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Inquadramento













- | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--------------------------|--|----------------------|
| | Attraversamenti Pedonali | | Percorsi comunali | | Parco giochi |
| | Edificio di proprietà comunale | | Cammino di via Valeriana | | Parcheggi principali |
| | Fermate Trasporto Pubblico Locale | | | | |



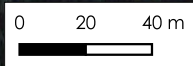
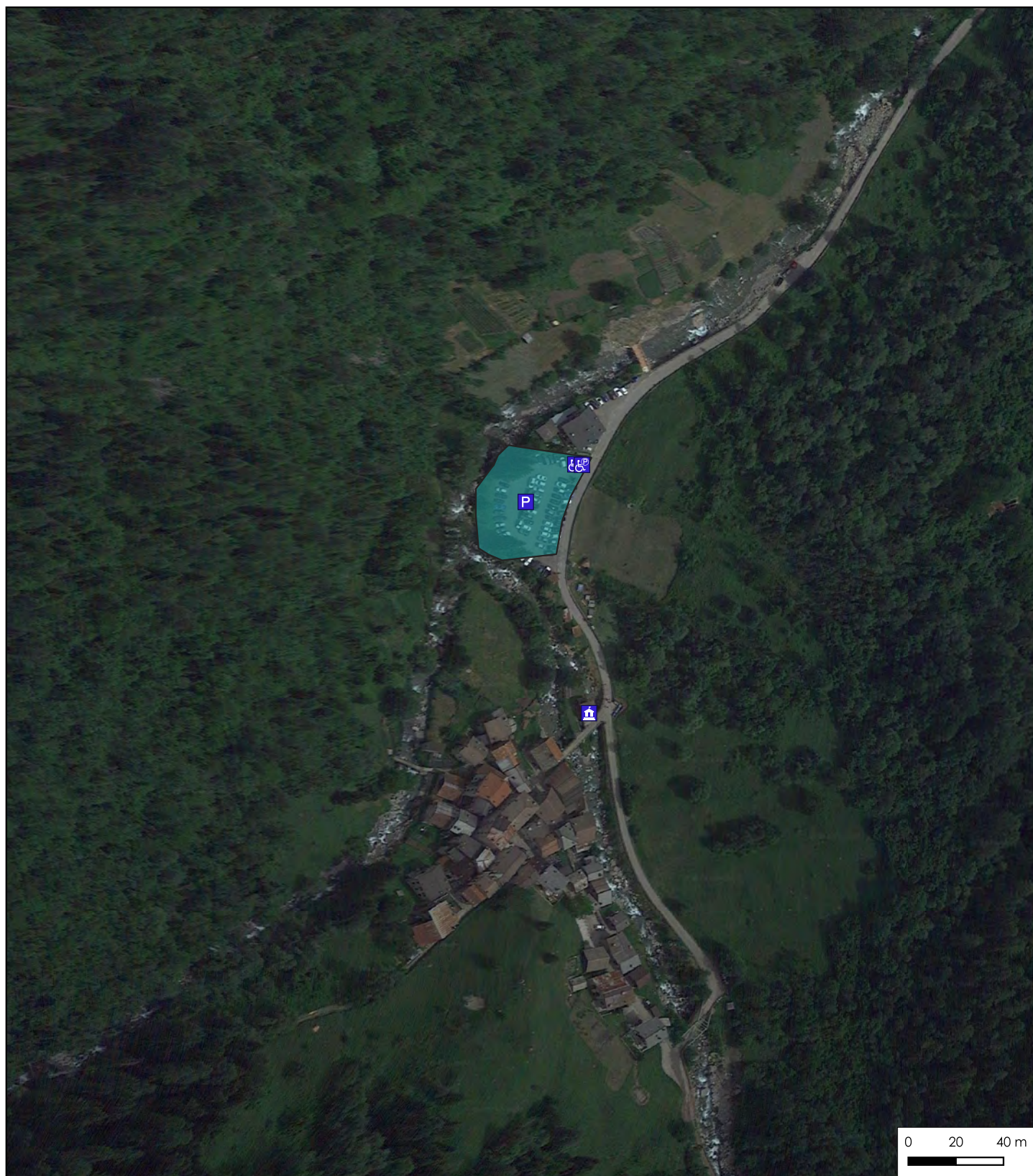
S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Inquadramento



- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------------------|
|  | Attraversamenti Pedonali |  | Percorsi comunali |  | Parco giochi |
|  | Edificio di proprietà comunale |  | Cammino di via Valeriana |  | Parcheggi principali |
|  | Parcheggio persona disabile |  | Percorso ciclopedonale intercomunale | | |
|  | Fermate Trasporto Pubblico Locale | | | | |
|  | Chiese (Edifici non censiti) | | | | |



S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Inquadramento



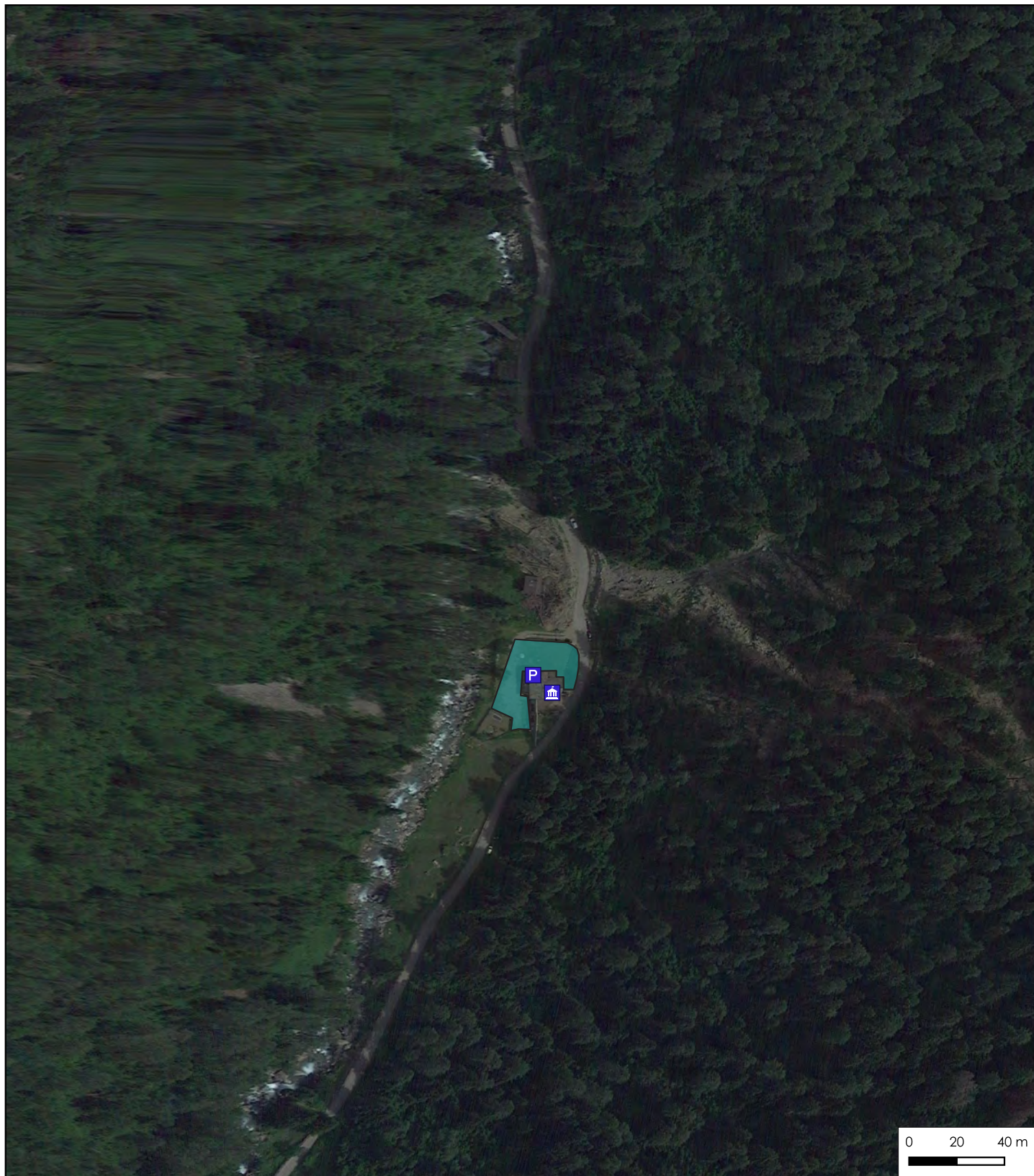
 Edificio di proprietà comunale

 Parcheggio persona disabile

 Parcheggi principali



S01 - Schede dei rilievi - aree esterne - Inquadramento



 Edificio di proprietà comunale

 Parcheggi principali



Comune di Corteno Golgi

S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Attraversamenti pedonali

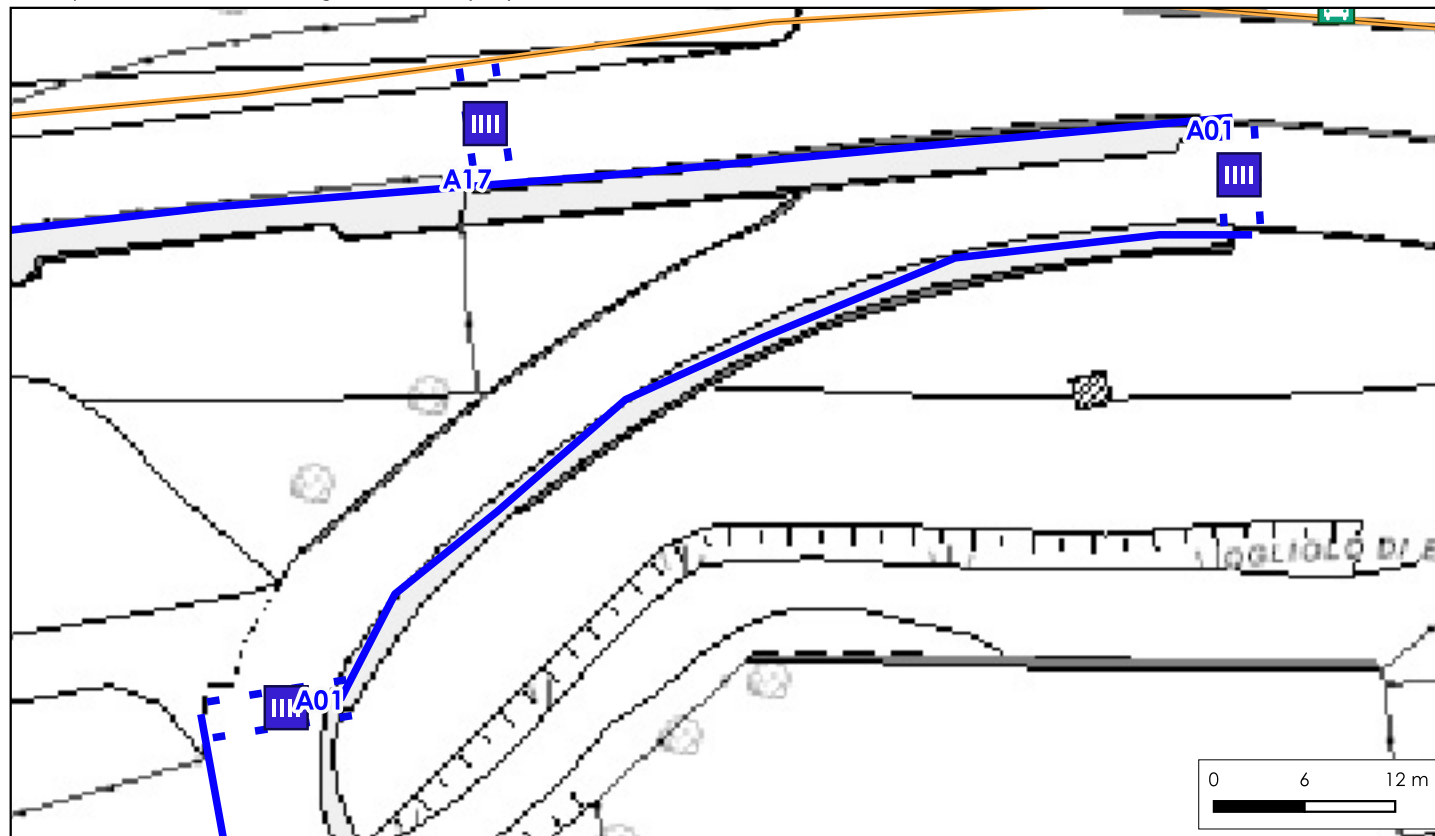


Attraversamenti pedonali

A01

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Attraversamenti pedonali

A01

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

in rilevato

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No, non necessaria

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

Sì

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Attraversamento realizzato in cubetti di porfido fuggati con malta, in frazione di S. Pietro, via Corta: strada di connessione tra la SS. 39 per l'Aprica e la zona residenziale di via Valeriana.

Criticità: le strisce bianche dell'attraversamento sono realizzate mediante l'utilizzo di cubetti in marmo bianco, lisci e scivolosi, soprattutto in caso di pioggia, ghiaccio o neve.



Attraversamenti pedonali

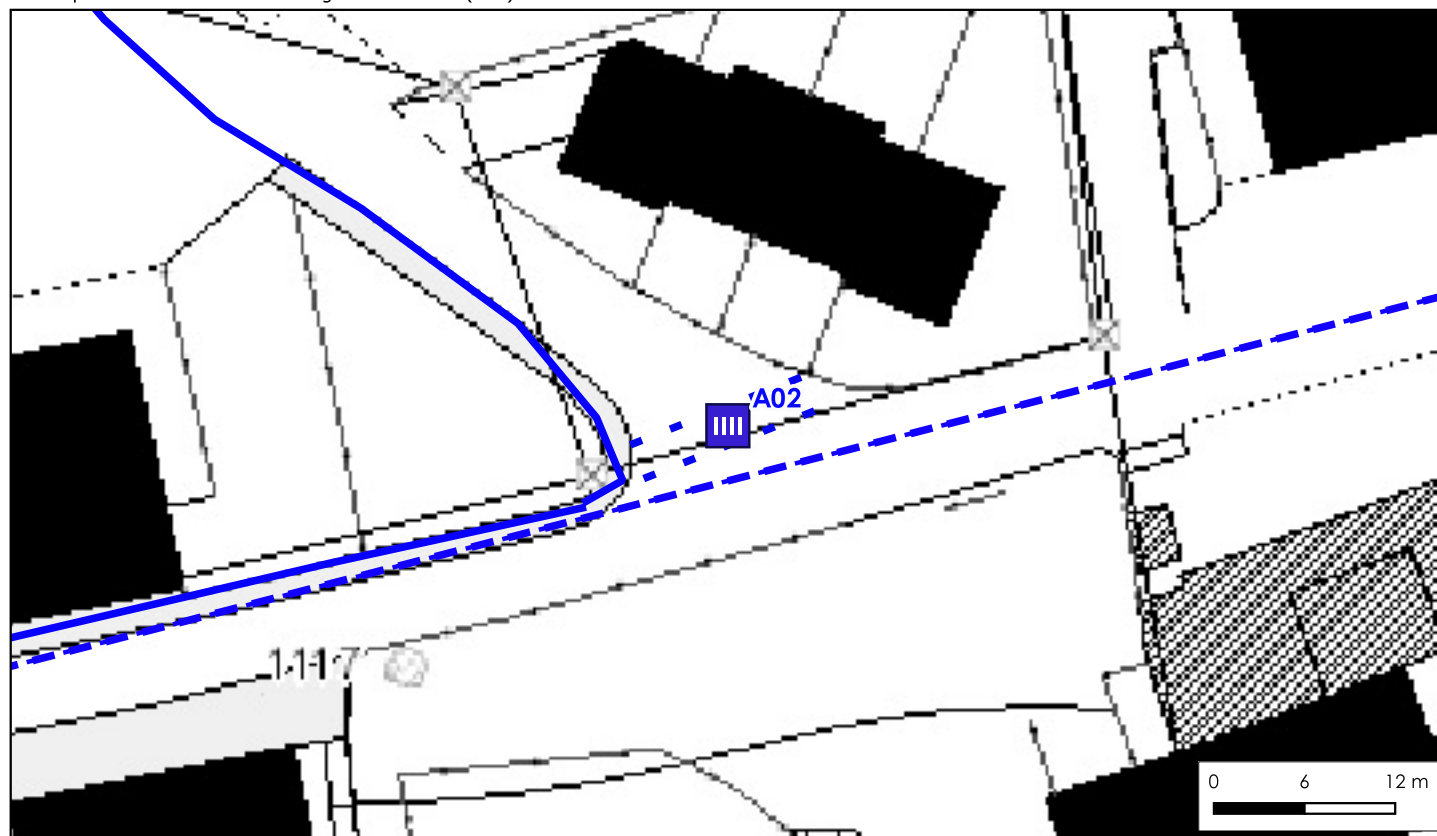
A01

Rilievo fotografico



Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Attraversamenti pedonali

A02

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No, non necessaria

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

Sì

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Attraversamento in frazione di S. Pietro, all'intersezione tra via Corta (che si collega alla SS. 39 per l'Aprica) e via Valeriana.

Criticità: asfalto caratterizzato da sconnessioni, da rifare, sia per rendere complanare e regolare l'andamento della superficie dell'attraversamento, che per raccordarlo correttamente ai due percorsi pedonali.



Attraversamenti pedonali

A02

Rilievo fotografico



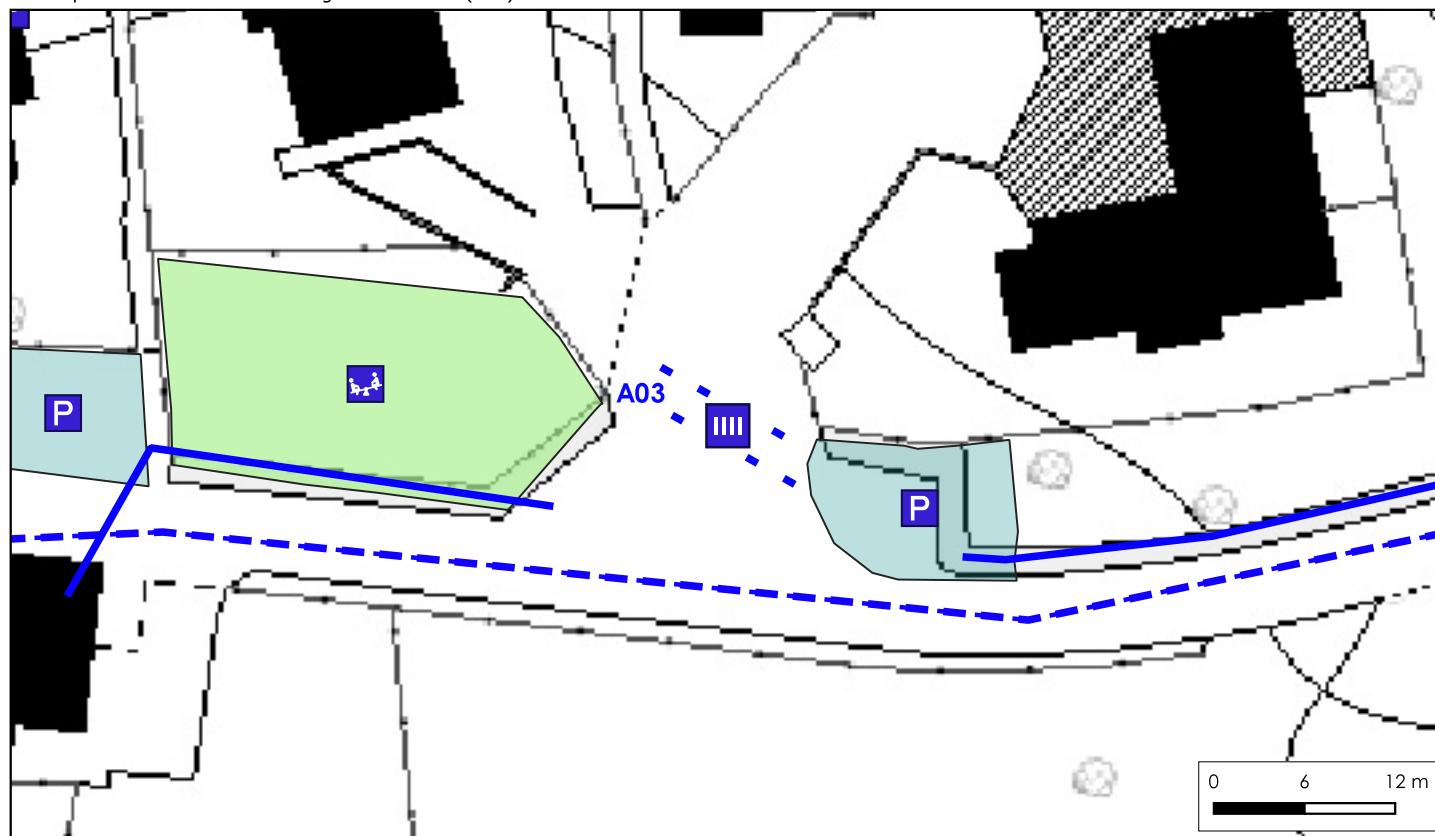


Attraversamenti pedonali

A03

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Attraversamenti pedonali

A03

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Attraversamento in frazione di S. Pietro, via Valeriana, realizzato in cubetti di porfido fugati con malta. Criticità: le strisce bianche dell'attraversamento sono realizzate mediante l'utilizzo di cubetti in marmo bianco, lisci e scivolosi, soprattutto in caso di pioggia, ghiaccio o neve.

Rilievo fotografico



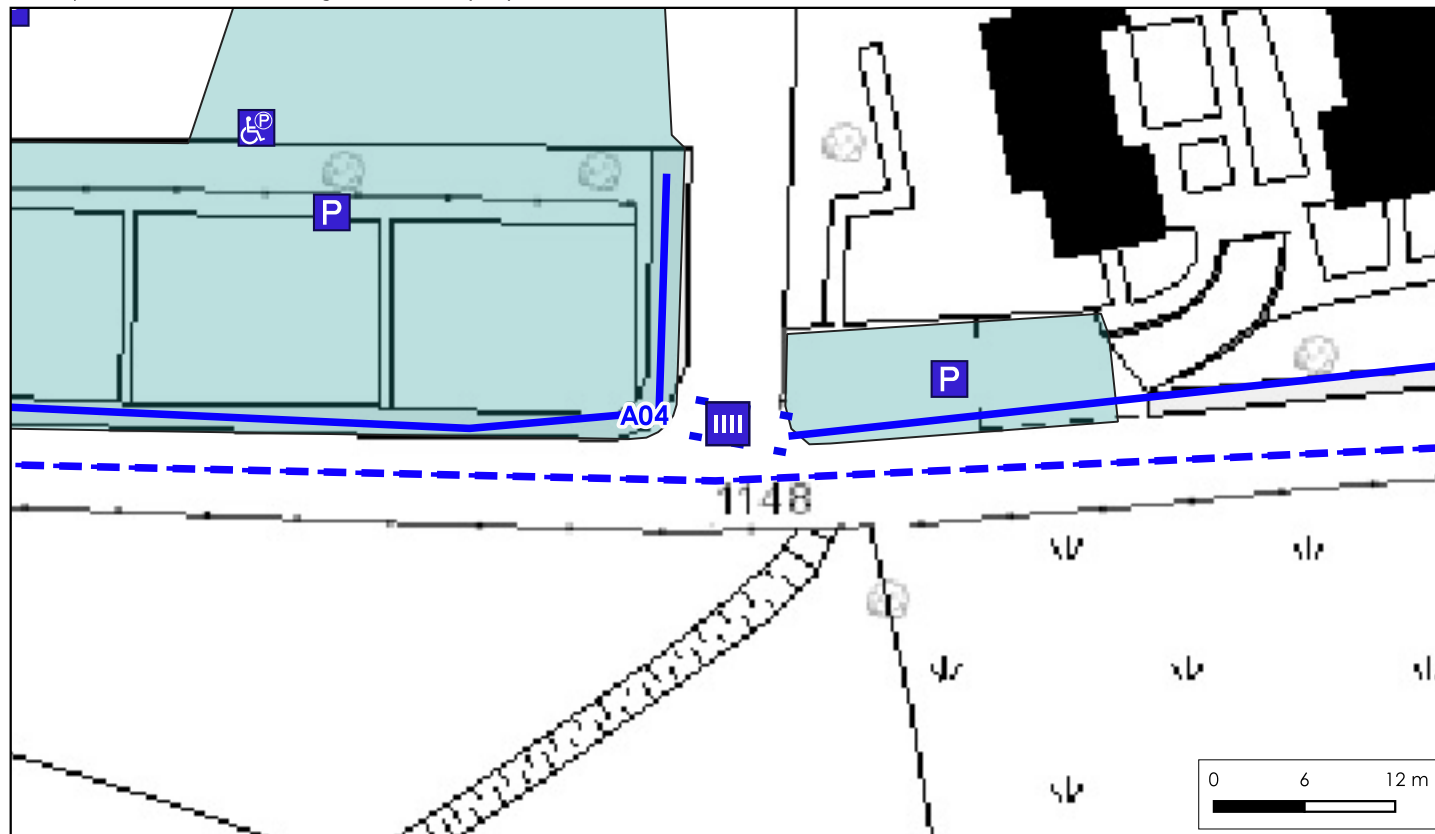


Attraversamenti pedonali

A04

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Atraversamenti pedonali

A04

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

L'attraversamento pedonale è:

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

L'attraversamento è illuminato?

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

Note

Criticità: l'attraversamento pedonale realizzato a raso, su strada asfaltata (frazione di S. Pietro, via Baradello, all'intersezione con via Valeriana), termina da un lato con un gradino per accedere al marciapiede in cubetti di porfido e cordoli in granito C05; dall'altro lato, invece, termina in corrispondenza di ostacoli che limitano il passaggio (cartello stradale, staccionata e grigliato posizionato scorrettamente), in una zona priva di pavimentazione regolare e fruibile, all'ingresso di un parcheggio residenziale adiacente al percorso pedonale C05.

Rilievo fotografico



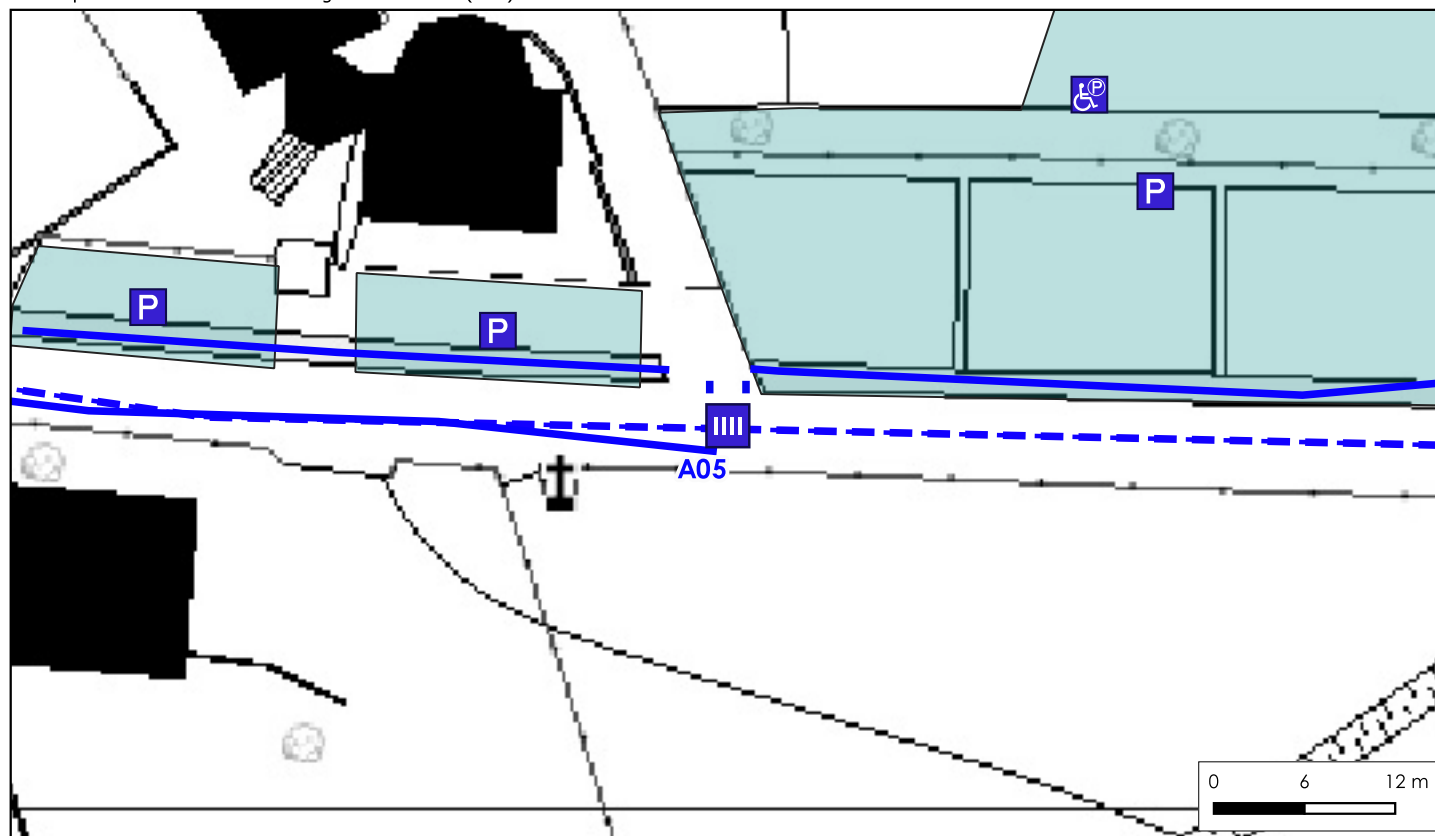


Attraversamenti pedonali

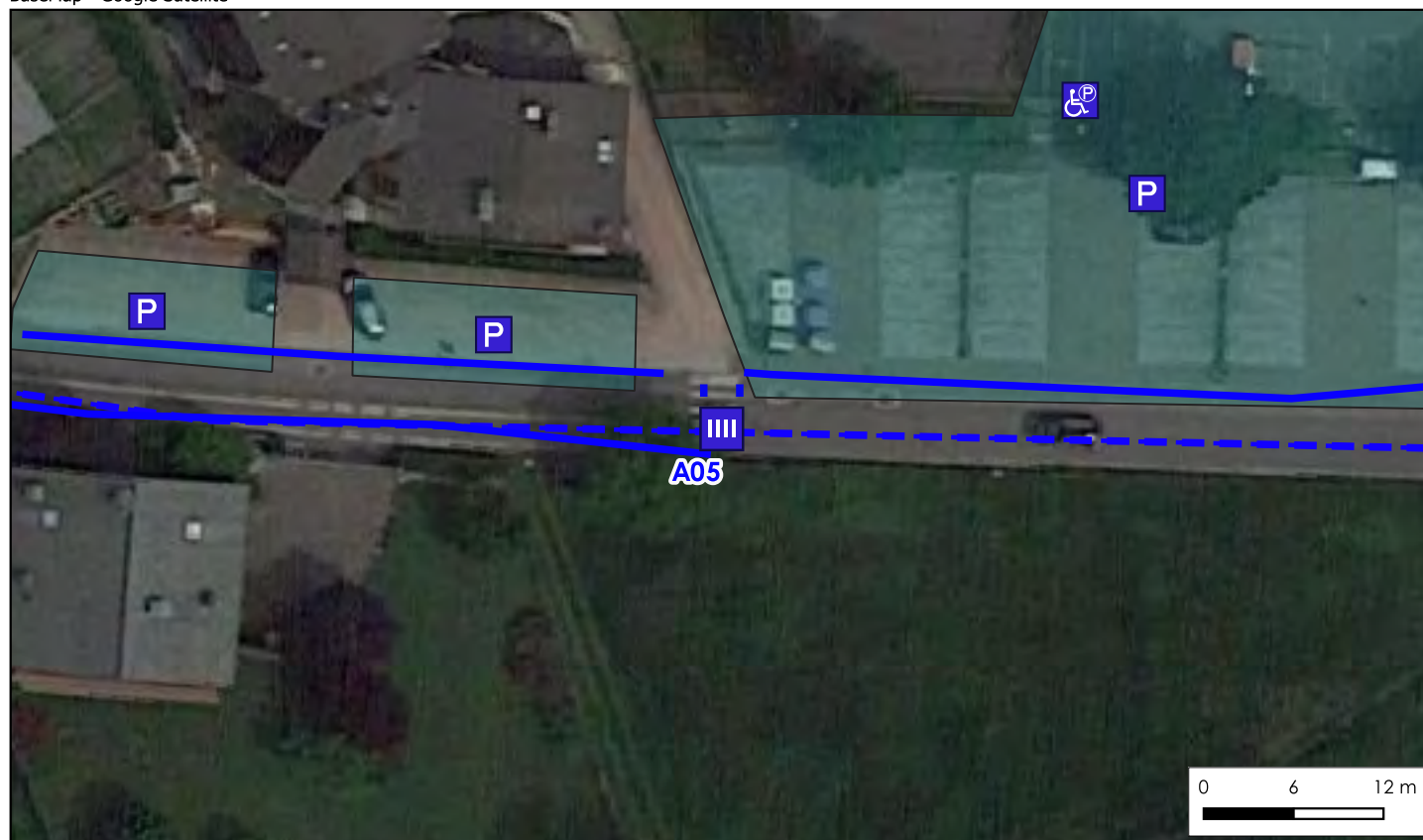
A05

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Attraversamenti pedonali

A05

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Sì

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Attraversamento collocato in frazione di S. Pietro, via Valeriana, correttamente raccordato al marciapiede in masselli di cemento da un lato (C06) e al percorso ciclopedonale a raso, dall'altro (C07), disegnato sulla strada carrabile.



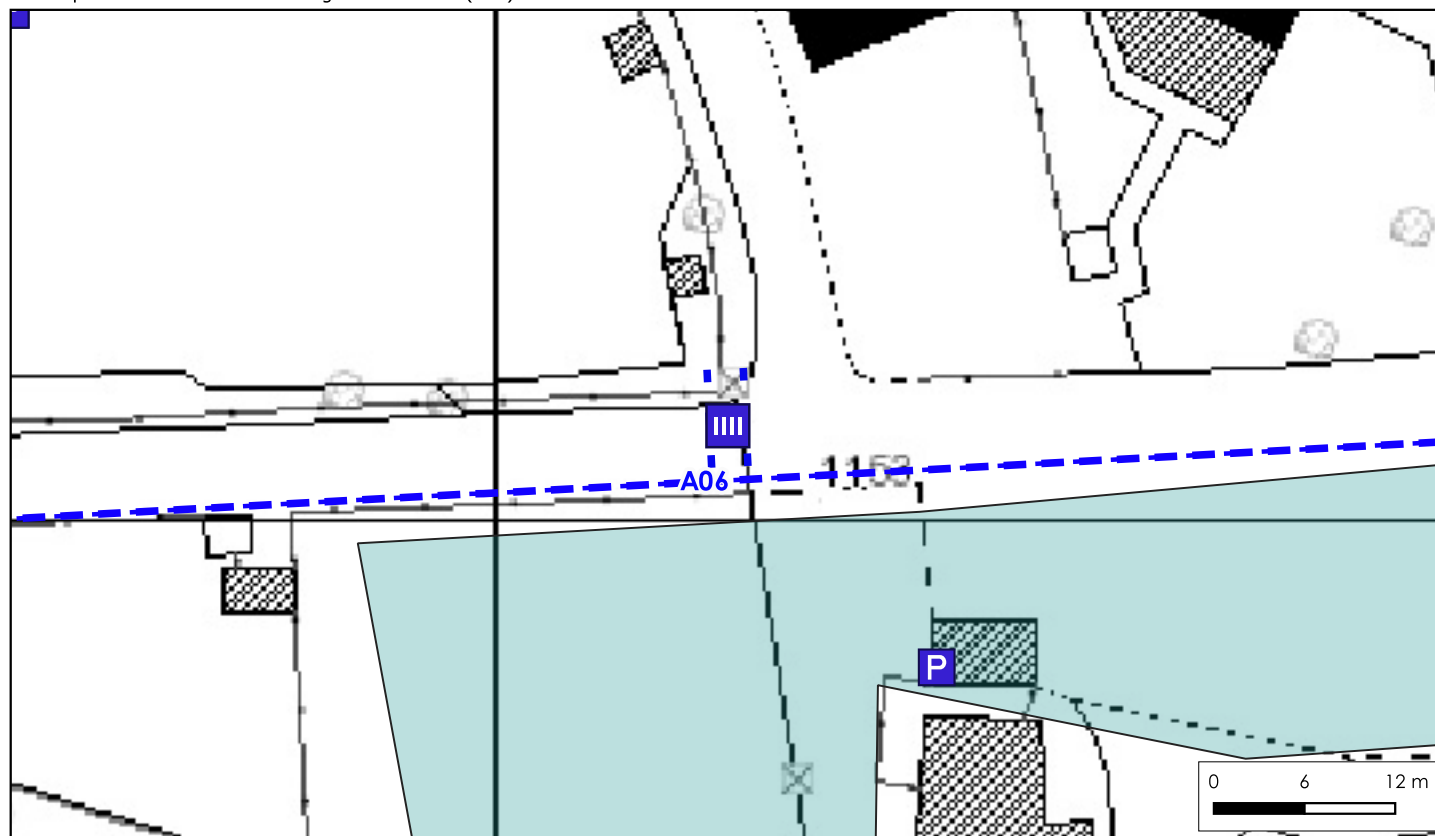
Rilievo fotografico





Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Attraversamenti pedonali

A06

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

L'attraversamento pedonale è:

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

L'attraversamento è illuminato?

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

Note

L'attraversamento pedonale è situato nella frazione di S. Pietro, in via Valeriana, all'ingresso della stazione sciistica Baradello. Criticità: realizzato a raso, su strada asfaltata termina, da un lato, in corrispondenza della banchina stradale, sterrata e sconnessa, priva di pavimentazione regolare e fruibile, senza connessione ad alcun percorso pedonale, in prossimità di un incrocio carrabile.



Attraversamenti pedonali

A06

Rilievo fotografico



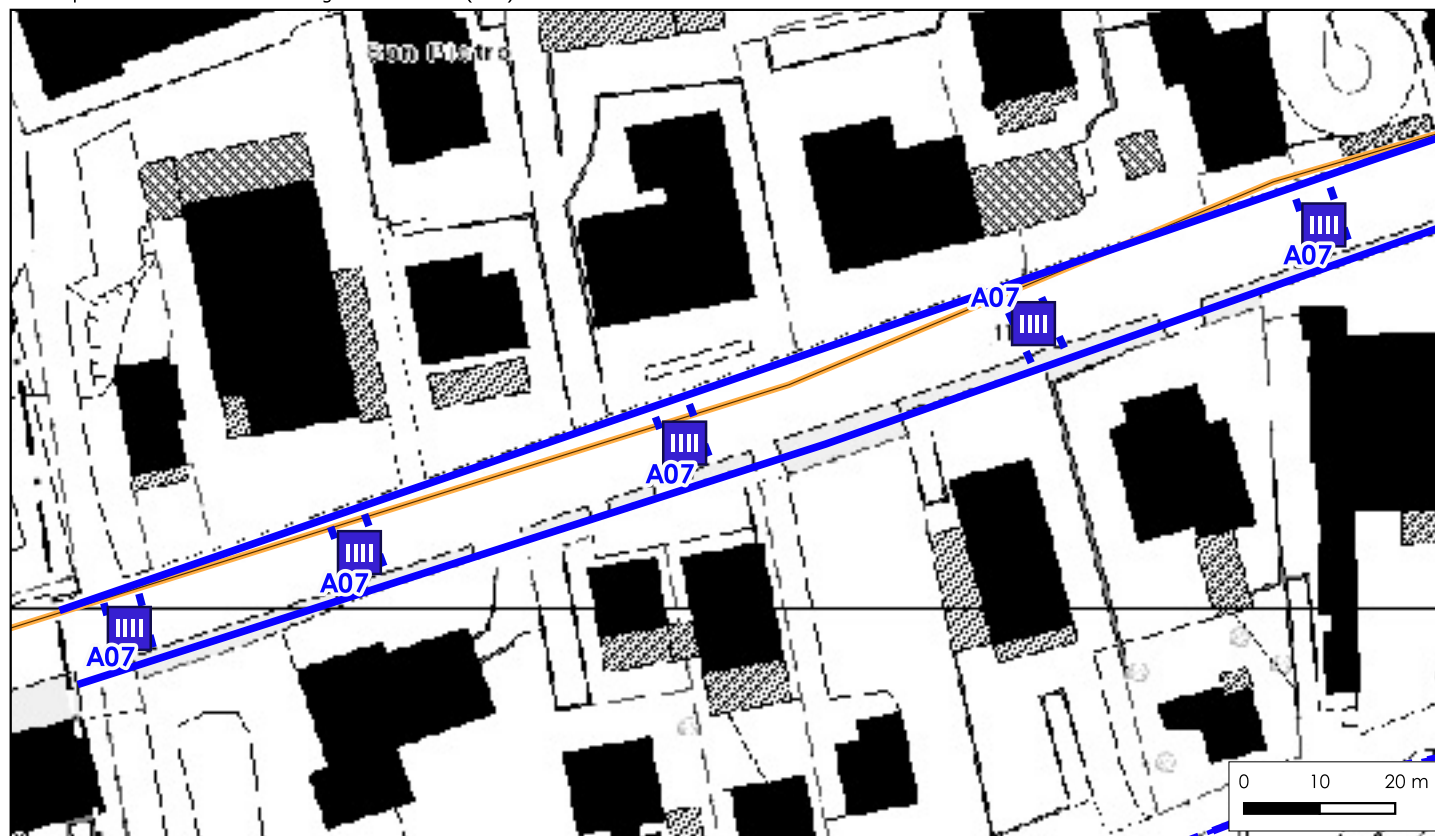


Attraversamenti pedonali

A07

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Attraversamenti pedonali

A07

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

L'attraversamento pedonale è:

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

L'attraversamento è illuminato?

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

Note

Nella frazione di S. Pietro, lungo via Nazionale (ovvero, SS.39 per l'Aprica) sono collocati alcuni attraversamenti pedonali realizzati con la stessa tipologia: a raso, classicamente disegnati sull'asfalto della carreggiata, senza alcuna segnalazione verticale o semafori. Connettono i percorsi C09 e C10.

Criticità: gli attraversamenti sono situati in corrispondenza di una situazione di elevato pericolo per i pedoni, in quanto terminano, da un lato, su un'area adibita a parcheggio di natura commerciale, peraltro in salita!



Attraversamenti pedonali

A07

Rilievo fotografico



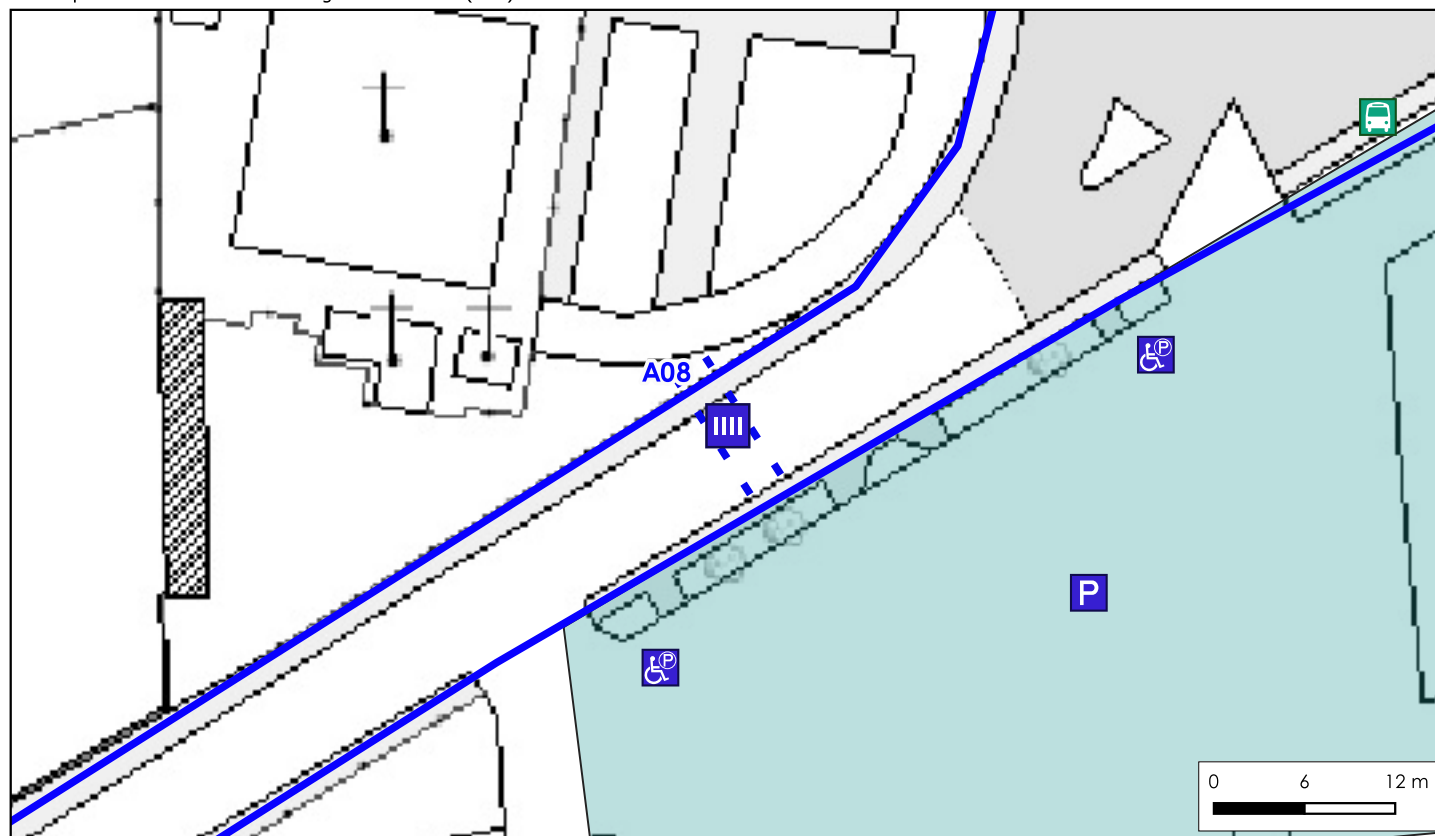


Attraversamenti pedonali

A08

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Attraversamenti pedonali

A08

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Pisogneto - Capoluogo

L'attraversamento pedonale è:

in rilevato

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No, non necessaria

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Sì

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

Sì

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale in rilevato collega i marciapiedi C11 e C12, che costeggiano rispettivamente il parcheggio P81 e il cimitero. Tutta la pavimentazione dei percorsi è realizzata in cubetti di porfido fucati con malta. La zona è servita anche da un sistema di arredo urbano composto da sedute, alberature e aiuole.

Criticità: le strisce bianche sono realizzate mediante l'utilizzo di cubetti in marmo bianco, lisci e scivolosi, soprattutto in caso di pioggia, ghiaccio o neve.



Rilievo fotografico



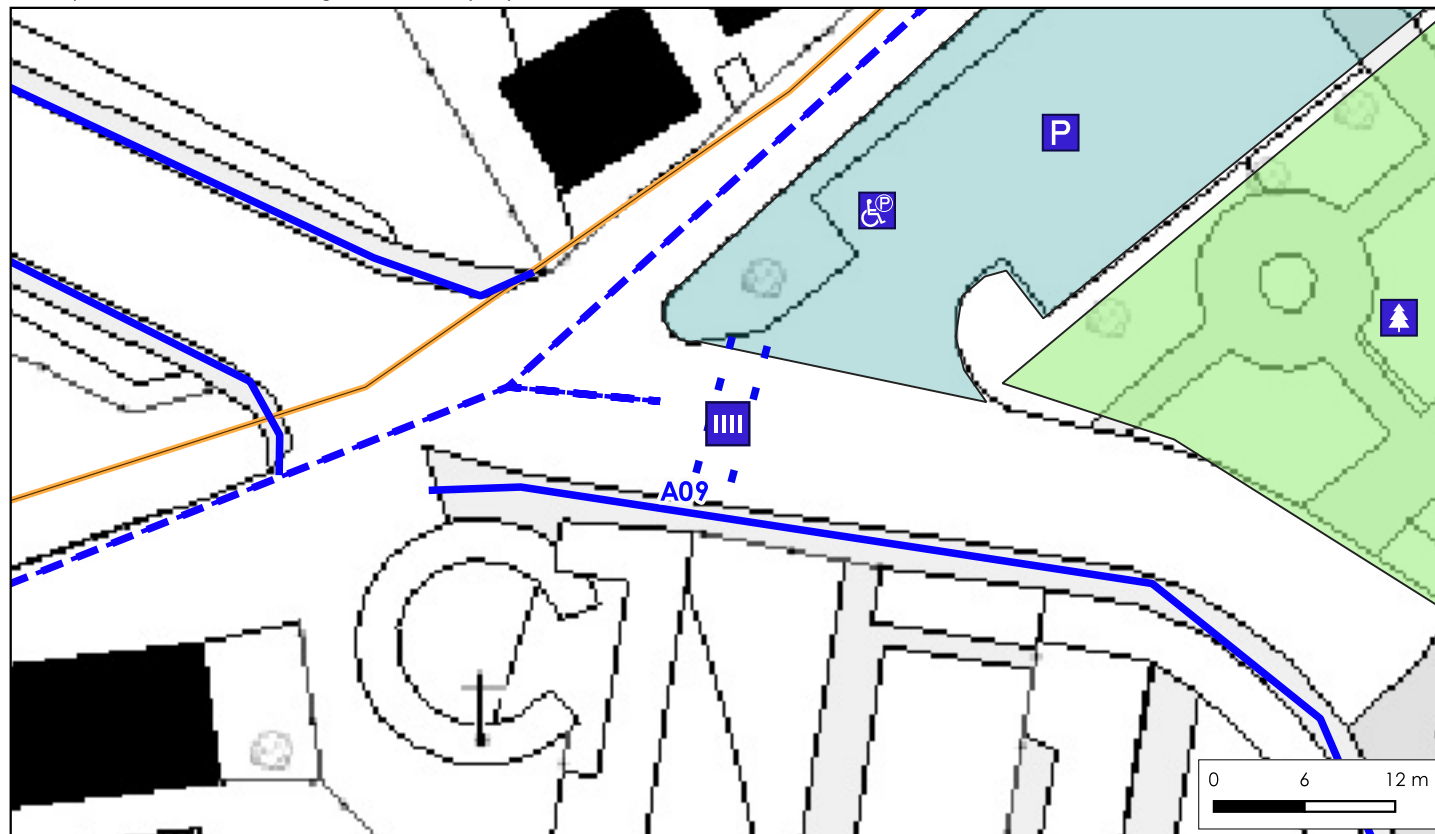


Attraversamenti pedonali

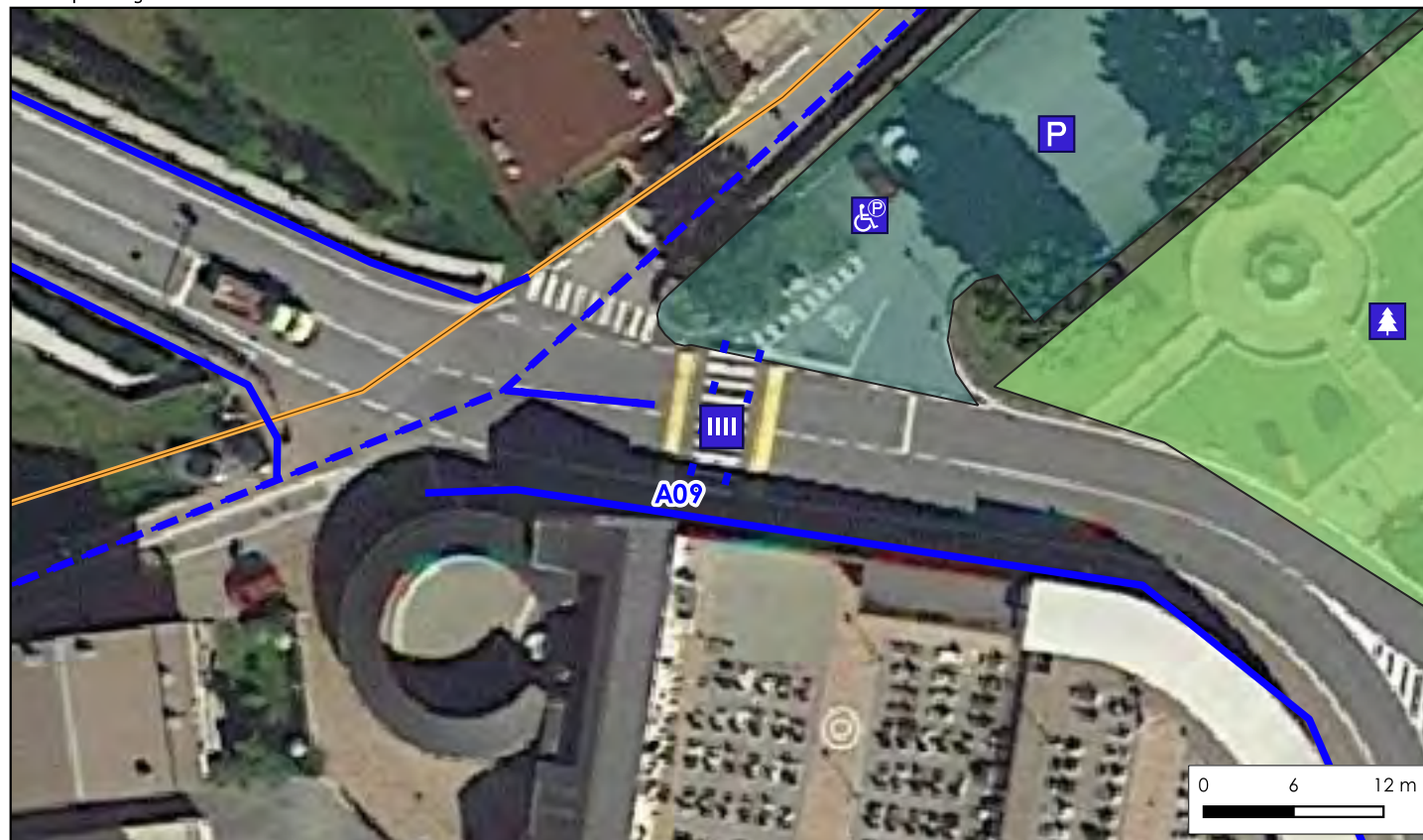
A09

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Atraversamenti pedonali

A09

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Pisogneto - Capoluogo

L'attraversamento pedonale è:

in rilevato

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No, non necessaria

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Sì

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

Sì

L'attraversamento è illuminato?

Sì

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale su via Pradella, in rilevato, con semaforo, connette il parcheggio P54 vicino al Municipio con il marciapiede che costeggia il Cimitero (C12 - in cubetti di porfido e cordoli in granito, fughe stillate con malta), che termina entrando in via Brescia.

Criticità: dal lato verso il parcheggio, l'area di sbarco dell'attraversamento è stretta e tagliata da un'aiuola.



Rilievo fotografico



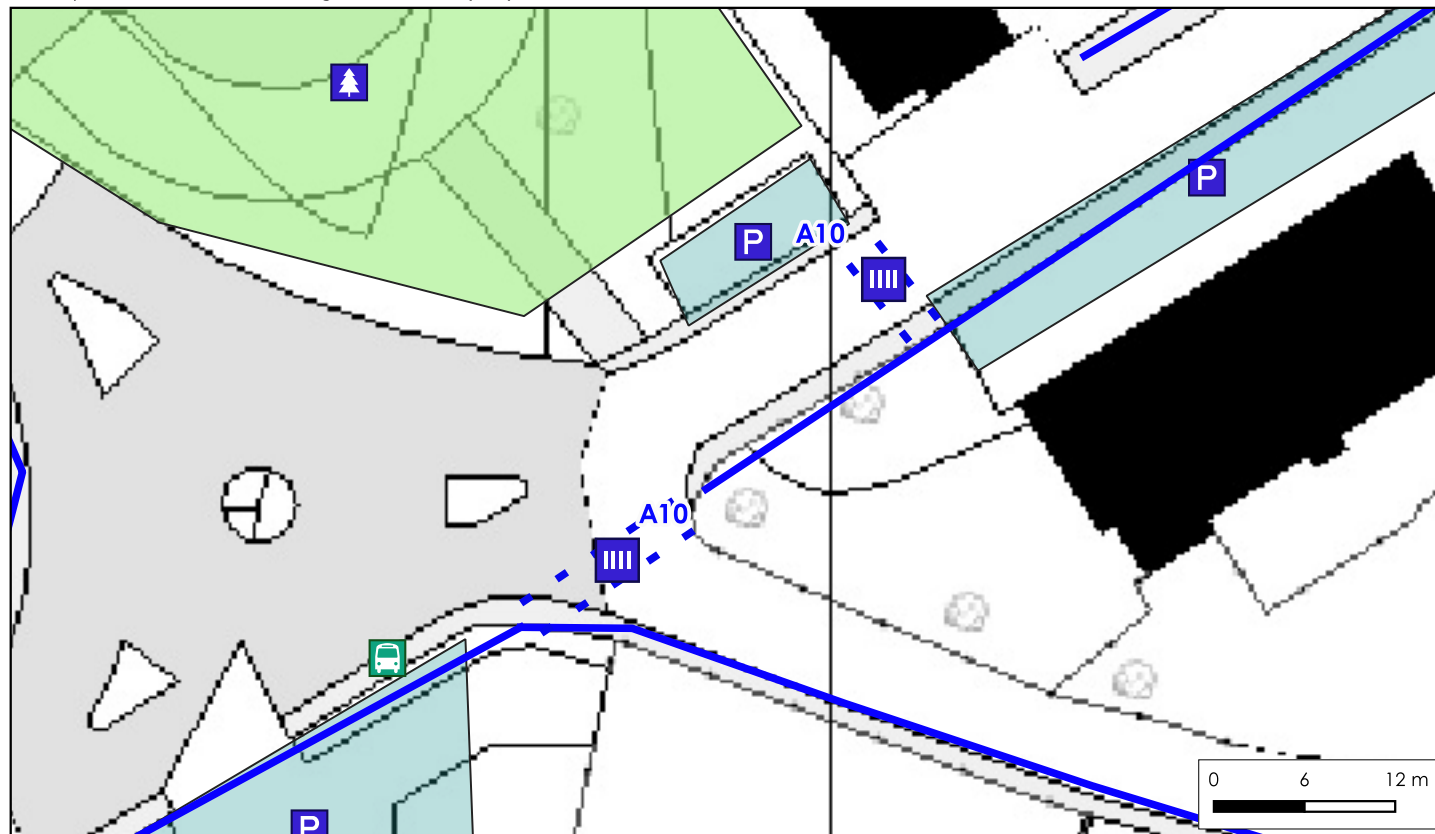


Attraversamenti pedonali

A10

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Atraversamenti pedonali

A10

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Pisogneto - Capoluogo

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Criticità: L'attraversamento pedonale su via Pradella, da un lato, termina parzialmente contro un muro, prima di connettersi al percorso pedonale, dall'altro con un gradino per accedere al marciapiede rialzato.



Attraversamenti pedonali

A10

Rilievo fotografico



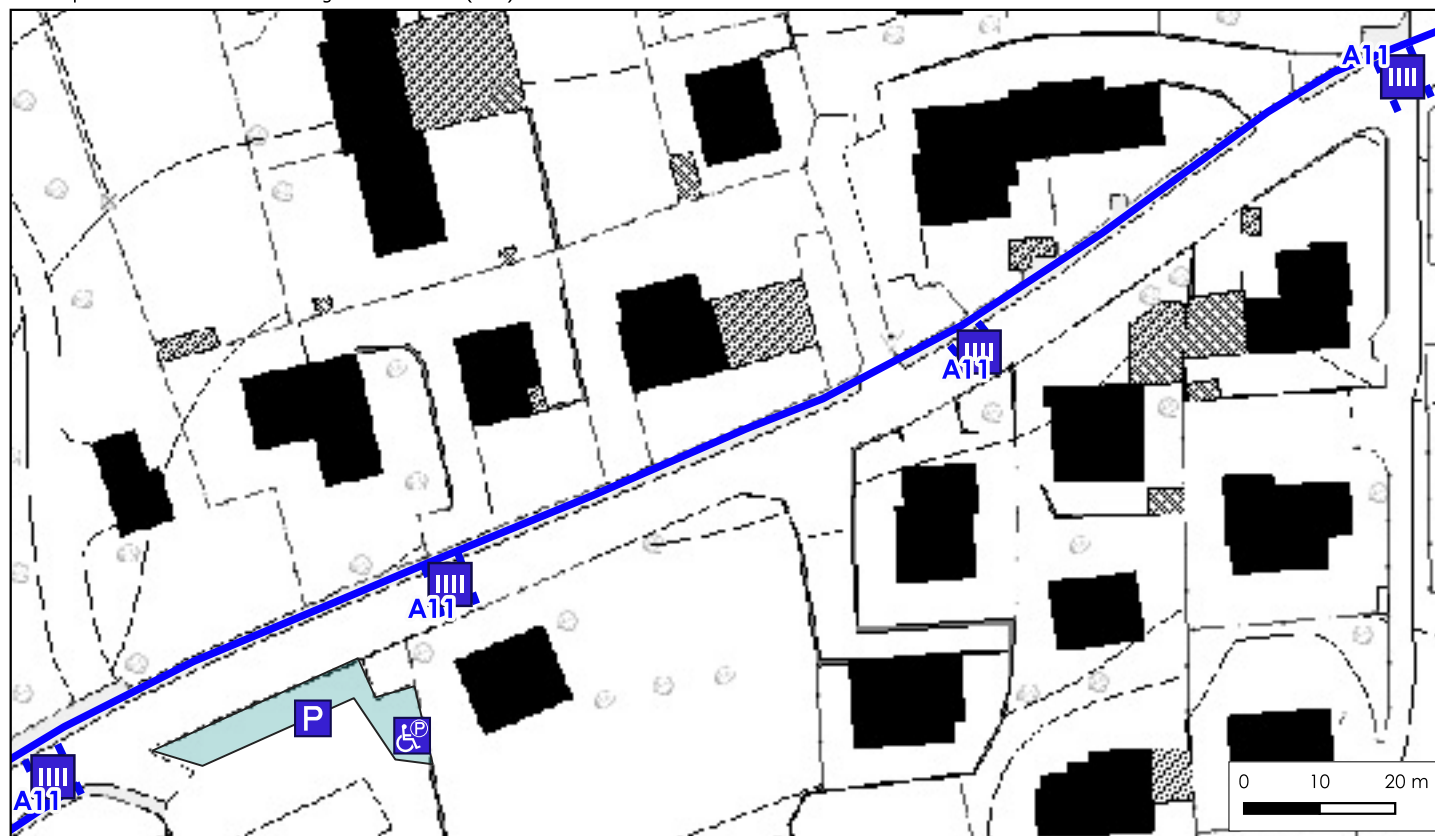


Attraversamenti pedonali

A11

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Attraversamenti pedonali

A11

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Pisogneto - Capoluogo

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

Non è dotato di con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Criticità: L'attraversamento pedonale su via Schivardi, in prossimità delle scuole, termina da un lato con il gradino del marciapiede.



Attraversamenti pedonali

A11

Rilievo fotografico



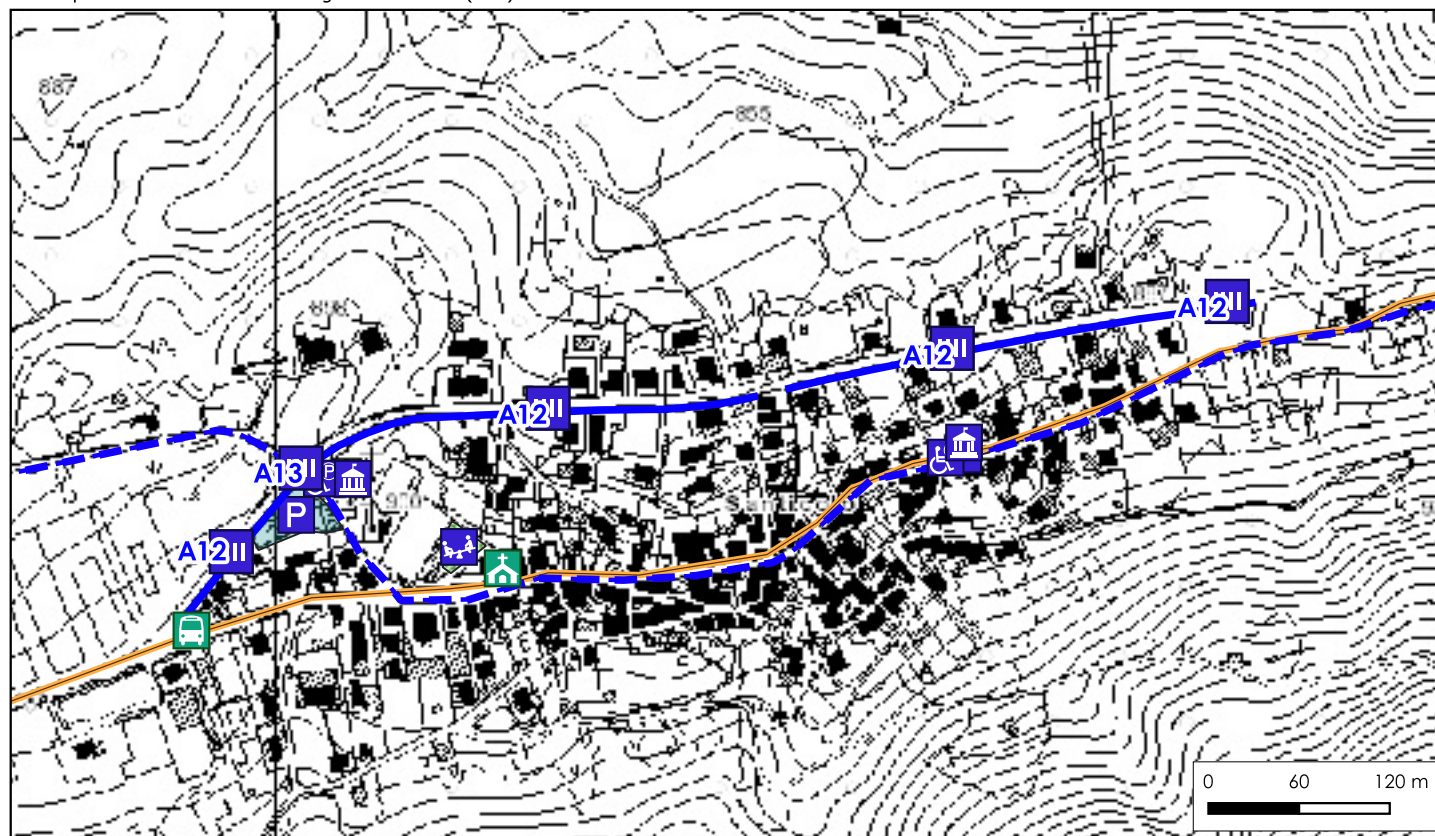


Attraversamenti pedonali

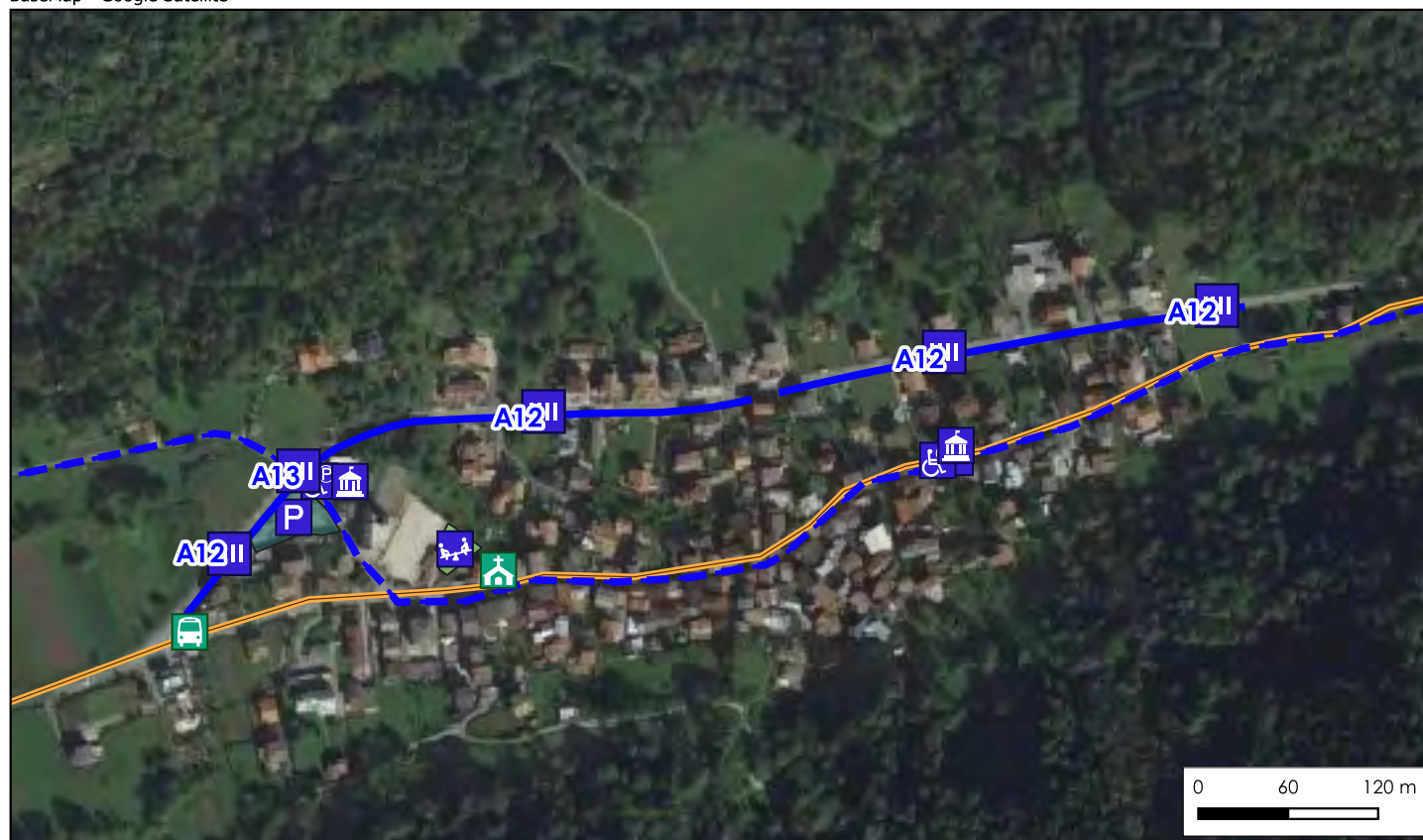
A12

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Attraversamenti pedonali

A12

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

L'attraversamento pedonale è:

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

L'attraversamento è illuminato?

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

Note

Criticità: L'attraversamento pedonale, realizzato in cubetti di porfido, è caratterizzato da strisce bianche realizzate in cubetti in marmo bianco, lisci e scivolosi, soprattutto in caso di pioggia, ghiaccio o neve. Inoltre, una parte dell'attraversamento è sconnessa, presenta buche, cubetti mancanti e rappezzi in asfalto. Infine, l'attraversamento termina, da un lato, in un'area verde incolta.

Rilievo fotografico



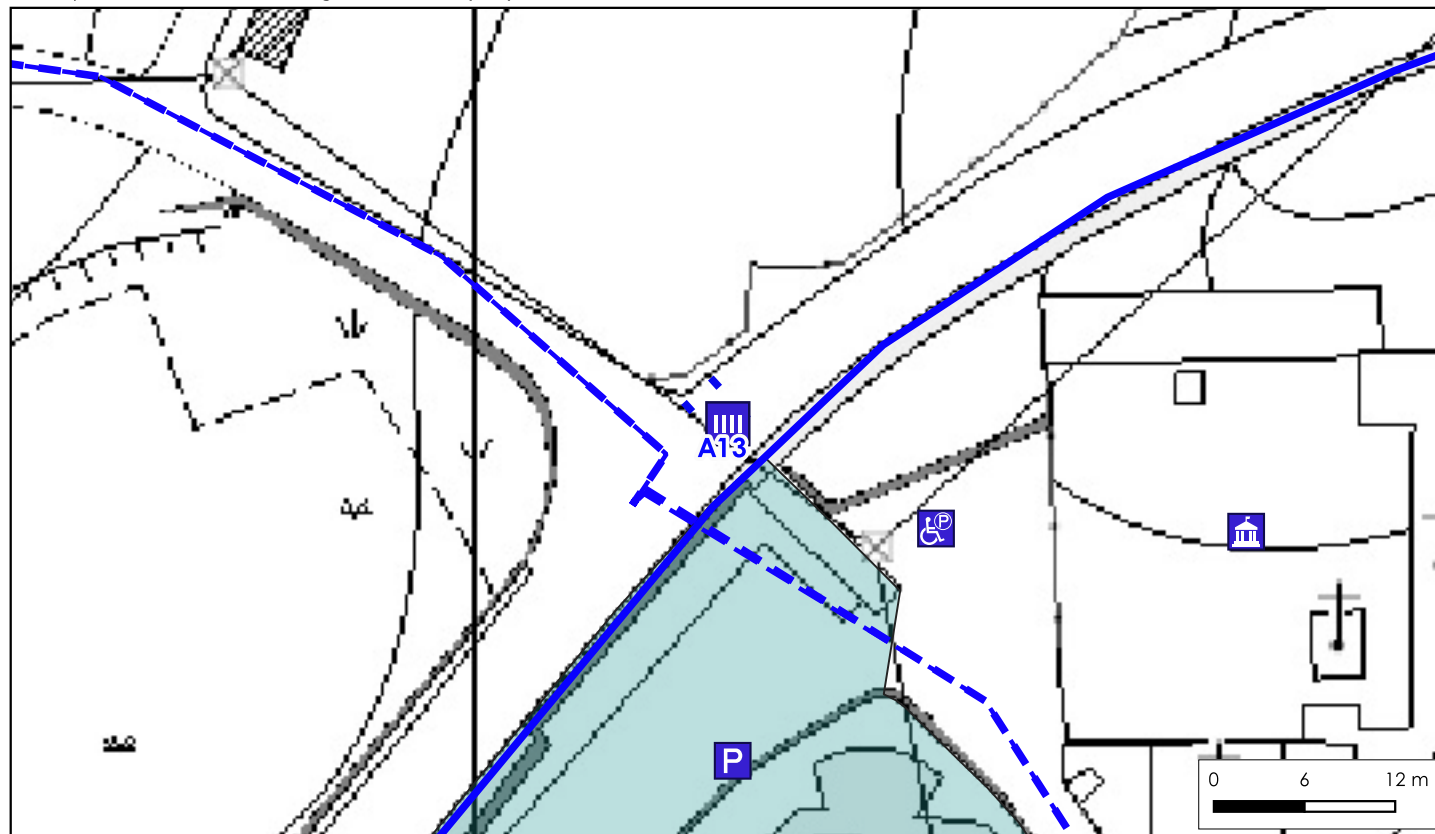


Attraversamenti pedonali

A13

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Atraversamenti pedonali

A13

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Santicolo

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No, non necessaria perché il marciapiede è a raso in questo tratto

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Sì

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

Sì

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento, situato in via Leopardi, nella frazione di Santicolo, è posto ai piedi della scalinata che conduce al cimitero e alla chiesa di Santicolo, con relativo parcheggio (P53), lungo il percorso pedonale C01. Da un lato, però, termina con la banchina sterrata della strada.

Attraversamenti pedonali

A13

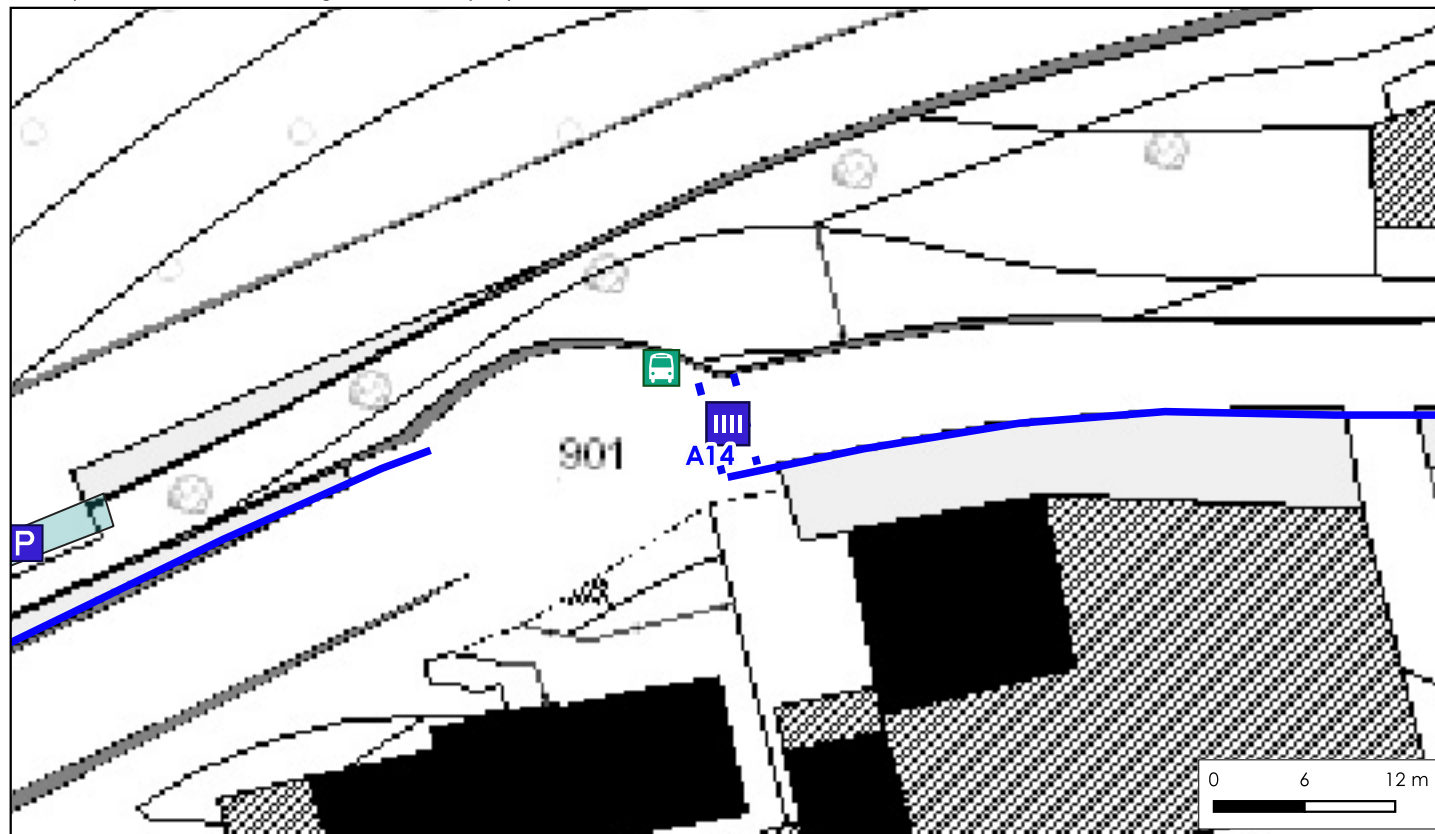
Rilievo fotografico





Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Atraversamenti pedonali

A14

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

L'attraversamento pedonale è:

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

L'attraversamento è illuminato?

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

Note

L'attraversamento pedonale A14, sulla SS 39 dell'Aprica, è totalmente inadeguato rispetto alla tipologia di strada ad alto traffico, alta pericolosità e alta velocità che attraversa.

Criticità: Da ambo i lati, lo spazio di sbarco è insufficiente. Da un lato, è caratterizzato anche da pavimentazione in asfalto non regolare, pendenza inadeguata e ostacoli verticali (cartello stradale), nonostante connessa una fermata autobus importante per la zona. Dall'altro, compresenza di marciapiede (C15) stretto e sfondato, in masselli di cemento, chiusino con cemento mal raccordato all'asfalto e zona retrostante e scoscesa a prato, con estintore.

Necessari segnaletica luminosa e semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti.

Rilievo fotografico



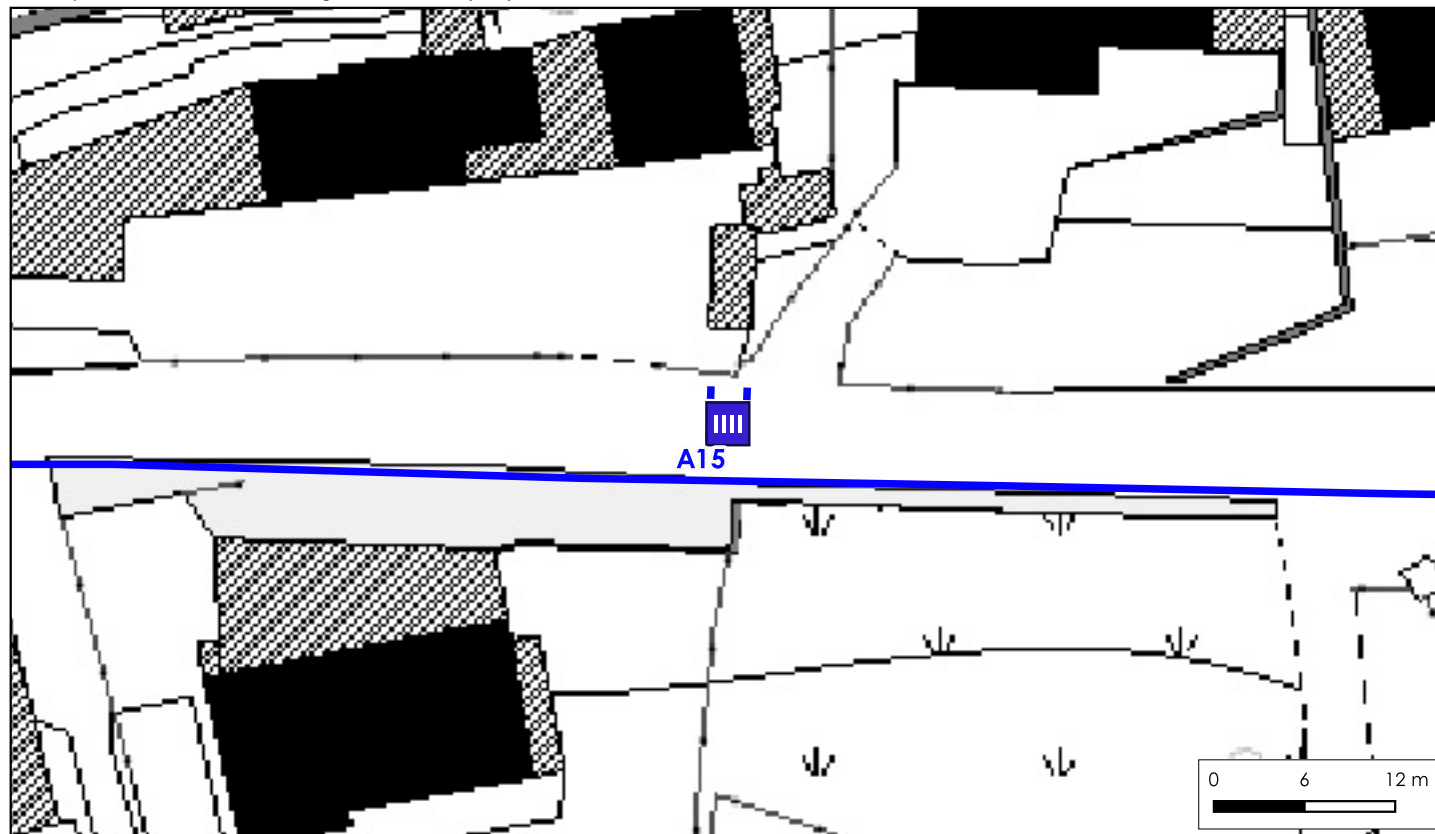


Attraversamenti pedonali

A15

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Attraversamenti pedonali

A15

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Megno

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

Non necessaria

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Data la posizione pericolosa dell'attraversamento, situato sulla SS 39 per l'Aprica, strada ad alto traffico e velocità, si rende necessaria la posa di segnalazioni luminose dell'attraversamento.

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale A15, sulla SS 39 dell'Aprica, è totalmente inadeguato rispetto alla tipologia di strada ad alto traffico, alta pericolosità e alta velocità che attraversa.

Criticità: Da ambo i lati, lo spazio di sbarco è insufficiente. Da un lato, l'approdo è caratterizzato semplicemente dal lembo di pavimentazione in asfalto irregolare della banchina stradale, con pendenza inadeguata e ostacoli (paletto, verde). Dall'altro, v'è la compresenza del marciapiede (C15), stretto, dissestato e sfondato, in masselli di cemento. Necessari segnaletica luminosa e semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti.

Rilievo fotografico



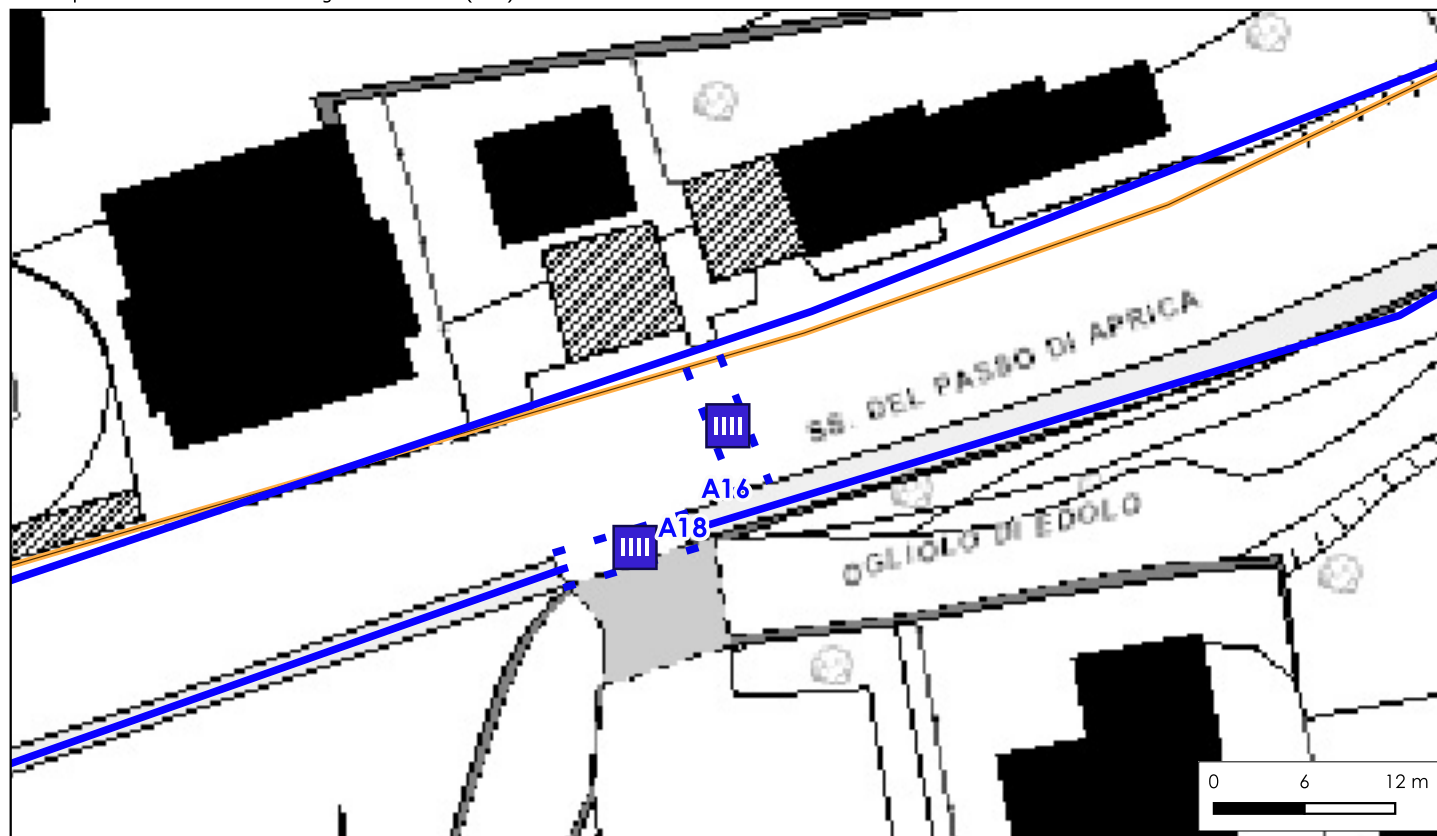


Attraversamenti pedonali

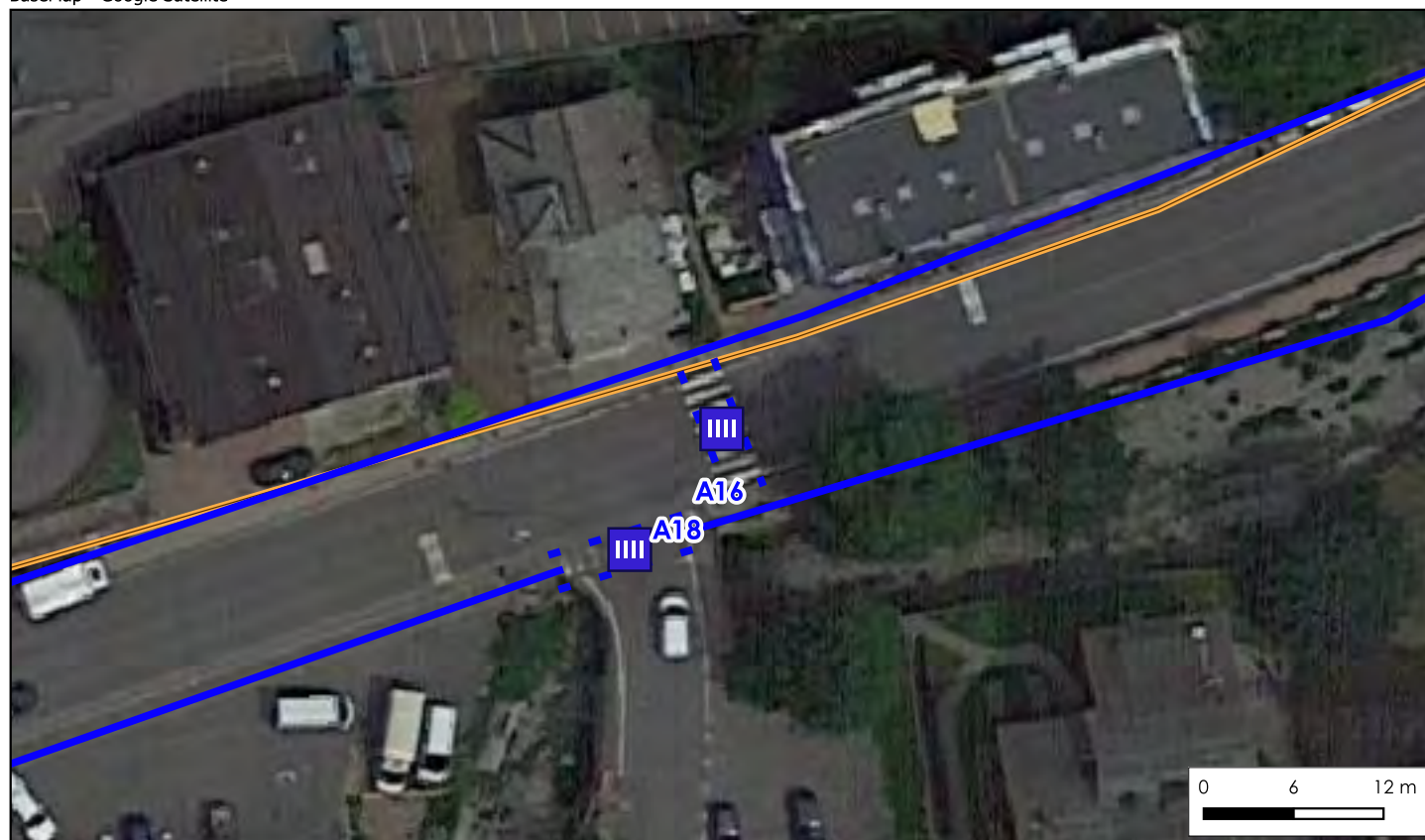
A16

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Atraversamenti pedonali

A16

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

Manca il dispositivo acustico per i non vedenti.

L'attraversamento è illuminato?

Non sufficiente.

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale A16, situato a S. Pietro, sulla S.S. 39 dell'Aprica, ove inizia il marciapiede protetto dal guardrail (fine C09 - inizio C24), è caratterizzato da impianto semaforico con chiamata pedonale, ma carente del dispositivo acustico per i non vedenti. Da ambo i lati, termina su marciapiedi a raso in masselli di cemento (C24, C10). Criticità: su in lato, lo spazio di sbarco sul percorso pedonale C10 è insufficiente e con pendenza trasversale elevata. Necessari segnaletica verticale luminosa, cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti.

Attraversamenti pedonali

A16

Rilievo fotografico





Attraversamenti pedonali

A17

Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Atraversamenti pedonali

A17

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

Da un lato sì, ove gli attraversamenti sbarcano sul percorso C24, ma dall'altro lato giungono sulla banchina stradale o addirittura sull'altra carreggiata che si innesta sulla S.S. 39..

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Solo un cartello o nessuno, senza alcuna segnalazione luminosa.

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

Gli attraversamenti pedonali più problematici e pericolosi sono situati nella frazione di S. Pietro, lungo la S.S. 39, all'altezza degli incroci con: Via Nazionale, Piazza Baradello, Condominio Grand Paradiso, Via Baradello, Camping Aprica, Via Paletti, Via Tovini. Tutti sono collegati, solo da un lato, con il marciapiede in masselli di cemento (C24), protetto da guard rail, ma dall'altro lato sbarcano sulla banchina stradale o anche direttamente sulla carreggiata che si attesta sulla Statale. Nessuno è dotato di segnalazioni luminose lungo la Statale. In dettaglio:

Via Nazionale: solo 1 cartello sul lato del marciapiede. Dall'altro, banchina in asfalto, dissestata e invasa da erbacce.

Piazza Baradello: all'uscita del grande parcheggio della Piazza, e dall'altro lato in corrispondenza di via Resclina. Nessun cartello.

Condominio Grand Paradiso: solo 1 cartello sul lato del marciapiede. Dall'altro, in corrispondenza della via che conduce alla zona residenziale.

Via Baradello: sul lato del marciapiede, nessun raccordo con lo stesso e asfalto dissestato. Dall'altro lato, banchina stradale e passo carraio privato. Nessun cartello.

Camping Aprica: solo 1 cartello sul lato del marciapiede. Dall'altro, banchina in asfalto di larghezza insufficiente.

Via Paletti: solo 1 cartello sul lato del marciapiede. Dall'altro, in corrispondenza della via Paletti, asfalto dissestato e pendenza.

Via Tovini: solo 1 cartello sul lato del marciapiede. Raccordo troppo stretto con il percorso e asfalto dissestato. Dall'altro, banchina in asfalto di larghezza insufficiente.



Attraversamenti pedonali

A17

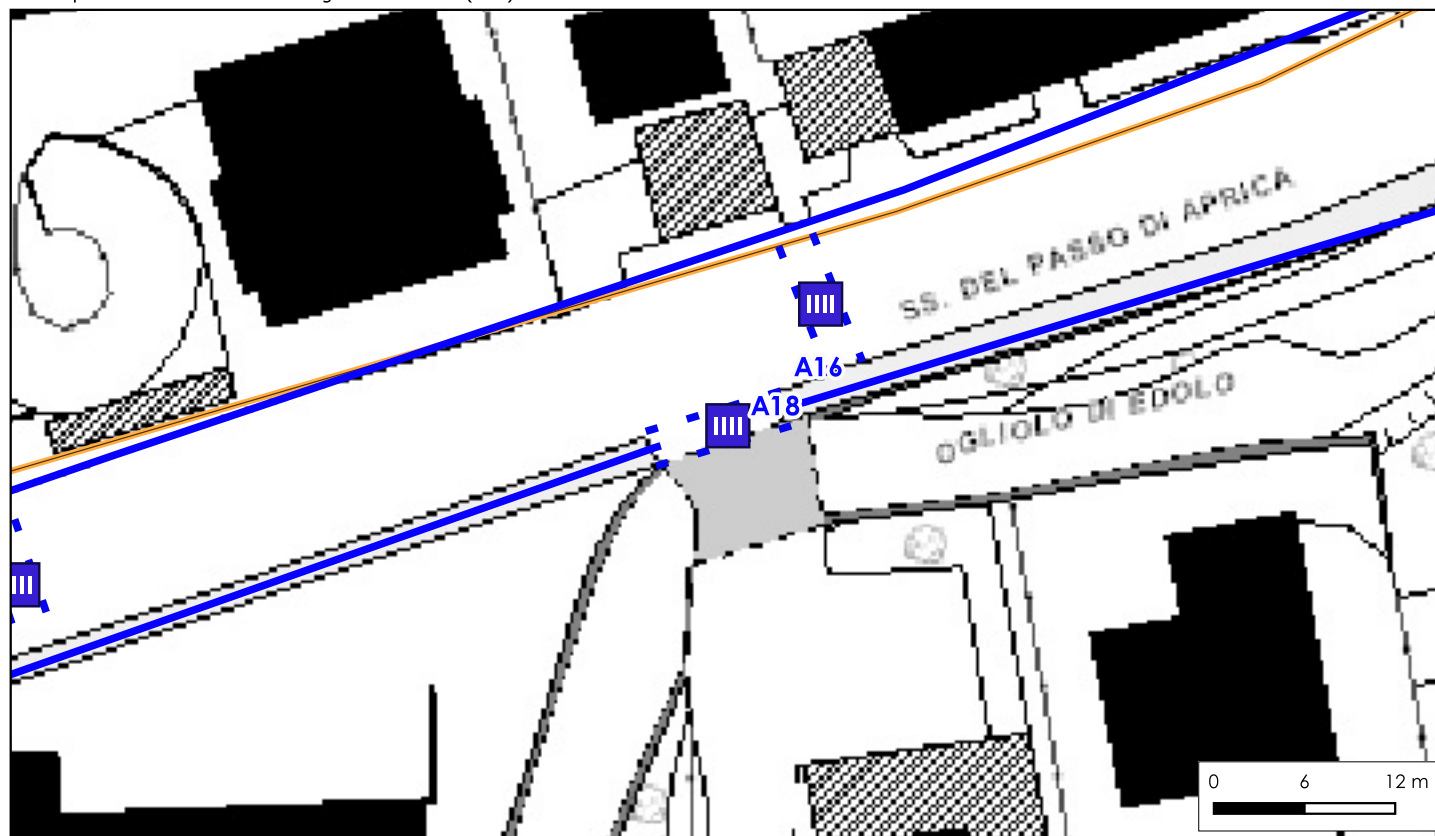
Rilievo fotografico





Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite

**Valutazione:** Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Atraversamenti pedonali

A18

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

San Pietro

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

Da un lato, sì, dall'altro non è necessaria.

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

Semaforo, senza cicalino e dispositivi di comando manuale accessibili anche alle persone non vedenti

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale A18, situato a S. Pietro, lungo la S.S. 39 dell'Aprica, realizzato sul manto stradale in asfalto, attraversando via Pineta connette il marciapiede in masselli di cemento protetto dal guardrail (C24) con quello in cubetti di porfido verso l'Aprica (C09), mediante un ulteriore tratto pedonale in asfalto. E' caratterizzato da impianto semaforico senza chiamata pedonale accessibile e dispositivo acustico per i non vedenti.

Necessari: segnaletica verticale, cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti.

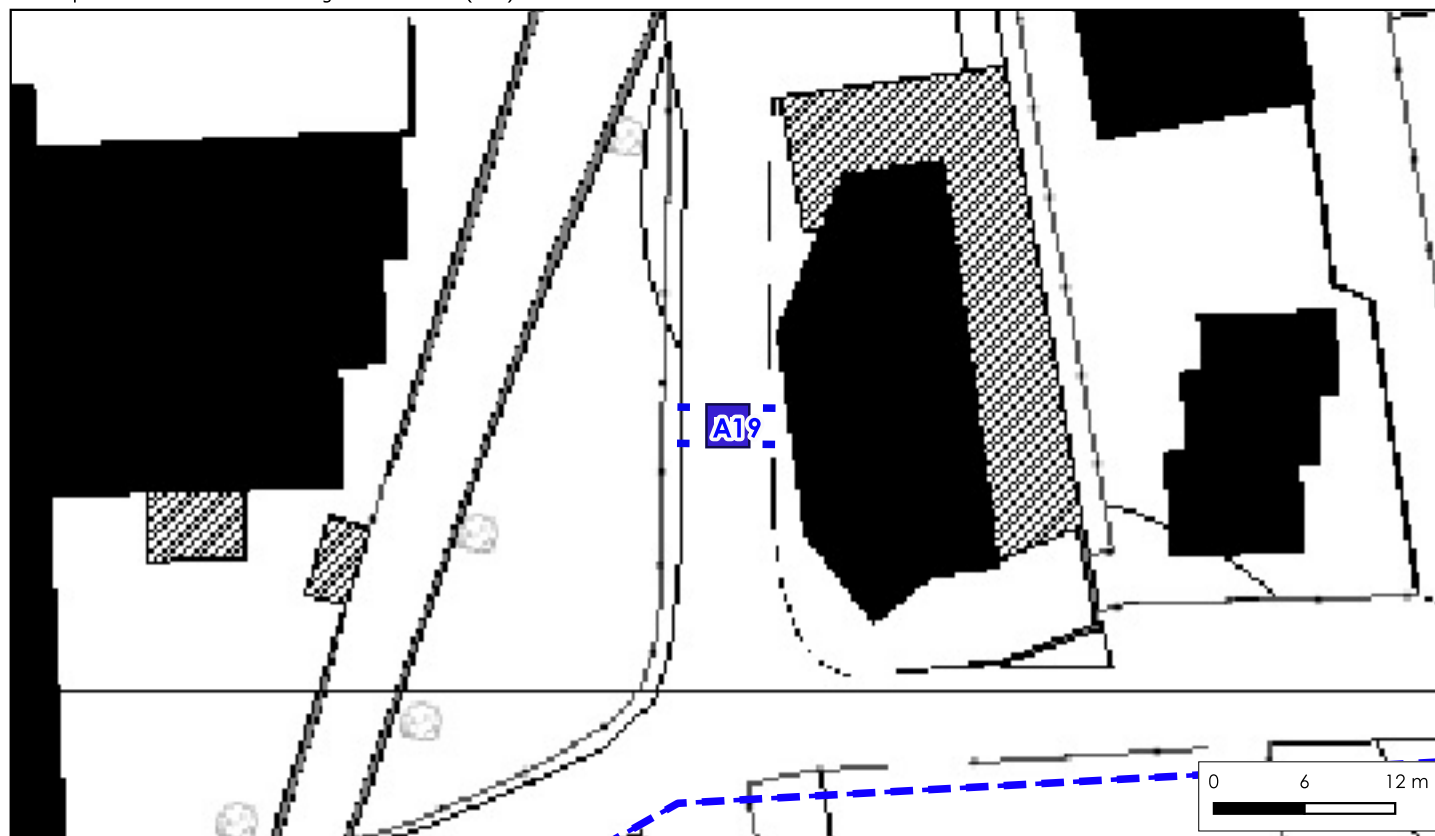
Rilievo fotografico





Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Attraversamenti pedonali

A19

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

L'attraversamento pedonale è:

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

L'attraversamento è illuminato?

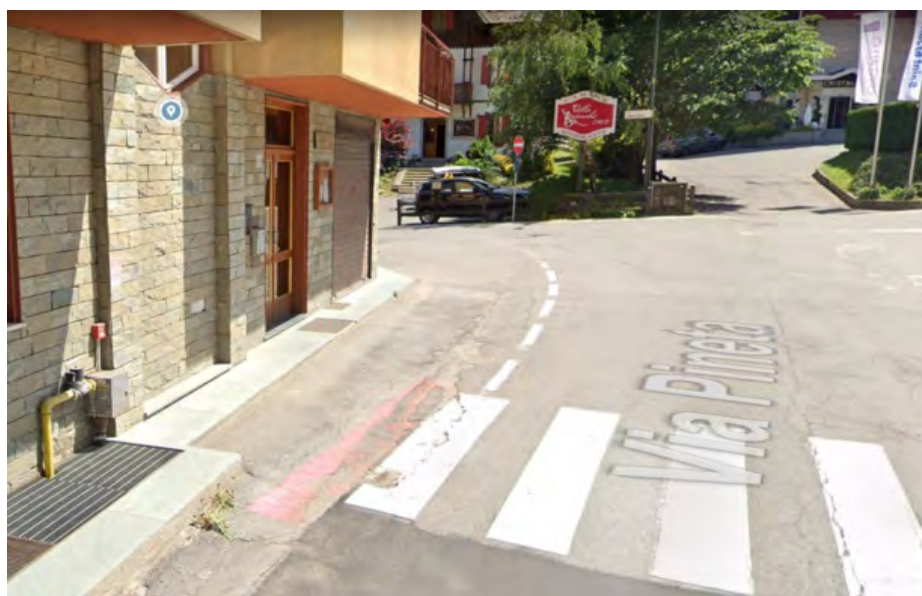
Sono presenti pavimentazioni podotattili?

Note

L'attraversamento pedonale A19, situato a S. Pietro, lungo via Pineta, è realizzato sul manto stradale in asfalto. Non connette alcun percorso pedonale, sbarcando su ambo i lati sulla banchina stradale, caratterizzata da un lato da fondo sconnesso e larghezza insufficiente.

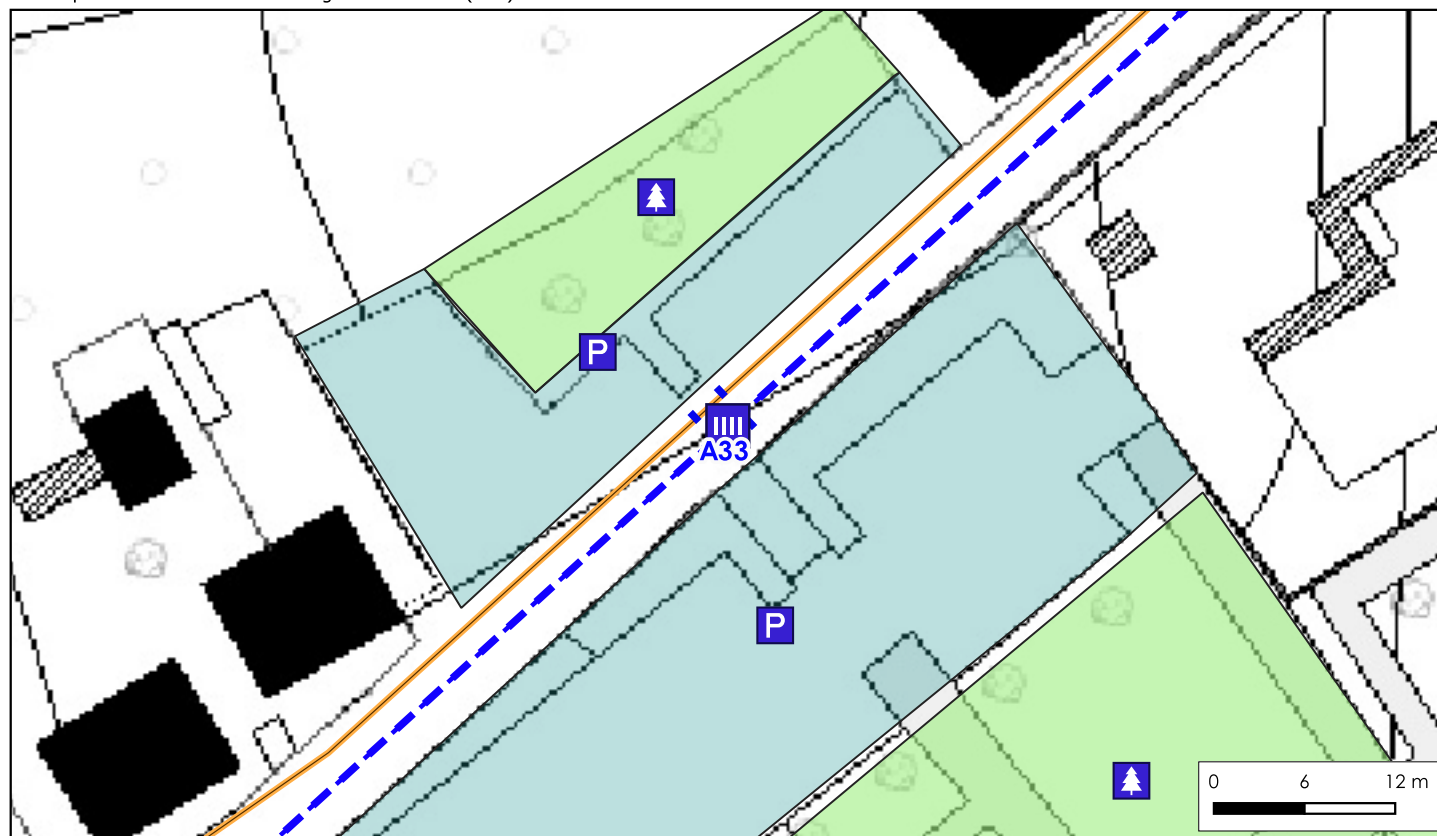
Necessari: segnaletica verticale e percorsi pedonali di raccordo.

Rilievo fotografico



Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Attraversamenti pedonali

A33

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Pisogneto - Capoluogo

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

No, non necessaria

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Sì

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

No

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale, sito in via Brescia, raccorda il parcheggio P54 vicino al Comune alla piazzetta pedonale sottostante. Termina da un lato con il marciapiede a raso in cubetti di porfido e dall'altro con il percorso pedonale in masselli di cemento, protetto da paletti laterali.

Rilievo fotografico



Inquadramento attraversamento pedonale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Attraversamenti pedonali

A34

Caratteristiche dell'attraversamento pedonale

Località

Galleno

L'attraversamento pedonale è:

a raso

L'attraversamento pedonale è raccordato al marciapiede mediante una rampa?

Da un lato, è raccordato direttamente all'ingresso all'asilo, mentre dall'altro manca il marciapiede che connetta l'attraversamento all'ingresso del giardino e parco giochi di pertinenza.

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica orizzontale?

Segnaletica orizzontale da rifare.

L'attraversamento pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica verticale?

Sì

È presente il semaforo a chiamata con cicalino e comandi manuali accessibili per le persone non vedenti?

No

L'attraversamento è illuminato?

No

Sono presenti pavimentazioni podotattili?

No

Note

L'attraversamento pedonale, sito nella frazione di Galleno, a servizio della scuola materna in via Mazzini, da un lato, è raccordato direttamente all'ingresso all'asilo, mentre dall'altro manca il marciapiede che lo connetta all'ingresso del giardino e parco giochi di pertinenza.

Rilievo fotografico





Comune di Corteno Golgi

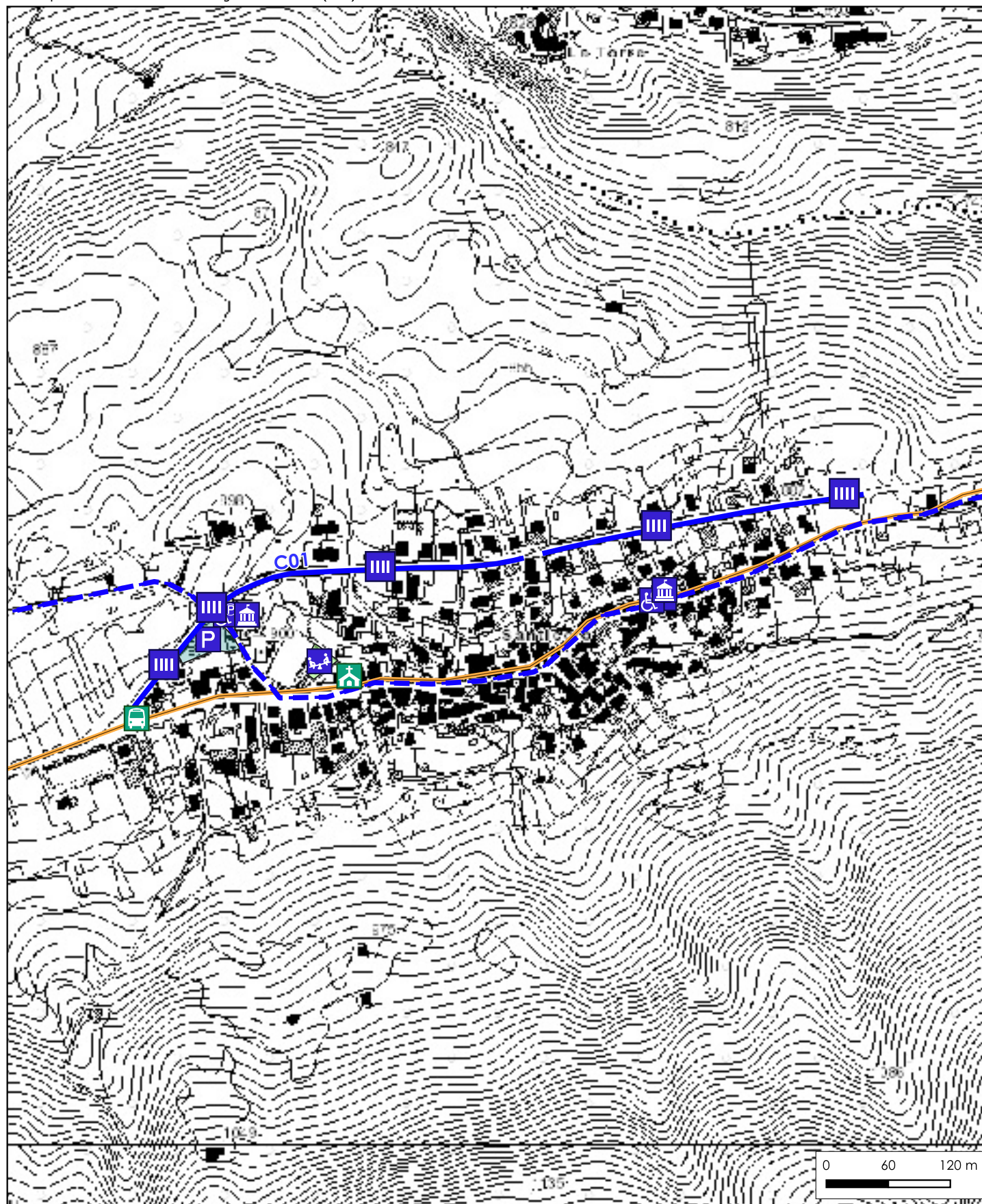
S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Percorsi comunali



Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C01

Caratteristiche del percorso

Località

Santicolo

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 0,90$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Non sempre

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconessioni e non è sdruciolevole?

No

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede, realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, è situato nella frazione di Santicolo, in via Leopardi, strada di collegamento alternativa con il capoluogo e il Comune di Edolo.

Criticità: alcuni tratti sono caratterizzati da cedimenti e sconessioni della pavimentazione, o da pendenze trasversali elevate, causate dai raccordi con le strade laterali che si immettono su via Leopardi. Inoltre, il percorso termina contro un muro.

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali



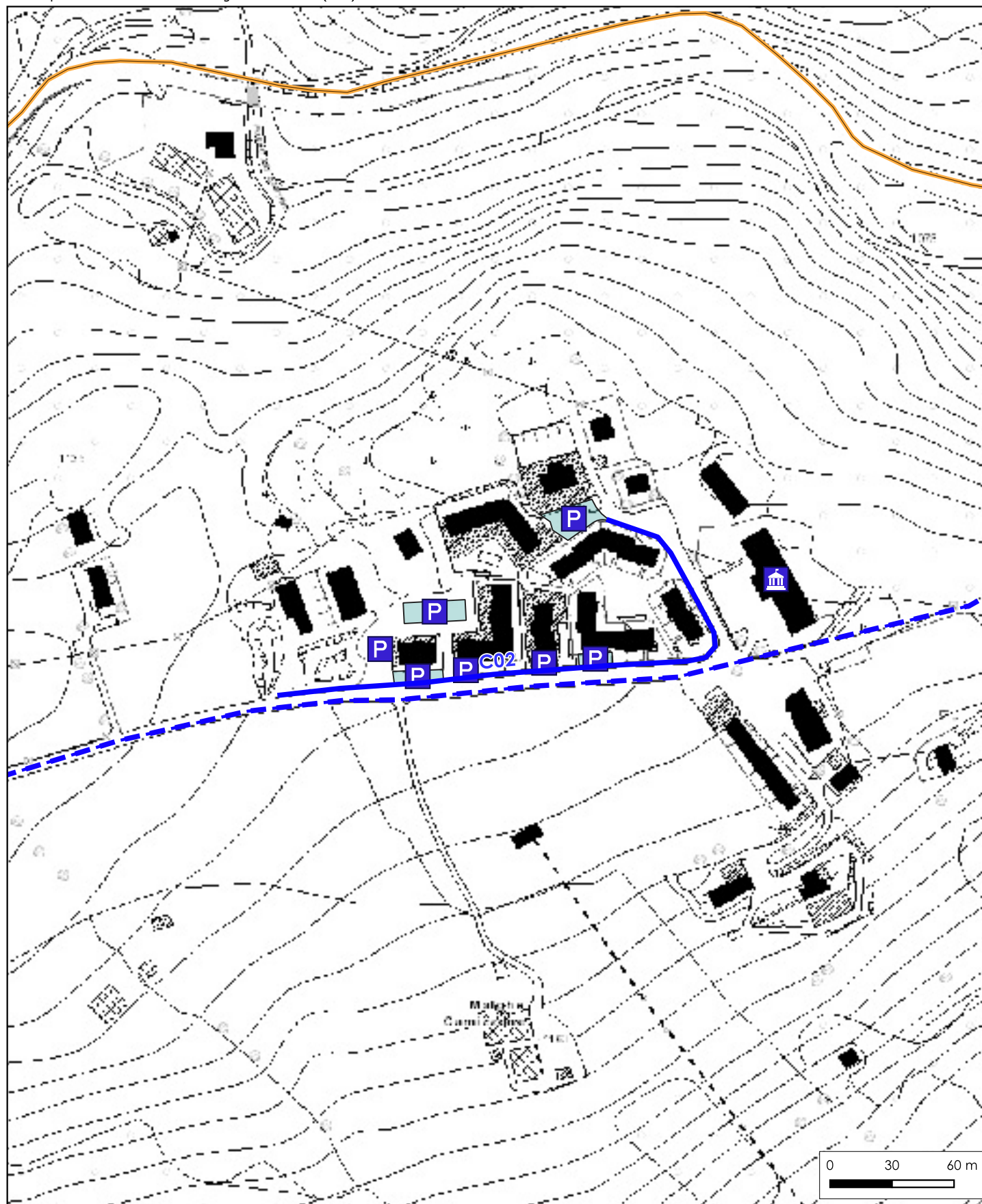
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile in autonomia



Percorso comunale

C02

Caratteristiche del percorso

Località**Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?****Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?****Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?****La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?****Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)****Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?****La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?****Note**

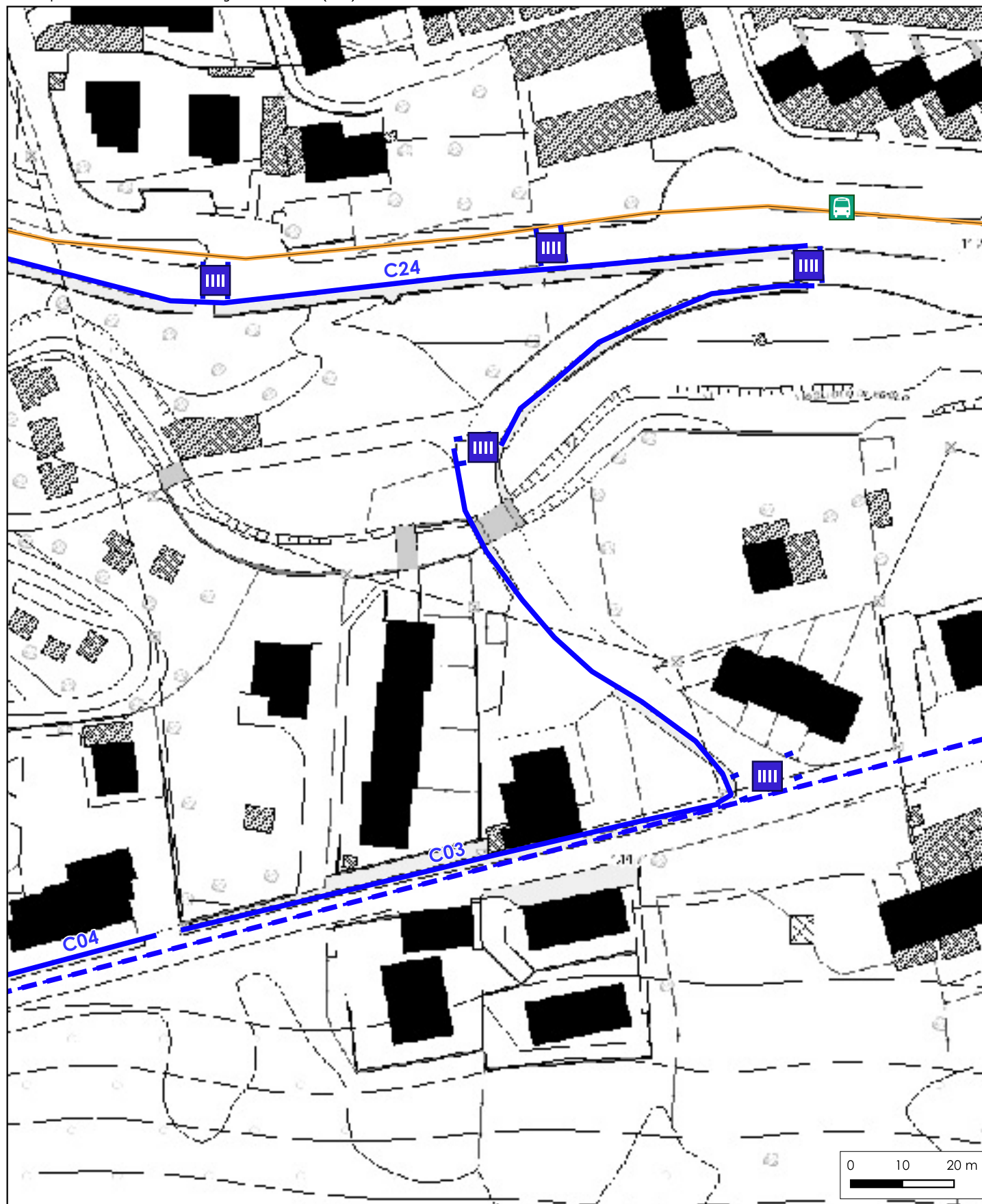
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C03

Caratteristiche del percorso

Località**Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?****Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?****Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?****La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?****Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)****Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?****La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?****Note**

Il marciapiede, realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, è collocato nella frazione di S. Pietro, tra via Corta e via Valeriana, nella zona di connessione alla SS: 39 per l'Aprica, caratterizzata da pendenza elevata. Termina in via Valeriana con bidoni dei rifiuti e palo dell'illuminazione pubblica che ostruiscono totalmente il marciapiede.

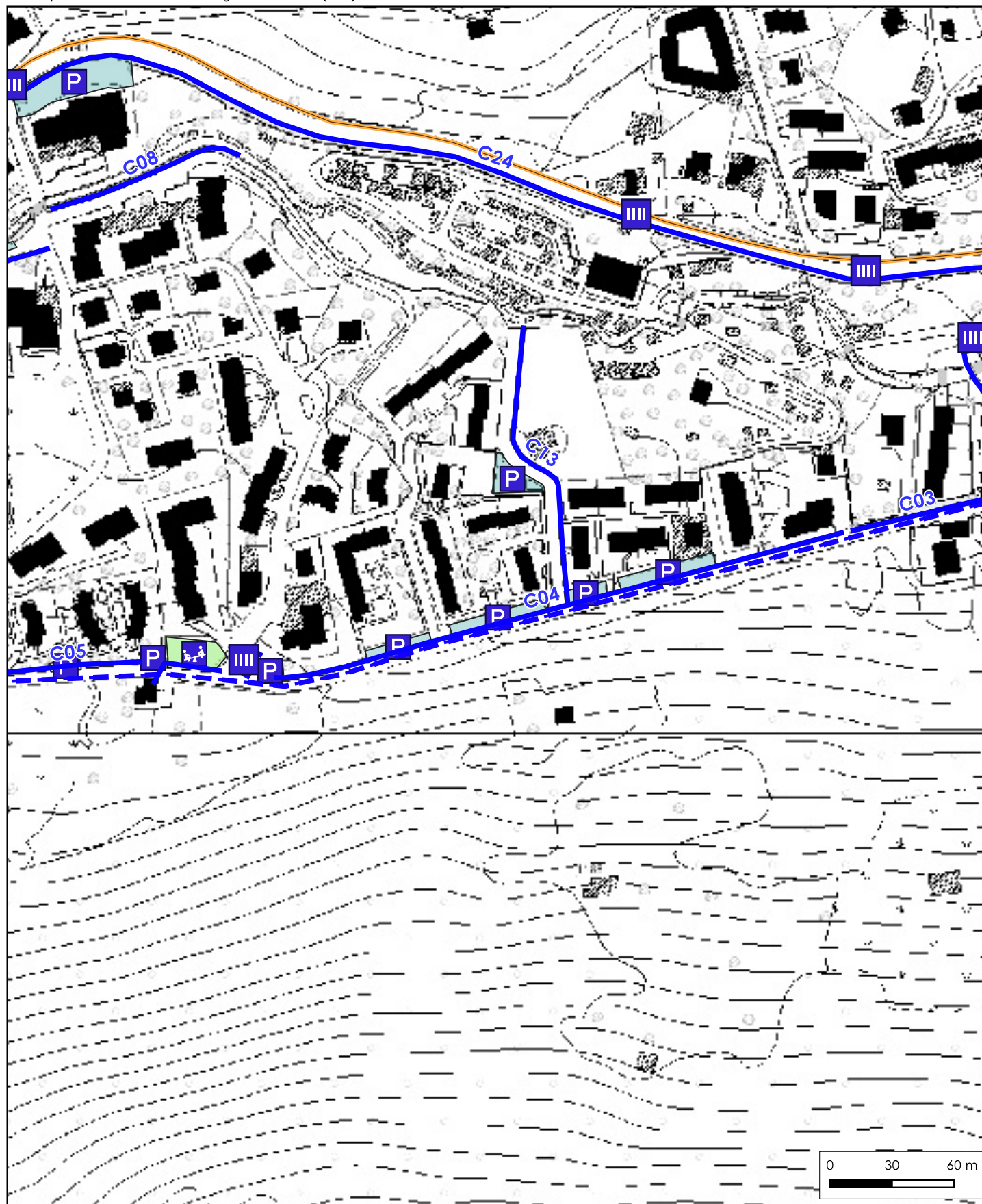
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Non accessibile



Percorso comunale

C04

Caratteristiche del percorso

Località

San Pietro

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

No

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

< 0,90 m

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Sì

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, promiscuità con le zone di ingresso alle residenze private e con i parcheggi residenziali della zona.

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Sì

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra 1,40 ÷ 1,70 m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede, costituito da diversi tratti realizzati in masselli di cemento e cordoli in cemento, o cubetti di porfido e cordoli in granito, è collocato nella frazione di S. Pietro, in via Valeriana, a servizio delle zone residenziali. E' caratterizzato da alcune criticità: muretti divisorii delle proprietà private che ostruiscono il percorso, parcheggi che invadono completamente lo spazio del pedone, porzioni di pavimentazione sconnessa e deformata.



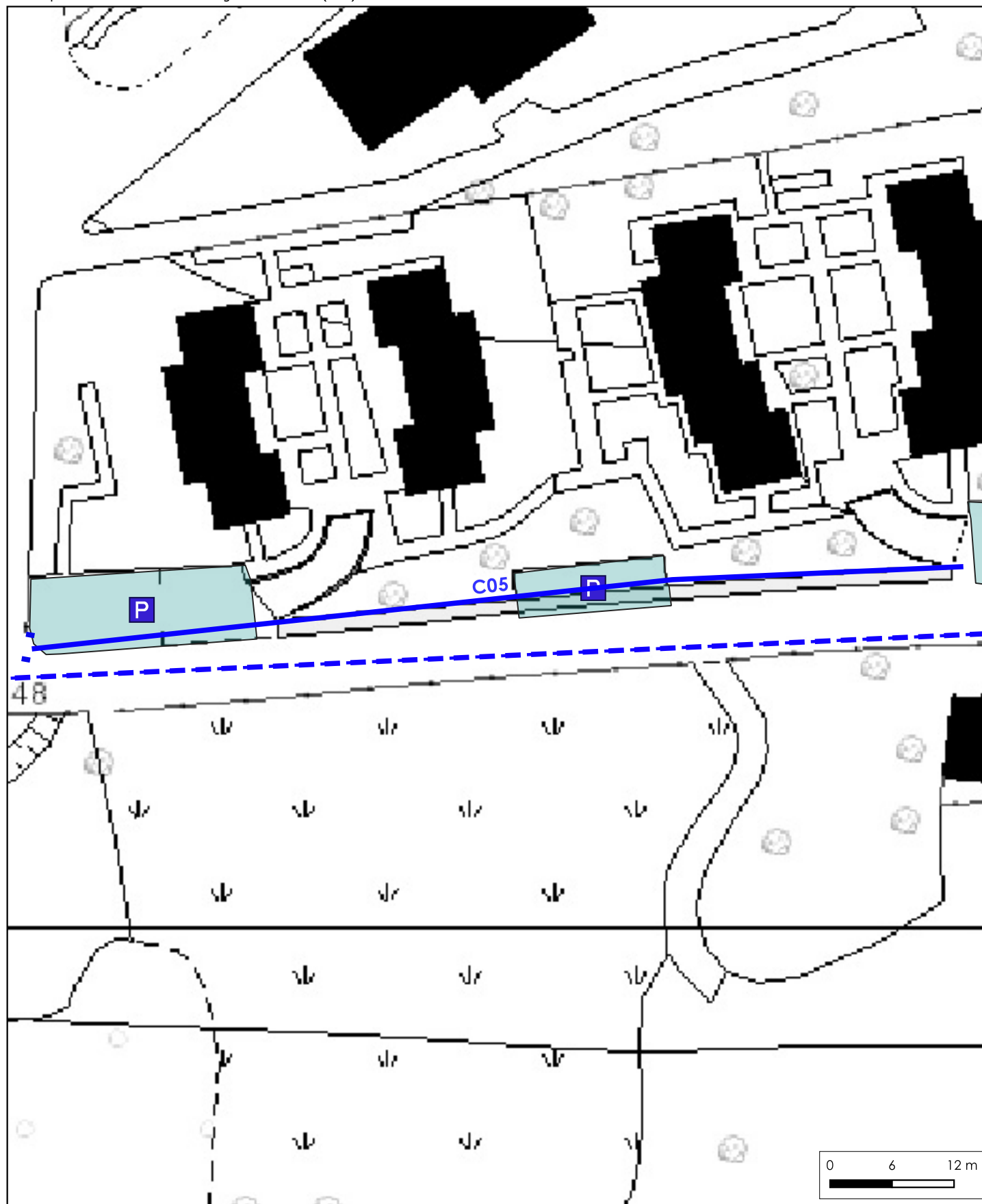
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C05

Caratteristiche del percorso

Località

San Pietro

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 1,20$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

Sì

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Non sempre

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, promiscuità con le zone di ingresso alle residenze private e con i parcheggi residenziali della zona.

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Sì

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede, realizzato in masselli di cemento e cordoli in cemento, è collocato nella frazione di S. Pietro, in via Valeriana, a servizio delle zone residenziali. E' caratterizzato da alcune criticità: tratti con pendenza trasversale elevata per raccordarsi alle proprietà private, parcheggi residenziali non delimitati o distinti, che invadono il percorso, ostacoli che impediscono il passaggio (cartello stradale, staccionata e grigliato posizionato scorrettamente), pavimentazione sconnessa.

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali



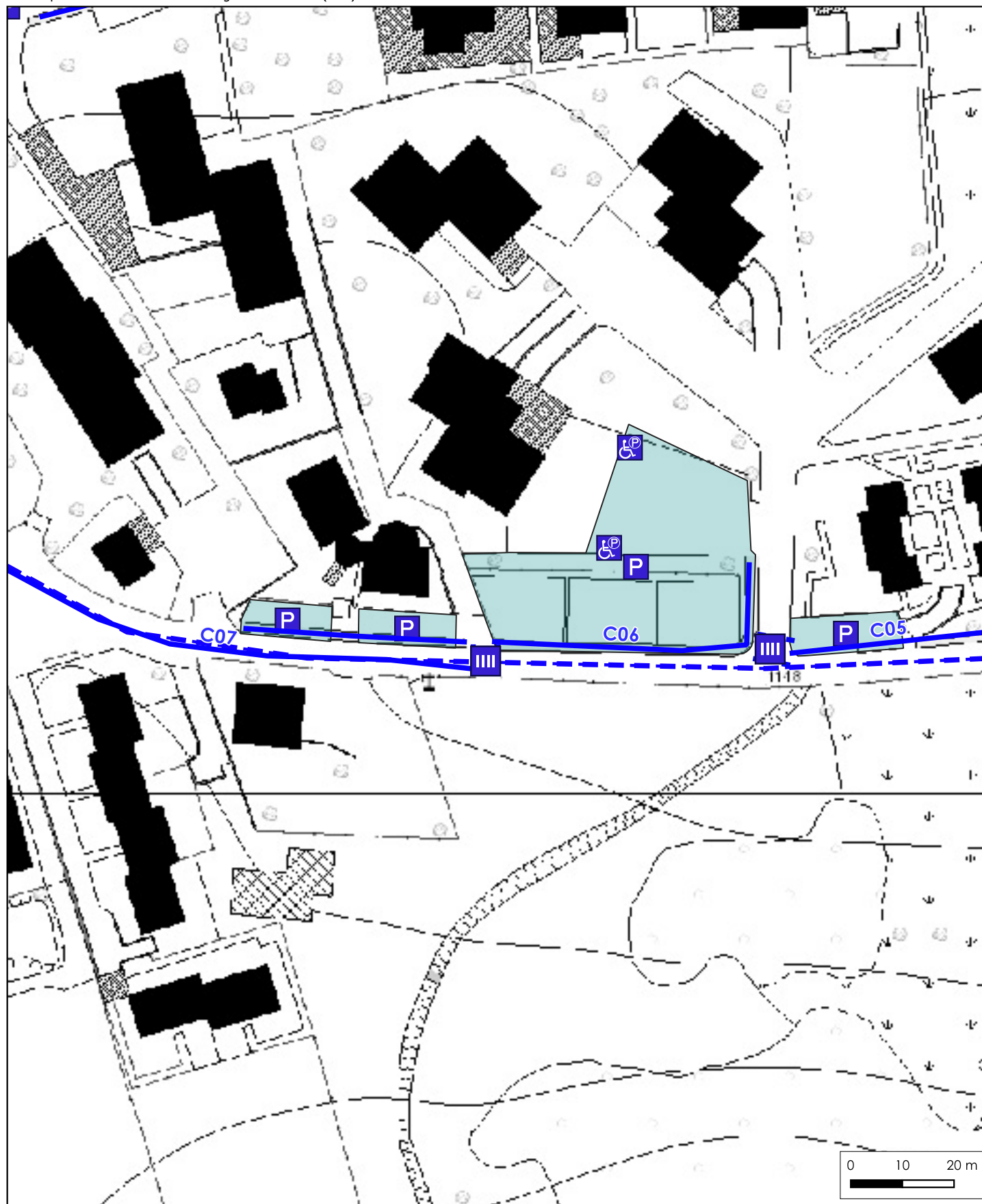
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C06

Caratteristiche del percorso

Località

San Pietro

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 0,90$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

Sì

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Sì

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, promiscuità con le zone di ingresso alle residenze private e con i parcheggi residenziali della zona.

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Sì

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede, realizzato in parte in masselli di cemento e cordoli in cemento e in parte in cubetti di porfido e cordoli in granito, è collocato nella frazione di S. Pietro, in via Valeriana, a servizio delle zone residenziali. E' caratterizzato da alcune criticità: parcheggi residenziali non delimitati o distinti, che invadono il percorso, bidoni dei rifiuti che ostacolano parzialmente il passaggio.



Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Percorso comunale

C07

Caratteristiche del percorso

Località**Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?****Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?****Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?****La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?****Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)****Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?****La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?****Note**



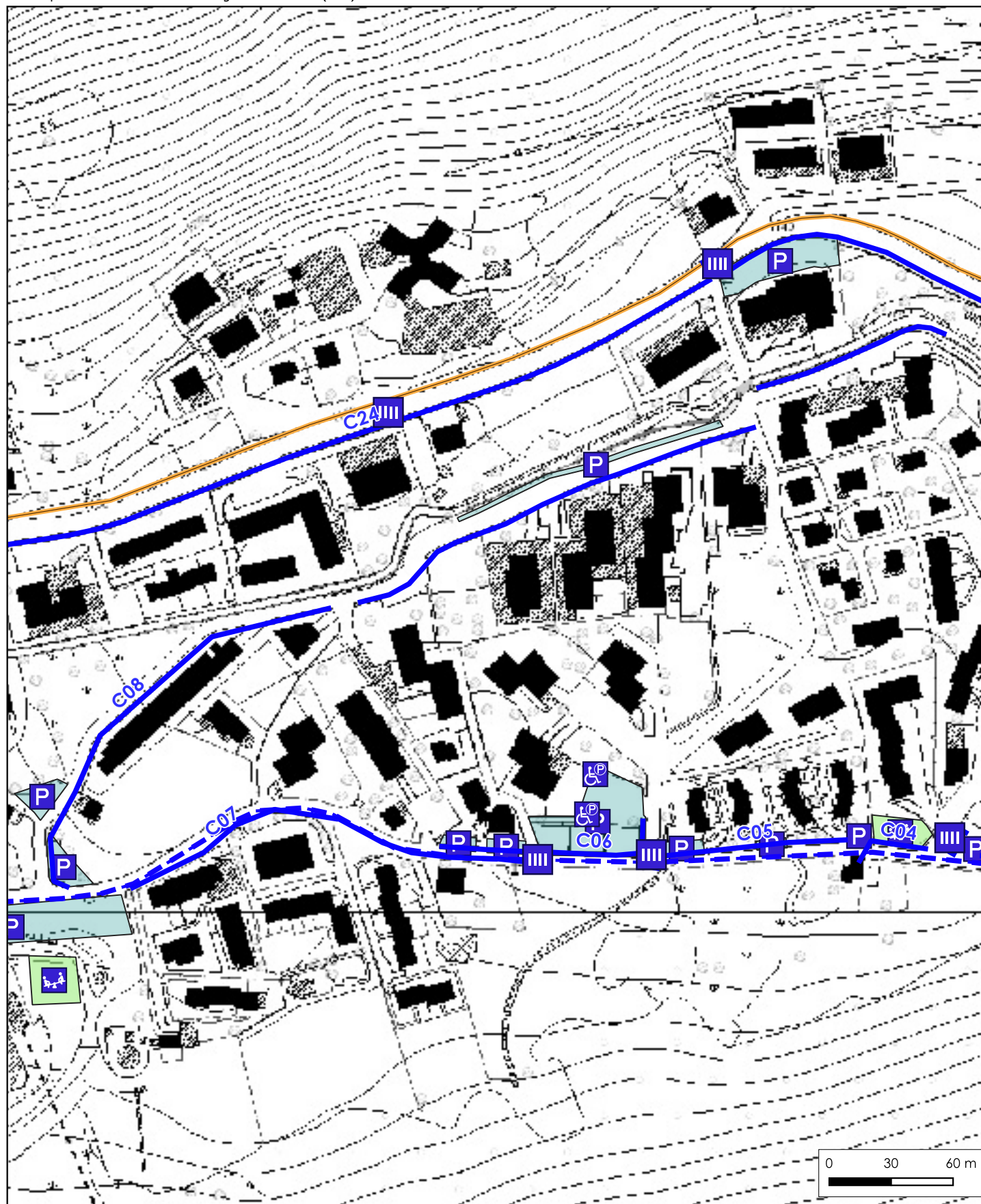
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C08

Caratteristiche del percorso

Località

San Pietro

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 1,20$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Sì

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Sì

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Percorso pedonale nella frazione di S. Pietro, lungo la via che termina in corrispondenza della stazione sciistica Baradello, realizzato in parte a raso, in parte in rilevato, ma sempre in masselli e cordoli di cemento.

Criticità: Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni e avvallamenti della pavimentazione, staccionata di protezione ammalorata, assenza di porzioni di pavimentazione, ostacoli costituiti da bidoni dei rifiuti sul percorso...

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali

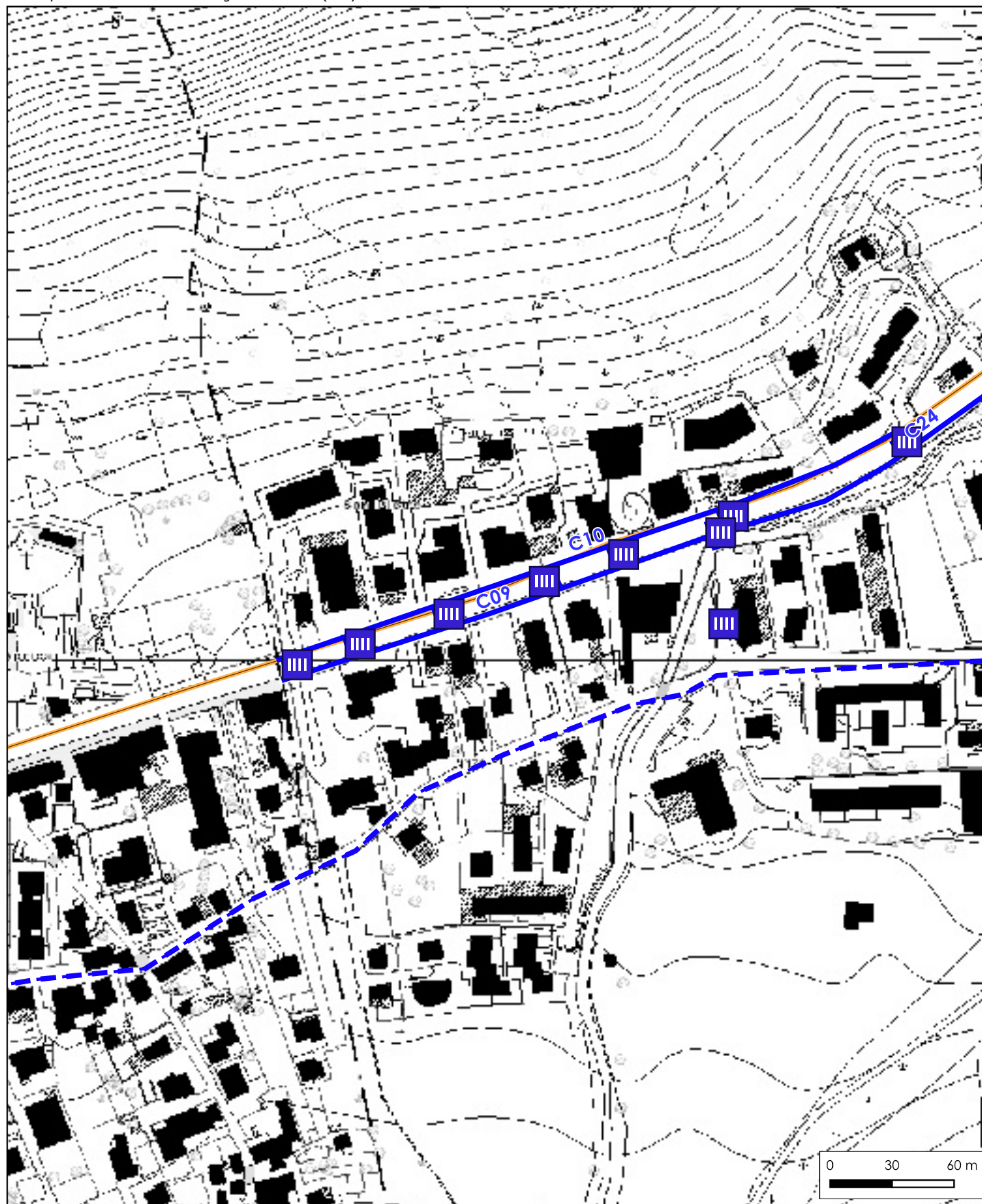
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Percorso comunale

C09

Caratteristiche del percorso

Località**Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?****Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?****Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?****La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?****Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)****Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?****La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?****Note**

Il marciapiede, realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in parte a raso e in parte in rilevato, è situato nella frazione di S. Pietro, lungo via Nazionale (la SS.39 per l'Aprica).

Criticità: presenta alcune sconnessioni e buche localizzate, raccordi con i chiusini esistenti realizzati in modo scorretto, creando avvallamenti e pendenze trasversali pericolose sul percorso.

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali

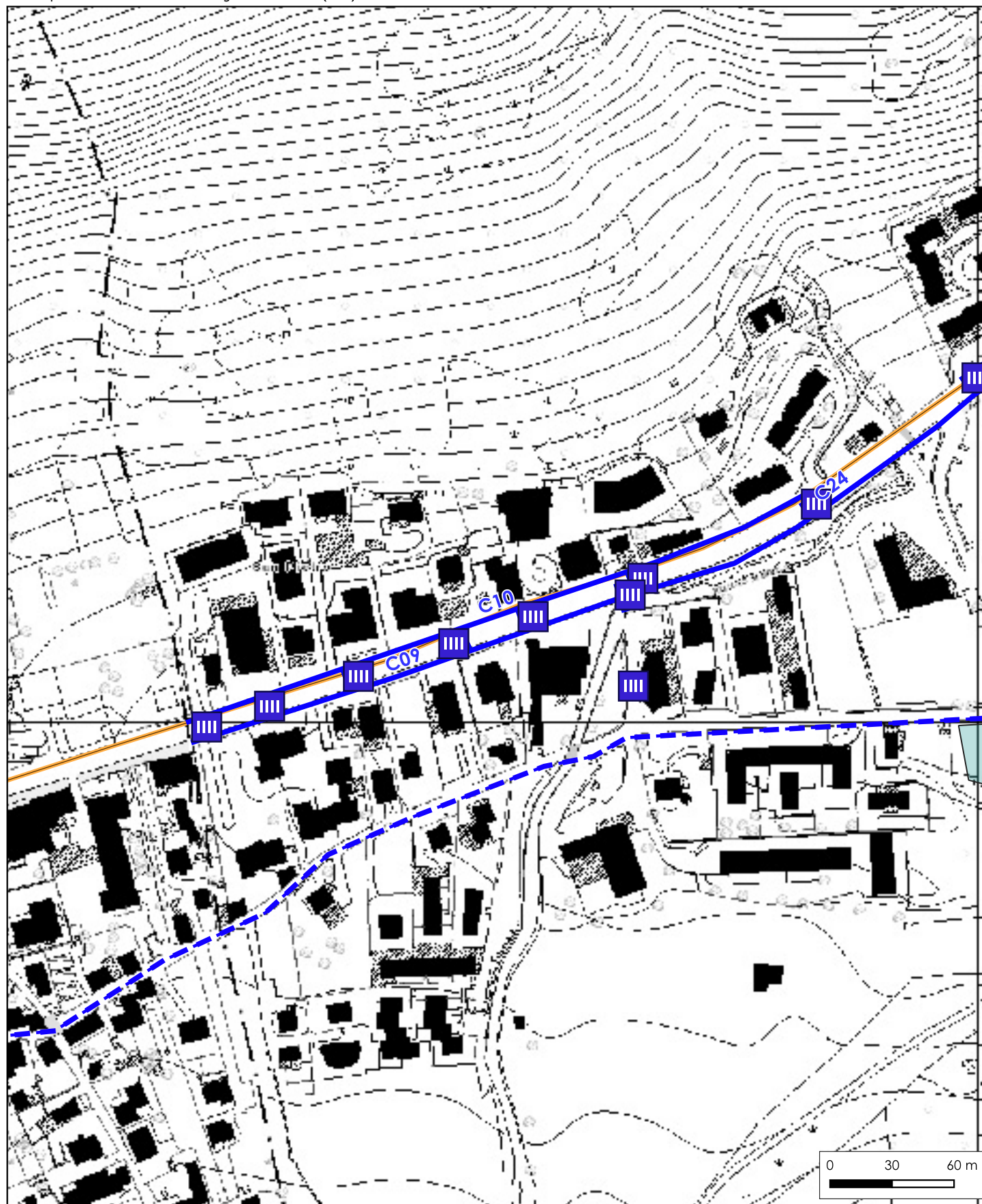
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile

**Percorso comunale****C10****Caratteristiche del percorso****Località**

San Pietro

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

No

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 1,20$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

No

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Sì

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede, realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato, è situato nella frazione di S. Pietro, lungo via Nazionale (la SS.39 per l'Aprica).

Tutto il marciapiede presenta, verso la strada, anziché il gradino dato dal cordolo, il raccordo in granito realizzato per il transito auto verso e da i parcheggi delle attività commerciali esistenti oltre il percorso pedonale.

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali
Criticità: alcune sconnessioni e buche localizzate, pendenza trasversale elevata.



Percorso comunale

C10

Rilievo fotografico



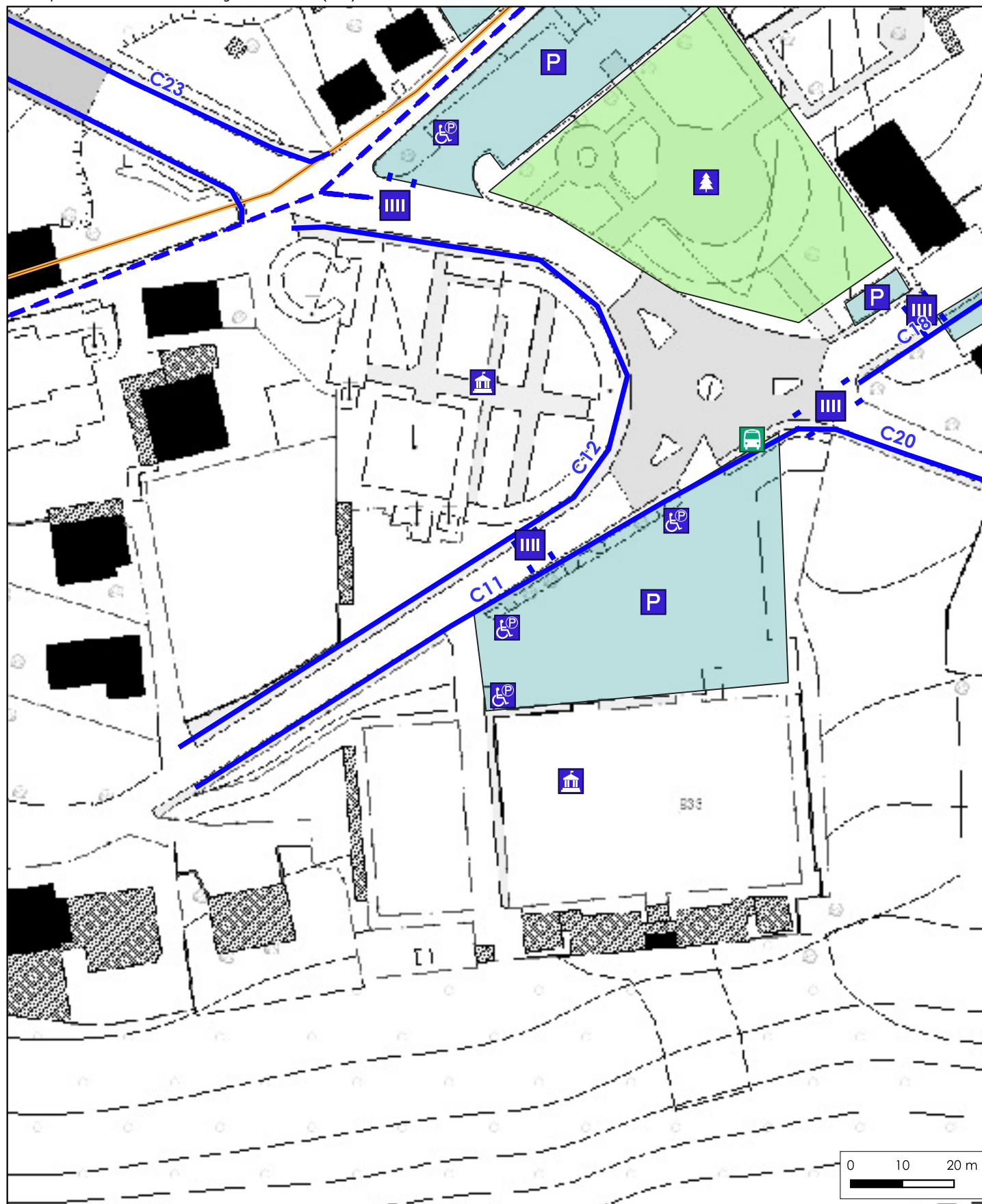


Percorso comunale

C11

Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile in autonomia



Percorso comunale

C11

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

Il marciapiede, situato nel capoluogo (Pisogneto), lungo via Schivardi, consta di due tratti. Uno costeggia il parcheggio P81 verso il centro sportivo S. Martino. La pavimentazione è realizzata in cubetti di porfido fucati con malta. La zona è servita anche da un sistema di arredo urbano composto da sedute, alberature e aiuole, oltre che dalla fermata del TPL.

Criticità: verso via Pradella, il marciapiede termina con un restringimento importante e un cambio di pavimentazione, in quanto si collega al vecchio percorso in masselli di cemento, realizzato a raso.

L'altro tratto, che serve direttamente le scuole primaria e secondaria, è in masselli di cemento, parzialmente in rilevato e



Percorso comunale

C11

Rilievo fotografico



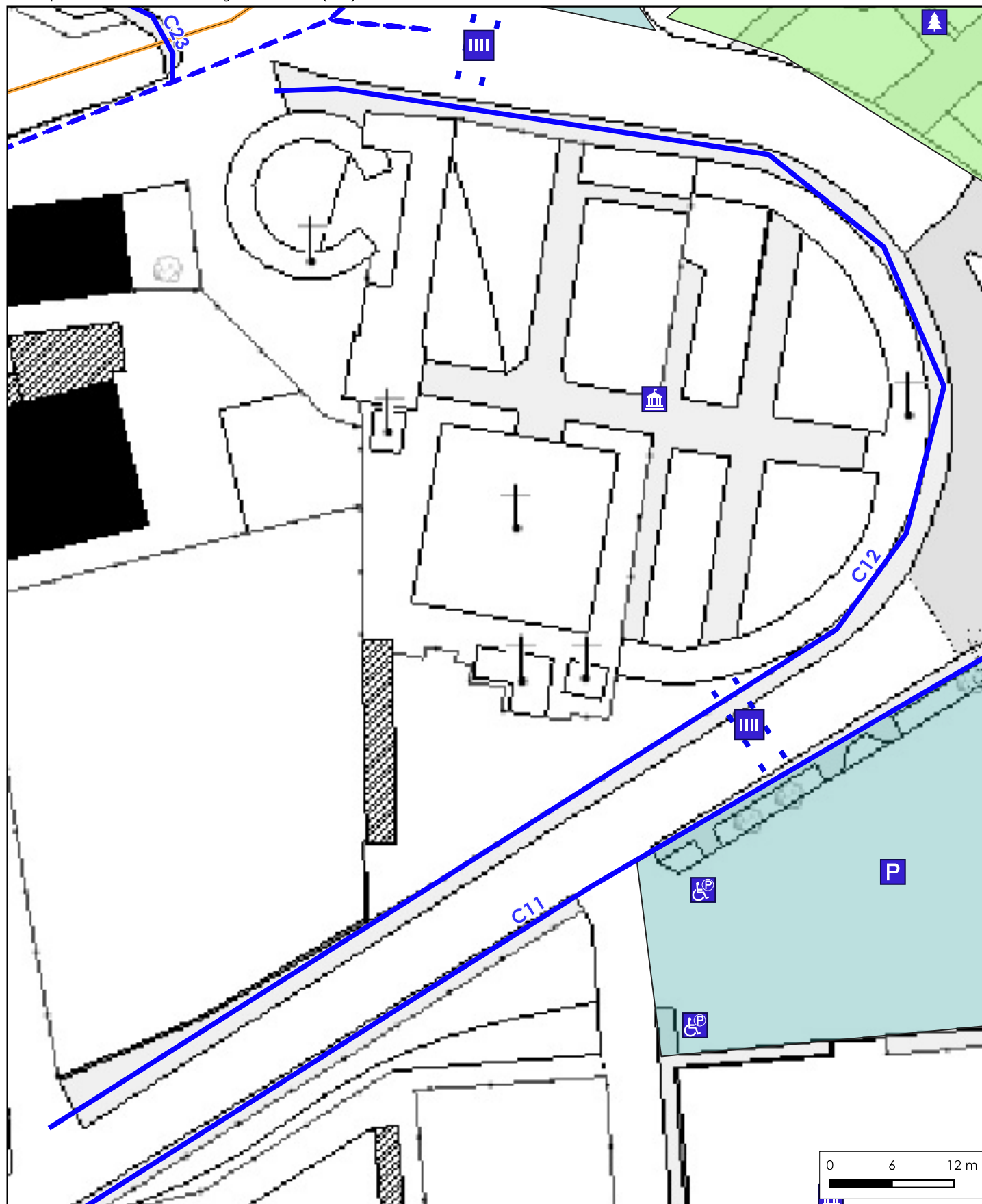


Percorso comunale

C12

Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile in autonomia



Percorso comunale

C12

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

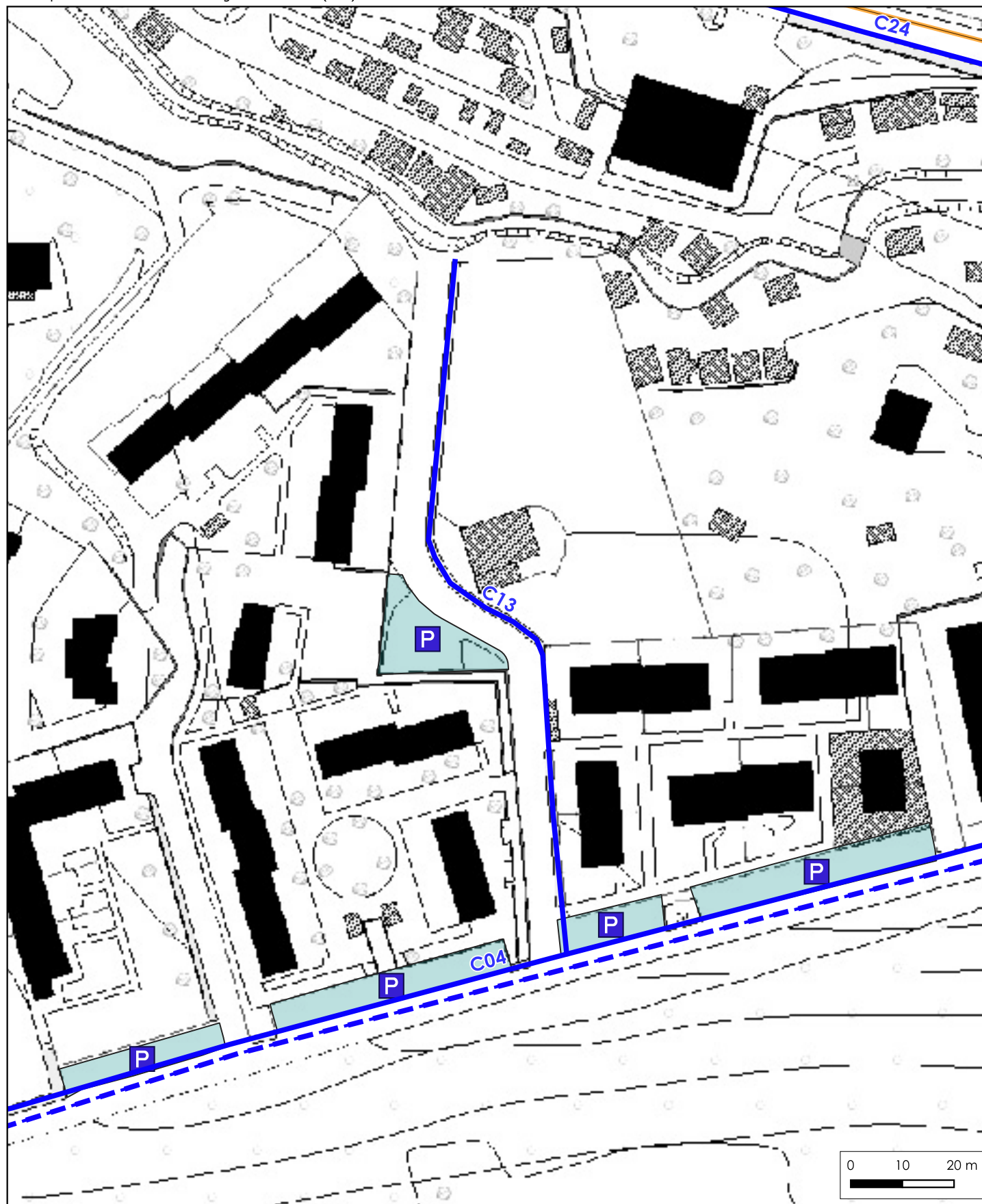
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Percorso comunale

C13

Caratteristiche del percorso

Località**Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?****Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?****Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?****La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?****Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)****Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?****La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?****Note**

Il marciapiede, realizzato in masselli e cordoli in cemento, è collocato nella frazione di S. Pietro, lungo una traversa di via Valeriana, a servizio delle zone residenziali.

Criticità: lungo il percorso sono installati i pali della pubblica illuminazione, il percorso presenta alcuni cedimenti e rotture dei cordoli.

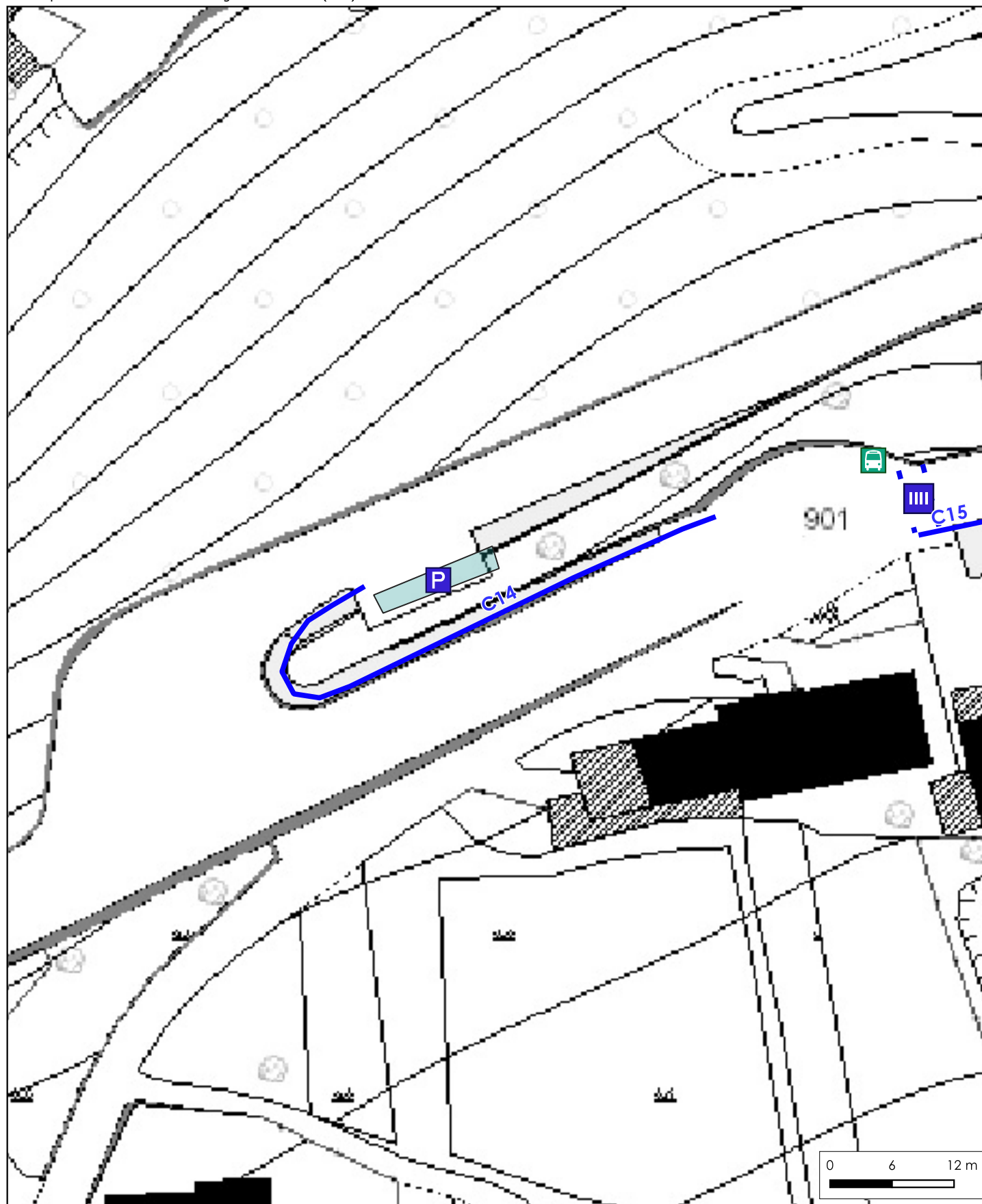
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile in autonomia



Percorso comunale

C14

Caratteristiche del percorso

Località**Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?****Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?****Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?****Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?****La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?****Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?****È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)****Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?****La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?****Note**

Il percorso pedonale si colloca in corrispondenza dell'incrocio tra la SS.39 per l'Aprica (via Nazionale) e via Panoramica, che sale verso le frazioni di Megno e Doverio, nei pressi dell'attraversamento pericoloso A14, che lo collega al C15. Realizzato in cubetti di porfido, con parapetto di protezione metallico, connette la zona della fermata del TPL al piccolo parcheggio soprastante.

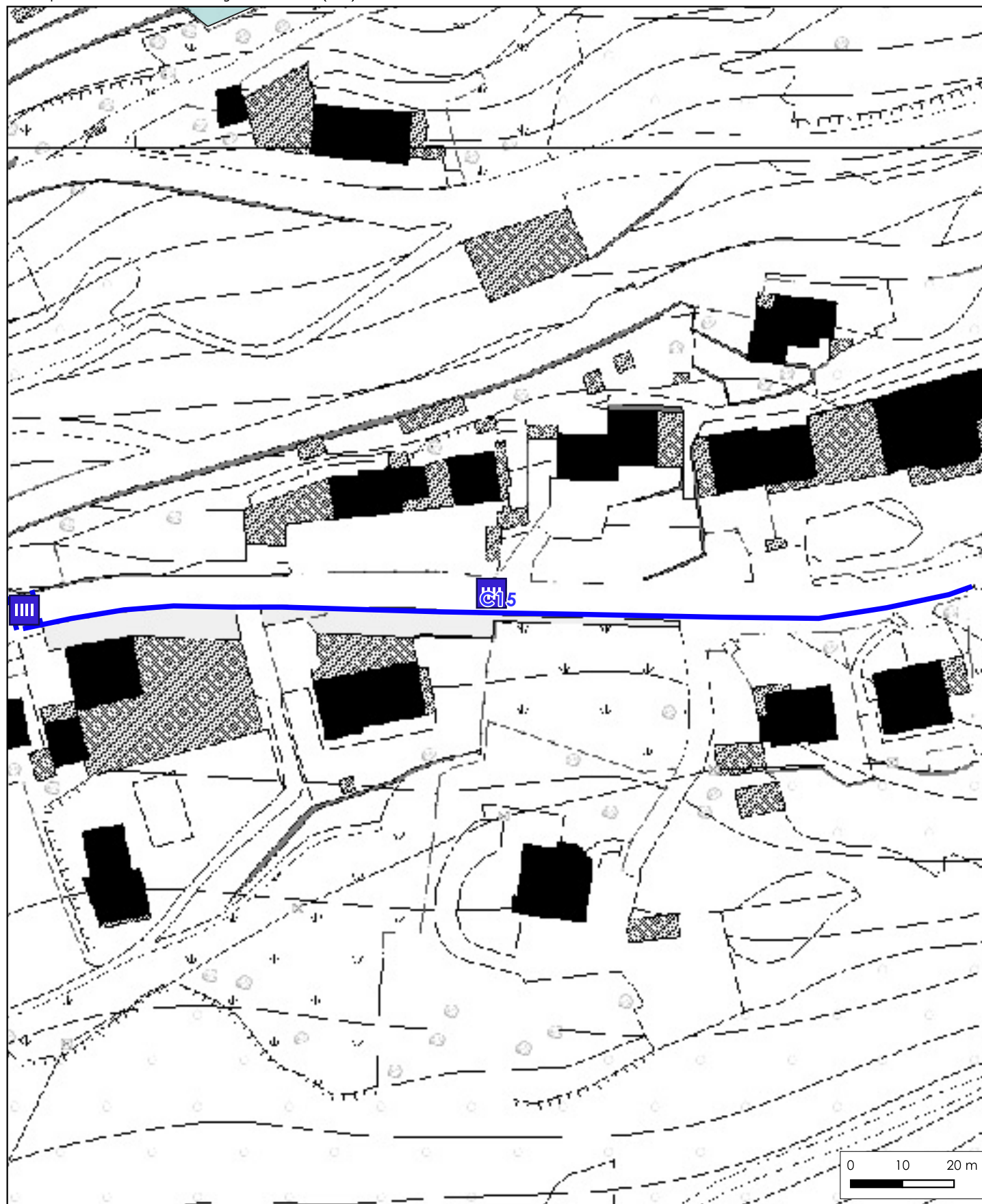
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Non accessibile



Percorso comunale

C15

Caratteristiche del percorso

Località

Lombro

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 0,90$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

Sì

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

No, pendenza notevole, causata dal fondo dissestato e sconnesso.

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

No

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede, a raso e senza alcuna protezione laterale, è collocato lungo la SS.39 dell'Aprica, strada ad alto traffico e velocità. Realizzato in masselli e cordoli di cemento, presenta svariate criticità: avvallamenti, cedimenti e sconnessioni generalizzate, buche e rappezzi in asfalto, che generano una pendenza trasversale elevata. Rappresenta una situazione di pericolo per i pedoni.

Rilievo fotografico



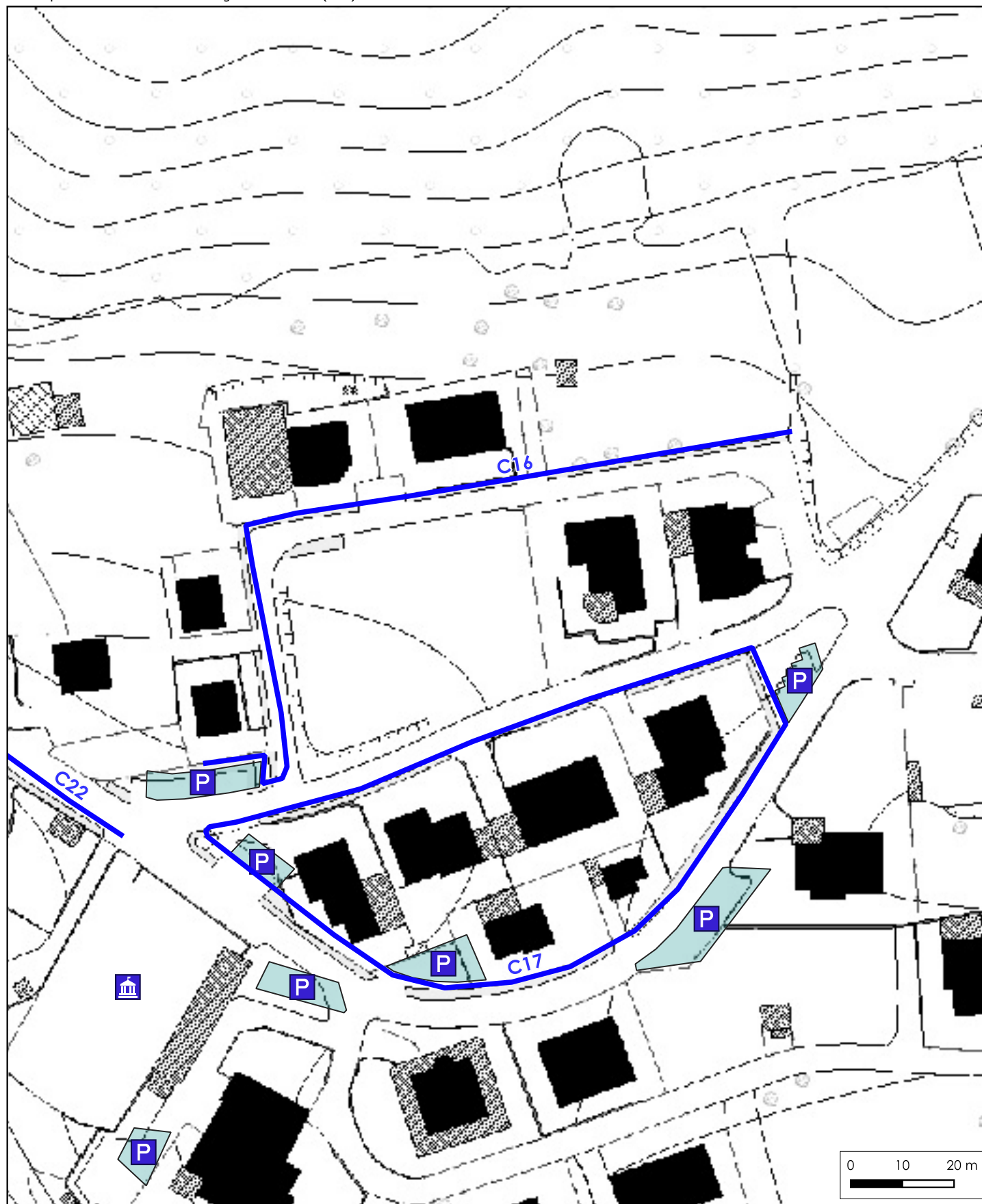


Percorso comunale

C16

Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Percorso comunale

C16

Caratteristiche del percorso

Località

Galleno

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 1,20$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Sì

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Sì

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede è situato nella zona residenziale di espansione della frazione di Galleno. Collega un dei parcheggi P20 alle nuove lottizzazioni vicine. Realizzato in masselli di cemento e cordoli in granito, presenta alcune criticità: pali dell'illuminazione pubblica nella sede del percorso, che provocano un restringimento di 20 cm (100 cm), oltre ad alcune rotture e cedimenti della pavimentazione.

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali

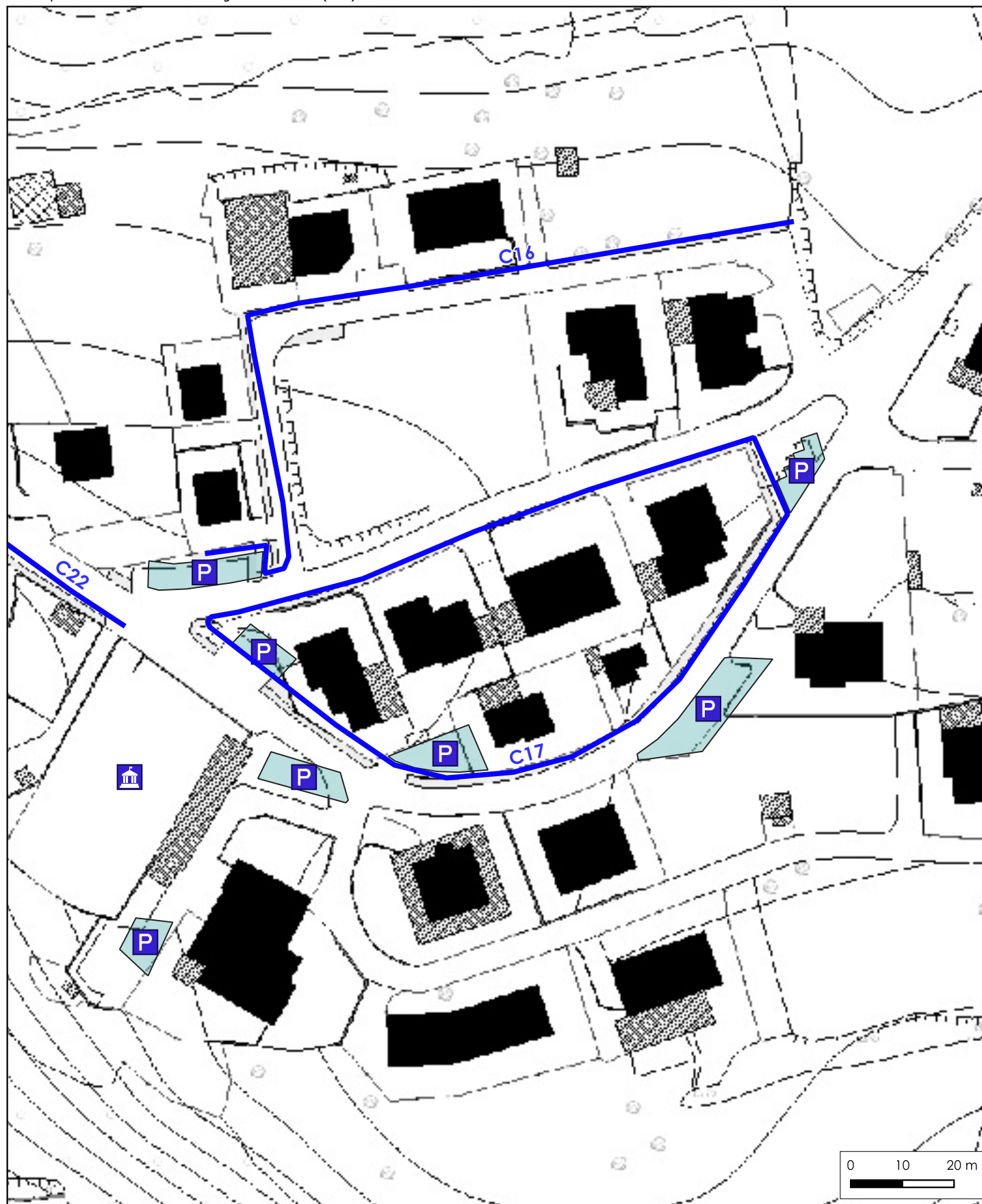
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Percorso comunale

C17

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

Il marciapiede è situato nella zona residenziale di espansione della frazione di Galleno. Collega alcuni parcheggi alle nuove lottizzazioni vicine. Realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, presenta alcune criticità: pali dell'illuminazione pubblica nella sede del percorso, che provocano un restringimento di 20 cm (100 cm), oltre ad alcune rotture e cedimenti della pavimentazione.

501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali

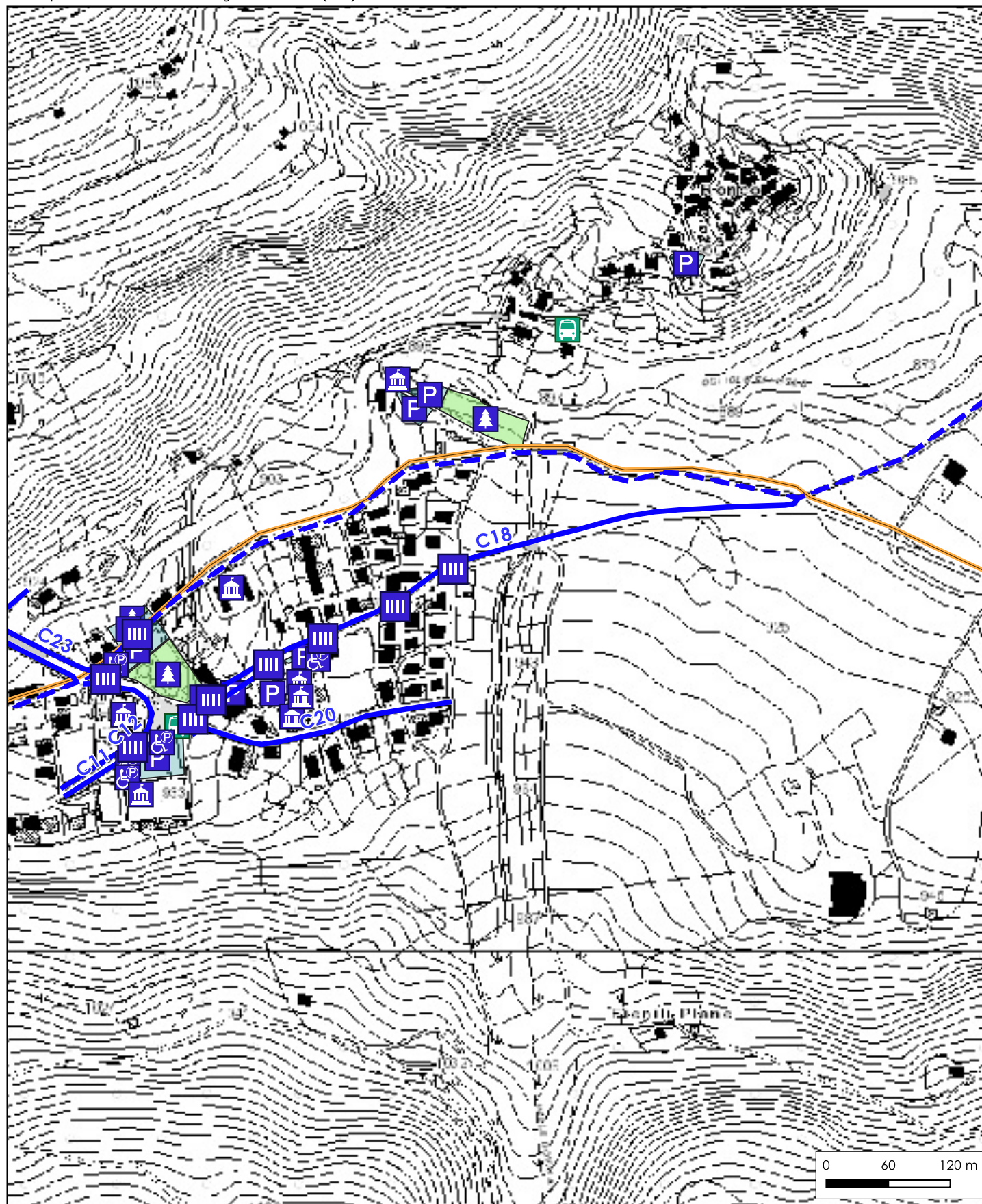
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Non accessibile



Percorso comunale

C18

Caratteristiche del percorso

Località

Corteno - Pisogneto

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

$\geq 1,20$ m

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Pendenze trasversali spesso eccessive, in ambo i sensi, causa raccordi con passi carrai e ingressi pedonali privati

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

La pavimentazione presenta diversi cedimenti, problemi di invecchiamento e disfacimento in alcuni punti, raccordi problematici con gli elementi in cls

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede parte dal capoluogo (Pisogneto) lungo via Schivardi e prosegue verso Santicolo, fiancheggiando i prati. Si tratta del percorso carrabile alternativo di connessione a Edolo. Complessivamente, il percorso pedonale è da rifare, almeno nel primo tratto urbano. Da valutare anche l'estensione fino al giardino comunale adiacente al Municipio (anche se sarebbe da risolvere il problema dello spazio per i parcheggi del bar).
 501 - Schede dei rilievi - aree esterne - percorsi comunali

Rilievo fotografico



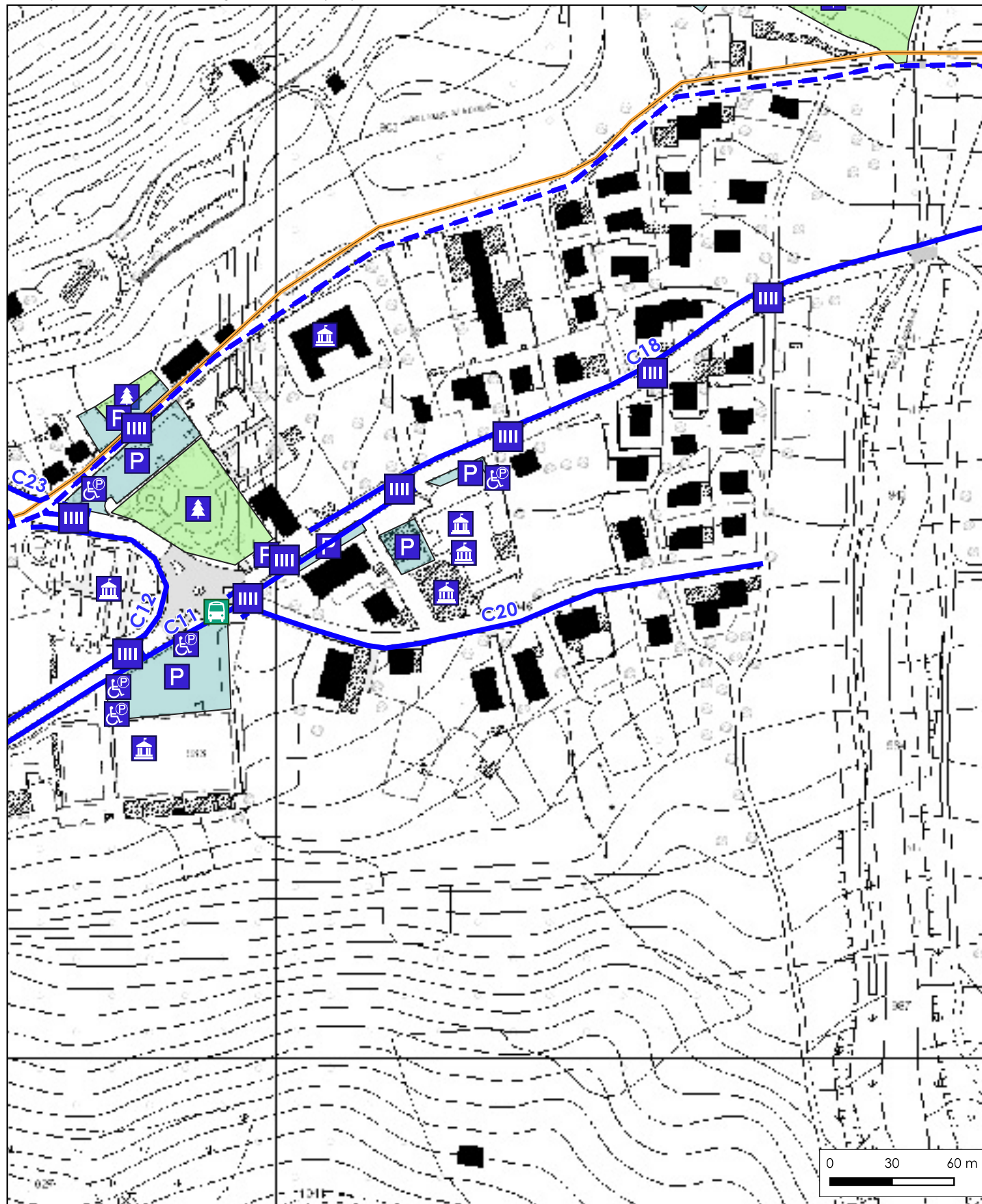


Percorso comunale

C20

Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C20

Caratteristiche del percorso

Località

Corteno - Pisogneto

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Sì, Solo dall'alto

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

$\geq 0,90$ m

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

No

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Sì, tranne alcuni tratti di connessione con le autorimesse e i passi carrai delle abitazioni private lungo la via, ove si raccorda con la pavimentazione di tali spazi

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Il marciapiede è distinto tattilmente rispetto all'asfalto della strada, ma la colorazione grigia dei vecchi masselli in cls non permettono una buona distinzione visiva.

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconessioni e non è sdruciolevole?

No, in alcuni tratti, la pavimentazione presenta rotture, buche, avvallamenti e sconessioni, soprattutto in corrispondenza dei cordoli in cemento.

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede parte dall'incrocio tra via Pradella e via Schivardi, connettendosi al C11 in corrispondenza del P81, e segue l'intera lunghezza di via Pradella, fino al limitare del costruito.



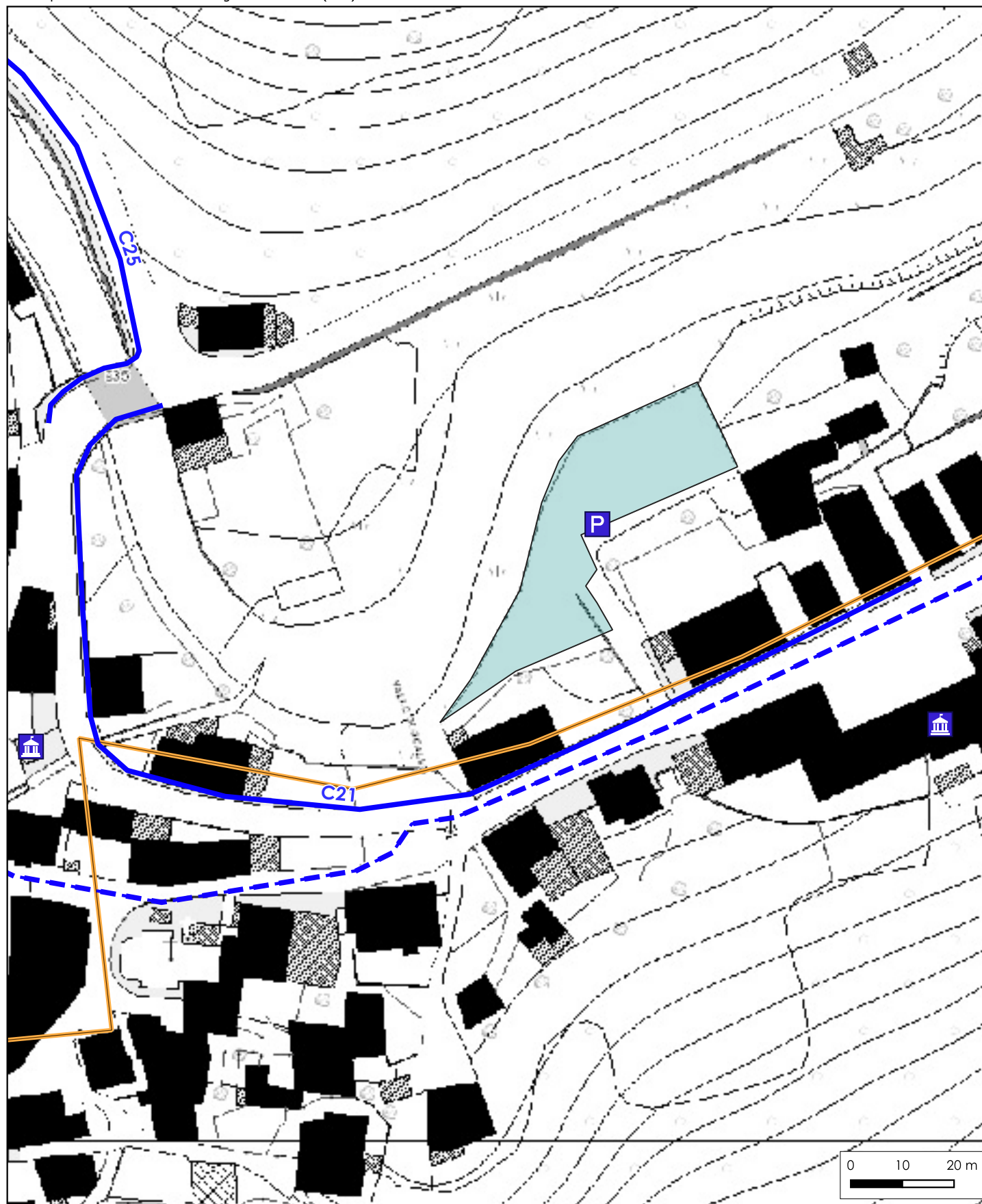
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Non accessibile



Percorso comunale

C21

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

Il marciapiede parte dal vecchio ingresso al capoluogo, in via Camillo Benso (utilizzato prima della realizzazione del nuovo ponte sul fiume Ogliolo – Via Pradella), arriva all'ex uff. turistico – Pro Loco e prosegue poi fino bivio con via Libertà (Hotel Miramonti). Poi si interrompe e riprende più volte, fino a Piazza Roma. Realizzato in parte in cubetti di porfido e cordoli in granito, in parte in masselli e cordoli in cemento, presenta una prima parte in rilevato, poi diventa a raso, complanare alla strada, quando questa ne assume la stessa pavimentazione. Poi torna in rilevato. In alcuni punti è protetto e separato dalla parte carrabile mediante qualche paletto e balaustra metallica. Spesso è ristretto da vasi di fiori

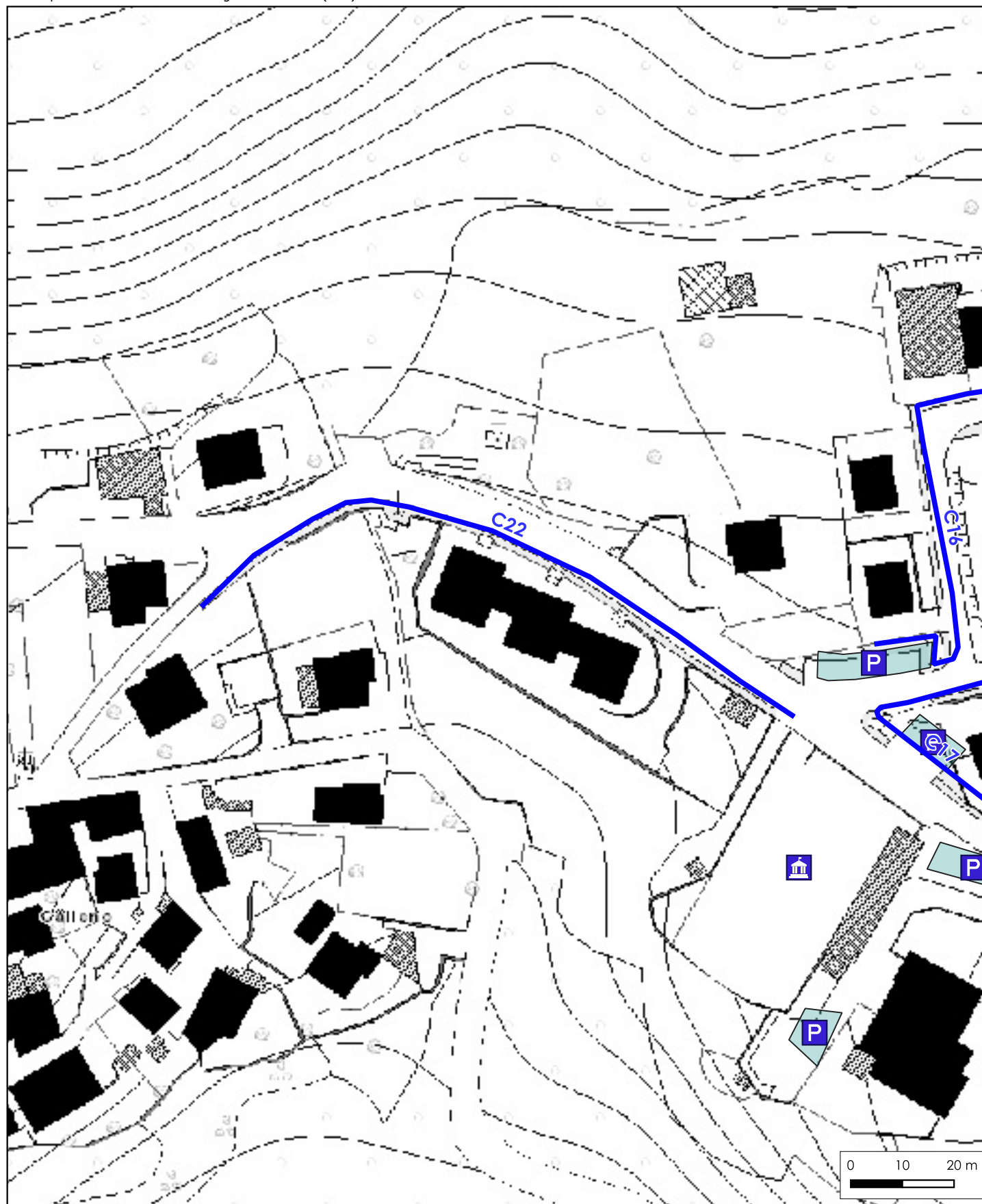
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C22

Caratteristiche del percorso

Località

Galleno

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

No

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio) $\geq 1,20$ m**Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?**

Sì

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Sì

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Non sempre, in alcuni tratti presenta sconnessioni, deformazioni e avvallamenti

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?**È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?**

No

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

No

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

No

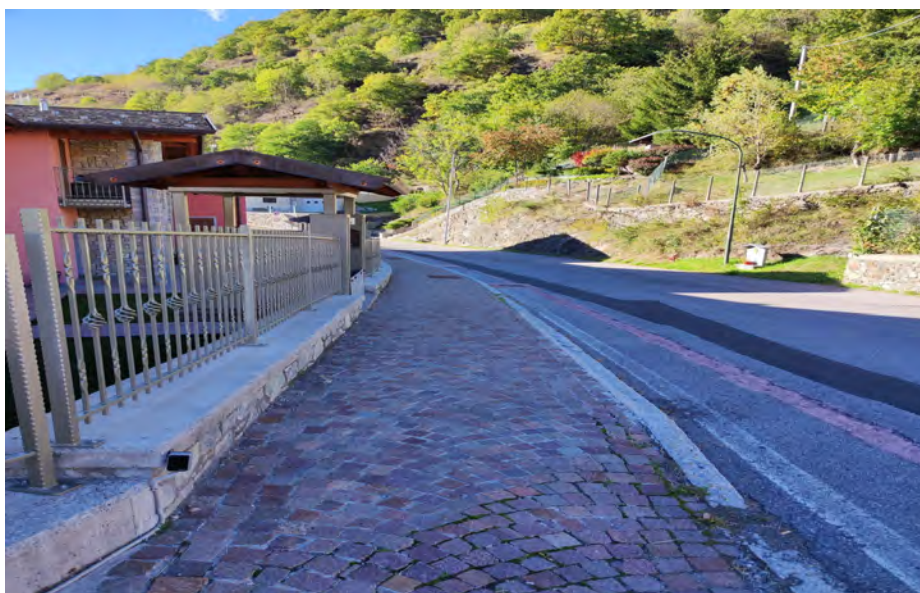
La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

No

Note

Il marciapiede è situato nella frazione di Galleno, lungo via Caduti per la Resistenza, che porta dall'abitato alla recente zona di espansione residenziale. È realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito e presenta qualche problema localizzato di avvallamenti, sconnessioni e deformazioni della pavimentazione. Termina verso il centro contro una proprietà privata, mentre in alto prima del campo da calcio, ove manca il proseguimento idoneo. Intercetta una scala metallica che conduce ad un sentiero che si collega a via Fontanella.

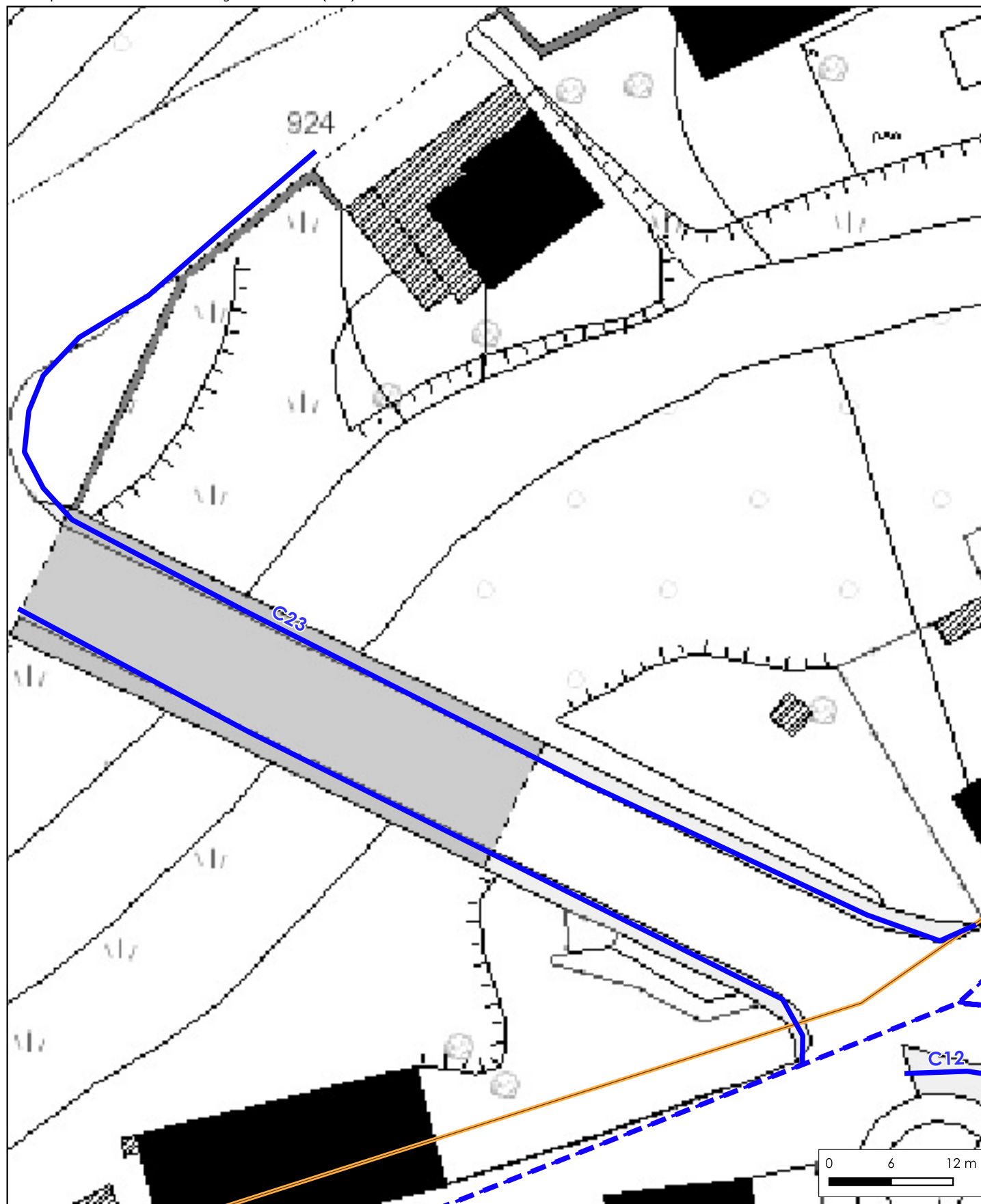
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Non accessibile



Percorso comunale

C23

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

Il nuovo ponte che funge da ingresso al capoluogo di Corteno (Pisogneto), attraverso via Pradella, è dotato di percorsi pedonali laterali: pavimentati in cemento, protetti mediante guardrail verso la strada e mediante parapetto in metallo verso il fiume Ogliolo. Gli accessi ai due percorsi sono caratterizzati da un restringimento degli stessi, dovuto alla curvatura iniziale dei guardrail, oltre che da un gradino rispetto alla banchina in asfalto. Solo dal lato del percorso che conduce poi nel centro storico, su via Brescia, il marciapiede è stato raccordato alla pavimentazione della via, in cubetti di porfido fucati con malta. Lo stesso percorso, pochi metri prima si connette anche al belvedere scultoreo in corten verso il fiume.

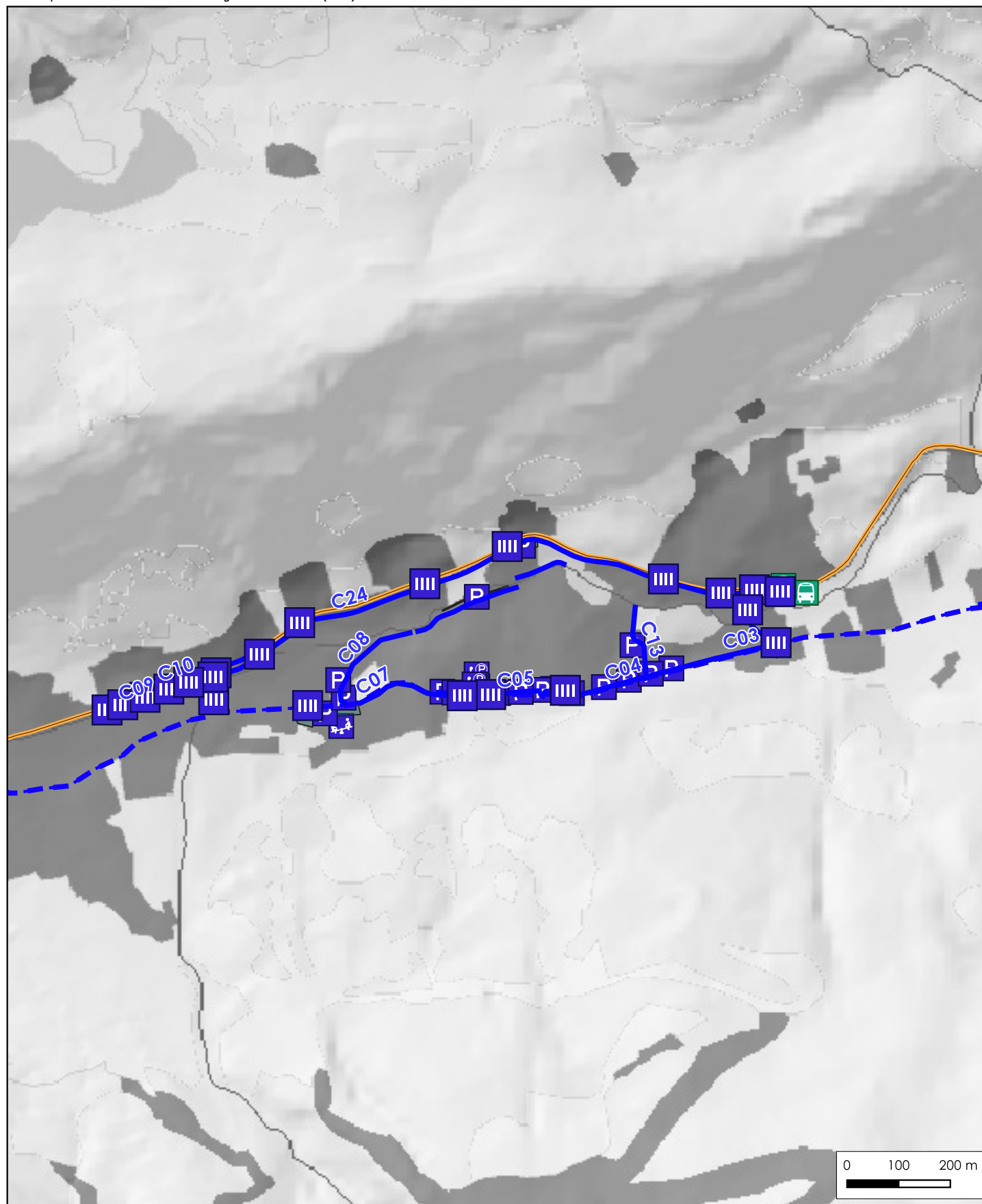
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C24

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

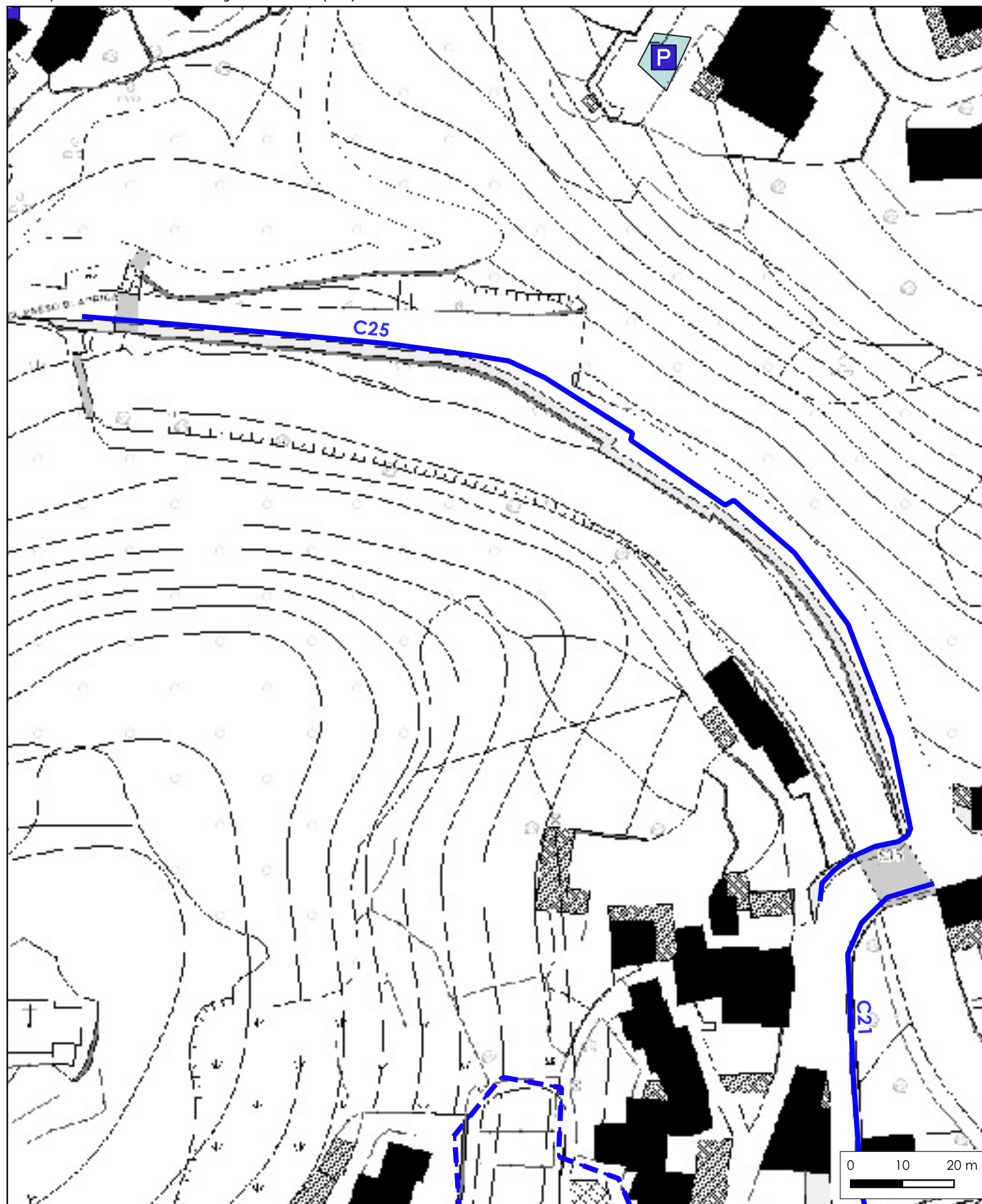
Rilievo fotografico





Inquadramento del percorso

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Percorso comunale

C25

Caratteristiche del percorso

Località

Il percorso pedonale è adeguatamente illuminato?

Il percorso pedonale ha larghezza min. di 90 cm lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio)

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza longitudinale $\leq 8\%$?

Il percorso pedonale è caratterizzato da pendenza trasversale $\leq 1\%$?

Il percorso pedonale è distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

La pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Lungo il percorso pedonale sono presenti alberature per l'ombreggiamento, sedute e/o appoggi ischiatici, fontane per l'acqua?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento orizzontale?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento verticale? (Distanza dal bordo del percorso $\geq 0,30$ m, posizionata verso l'esterno; h da terra $1,40 \div 1,70$ m; se di tipo "a bandiera", sporgente verso il percorso, h bordo inferiore $\geq 2,10$ m)

Lungo il percorso sono presenti mappe visivo-tattili, con indicazioni a colori, in rilievo ed in Braille?

La pavimentazione è dotata di pavimentazioni podotattili e percorsi Loges, per facilitare l'orientamento anche a ipovedenti e non vedenti?

Note

Poco oltre l'incrocio con via Fontanella, all'imbocco della galleria situata sotto Galleno, la S.S.39 intercetta il percorso pedonale che conduce a Pisogneto, arrivando in via Camillo Benso Conte di Cavour lungo la strada - oggi chiusa - che prima del cambio viabilità (2012-2013) collegava il capoluogo alla Statale verso Galleno. Il percorso è a raso, totalmente in asfalto e realizzato a sbalzo sul fiume, protetto da guardrail da un lato e parapetto in metallo dall'altro. In via Camillo Benso Conte di Cavour, si connette malamente, restringendosi al di sotto della larghezza minima consentita, ad un tratto di marciapiede in cubetti di porfido che segue la curva della strada in corrispondenza del vecchio cartello di ingresso al



Percorso comunale

C25

Rilievo fotografico





Comune di Corteno Golgi

S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Aree verdi e parchi giochi

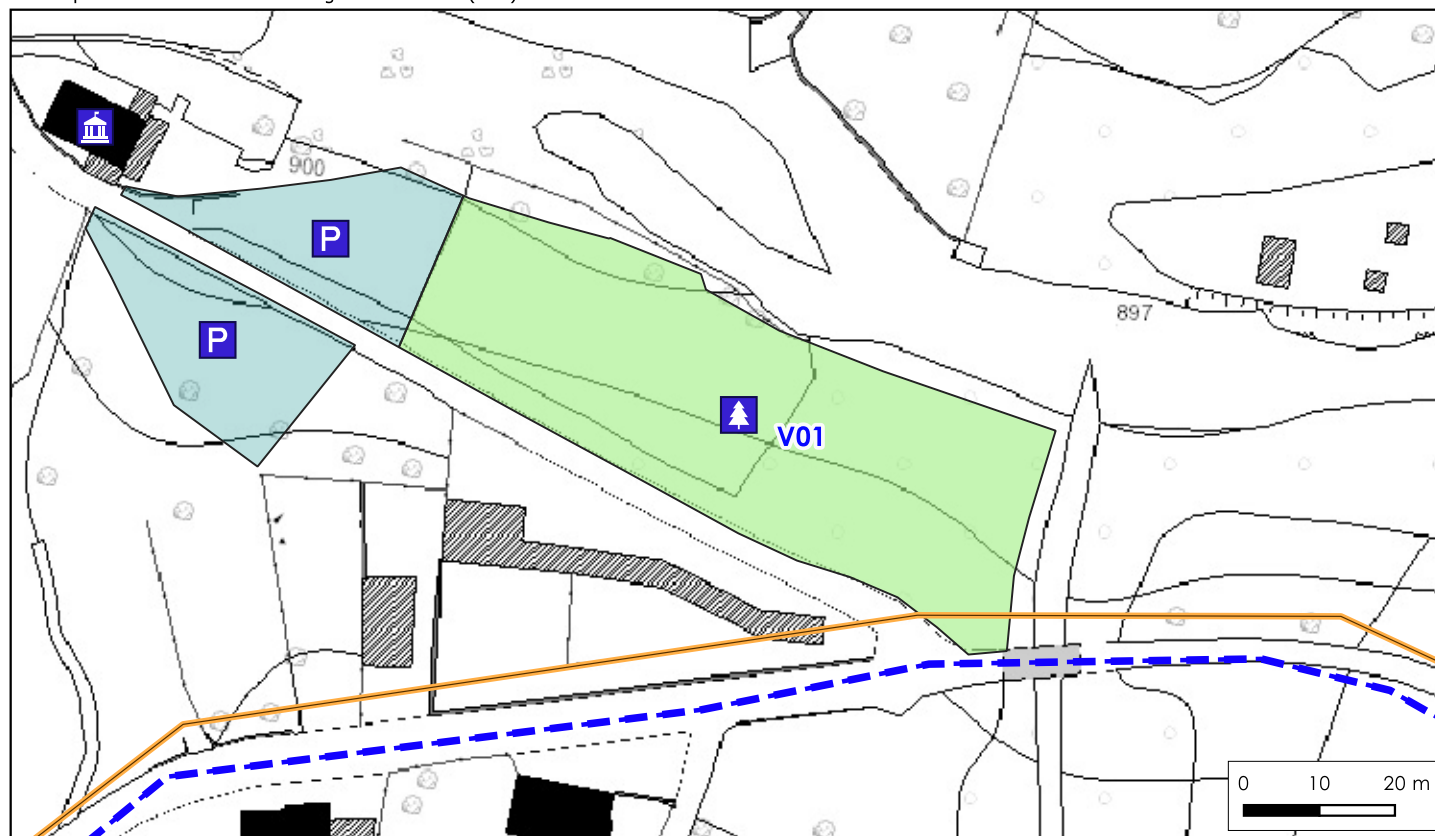


Aree a verde e parchi giochi

V01 - mq: 2310

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V01****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

Pisogneto - Capoluogo

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

No

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

No

"E' presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Sì, con le seguenti caratteristiche:, Ombreggiati da alberature, Provvisti di sedute standard (H. 50/55 cm), Dotati di tavoli panca da picnic

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

Sì, più giochi accessibili

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Altalena e giostra girevole

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Sì, $\leq 5\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

No

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, non esistono percorsi pedonali distinti dal resto dell'area a prato/sterrata.

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

No, Non esistono percorsi pedonali, solo prato e area sterrata.utilizzata a parcheggio.



Aree a verde e parchi giochi

V01

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

Sono presenti rampe?

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

Giunti della pavimentazione < mm 5?

Grigliati se presenti:

Note

L'area a verde, dotata di parco giochi, è situata in adiacenza al Ristoro del Pescatore (Pisogneto - via Ronco). Il parco giochi è installato in un'area a prato pianeggiante, contigua all'area sterrata che funge da parcheggio, senza alcuna recinzione e definizione dei percorsi pedonali, delle aree di sosta e degli spazi dedicati al gioco. Vi sono installati anche due giochi accessibili, ma senza i relativi percorsi accessibili che permetterebbero di utilizzarli.

Aree a verde e parchi giochi

V01

Rilievo fotografico



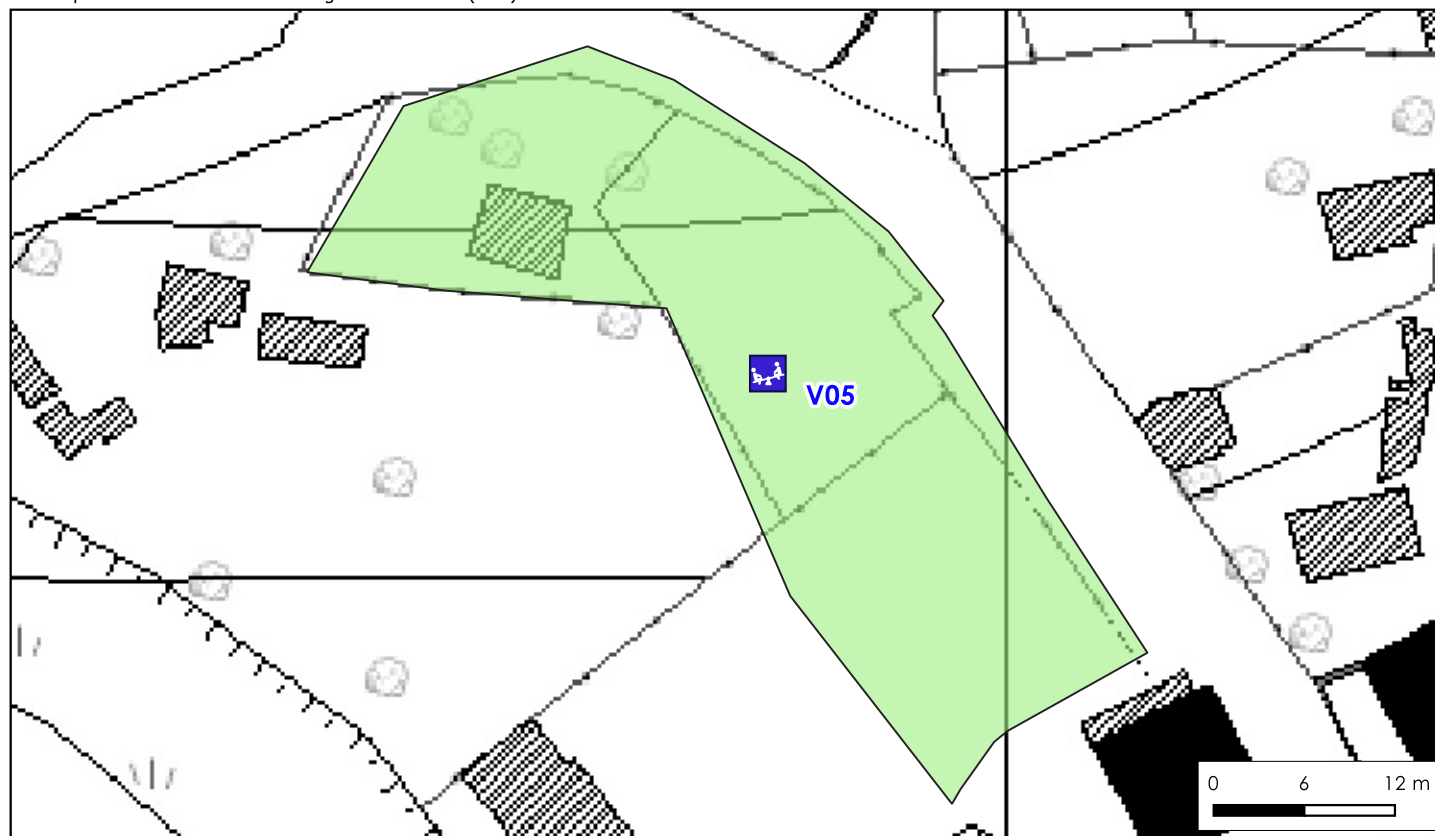


Are a verde e parchi giochi

V05 - mq: 999

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V05****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

Lombro

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

Sì, Solo dall'alto

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

No

"E' presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Sì, con le seguenti caratteristiche:, Dotati di tavoli panca da picnic

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

No

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Nessuno

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Sì, $\leq 5\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

Sì

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, non esistono percorsi pedonali distinti dal resto dell'area a prato

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconessioni e non è sdruciolevole?

No, Non esistono percorsi pedonali, solo prato.



Aree a verde e parchi giochi

V05

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

Sono presenti rampe?

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

Giunti della pavimentazione < mm 5?

Grigliati se presenti:

Note

Il parco giochi, situato nella frazione di Lombro (Via Lombro), è pianeggiante e dotato di vari giochi e tavoli da picnic installati direttamente in un'area a prato, recintata e provvista di cancello di ingresso, con attigua area sterrata, utilizzata a parcheggio, e piccola struttura coperta con una cucina per le feste.

Rilievo fotografico



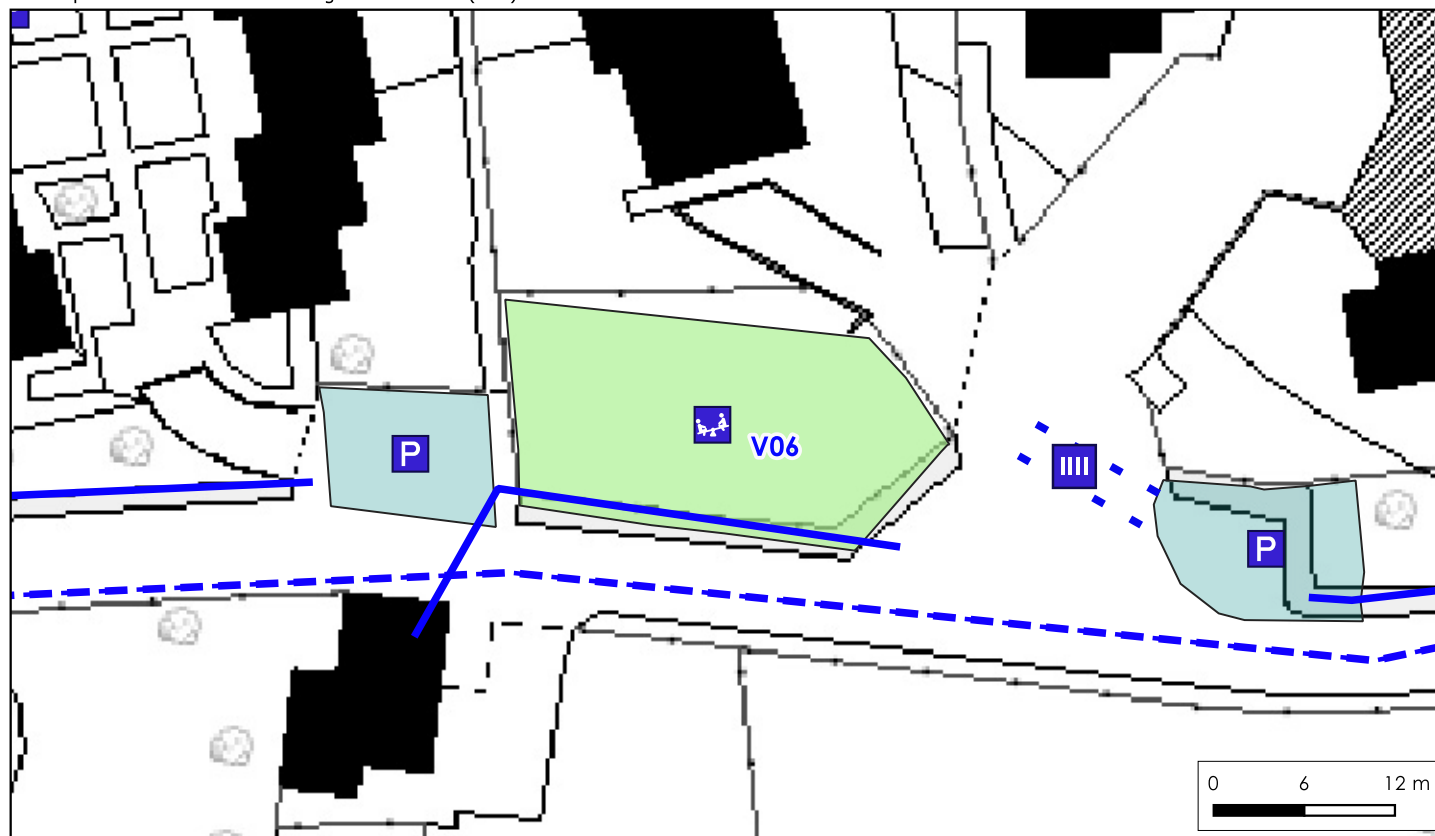


Are a verde e parchi giochi

V06 - mq: 362

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V06****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

San Pietro

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

No

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

No

"E' presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Sì, con le seguenti caratteristiche:, Dotati di tavoli panca da picnic

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

No

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Nessuno

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Sì, $\leq 5\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

Sì

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, non esistono percorsi pedonali distinti dal resto dell'area a prato

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

No, Non esistono percorsi pedonali, solo prato.



Aree a verde e parchi giochi

V06

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

Sono presenti rampe?

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

Giunti della pavimentazione < mm 5?

Grigliati se presenti:

Note

L'area a verde è in gran parte pianeggiante, situata nella frazione di S. Pietro, in via Valeriana (incrocio via Cantù). L'apertura su via Valeriana è complanare, mentre su via Cantù v'è un accesso con scalinata in pietra (5 gradini). V'è installata solo un'altalena, oltre ad un tavolo da picnic.

Aree a verde e parchi giochi

V06

Rilievo fotografico



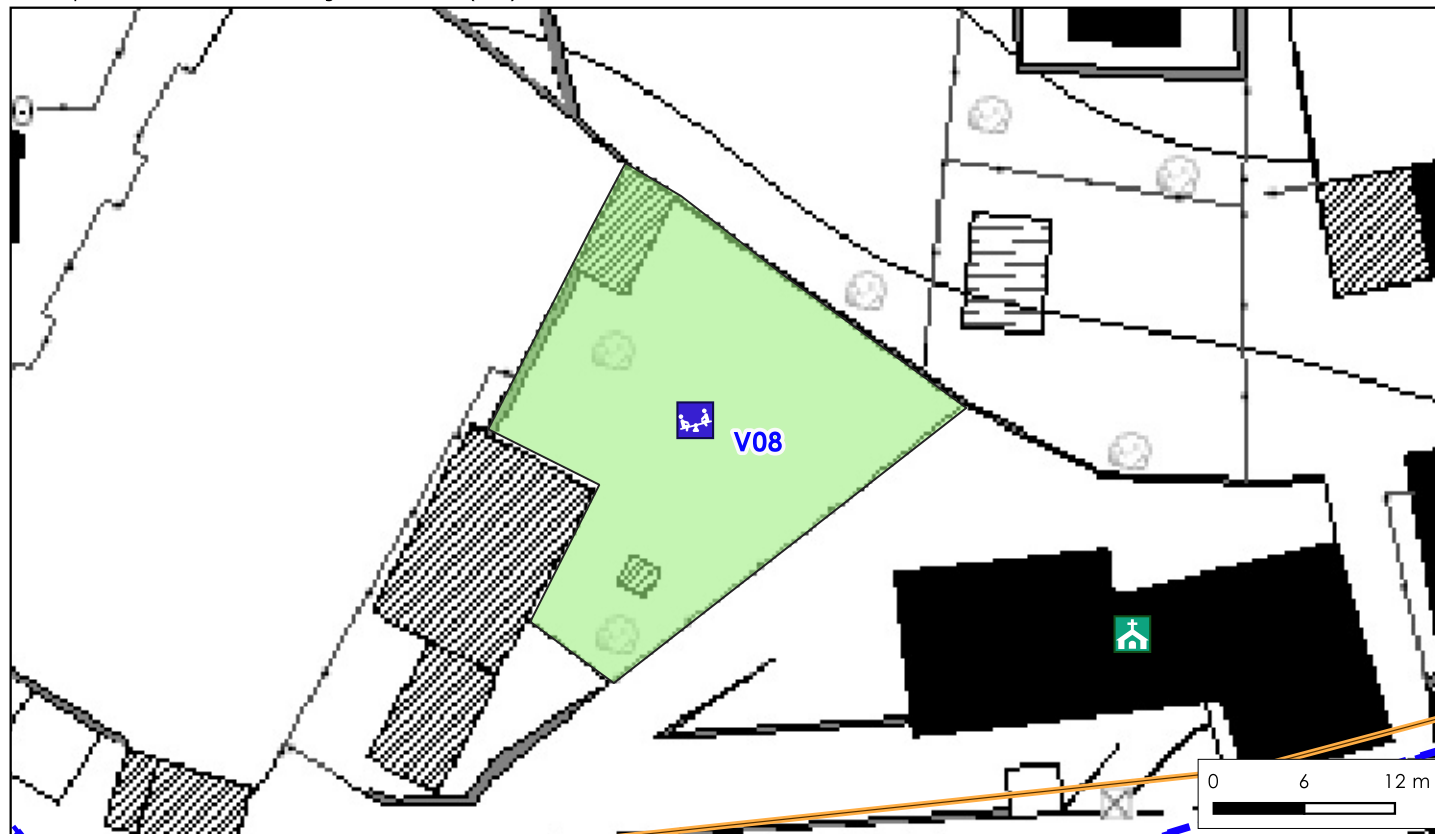


Are a verde e parchi giochi

V08 - mq: 536

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V08****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

Santicolo

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

Sì, Solo dall'alto

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

No

"E' presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Sì, con le seguenti caratteristiche:, Ombreggiati da tettoie/pensiline, Dotati di tavoli panca da picnic

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

No

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Nessuno

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Sì, $\leq 8\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

Sì

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, non esistono percorsi pedonali distinti dal resto dell'area a prato

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconessioni e non è sdruciolevole?

No, Non esistono percorsi pedonali, solo prato.



Aree a verde e parchi giochi

V08

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

No

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

Sì

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

Sì

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

No

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Non presente

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

No

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

No

Sono presenti rampe?

No

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

Complanarità (no soglie)

Giunti della pavimentazione < mm 5?

Non presenti

Grigliati se presenti:

Non presenti

Note

Il parco giochi, situato nella frazione di Santicolo, vicino alla Chiesa e all'Oratorio, è dotato di vari giochi e tavoli da picnic installati direttamente in un'area a prato, recintato e provvisto di cancello di ingresso.

Are a verde e parchi giochi

V08

Rilievo fotografico



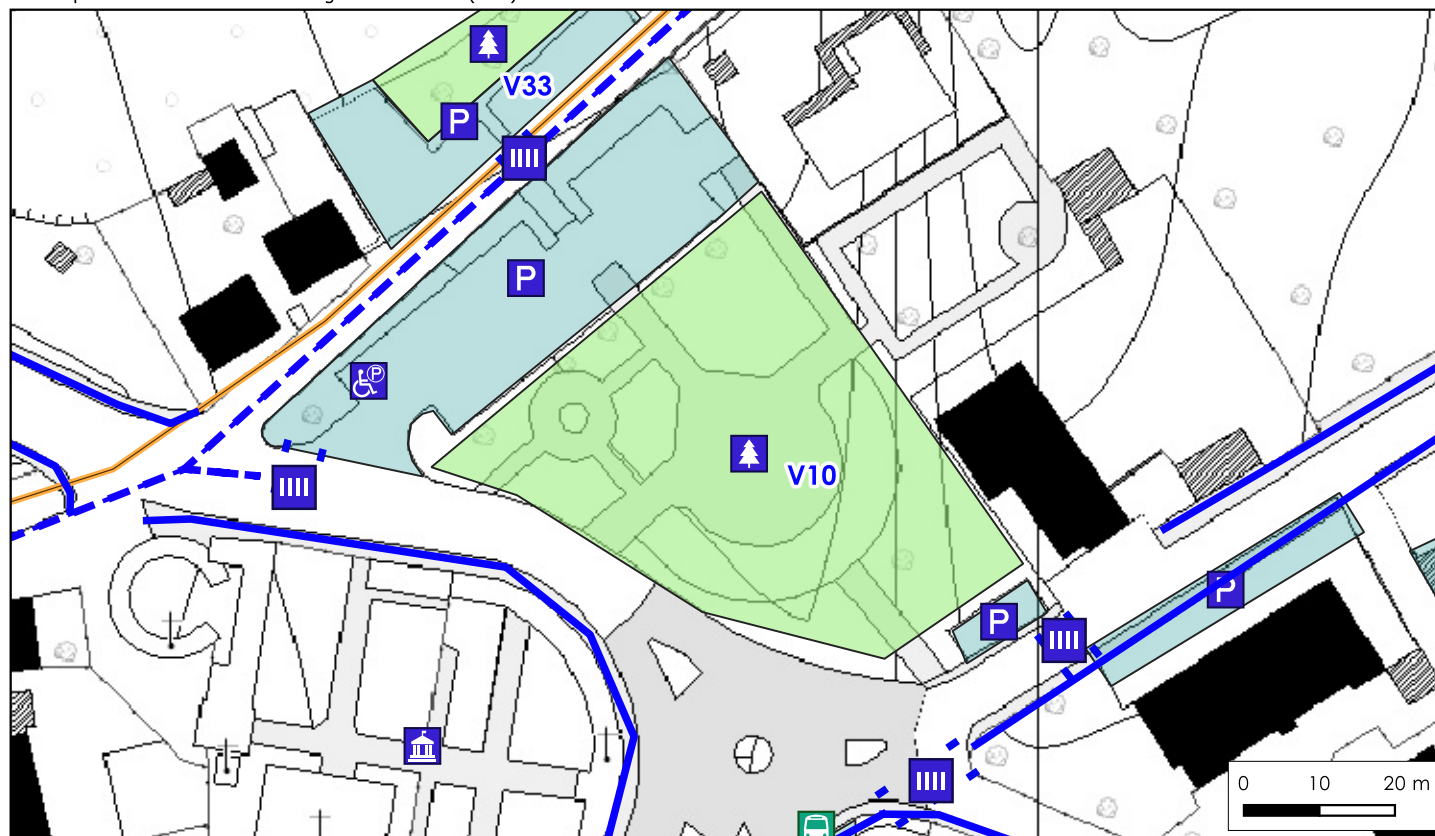


Are a verde e parchi giochi

V10 - mq: 2400

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V10****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

Pisogneto - Capoluogo

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

Sì, Solo dall'alto

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

Sì, parzialmente accessibile per persone con difficoltà motorie

"E" presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Sì, con le seguenti caratteristiche:, Provvisi di sedute standard (H. 50/55 cm)

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

No

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Nessuno

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Sì, $\leq 8\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

Sì

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

Andamento regolare, Complanare, Non sdruciolevole.

Presenti alcune sconnessioni localizzate, soprattutto dove sono stati posizionati gli elementi per la raccolta delle acque meteoriche, oppure lungo i margini dei vialetti.



Aree a verde e parchi giochi

V10

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

No

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

Sì

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

Sì

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

No

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Non presente

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

No

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

No

Sono presenti rampe?

Sì:, Solo 1 rampa in corrispondenza dell'accesso superiore, ma è seguita da una scala, quindi non accessibile. Altra rampa dalla strada che fronteggia il cimitero, seguita anche questa da due gradini per giungere alla fontana.

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

> 2,5 cm

Presenza di gradini

Giunti della pavimentazione < mm 5?

No

Grigliati se presenti:

Presenti, ma posati scorrettamente, Elementi di raccolta e scolo delle acque, con fori di 4 cm x 19 cm, posati perpendicolarmente al senso di marcia.

Note

L'area, situata nella zona centrale di Pisogneto, tra il Municipio e il Cimitero, è collegata al parcheggio attiguo solo mediante scale. L'unico accesso mediante percorso pedonale pianeggiante avviene su via Pradella (fronte Cimitero), dove manca però il marciapiede di connessione al parcheggio.
La zona della fontana sarebbe facilmente accessibile sostituendo i due gradini presenti sui tre lati di accesso con delle rampe.

Aree a verde e parchi giochi

V10

Rilievo fotografico



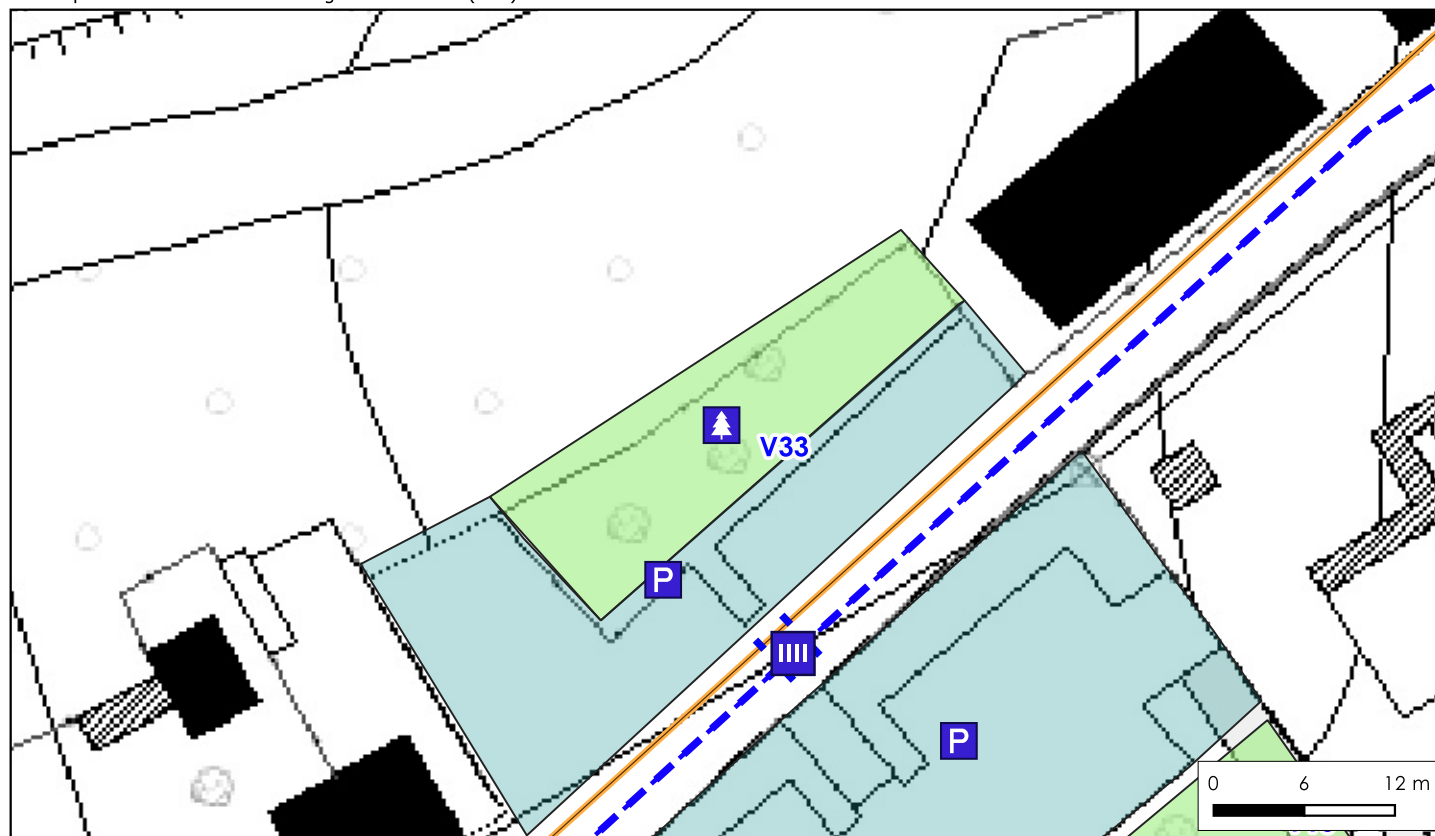


Are a verde e parchi giochi

V33 - mq: 278

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V33****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

Pisogneto - Capoluogo

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

Sì, Solo dall'alto

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

No

"E' presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Sì, con le seguenti caratteristiche:, Ombreggiati da alberature, Provvisti di sedute standard (H. 50/55 cm), Dotati di fontane per dissetarsi

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

No

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Nessuno

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Sì, $\leq 5\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

Sì

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

Sì

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconessioni e non è sdruciolevole?

Andamento regolare, Complanare, Priva di sconessioni, Non sdruciolevole



Aree a verde e parchi giochi

V33

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

No

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

E' presente un paletto nel percorso di accesso pedonale, che riduce l'entrata a 80 cm

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

Sì

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

No

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Non presente

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

No

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

No

Sono presenti rampe?

No

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

 $\leq 2,5$ cm

Giunti della pavimentazione < mm 5?

Sì, 2,5 cm

Grigliati se presenti:

Presenti e posati correttamente: maglie ≤ 2 cm, elementi paralleli perpendicolari al verso di marcia

Note

L'area è situata vicino al Municipio, con accesso da via Brescia, attraverso un parcheggio contiguo, da cui è separata mediante dissuasori in pietra. Si tratta di una zona di sosta pedonale, completamente pianeggiante, dotata di sedute, aiuole e piccole alberature. Il percorso di accesso dal parcheggio presenta un elemento di restrizione che porta l'ingresso a 80 cm, mentre la pavimentazione del parcheggio presenta fughe di 2,5 cm.

Aree a verde e parchi giochi

V33

Rilievo fotografico



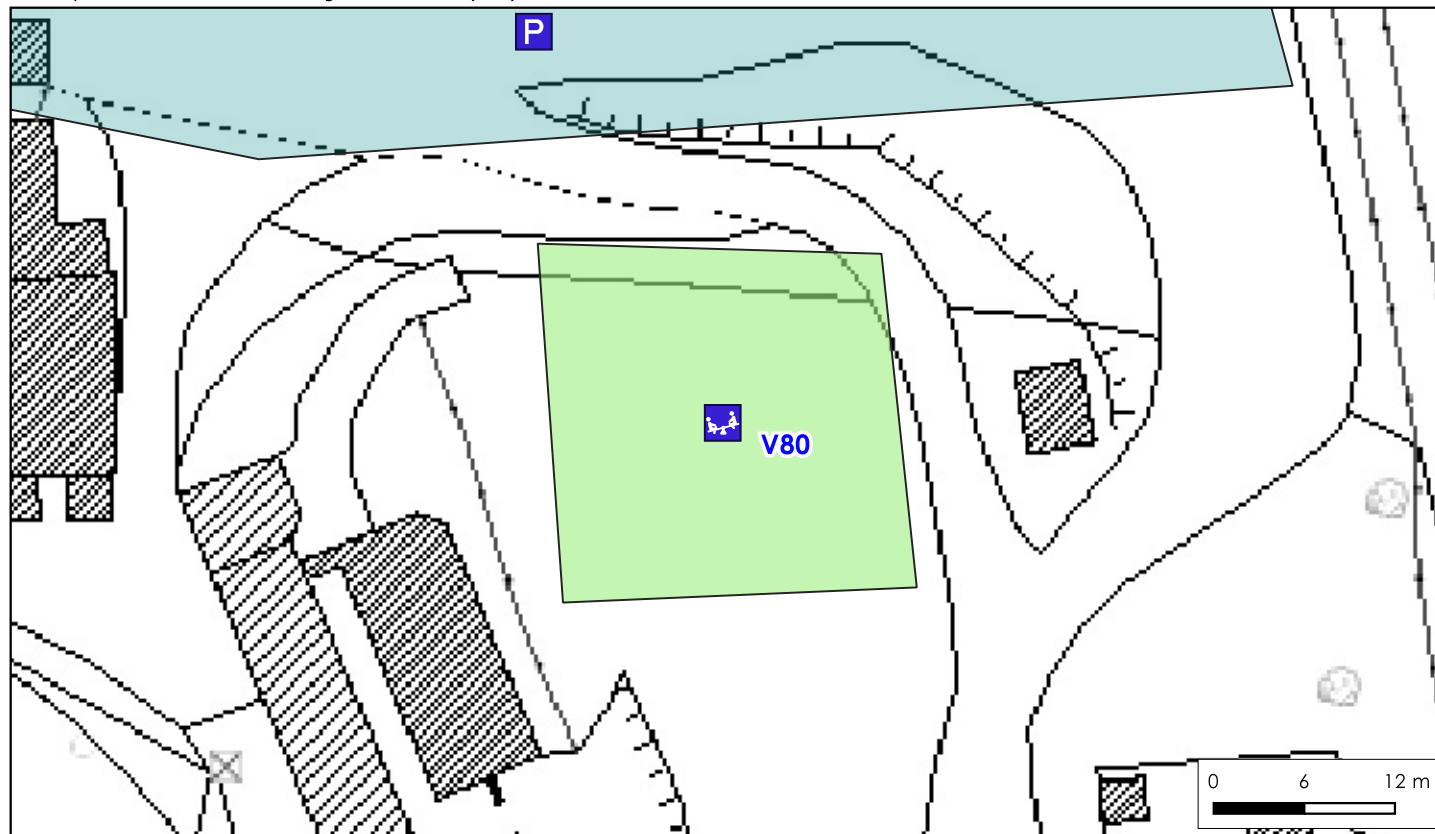


Are a verde e parchi giochi

V80 - mq: 530

Inquadramento area a verde e parchi giochi

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile

**Aree a verde e parchi giochi****V80****Caratteristiche area a verde e parchi giochi****Località**

San Pietro

Il parco giochi/area verde è adeguatamente illuminato/a?

No

Il parco giochi/area verde è accessibile? A che utenti?

No

"E' presente almeno un servizio igienico? E' accessibile? (approfondimento nella Sezione 7)"

Non presente

SE il servizio igienico è PRESENTE compilare il seguente approfondimento. Caratteristiche e dotazioni:

Non presente

Sono presenti spazi dedicati alla sosta?

Provvisi di sedute standard (H. 50/55 cm)

Sono installati e funzionanti nel parco dei giochi accessibili?

No

Se sono presenti nel parco dei giochi accessibili specificare quali:

Nessuno

I percorsi pedonali hanno larghezza min. di 0,90 m lungo tutto il tragitto ($\geq 0,90$ m per il transito singolo, $\geq 1,50$ m per l'incrocio, meglio se tutto $\geq 1,50$ m)? $\geq 1,50$ m**I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza longitudinale adeguata?**Si, $\leq 8\%$ **I percorsi pedonali sono caratterizzati da pendenza trasversale $\leq 1\%$?**

No

I percorsi pedonali sono distinto visivamente, tattilmente ed acusticamente, utilizzando materiali diversi sia per cromatismi che matericità?

No, non esistono percorsi pedonali distinti dal resto dell'area a prato

La pavimentazione dei percorsi pedonali risulta in buono stato, con andamento regolare e possibilmente complanare, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole?

No, Non esistono percorsi pedonali, solo prato.



Aree a verde e parchi giochi

V80

Caratteristiche area a verde e parchi giochi

I percorsi pedonali sono dotati di corrimano, con colore in contrasto, su almeno un lato?

I percorsi pedonali risultano privi di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, elementi per la raccolta dei rifiuti, etc.)

I percorsi pedonali risultano privi di elementi che sporgono, sino all'altezza di 2,10 m dal suolo?

È presente un'adeguata segnaletica di orientamento?

La segnaletica di orientamento verticale è posizionata correttamente?

Sono presenti mappe visivo-tattili con indicazioni a colori in rilievo ed in Braille?

Segnaletica per facilitare l'orientamento anche a persone ipovedenti e non vedenti?

Sono presenti rampe?

Altezza delle soglie (spigoli arrotondati)?

Giunti della pavimentazione < mm 5?

Grigliati se presenti:

Note

Il parco giochi, situato nella frazione di S. Pietro (Via Valeriana), serve l'area sciistica del Baradello 2000. E' localizzato su un pianoro cui si accede direttamente dalla zona di partenza degli impianti sciistici. Nell'area verde, priva di recinzioni, i giochi sono semplicemente installati nel prato.



Rilievo fotografico





Comune di Corteno Golgi

S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Parcheggi principali

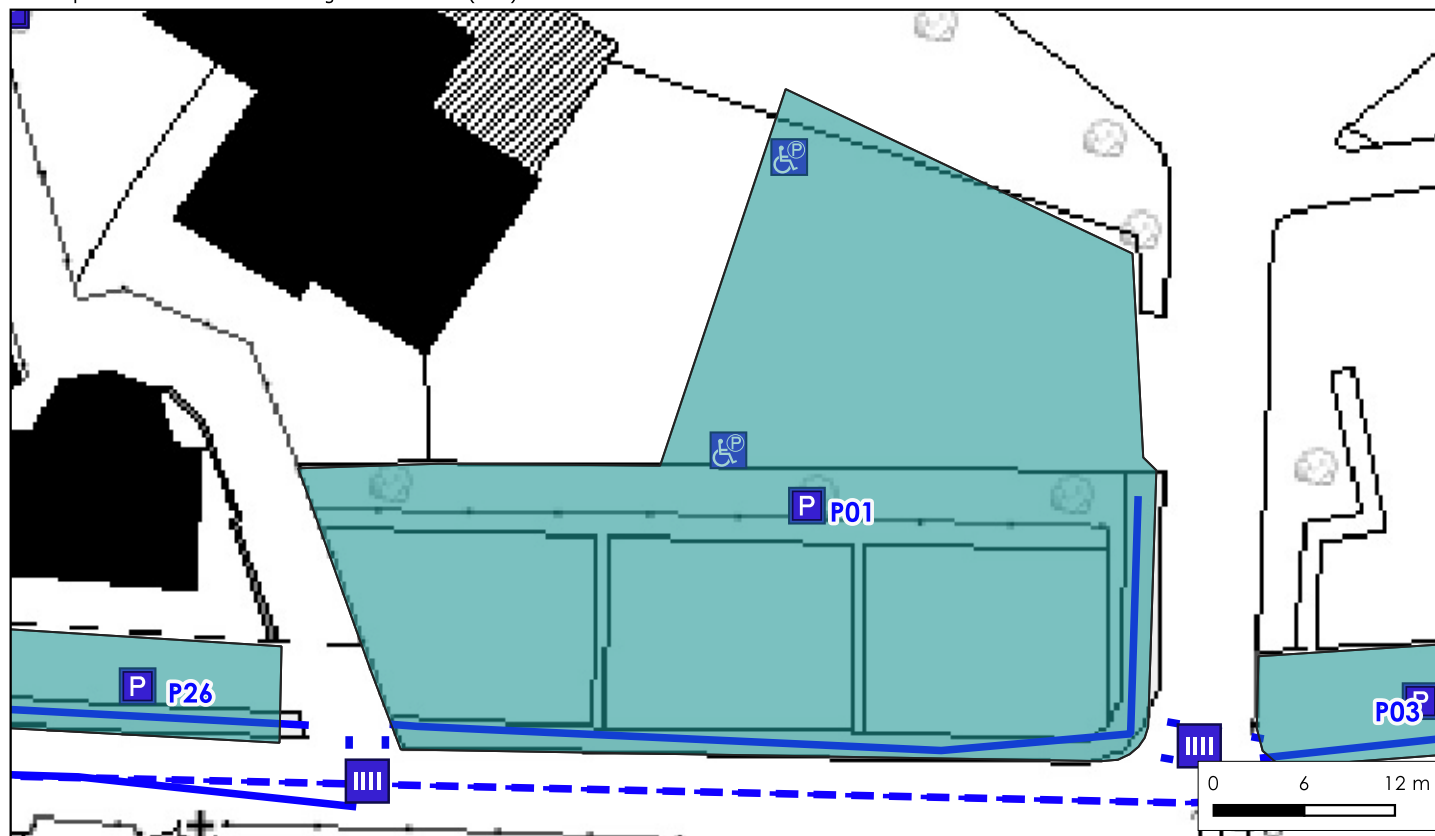


Parcheggi principali

P01

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P01

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

50

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, parte in cubetti di porfido fugati con malta, masselli di cemento, e parte in asfalto.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

L'area è raccordata direttamente al marciapiede di via Valeriana, via Baradello (C06), ed è complanare all'edificio adiacente, a cui però non è raccordata mediante percorso pedonale dedicato.

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 2 (PD1, PD2)

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No. I due parcheggi riservati sono posizionati in fondo all'area di parcheggio asfaltata. Uno è adiacente al percorso pedonale con gradini che connette le due zone a parcheggio.

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

No

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di S.Pietro, all'incrocio tra via Valeriana e via Baradello, è diviso in due zone. Quella che affaccia su v.Valeriana è pavimentata in cubetti di porfido fugati con malta, con differenziazione cromatica e materica degli stalli, realizzati in masselli di cemento. La zona è direttamente accessibile e complanare al marciapiede (C06), separato da un cordolo in granito. Il parcheggio retrostante, accessibile da via Baradello, è invece in asfalto, con stalli semplicemente delimitati mediante verniciatura delle strisce laterali. Le due aree sono separate da un'aiuola piantumata e recintata, e connesse mediante un breve percorso pedonale caratterizzato da 3 gradini e cancello di accesso.

Parcheggi principali

P01

Rilievo fotografico



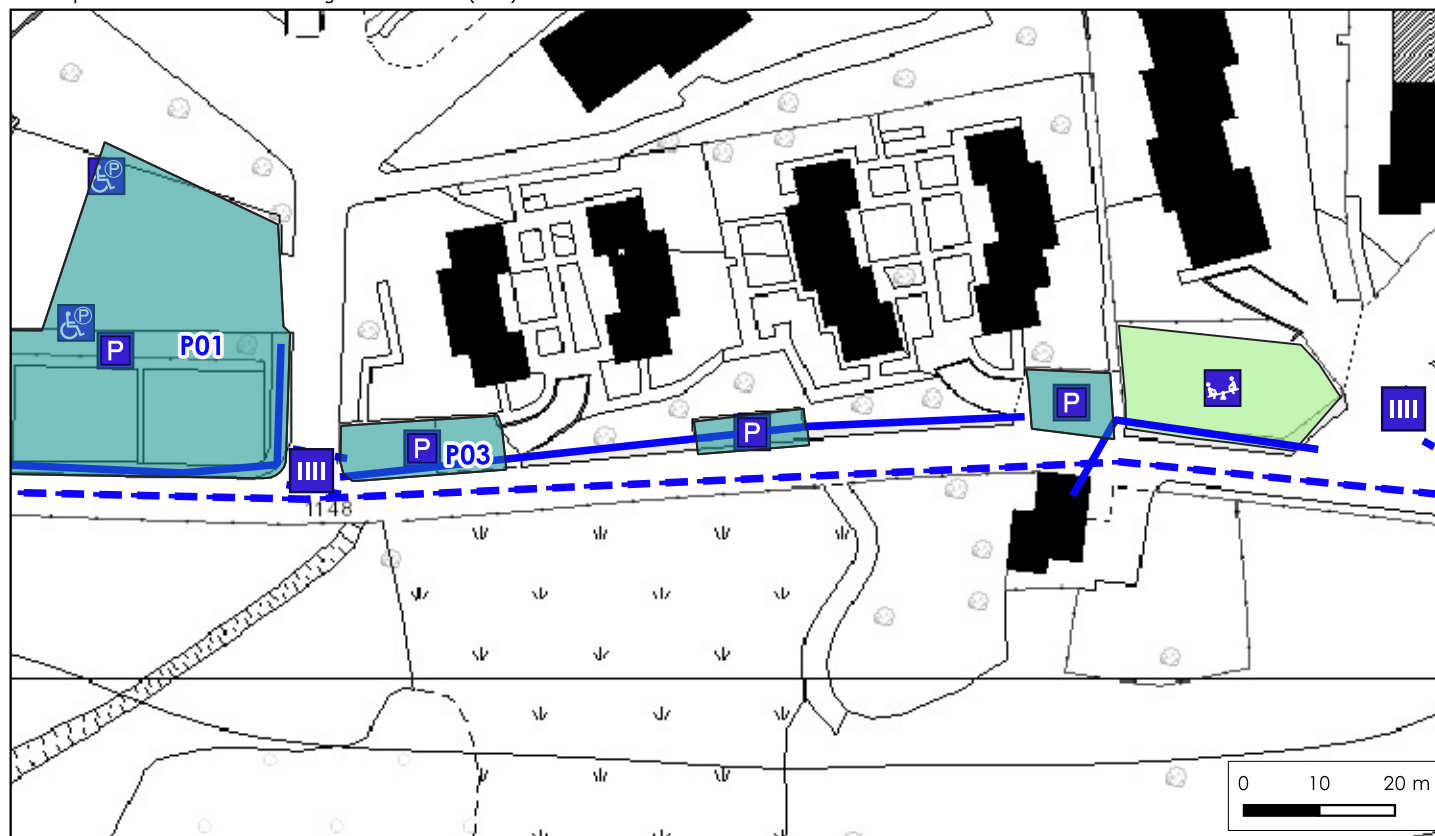


Parcheggi principali

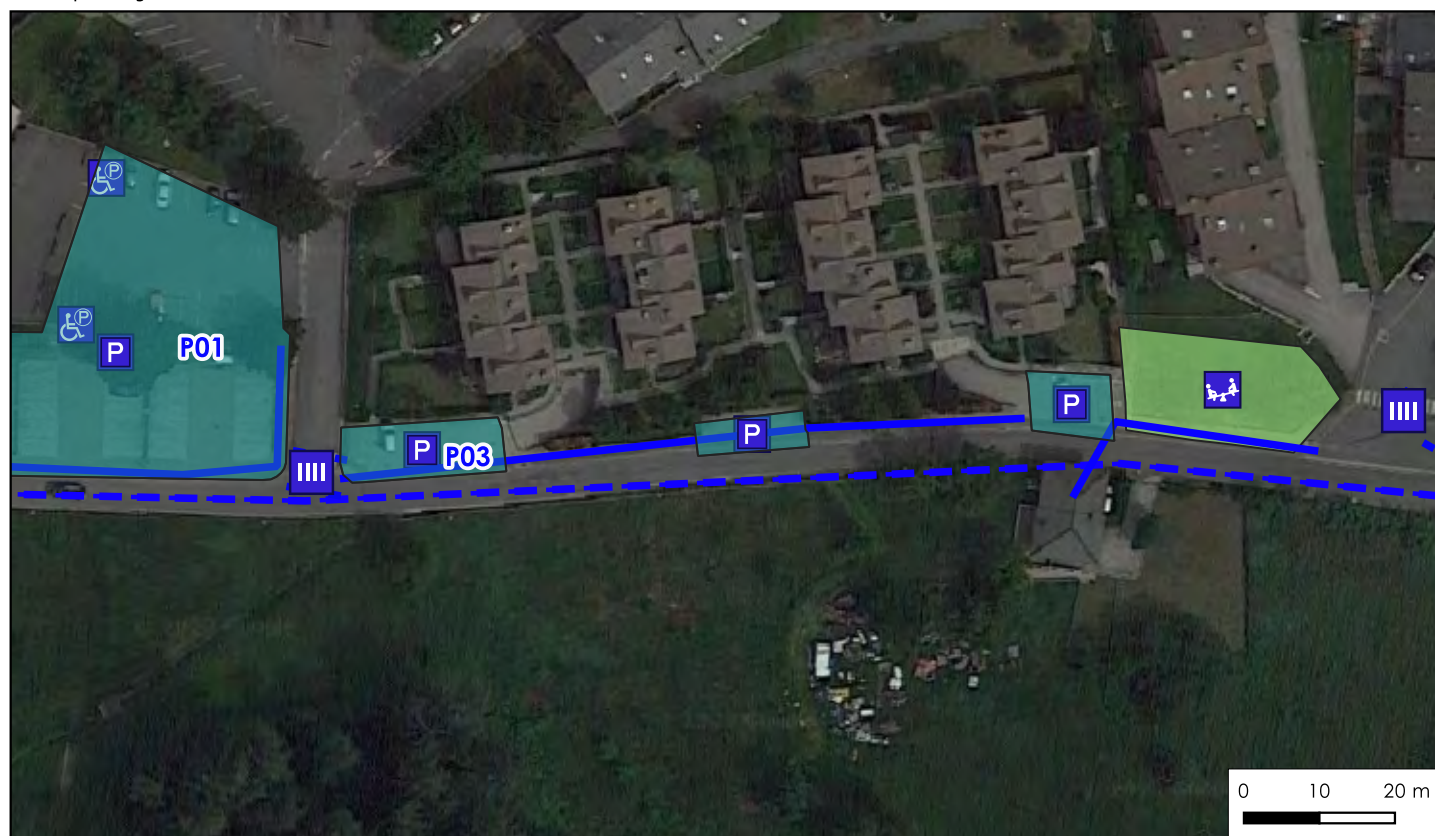
P03

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P03

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

12

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

I tre parcheggi, situati nella frazione di S.Pietro, su via Valeriana, sono di tipo a pettine, pavimentati in masselli di cemento. Direttamente collegati al percorso pedonale C05, dal quale non sono distinti nè cromaticamente nè tattilmente, conducono ai vialetti delle residenze retrostanti, ma solo tramite uno o due gradini di ingresso in corrispondenza dei cancellini pedonali. Uno dei parcheggi porta all'attraversamento pedonale A04, mediante una zona priva di pavimentazione regolare e fruibile, caratterizzata anche da ostacoli che disturbano il passaggio (cartello stradale, staccionata e grigliato posizionato scorrettamente). In due parcheggi gli stalli disegnati a terra non sono più visibili, e la profondità delle aree determina l'invasione delle auto nello spazio pedonale. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

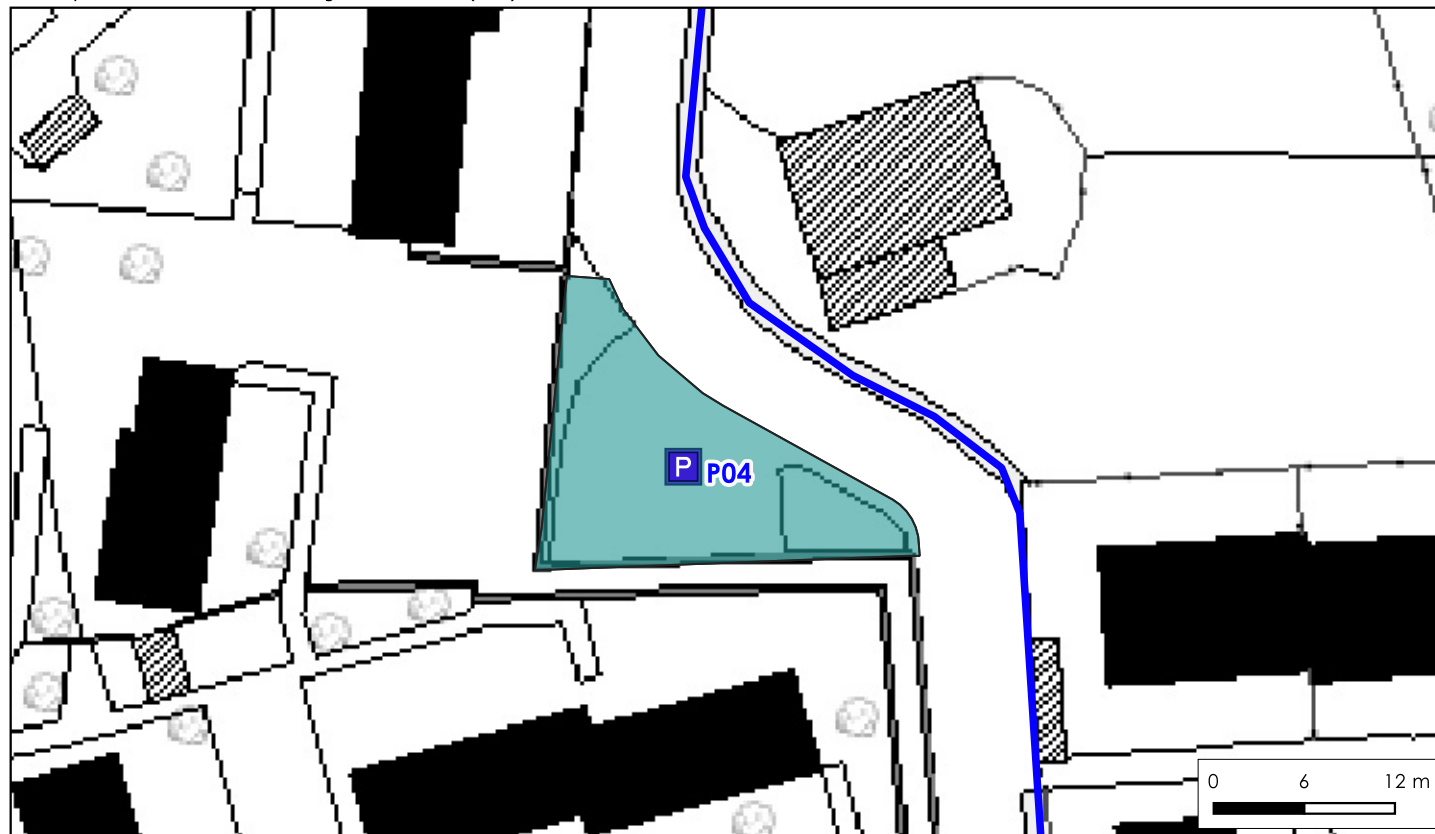
Rilievo fotografico





Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P04

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

6

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di S.Pietro, in una strada chiusa, traversa di via Valeriana, è pavimentato in masselli di cemento. Il percorso pedonale C13 si trova sull'altro lato della strada, sprovvista di attraversamenti dedicati. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

P04

Rilievo fotografico



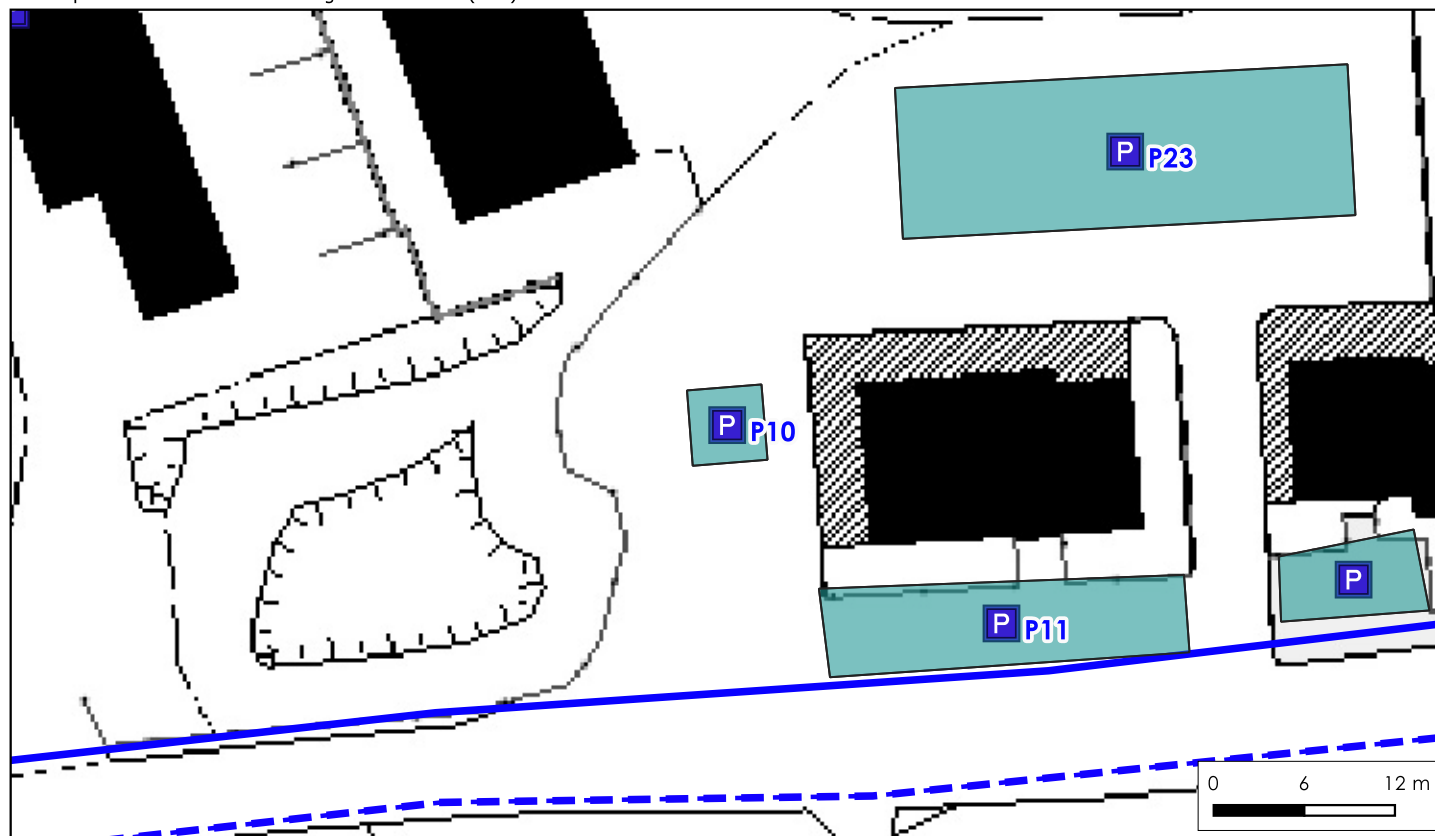


Parcheggi principali

P10

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P10

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

4

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di S.Pietro, presso il Borgo Alpino, è asfaltato. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.



Parcheggi principali

P10

Rilievo fotografico





Parcheggi principali

P11

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P11

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

23

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

I quattro parcheggi gemelli, situati nella frazione di S.Pietro, presso il Borgo Alpino, sono pavimentati in masselli di cemento, caratterizzati da pendenza longitudinale elevata e privi di segnalazione a terra degli stalli. Direttamente collegati al percorso pedonale C02, dal quale non sono distinti nè cromaticamente nè tattilmente, conducono ai vialetti pedonali delle residenze retrostanti, che non sono però segnalati e/o protetti dalle auto. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

P11

Rilievo fotografico



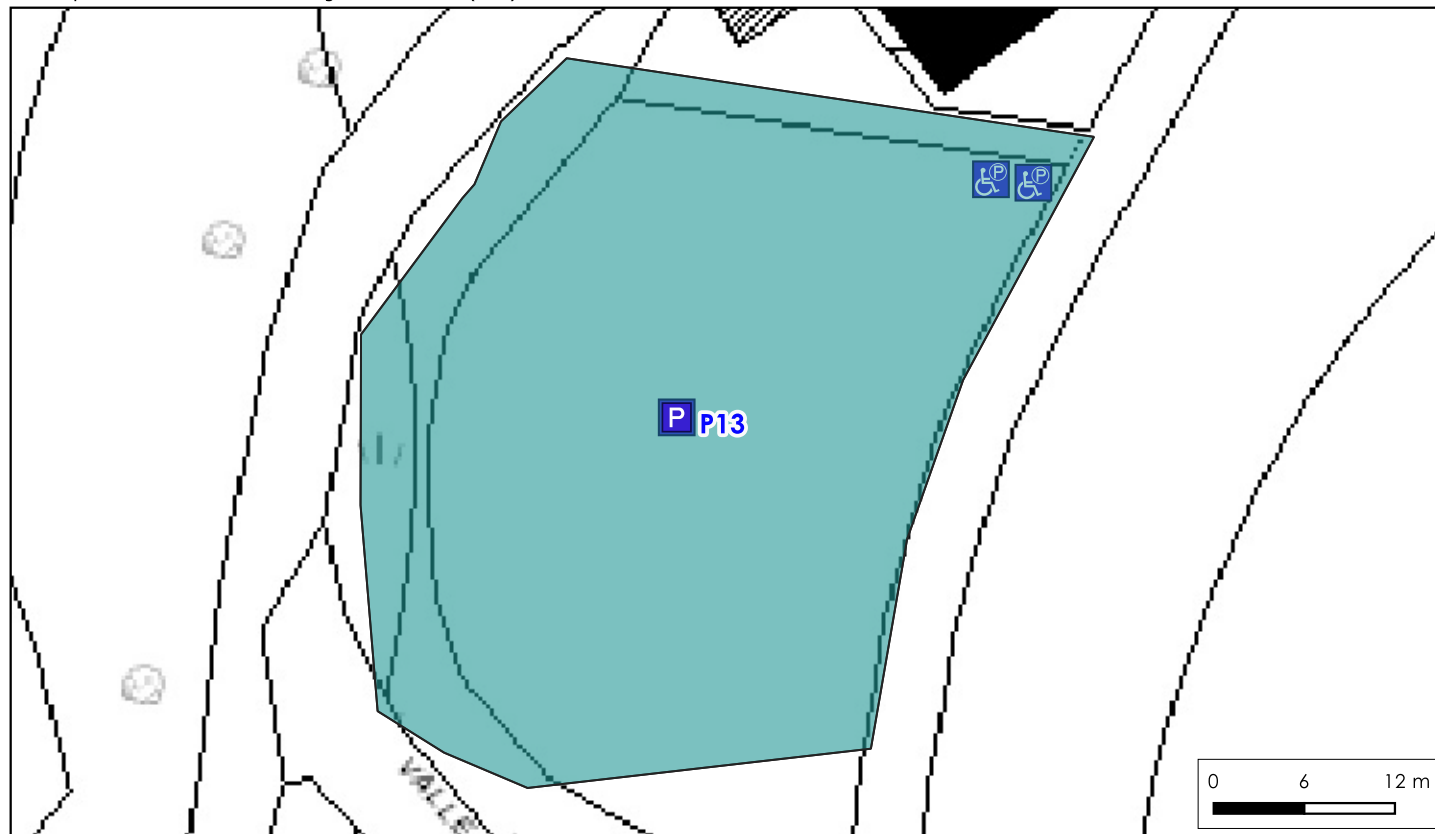


Parcheggi principali

P13

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P13

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Sant'Antonio

Tipologia

a raso

Numero posti auto

70

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

Sì

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto, in alcuni tratti, presenza di buche.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 2

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio pubblico a servizio del borgo di S. Antonio e delle vallate della relativa Riserva Naturalistica è situato fuori dal piccolo centro storico, lungo via Les, a circa 200 m di distanza. Si tratta di un parcheggio asfaltato, con due stalli riservati alle persone con disabilità, a pagamento per il periodo estivo, quando risulta sempre molto affollato. Non è collegato ad alcun percorso pedonale per raggiungere il borgo. I pedoni devono quindi utilizzare la strada carrabile, con evidenti problemi di promiscuità e sicurezza, soprattutto durante la stagione turistica, molto affollata.

Rilievo fotografico



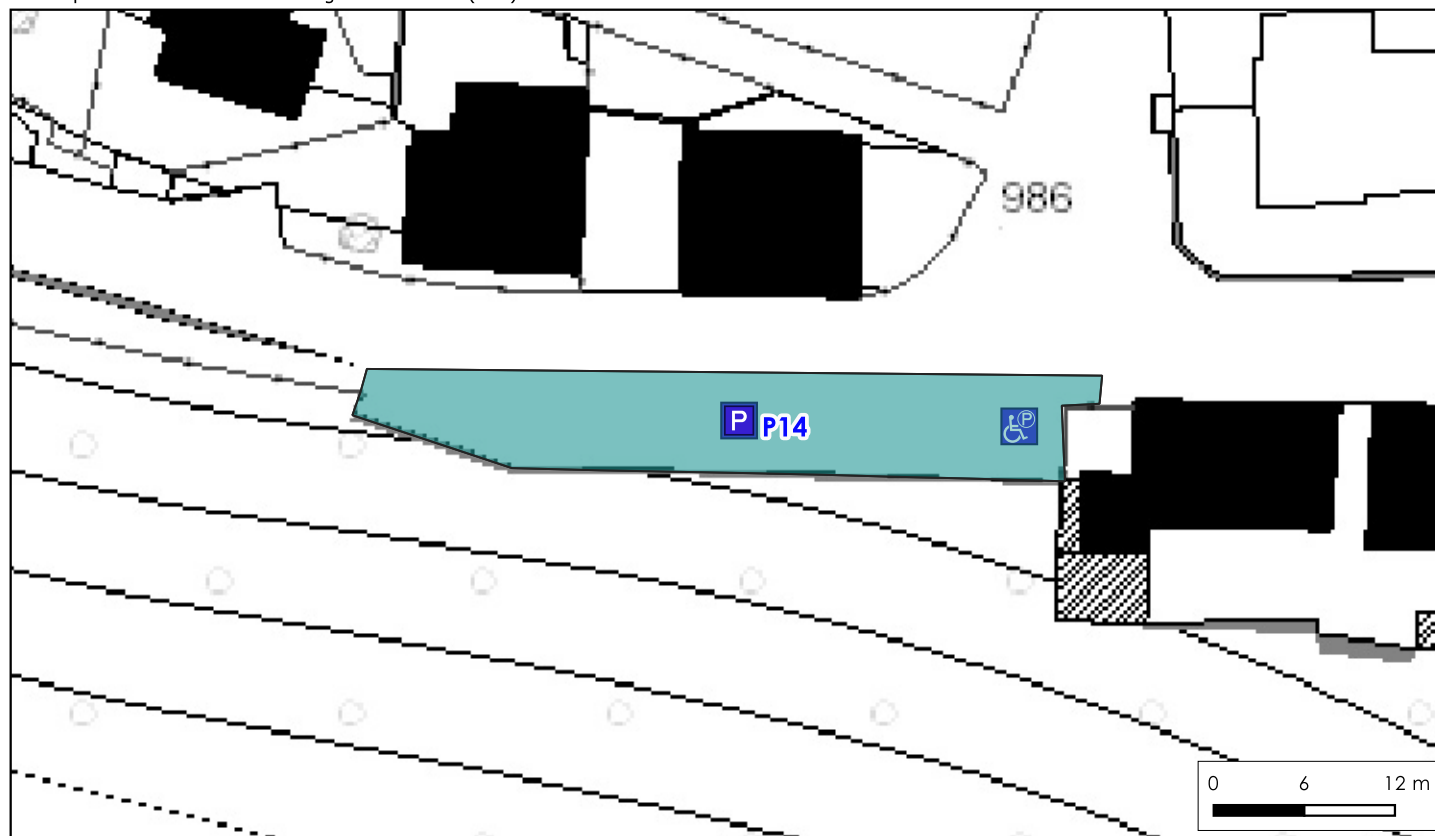


Parcheggi principali

P14

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P14

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

17

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 1

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Galleno, in via Mazzini, vicino alla scuola materna statale, è asfaltato e non è collegato ad alcun percorso pedonale.

Parcheggi principali

P14

Rilievo fotografico





Parcheggi principali

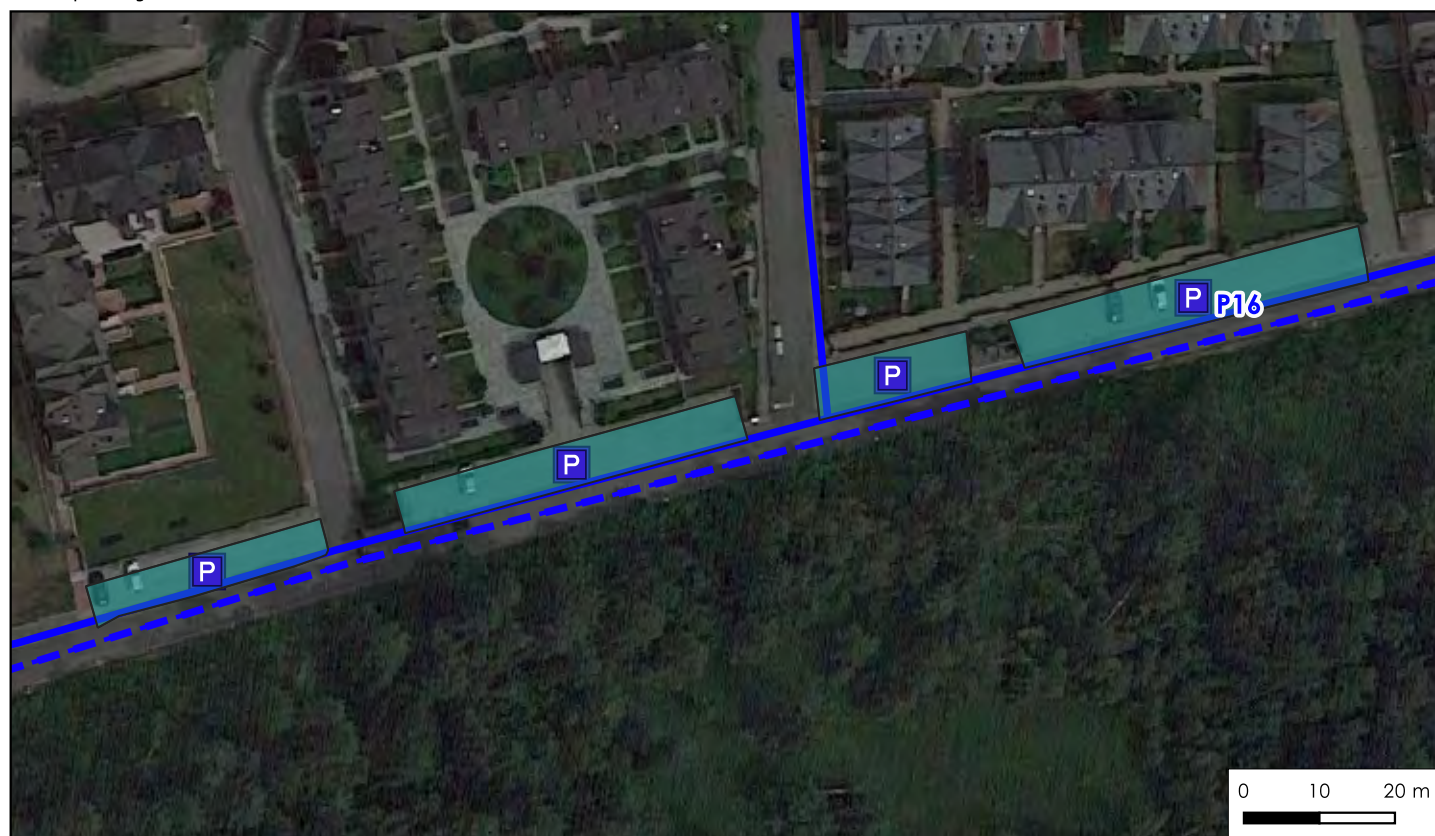
P16

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P16

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

46

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

I due parcheggi gemelli, situati nella frazione di S.Pietro, lungo via Valeriana, sono pavimentati in masselli di cemento e privi di segnalazione a terra degli stalli. Direttamente collegati al percorso pedonale C04, dal quale non sono distinti nè cromaticamente nè tattilmente, conducono ai vialetti pedonali delle residenze retrostanti, che non sono però segnalati e/o protetti dalle auto. (Riservati ai condomini). Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

P16

Rilievo fotografico





Parcheggi principali

P18

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Parcheggi principali

P18

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Località Les

Tipologia

a raso

Numero posti auto

20

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

No, l'area è sterrata. Difficile l'uso di bastoni e deambulatori ed impedito il passaggio di mezzi a ruote.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Il parcheggio sterrato è adiacente al percorso pedonale di accesso all'edificio, pavimentato in masselli di cemento, che conduce all'ingresso secondario della struttura. Mentre per risalire a quota della strada, è necessario percorrere la rampa carrabile, contraddistinta da forte pendenza, oppure utilizzare le scale (esterna o interna all'edificio).

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio è situato all'interno dello spazio sterrato/a prato di pertinenza del Centro Visite della Riserva, sito in via Les, verso le Valli di S. Antonio. Al parcheggio si accede mediante una rampa carrabile sterrata che scende dalla strada, oppure, pedonalmente, dalla scala situata a fianco dell'ingresso all'Infopoint. La zona del parcheggio affaccia direttamente sul percorso pedonale perimetrale dell'edificio, che dà accesso al piano inferiore dell'immobile. Mentre per salire al piano superiore esistono solo due scalinate: oltre a quella esterna, ve n'è una interna all'edificio. Ma non ci sono rampe pedonali idonee o altri sistemi di sollevamento verticale. Nè sono presenti parcheggi riservati a persone con disabilità.

Rilievo fotografico



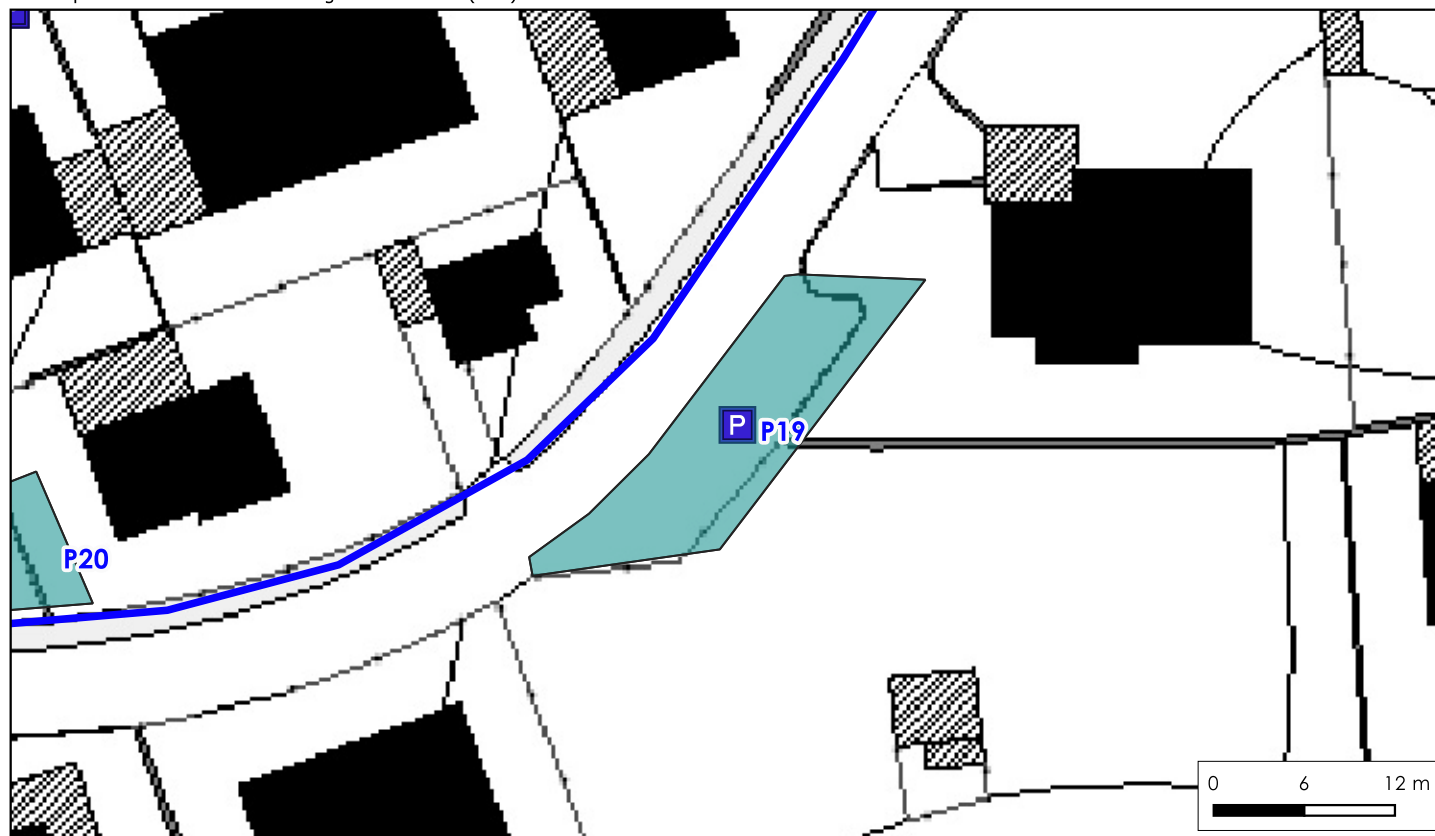


Parcheggi principali

P19

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P19

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

7

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto. Ma è caratterizzata da alcune rotture e sconessioni, soprattutto nella zona di connessione con l'asfalto della strada.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Galleno, in via Caduti per la Resistenza, è asfaltato e non è collegato ad alcun percorso pedonale, in quanto il marciapiede C17 è posto sull'altro lato della strada. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico





Parcheggi principali

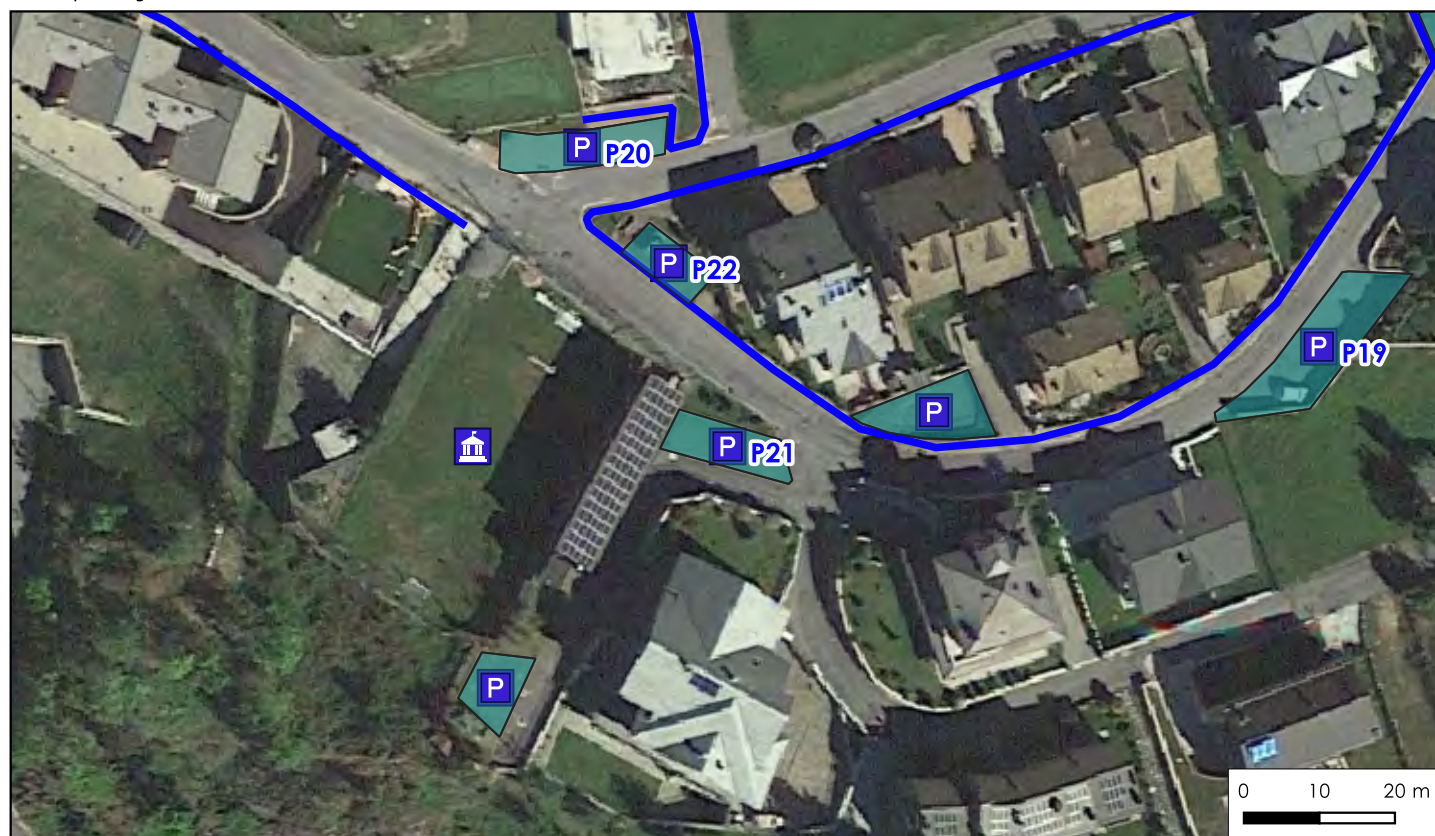
P20

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P20

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

8

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Non abbastanza

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto e masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Tre diversi parcheggi pubblici, nella frazione di Galleno, in via Caduti per la Resistenza: di piccole dimensioni, a raso, realizzati a servizio delle varie lottizzazioni, in asfalto e masselli di cemento. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

1. Parcheggio in masselli di fronte al campo sportivo: raccordato al marciapiede C16, dietro le auto, ma la lunghezza del parcheggio per i posti auto non è sufficiente a garantire il percorso pedonale retrostante e accessibile, che permetta di accedere al marciapiede.
2. Parcheggio in asfalto, raccordato al marciapiede C17.
3. Parcheggio in asfalto, dietro il campo da bocce adiacente al campo sportivo, non raccordato a marciapiedi.

Parcheggi principali

P20

Rilievo fotografico



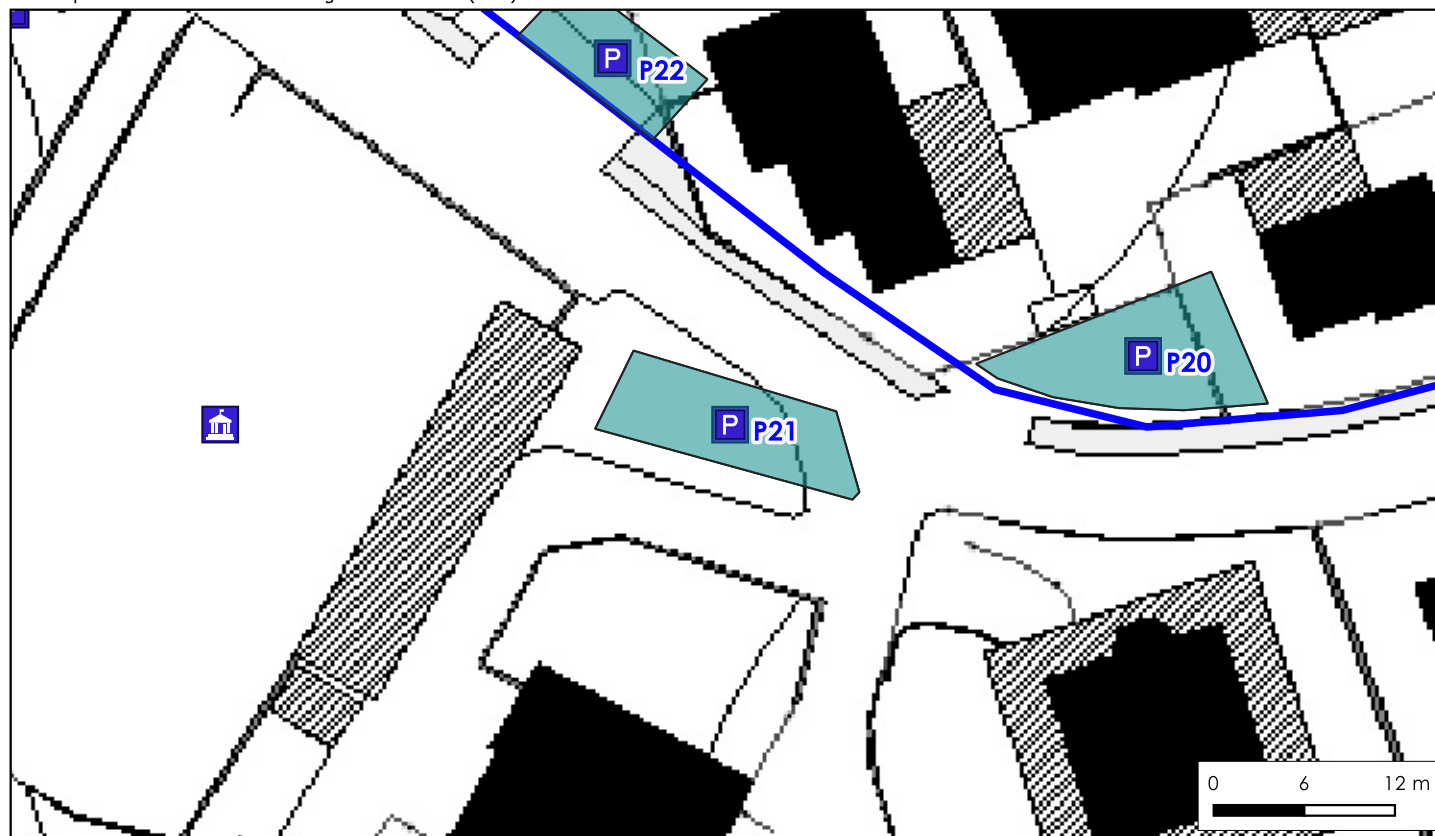


Parcheggi principali

P21

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Parcheggi principali

P21

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

5+3

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

No, autobloccanti, che rendono difficile l'uso di tacchi, bastoni e deambulatori ed impediscono il passaggio di mezzi a ruote

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Due diversi parcheggi pubblici, nella frazione di Galleno, in via Caduti per la Resistenza (vicini al campo da bocce e campo sportivo): di piccole dimensioni, a raso, realizzati a servizio delle varie lottizzazioni, in autobloccanti. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico

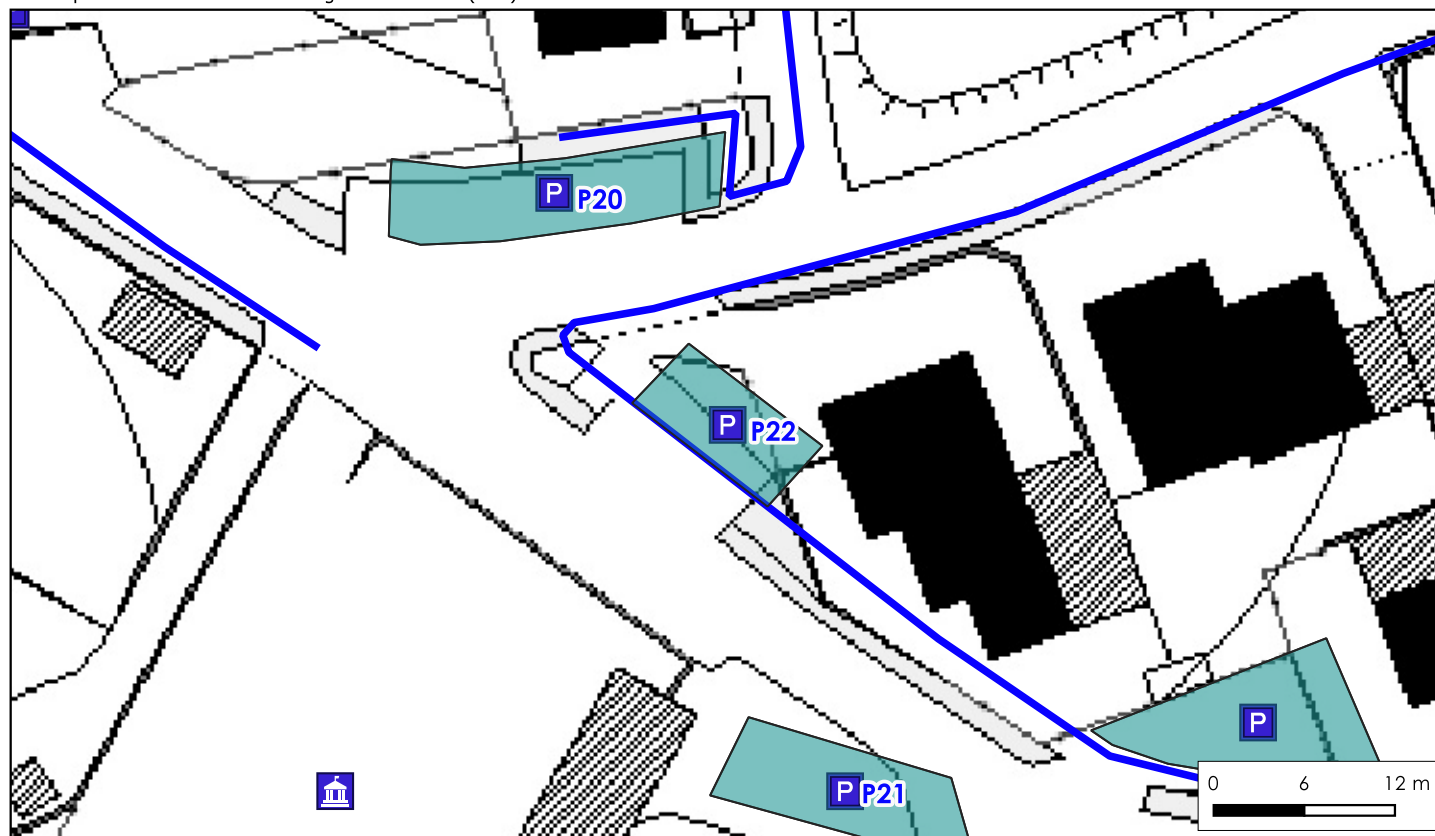


Parcheggi principali

P22

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P22

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

4+1

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Galleno, in via Caduti per la Resistenza, è di piccole dimensioni, a raso, in asfalto e collegato al percorso pedonale C17 (in cubetti di porfido). Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

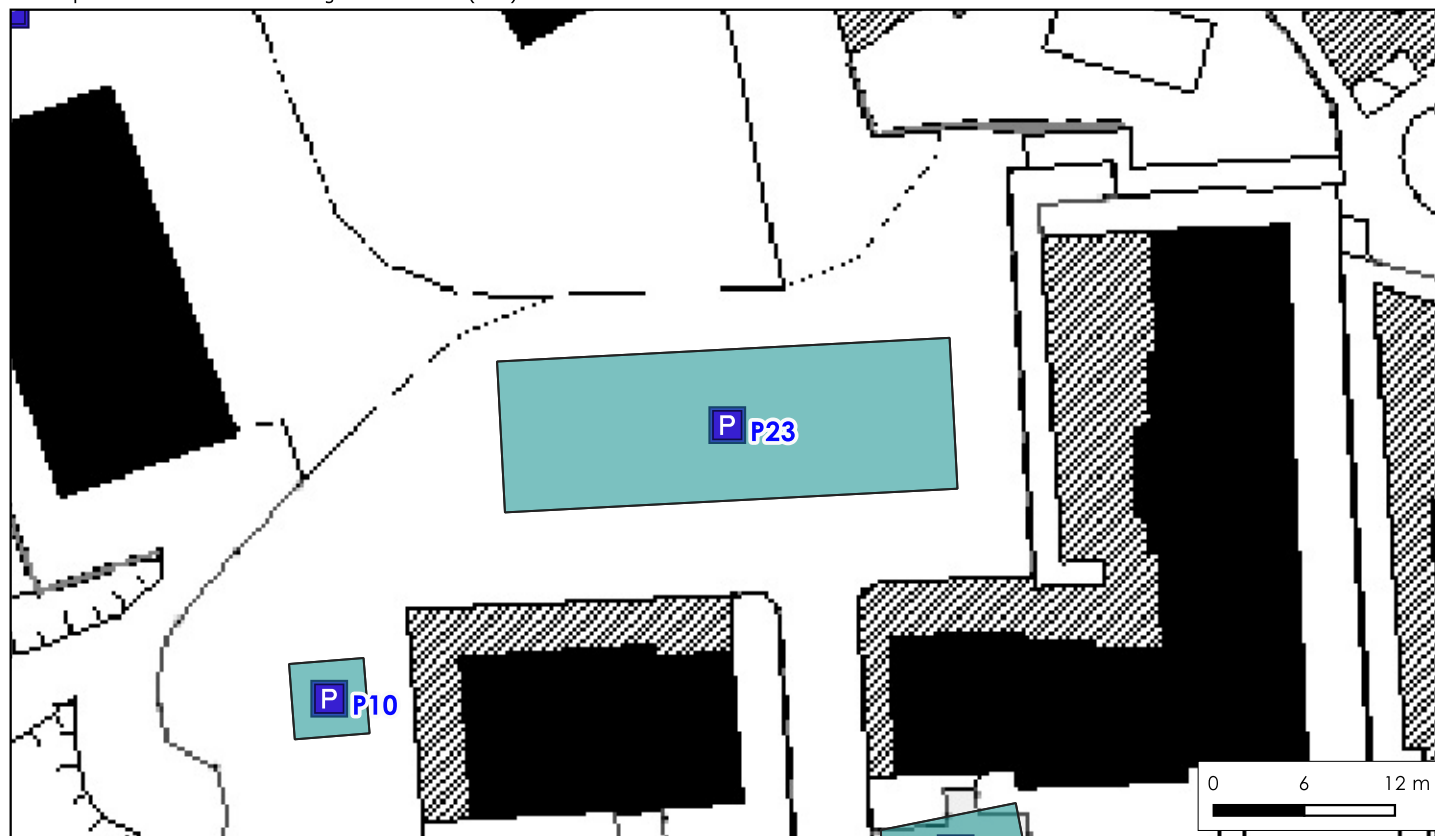
Rilievo fotografico





Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Parcheggi principali

P23

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia**Numero posti auto**

0

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?**L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?****La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?****L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)****Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?****I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)****I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?****I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?****Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?****Note**

Parcheggio in costruzione

Parcheggi principali

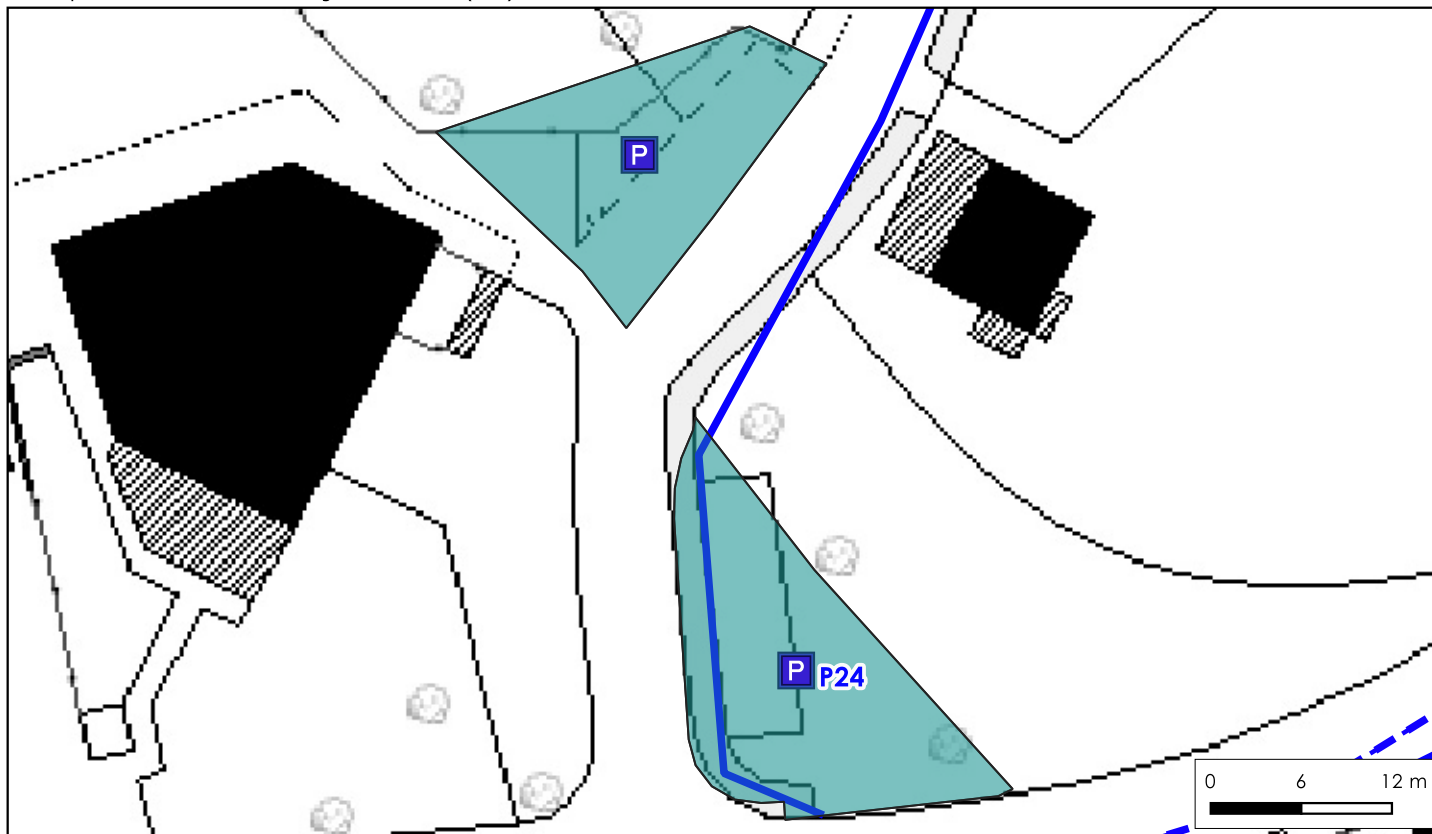
P23

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P24

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Tipologia

Numero posti auto

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Note

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P25

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

51

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il lungo parcheggio, situato nella frazione di S.Pietro, lungo via Baradello, è pavimentato in asfalto. Fronteggia il percorso pedonale C08, in masselli di cemento. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

P25

Rilievo fotografico



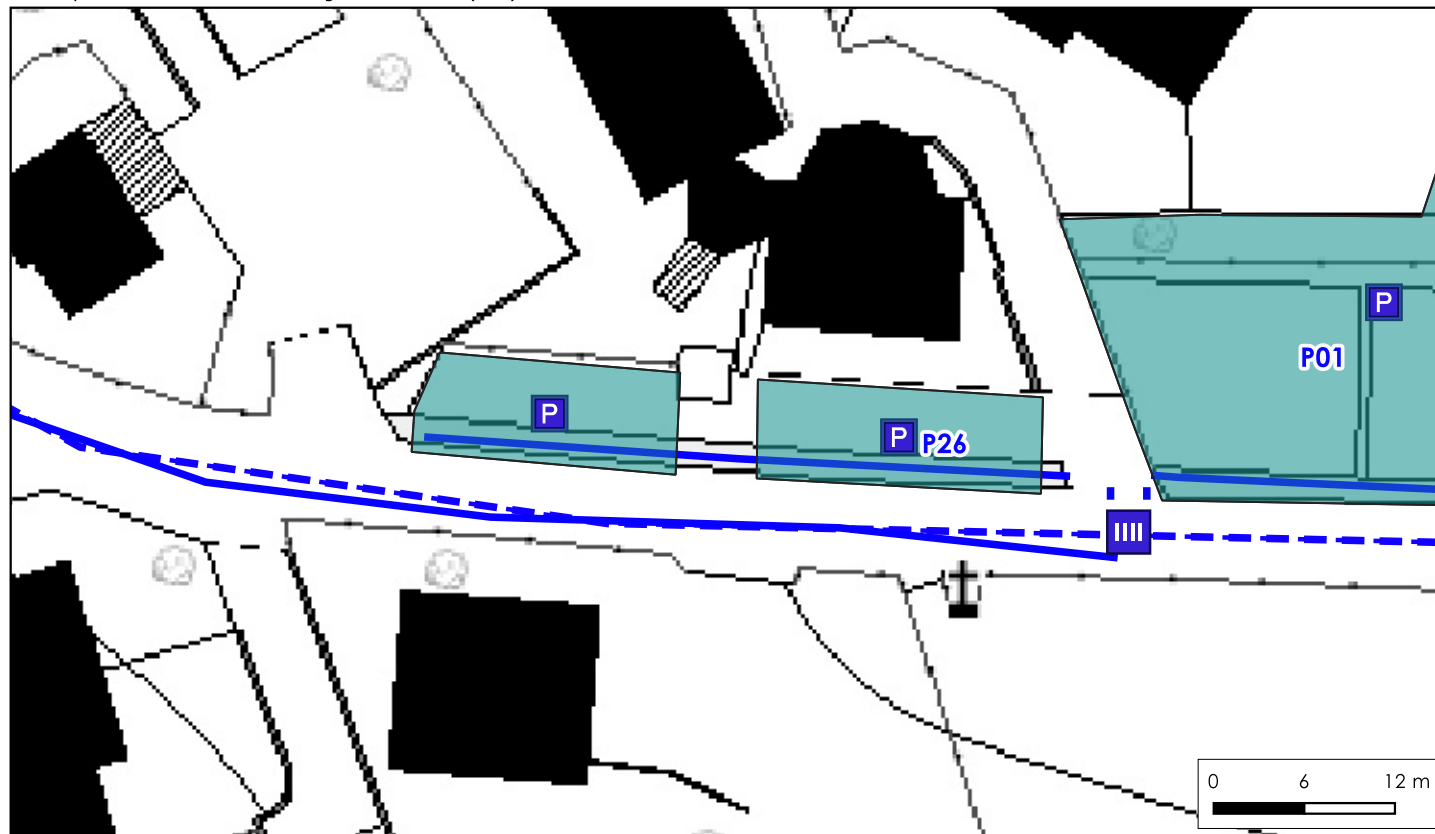


Parcheggi principali

P26

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P26

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

16

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

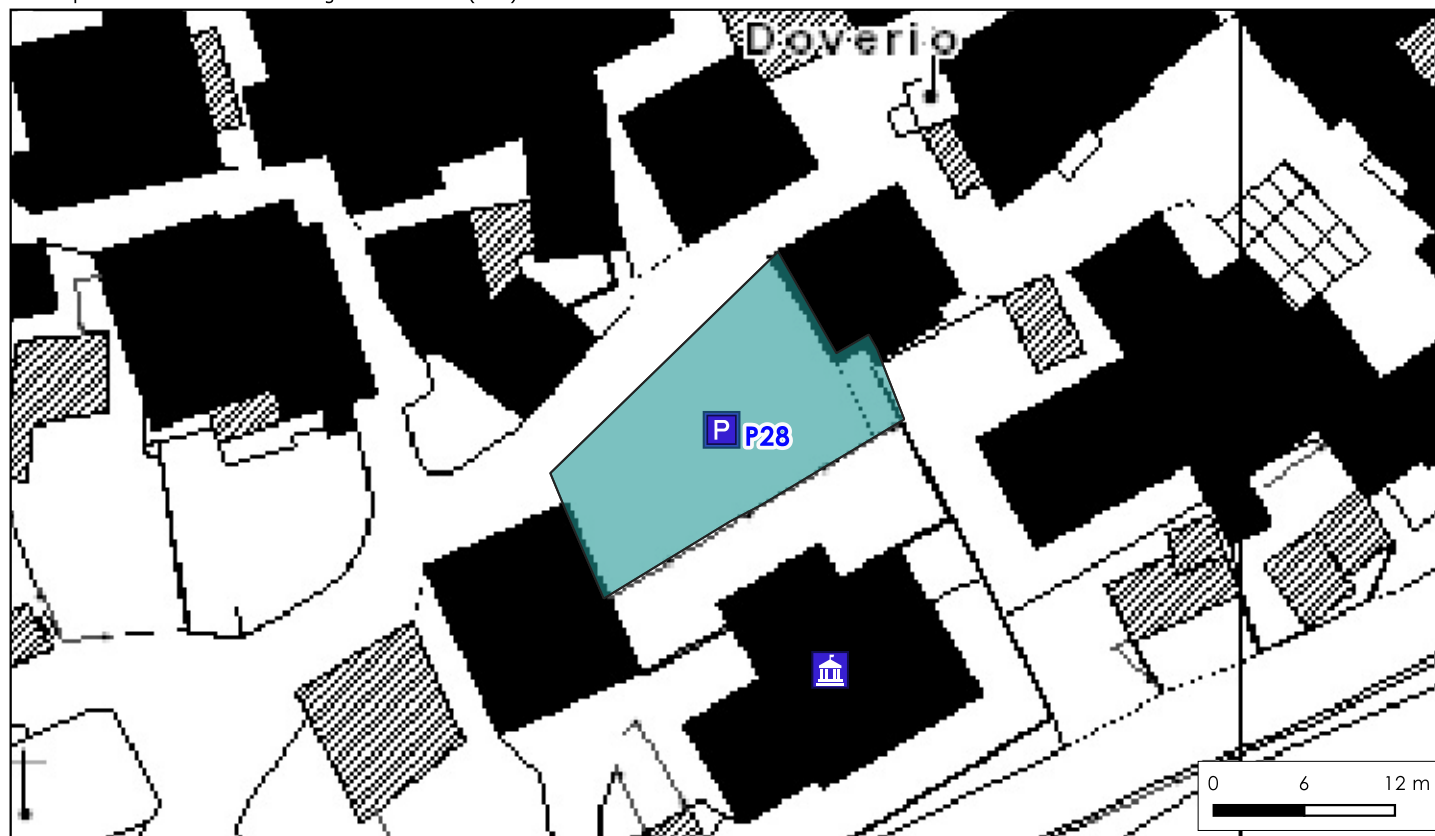
I due parcheggi gemelli, situati nella frazione di S.Pietro, lungo via Valeriana, in corrispondenza dell'attraversamento A05, sono pavimentati in masselli di cemento. Direttamente accessibili e complanari al marciapiede (C06), sono distinti visivamente mediante differenza cromatica. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P28

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Doverio

Tipologia

a raso

Numero posti auto

8

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

Sì

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Doverio, lungo via G. Fioletti, accanto alla ex scuola, dà accesso ai servizi principali. E' realizzato in asfalto e distinto visivamente e matericamente dalla pavimentazione in cubetti di porfido e lastre di granito che caratterizza il centro storico. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

P28

Rilievo fotografico



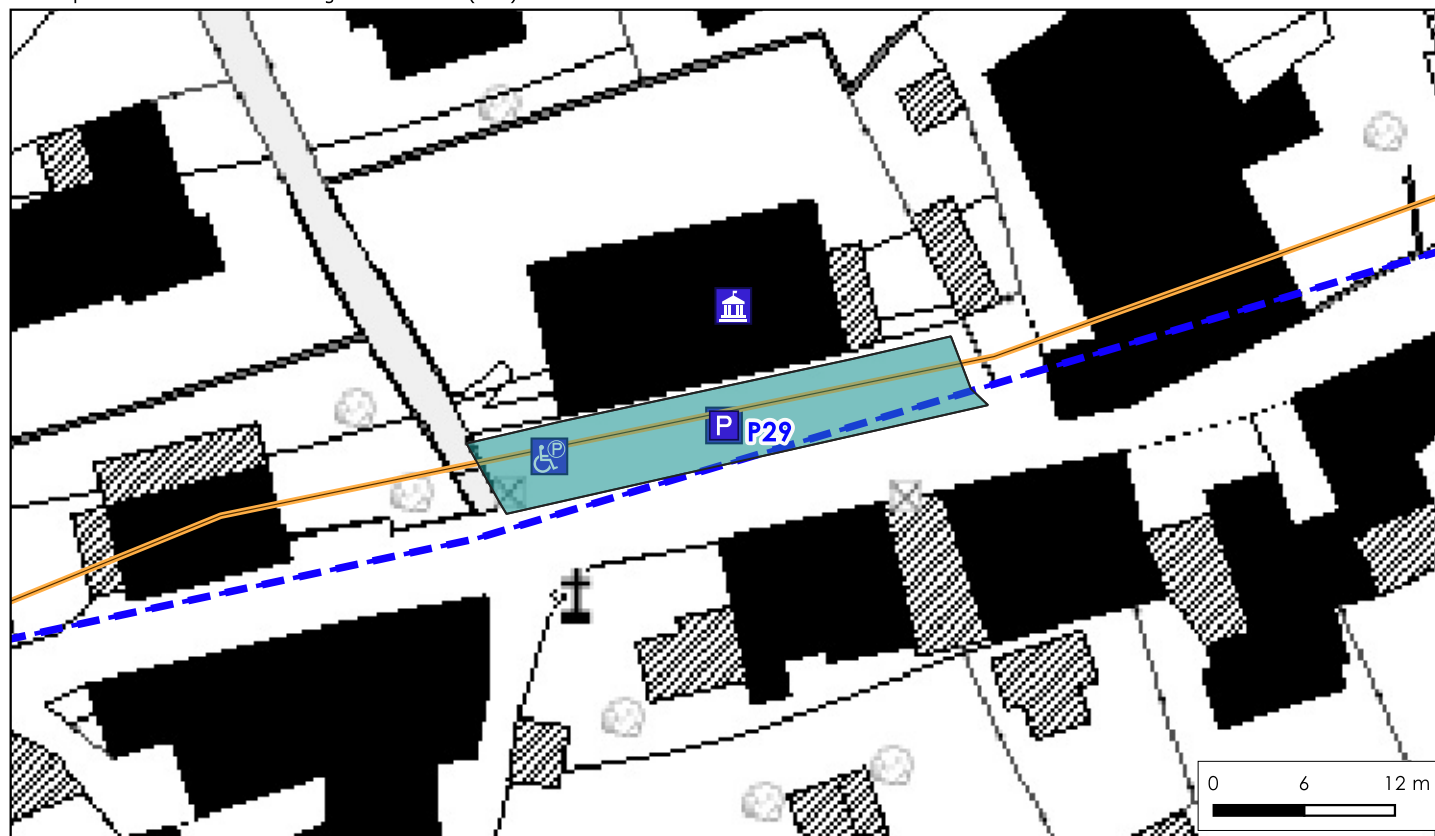


Parcheggi principali

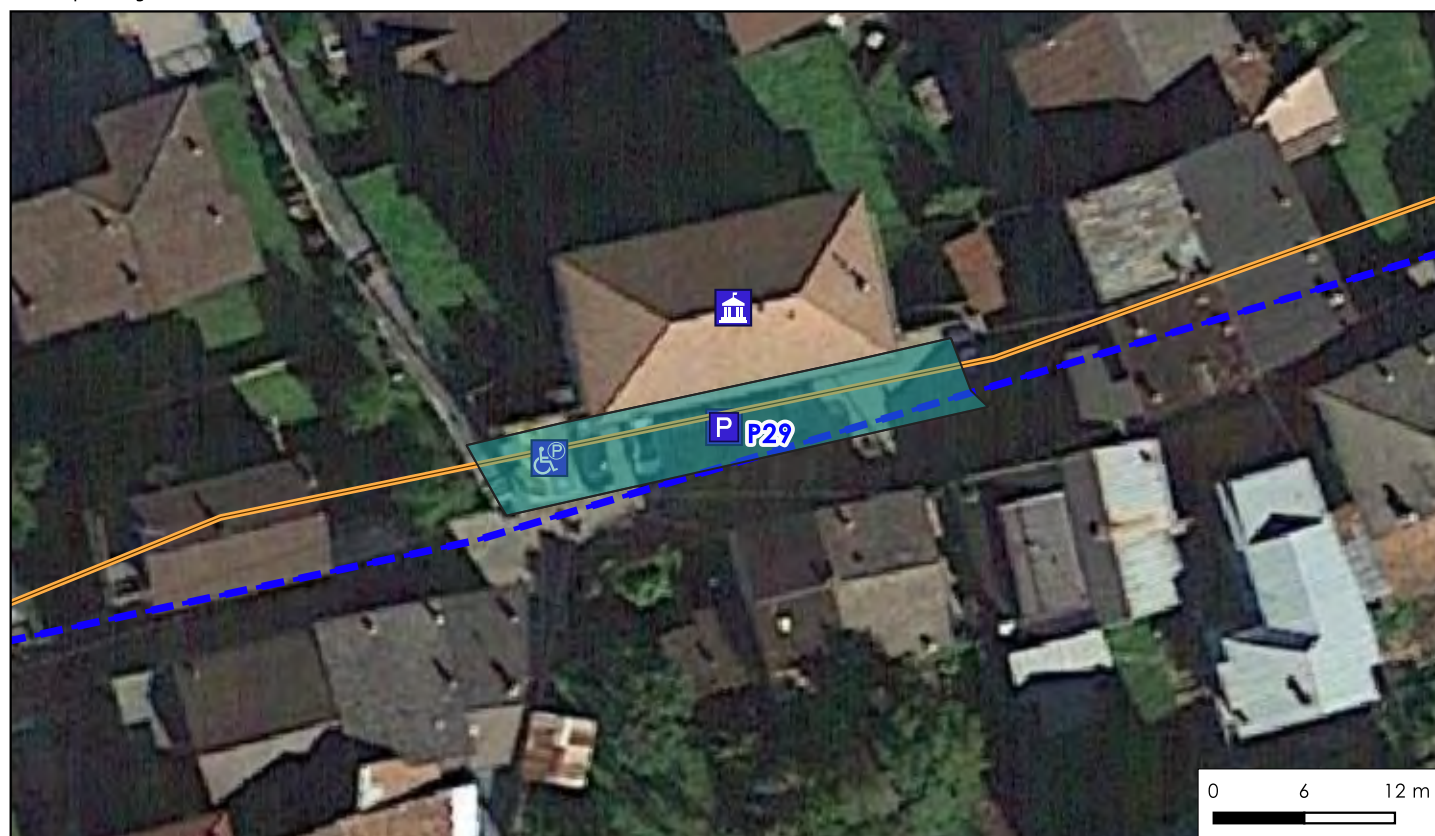
P29

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P29

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Santicolo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

12

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Parzialmente illuminata

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, cubetti non sconnessi e con fughe strette

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 1

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Santicolo, adiacente alla ex Scuola Materna Statale, è realizzato in cubetti di porfido, non distinto nè visivamente nè matericamente dalla pavimentazione in cubetti di porfido e lastre di granito che caratterizza il centro, da cui è separato solo mediante un cordolo in granito.

Parcheggi principali

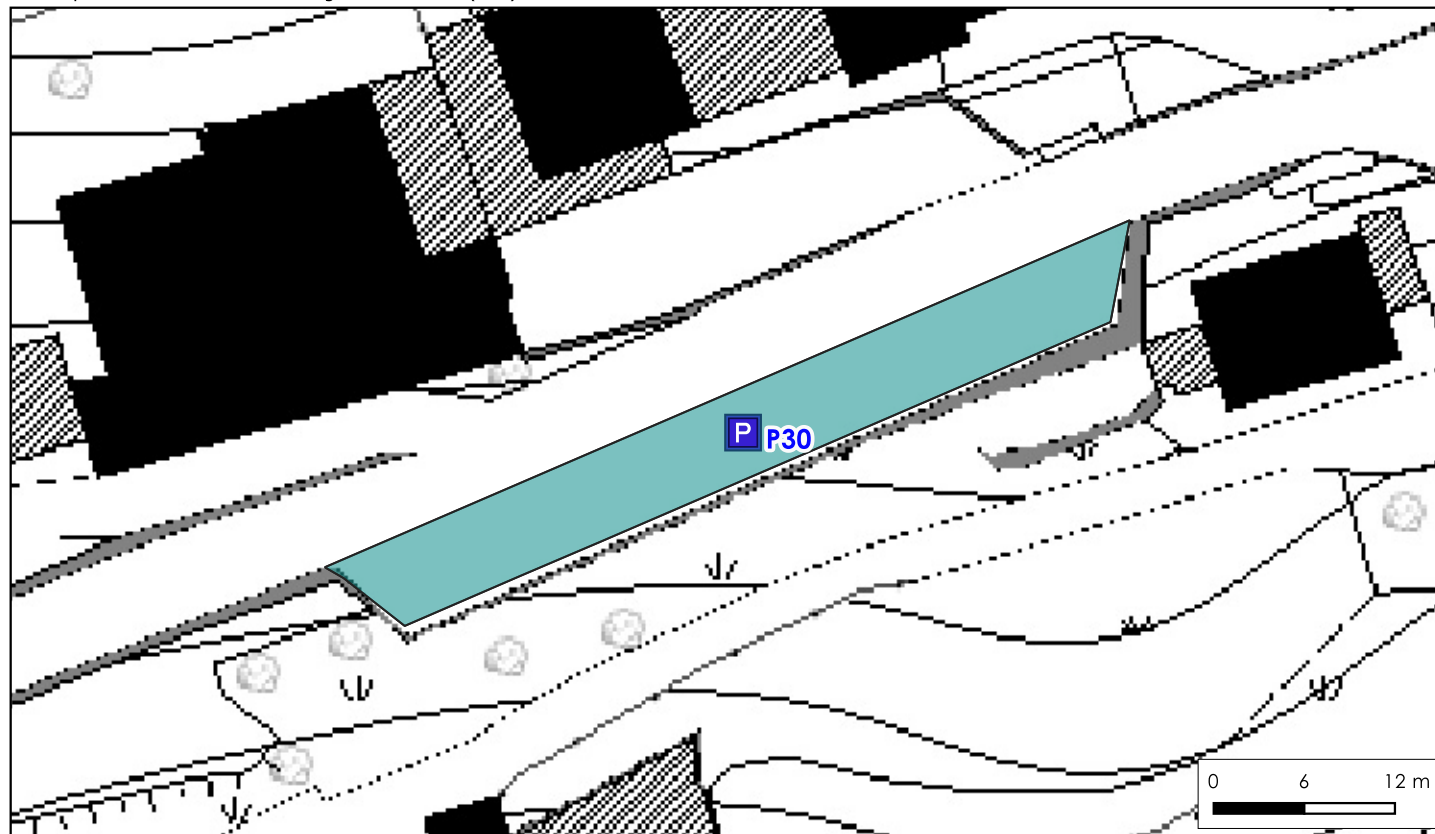
P29

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà

**Parcheggi principali****P30****Caratteristiche parcheggio principale****Località**

Megno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

20

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Megno, lungo via Panoramica, è in asfalto. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

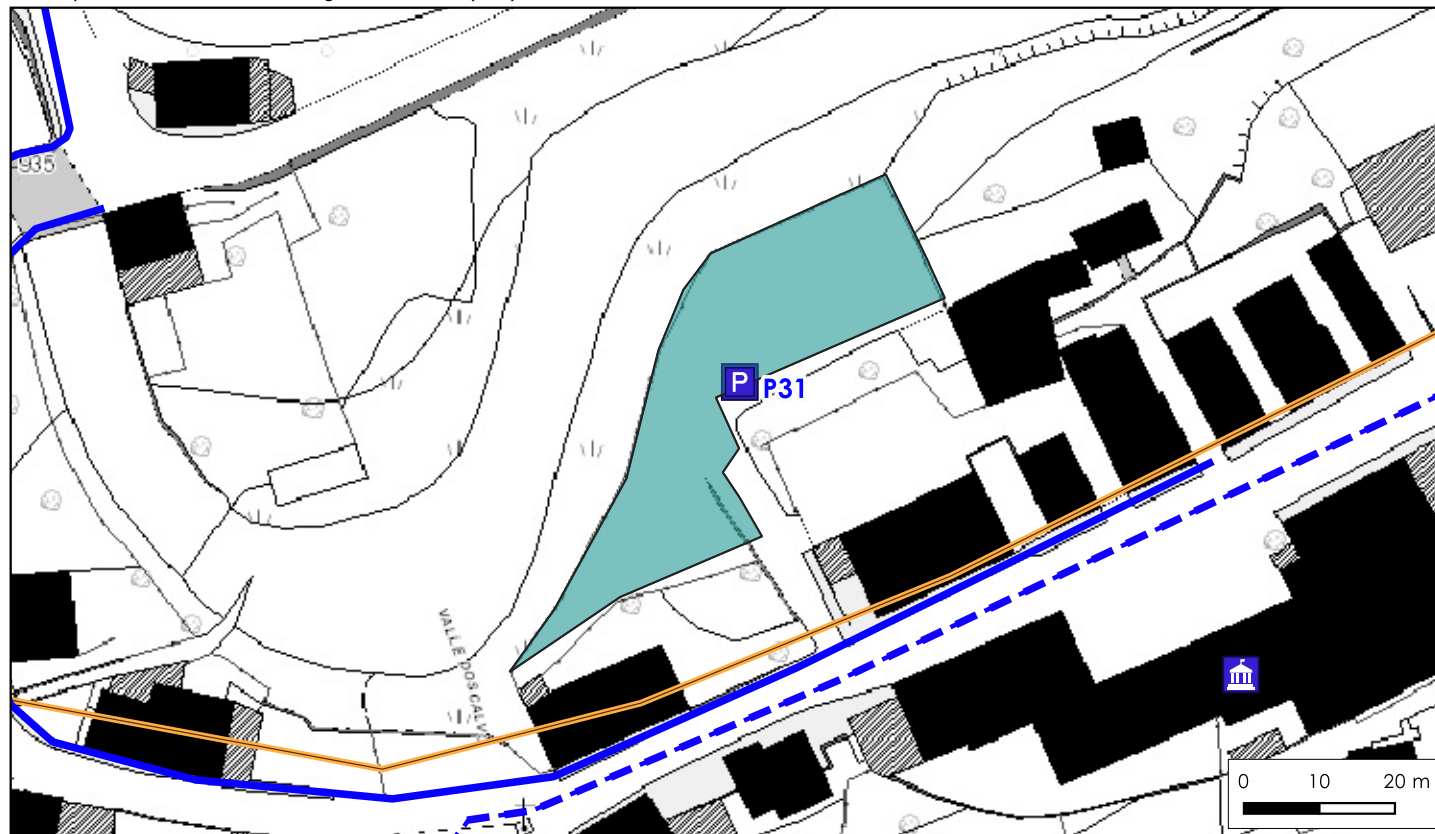
Rilievo fotografico





Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P31

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

30

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Asfalto, ma nel tratto tra il parcheggio e la strada di accesso, ammalorato.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio è situato nel capoluogo (Pisogneto), in una traversa di via Golgi che scende verso il fiume, vicino all'Hotel Miramonti. E' collocato ad un livello inferiore rispetto alla strada, a cui è collegato da una via asfaltata caratterizzata da forte pendenza. In asfalto, nel tratto tra il parcheggio e la strada di accesso, ammalorato. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

P31

Rilievo fotografico



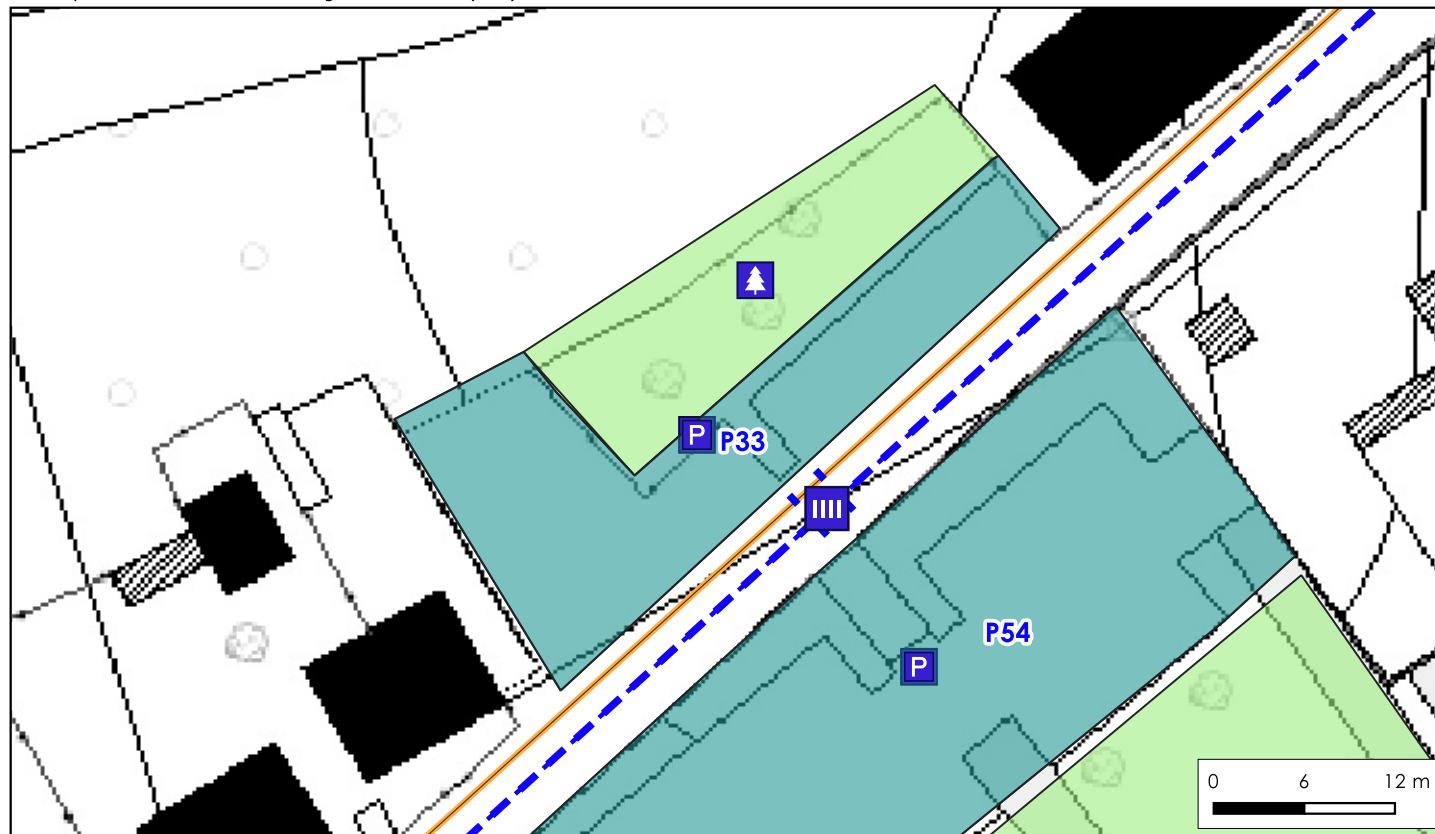


Parcheggi principali

P33

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P33

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

16

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Mattoncini 18x18 cm con fughe da 2,5 cm

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

L'area a parcheggio, situata a Pisogneto, lungo via Brescia, sotto al municipio, è pavimentata in masselli di cemento 18x18 cm, con fughe da 2,5 cm. E' collegata mediante percorso pedonale alla retrostante area di sosta pedonale. Non è però collegata mediante marciapiede al Municipio, al cimitero o all'area verde soprastante. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Parcheggi principali

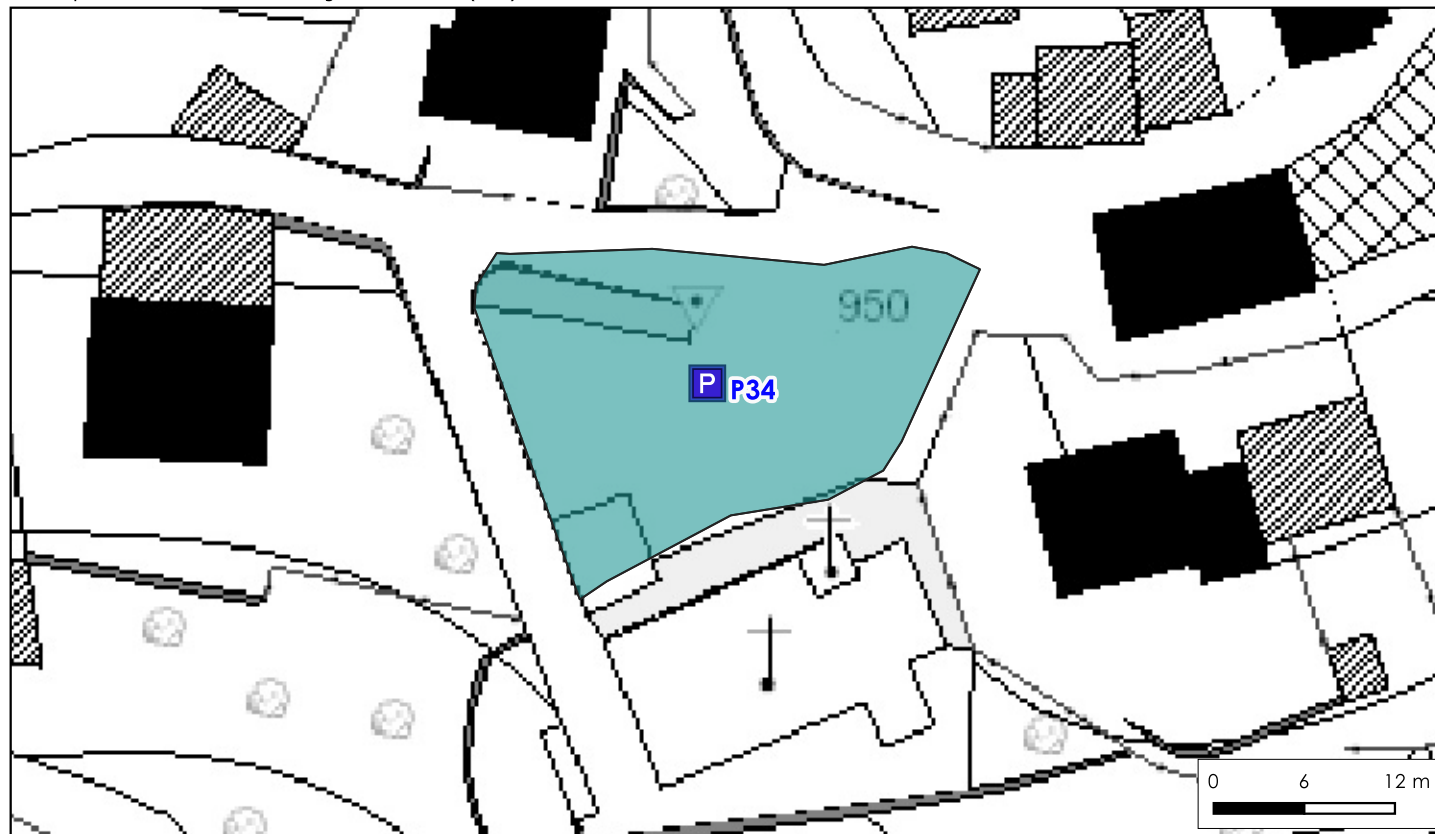
P33

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P34

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Ronco

Tipologia

a raso

Numero posti auto

11

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Asfalto, ma area in notevole pendenza. Stalli disegnati mediante colorazione bordeaux, con righe bianche, a mò di masselli posati a lisca di pesce.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Raccordo marciapiede che conduce ad una fontana laterale. Ma per l'ingresso alla chiesa manca il raccordo adiacente al cancello privato. In quanto l'unica zona pedonale complanare al parcheggio non è dotata di percorso pedonale per raggiungerla.

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio della frazione di Ronco, situato nei pressi della chiesa parrocchiale, è caratterizzato da pavimentazione in asfalto e pendenza elevata. È presente solo un lampione posizionato in angolo, vicino all'ingresso laterale della chiesa.

Parcheggi principali

P34

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P35

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Lombro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

8

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì (asfalto, cemento, terra battuta, calcestruzzo, legno, piastrelle, lastre di pietra, cubetti non sconnessi e con fughe strette)

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il piccolo parcheggio è situato nel centro della frazione di lombro. È pavimentato in asfalto e non è collegato ad alcun percorso pedonale. Si trova vicino alla zona Verde, parco giochi, spazio feste della frazione.

Rilievo fotografico



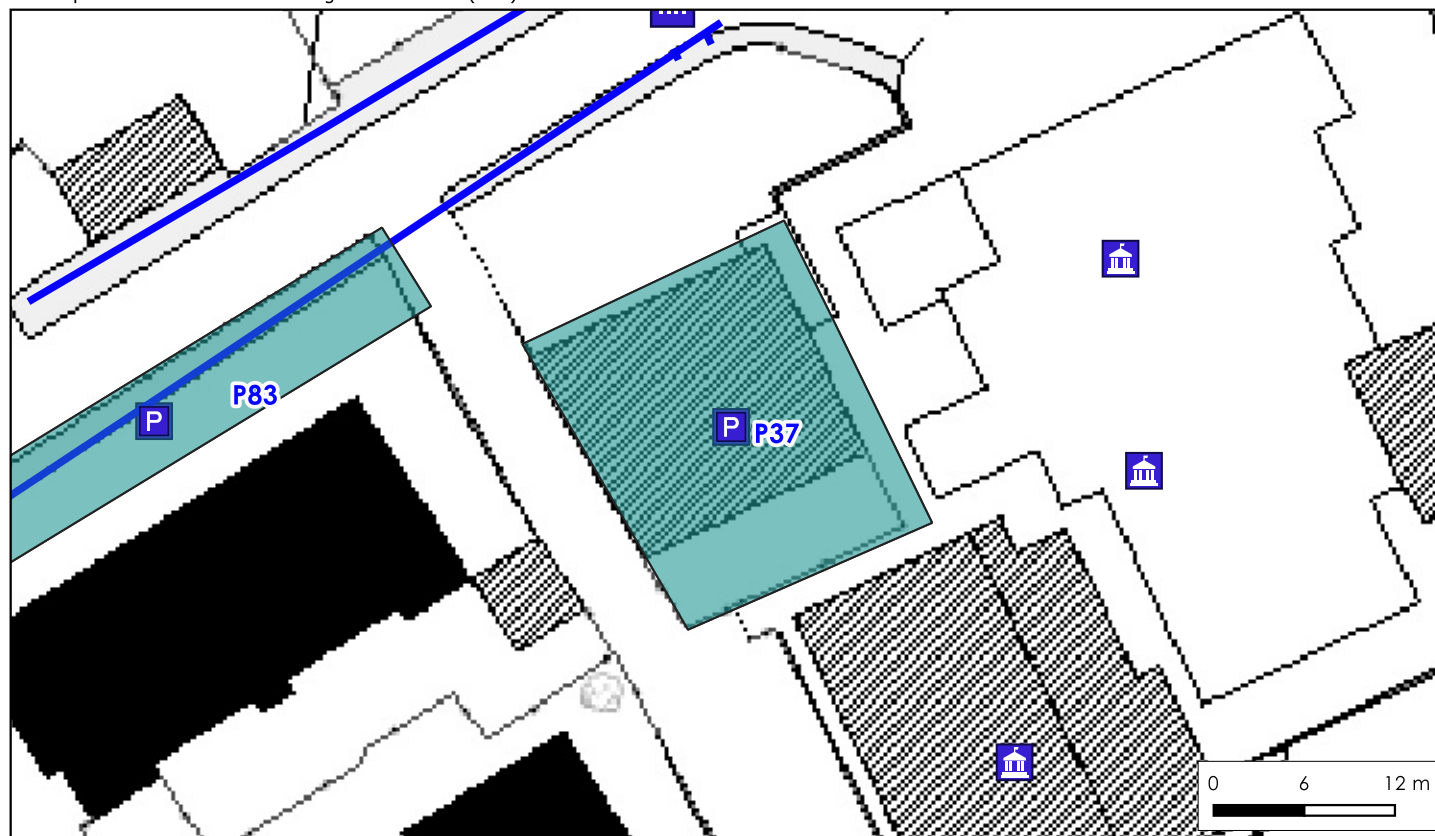


Parcheggi principali

P37

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P37

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

13

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

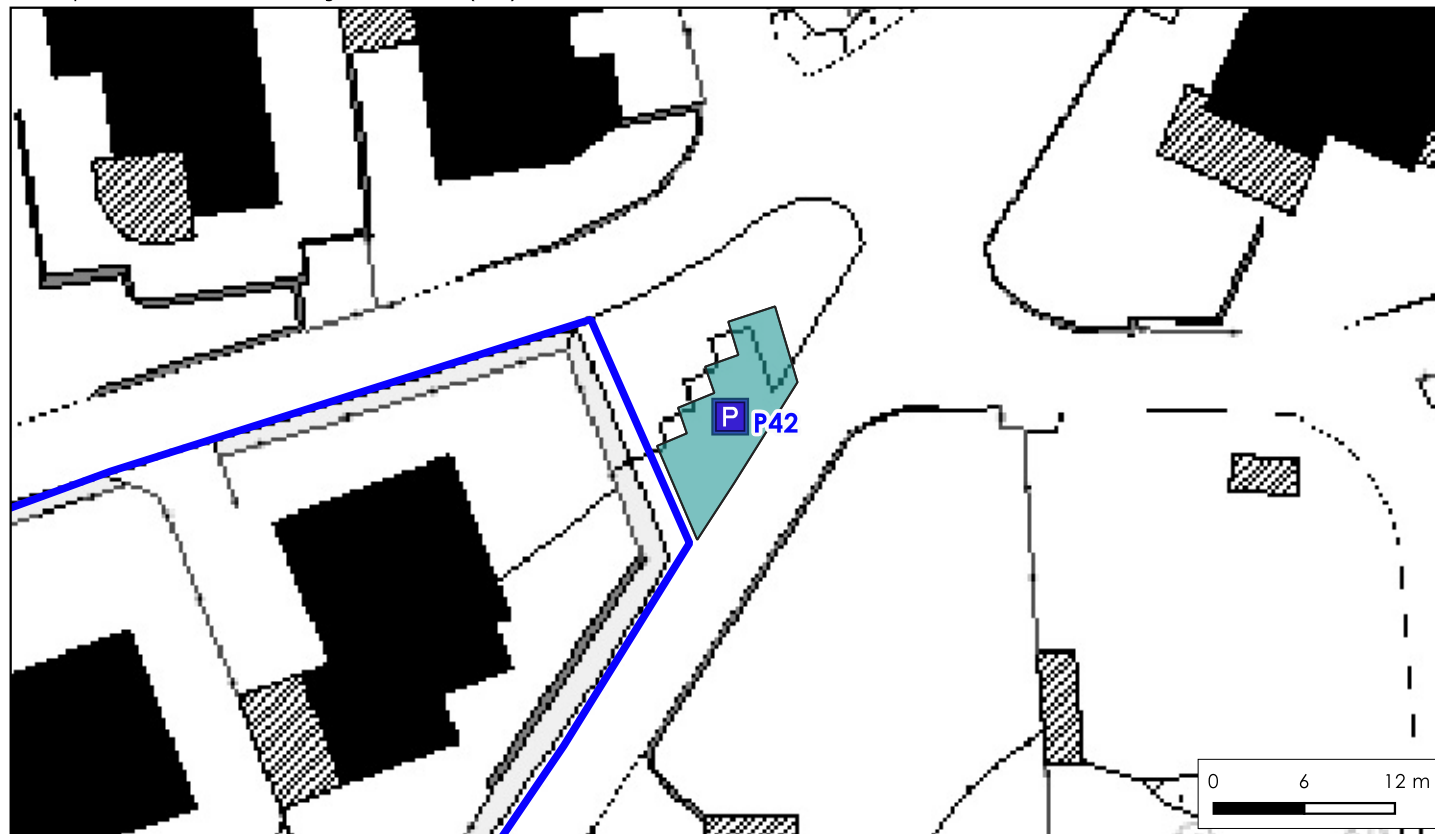
Pisogneto, via Schivardi. E' il parcheggio retrostante, situato al livello superiore, per l'accesso alla scuola elementare e palestra, caratterizzato da pavimentazione in masselli di cemento. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P42

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

4

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Asfalto ammalorato, che presenta cedimenti e rotture

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Galleno, è in asfalto, ma ammalorato. Si potrebbe ripavimentare e connettere facilmente al percorso pedonale C17. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P45

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Galleno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

4+3

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nel centro della frazione di Galleno, vicino alla Chiesa S. Bartolomeo, è costituito da due zone distinte: una lungo via Mazzini, ad essa complanare, sopra il lavatoio, l'altra nella piazzetta retrostante, in pendenza, trasversalmente alla via (tra via Mazzini e vicolo coste).
La pavimentazione dell'intera area è realizzata in cubetti di porfido, così come la strada, senza alcuna delimitazione degli stalli e degli spazi dedicati alle auto e ai pedoni. Non esistono infatti dei percorsi pedonali dedicati che colleghino il parcheggio. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico





Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P47

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Tipologia

Numero posti auto

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Note

Parcheggi principali

P47

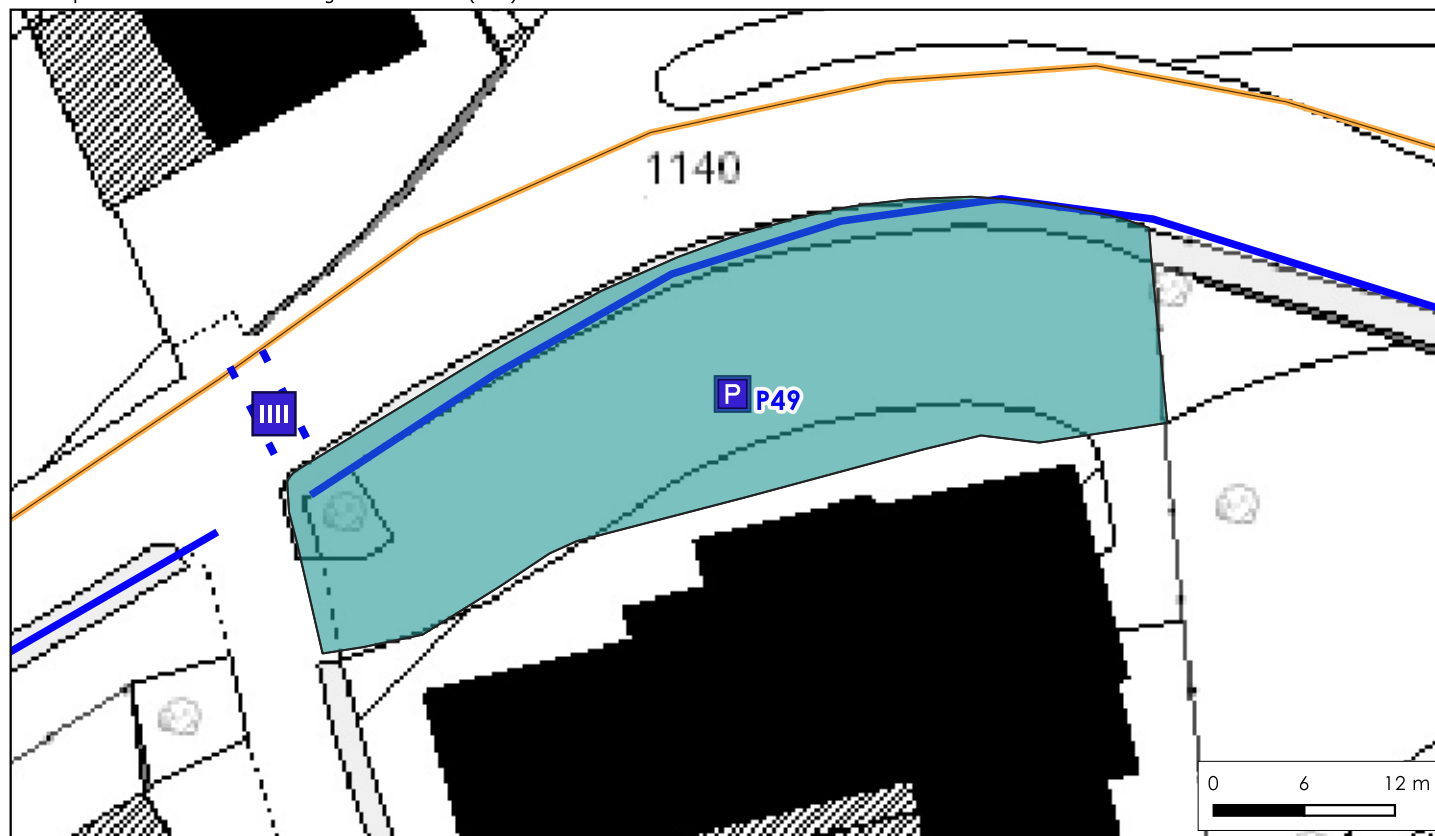
Rilievo fotografico



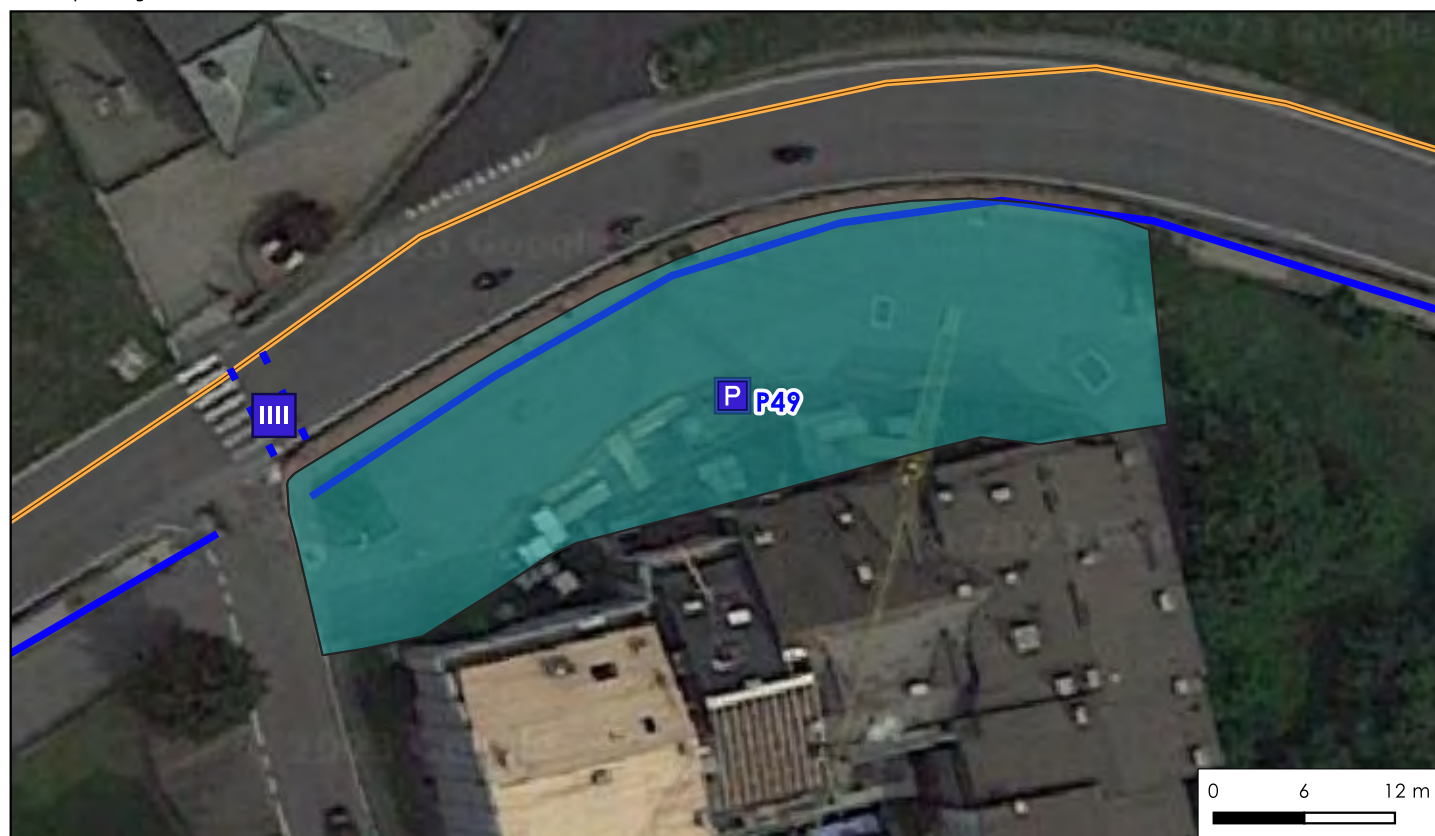


Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P49

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Tipologia

Numero posti auto

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Note

Parcheggi principali

P49

Rilievo fotografico



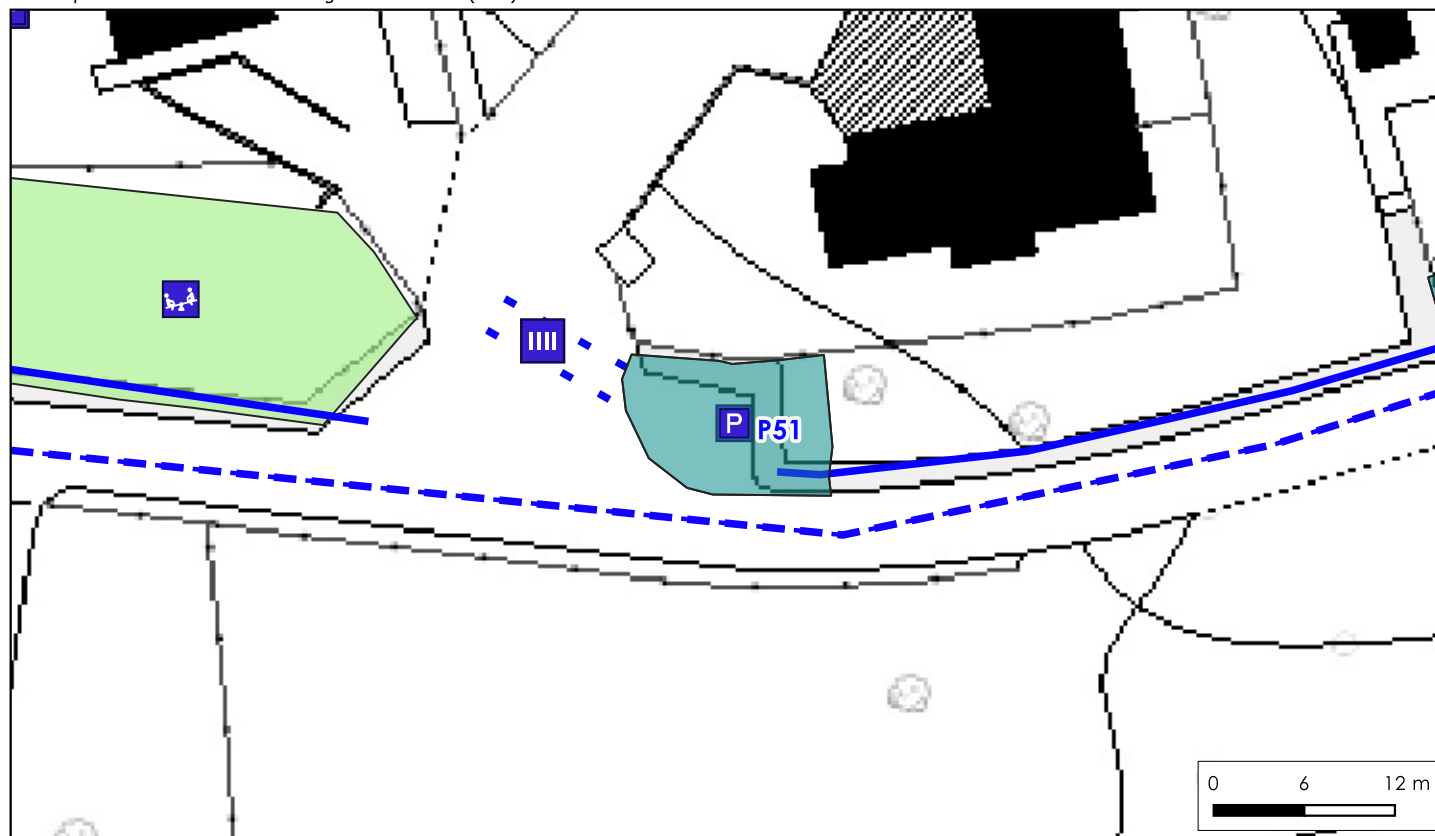


Parcheggi principali

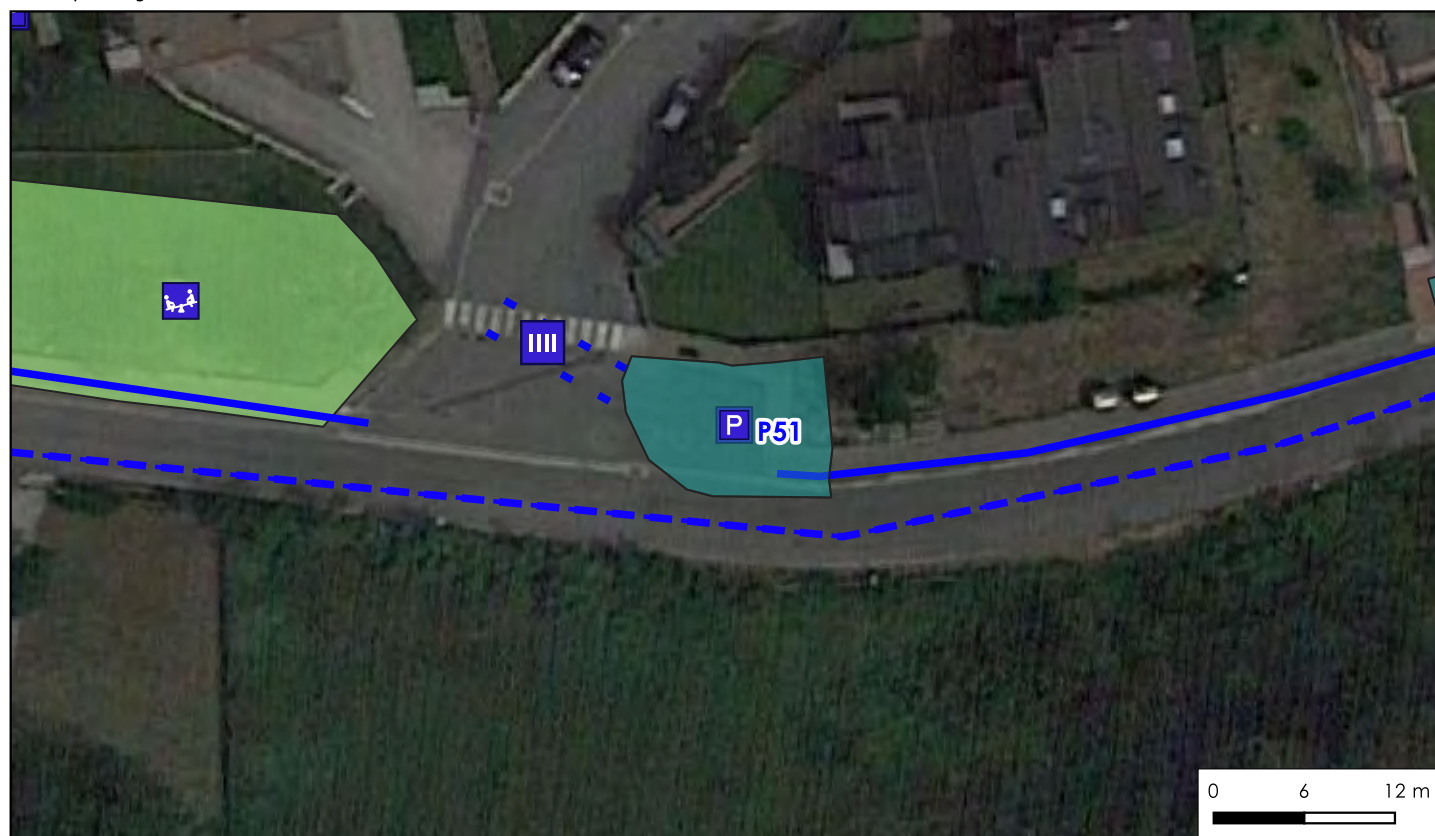
P51

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P51

Caratteristiche parcheggio principale

Località

San Pietro

Tipologia

a raso

Numero posti auto

4

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di S.Pietro, tra via Valeriana e via Cantù, è in asfalto. Collegato all'attraversamento pedonale A03 e al percorso pedonale C04, entrambi in cubetti di porfido e cordoli in granito, dai quali è distinto sia visivamente che matericamente. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.



Rilievo fotografico



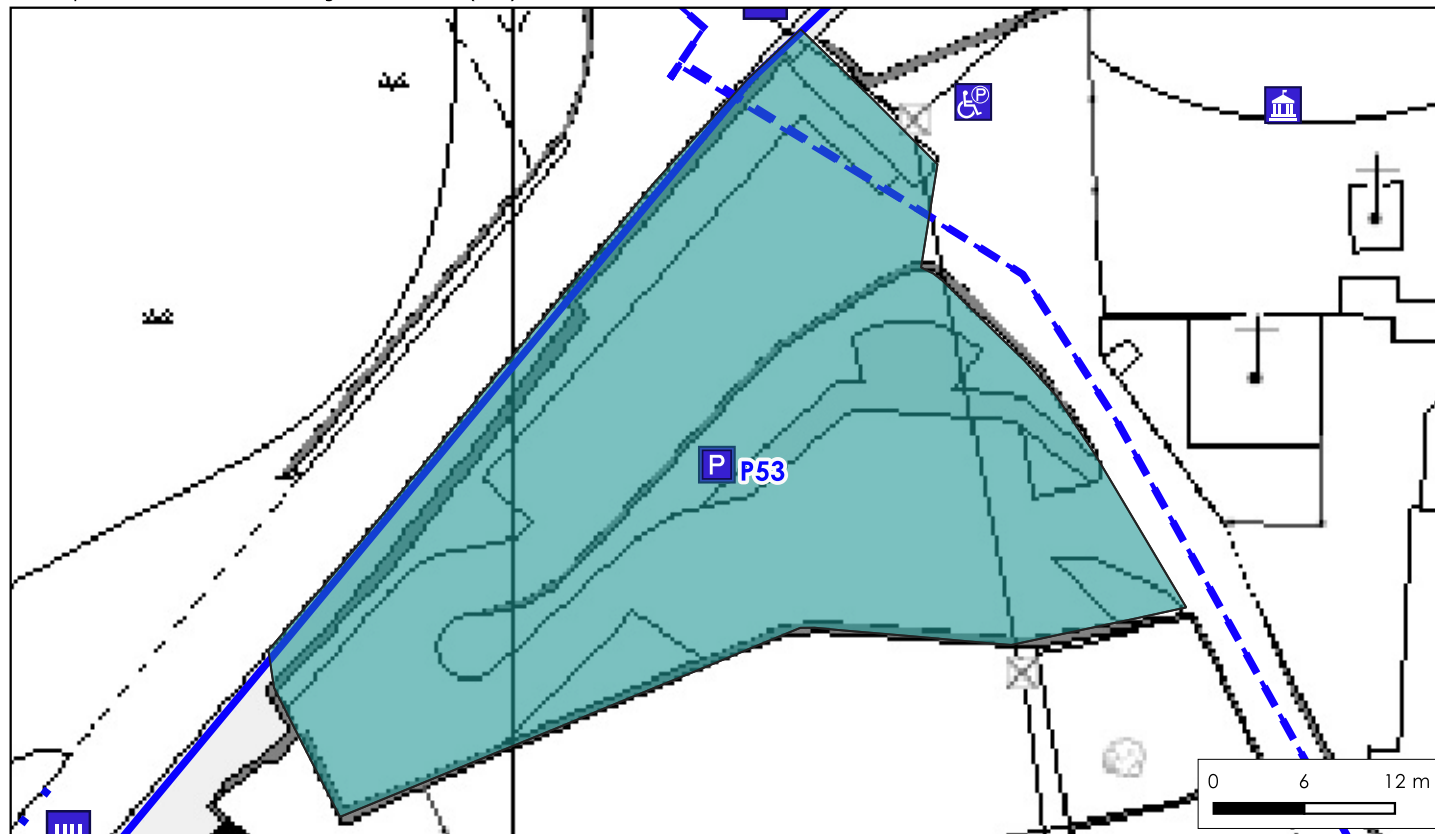


Parcheggi principali

P53

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P53

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Santicolo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

33

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Parzialmente

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 1

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio, situato nella frazione di Santicolo, in Via IV Novembre, adiacente al Cimitero, è caratterizzato da fondo in asfalto. E' disposto su due livelli collegati da una strada interna: il livello inferiore del parcheggio è direttamente e facilmente accessibile in autonomia dal cimitero adiacente; qui, nelle immediate vicinanze dell'ingresso, è collocato il parcheggio riservato a persone con disabilità. Mentre il livello superiore è raggiungibile percorrendo la strada carrabile, priva di marciapiedi o percorsi pedonali dedicati.

Parcheggi principali

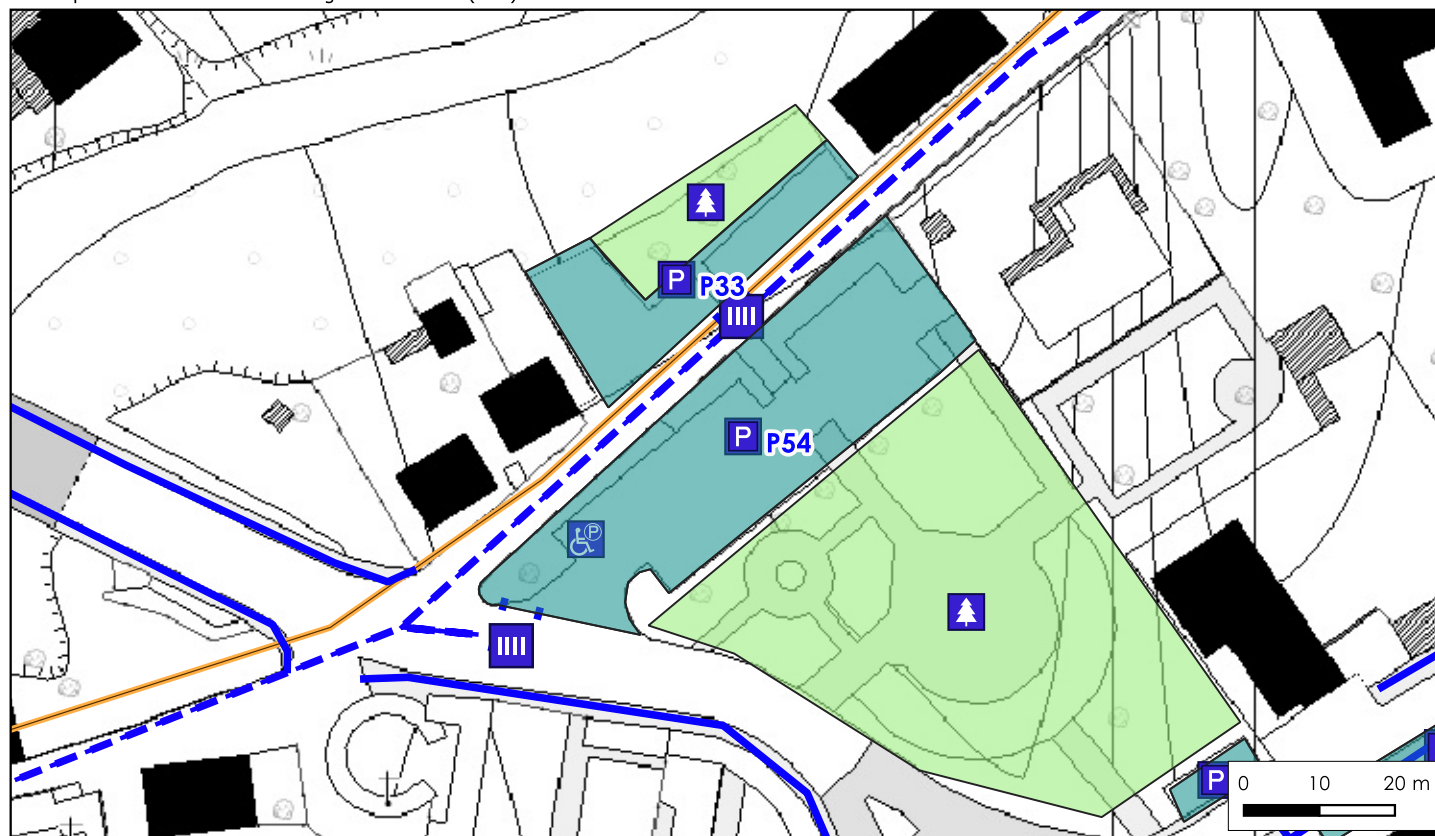
P53

Rilievo fotografico



Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P54

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

30

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

No, autobloccanti, che rendono difficile l'uso di tacchi, bastoni e deambulatori ed impediscono il passaggio di mezzi a ruote

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 1

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

È vicino all'attraversamento pedonale per il cimitero ma non all'ingresso del Comune

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

No

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio, sito nel capoluogo (Pisogneto), tra via Brescia e via Pradella, è adiacente al Municipio e fronteggia il Cimitero. Gli stalli del parcheggio sono realizzati in autobloccanti, caratterizzati dalla discontinuità del fondo, mentre la zona di manovra carrabile e le connessioni ai percorsi pedonali sono in asfalto. La segnaletica orizzontale degli stalli non è più visibile, ciò determina la non corretta delimitazione dei parcheggi, compreso quello riservato alle persone con disabilità. Da esso, una segnaletica deficiente realizzata a terra conduce all'attraversamento pedonale A09 (in rilevato, con semaforo).

Rilievo fotografico



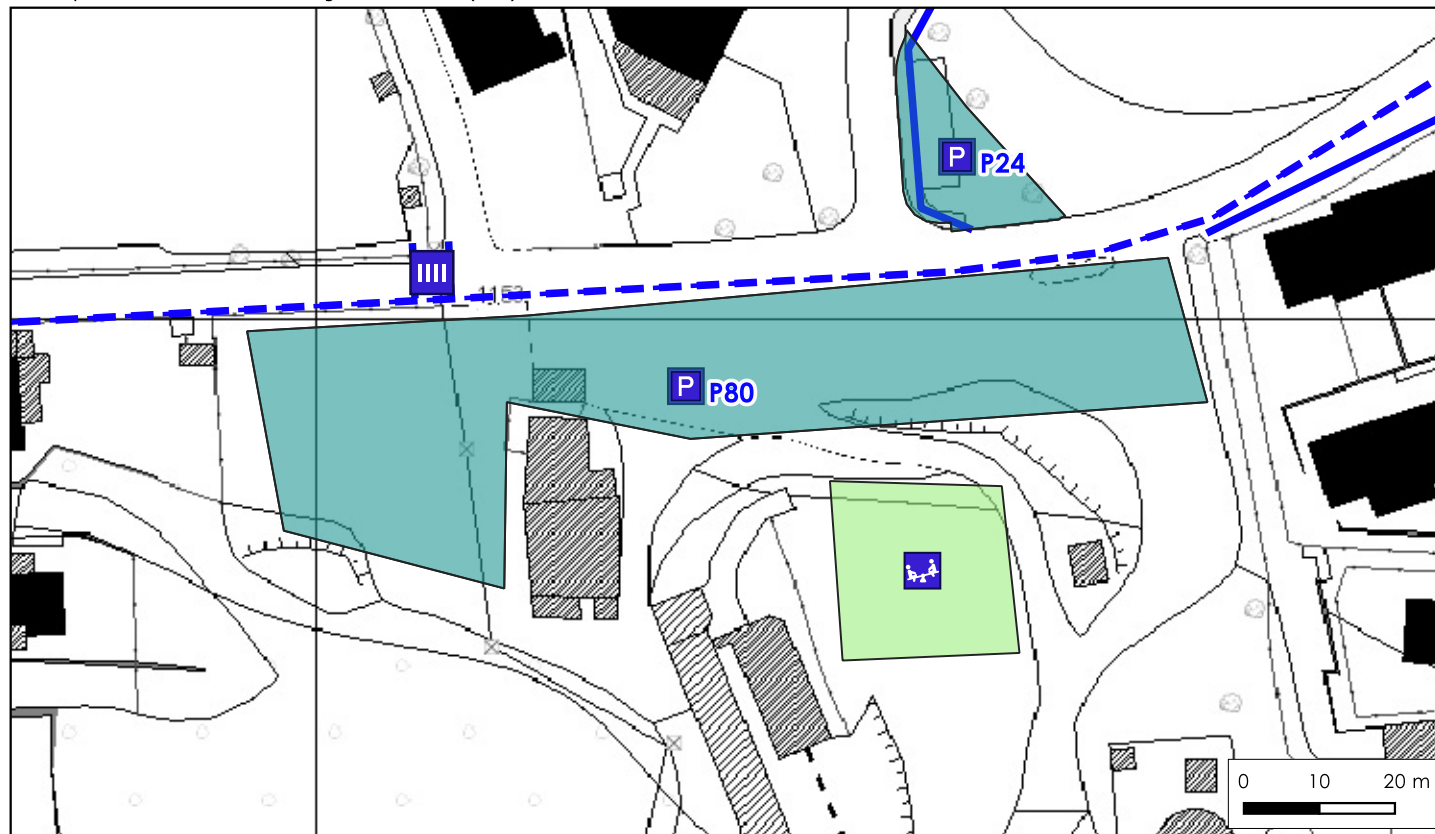


Parcheggi principali

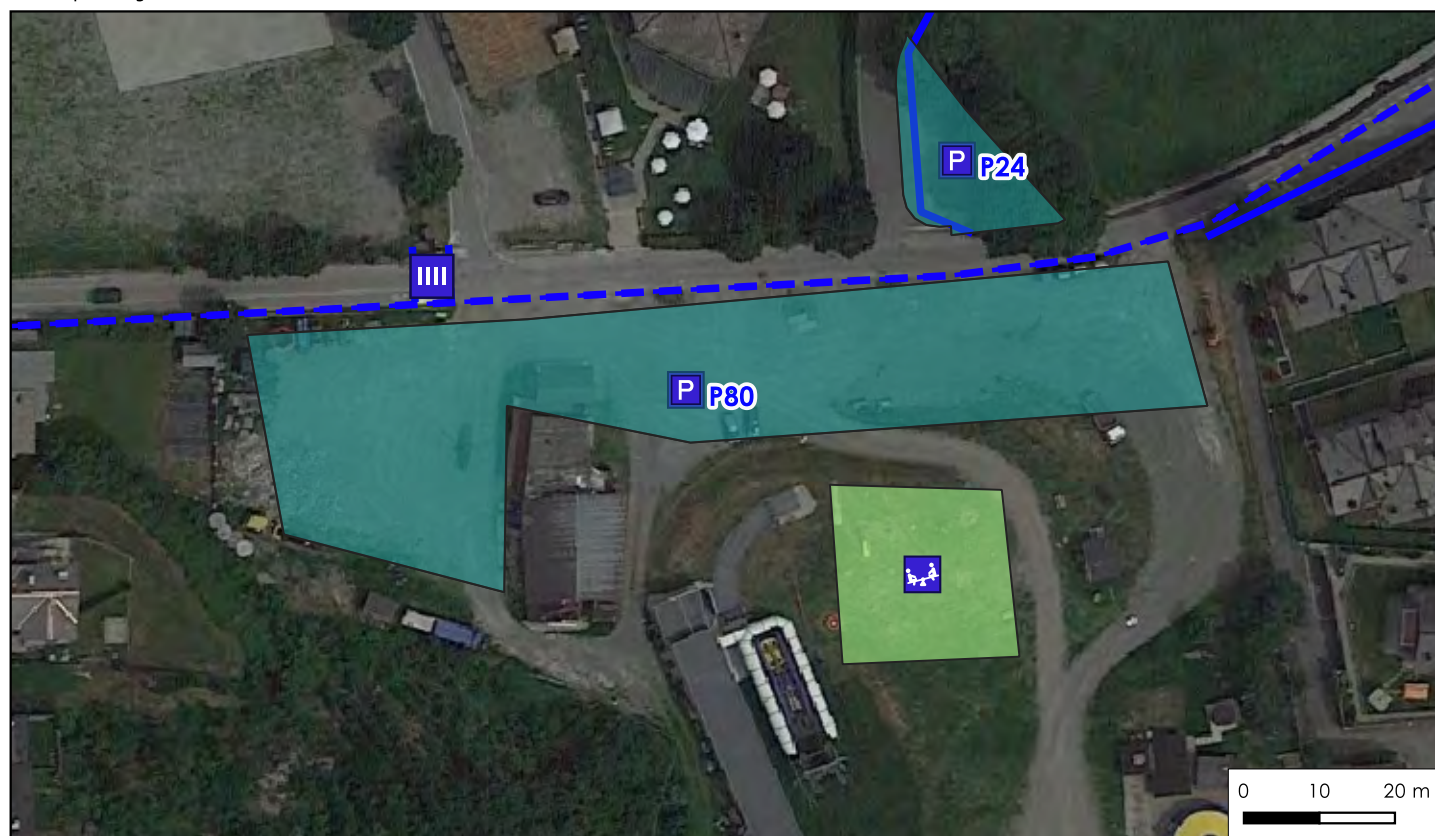
P80

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Parcheggi principali

P80

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Tipologia

Numero posti auto

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Note

Rilievo fotografico



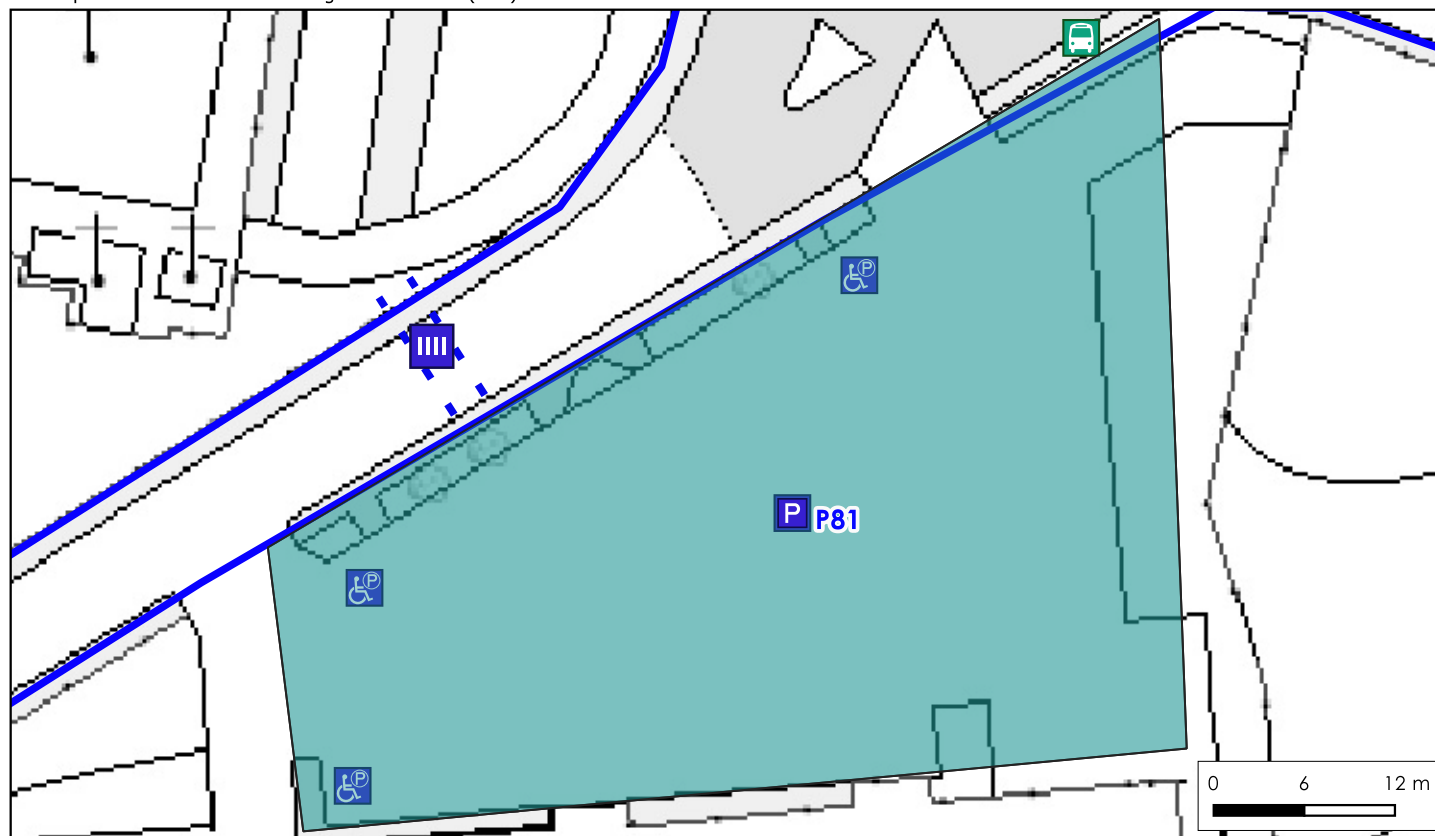


Parcheggi principali

P81

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P81

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

42

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

Sì

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 3

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

Il parcheggio pubblico, sito in via Schivardi, a raso, è caratterizzato da pavimentazione in asfalto e 42 posti auto, di cui 3 riservati a persone con disabilità. Serve direttamente il Centro Sportivo S. Martino ed è collegato al tratto di marciapiede a servizio della stessa via (C11), realizzato in cubetti di porfido fuggati con malta, caratterizzato da un sistema di arredo urbano composto da sedute, alberature e aiuole. Il marciapiede C11 si connette mediante attraversamento pedonale in rilevato al marciapiede C12, sul lato opposto della strada, che costeggia poi il cimitero. Mentre non esiste il percorso pedonale che dal parcheggio conduca proprio al centro sportivo, ma solo una strada carrabile promiscua che porta all'ingresso dell'edificio.

Rilievo fotografico



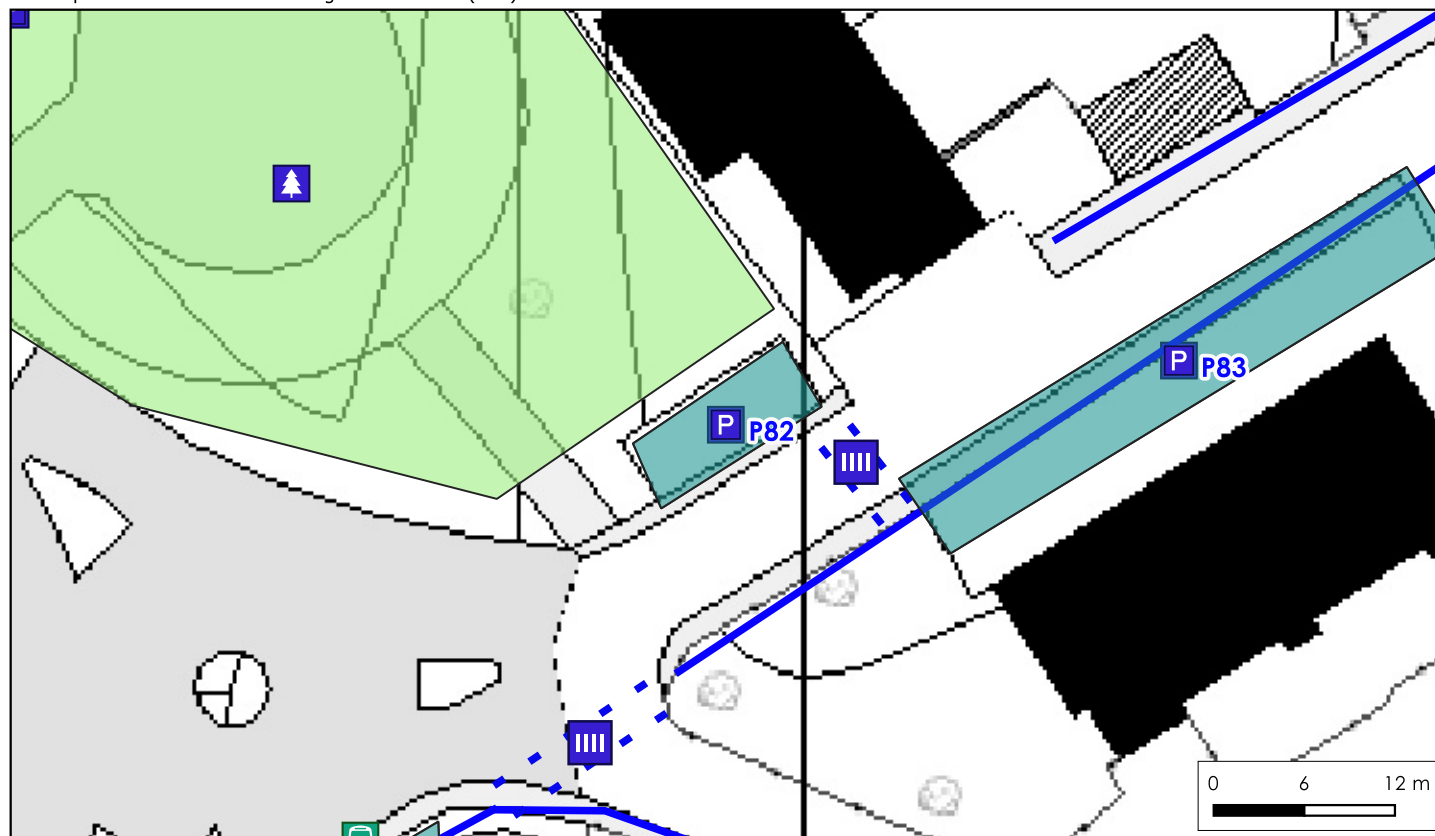


Parcheggi principali

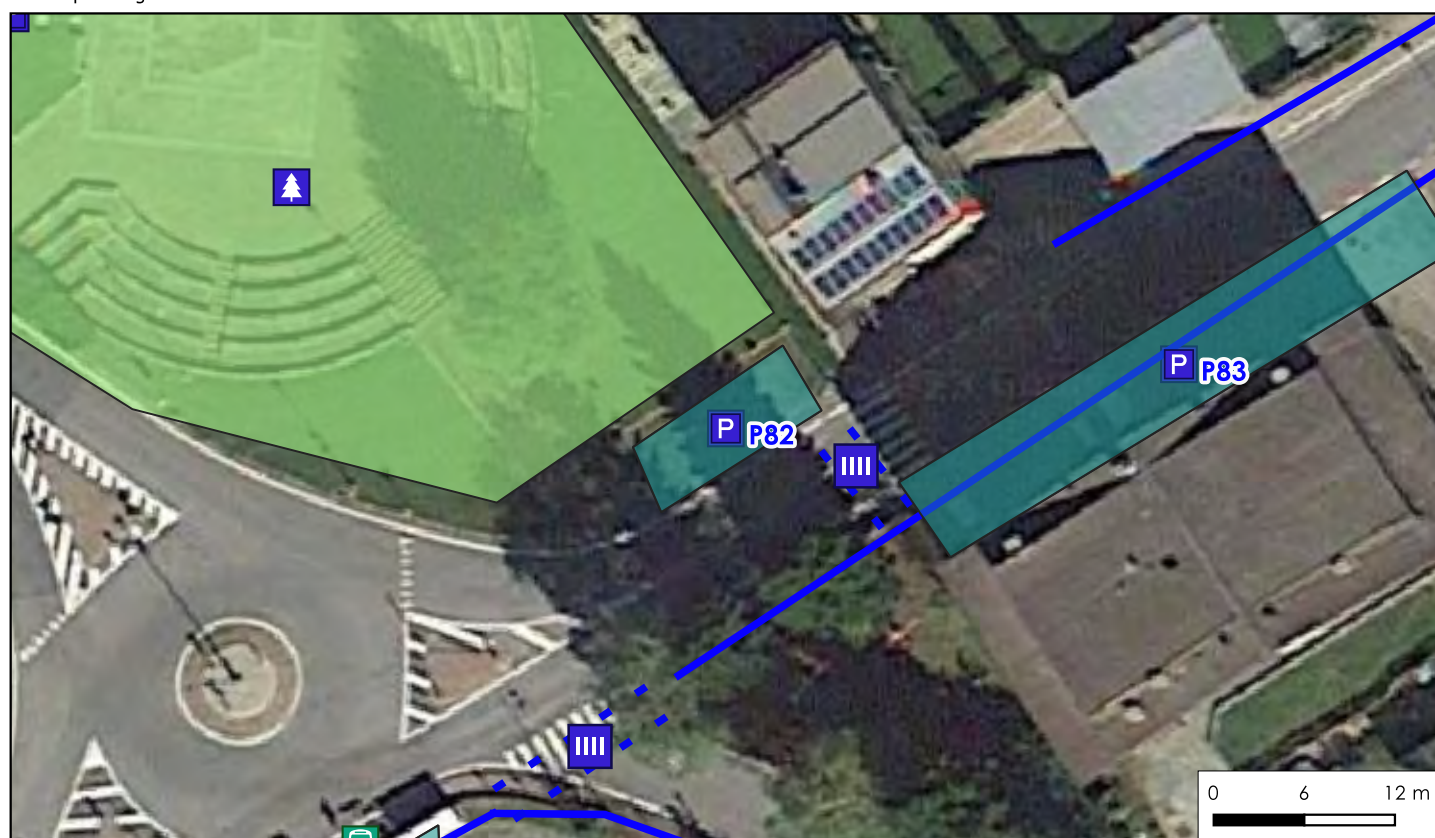
P82

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con accompagnatore/parzialmente accessibile



Parcheggi principali

P82

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

4

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

Sì

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

No, autobloccanti, che rendono difficile l'uso di tacchi, bastoni e deambulatori ed impediscono il passaggio di mezzi a ruote

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, sito in via Schivardi, a raso, è caratterizzato da pavimentazione in autobloccanti. E' adiacente all'area verde/piazzetta sita dietro il Municipio, a cui è "collegato" mediante la banchina stradale in asfalto, ma non sono presenti veri percorsi pedonali dedicati. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico





Parcheggi principali

P83

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà



Parcheggi principali

P83

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

11

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, masselli di cemento.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il parcheggio, sito in via Schivardi, serve l'edificio che a P.T. ospita l'ufficio Postale comunale. E' a raso, è caratterizzato da pavimentazione in masselli di cemento, senza alcuna segnalazione degli stalli. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità. E' collegato al marciapiede al piede dell'edificio, sempre in masselli, ma di altra tipologia, forma e colore. Soglia variabile di 2-4 cm, senza rampe di collegamento. Il parcheggio è inoltre connesso direttamente al tratto di marciapiede C11 lungo via Schivardi, e quindi al relativo attraversamento pedonale su via Pradella verso il Centro Sportivo S. Martino (A10).

Rilievo fotografico



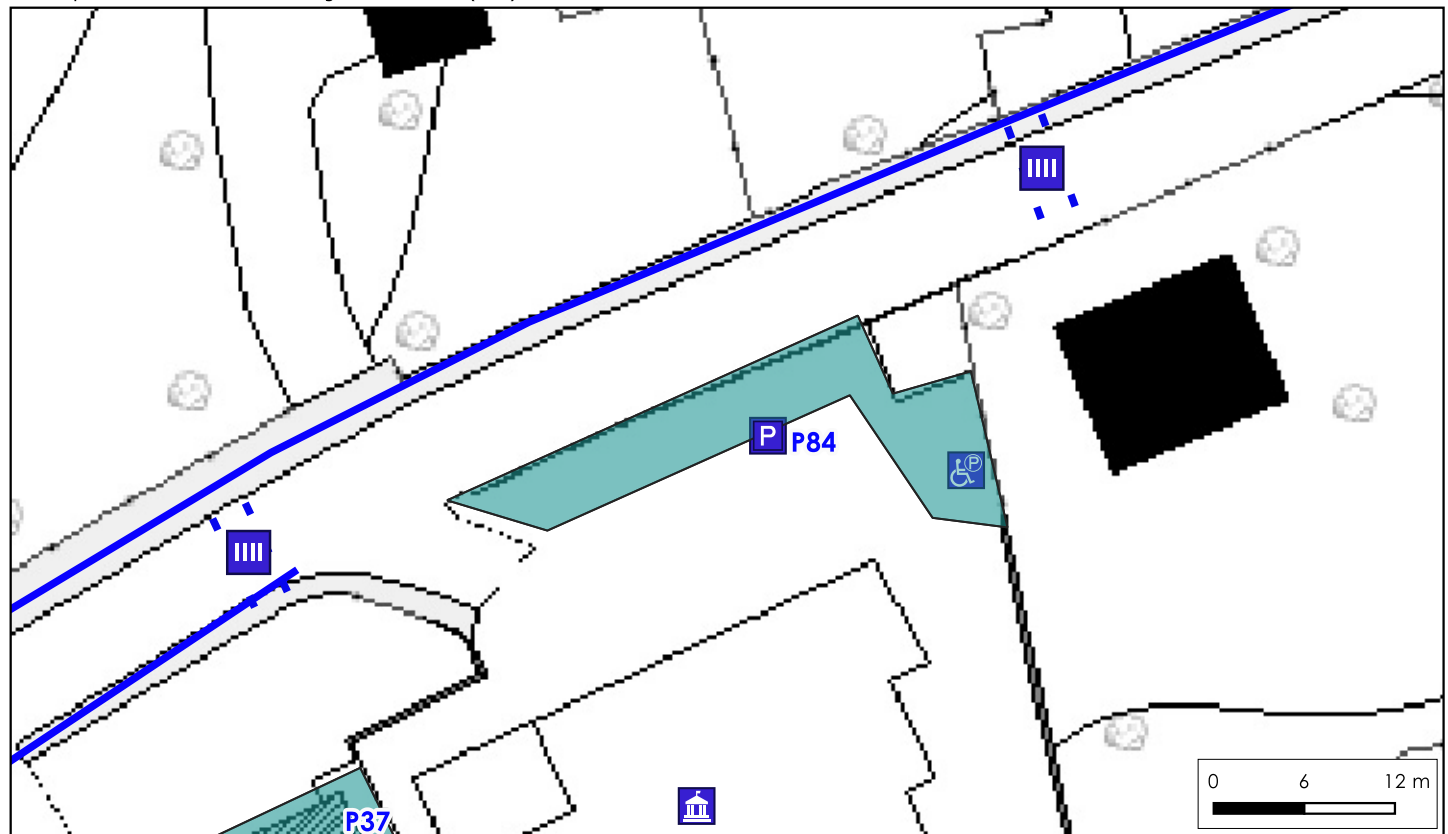


Parcheggi principali

P84

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile in autonomia



Parcheggi principali

P84

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

12

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

Sì, 1

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Sì

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Sì

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Sì

Note

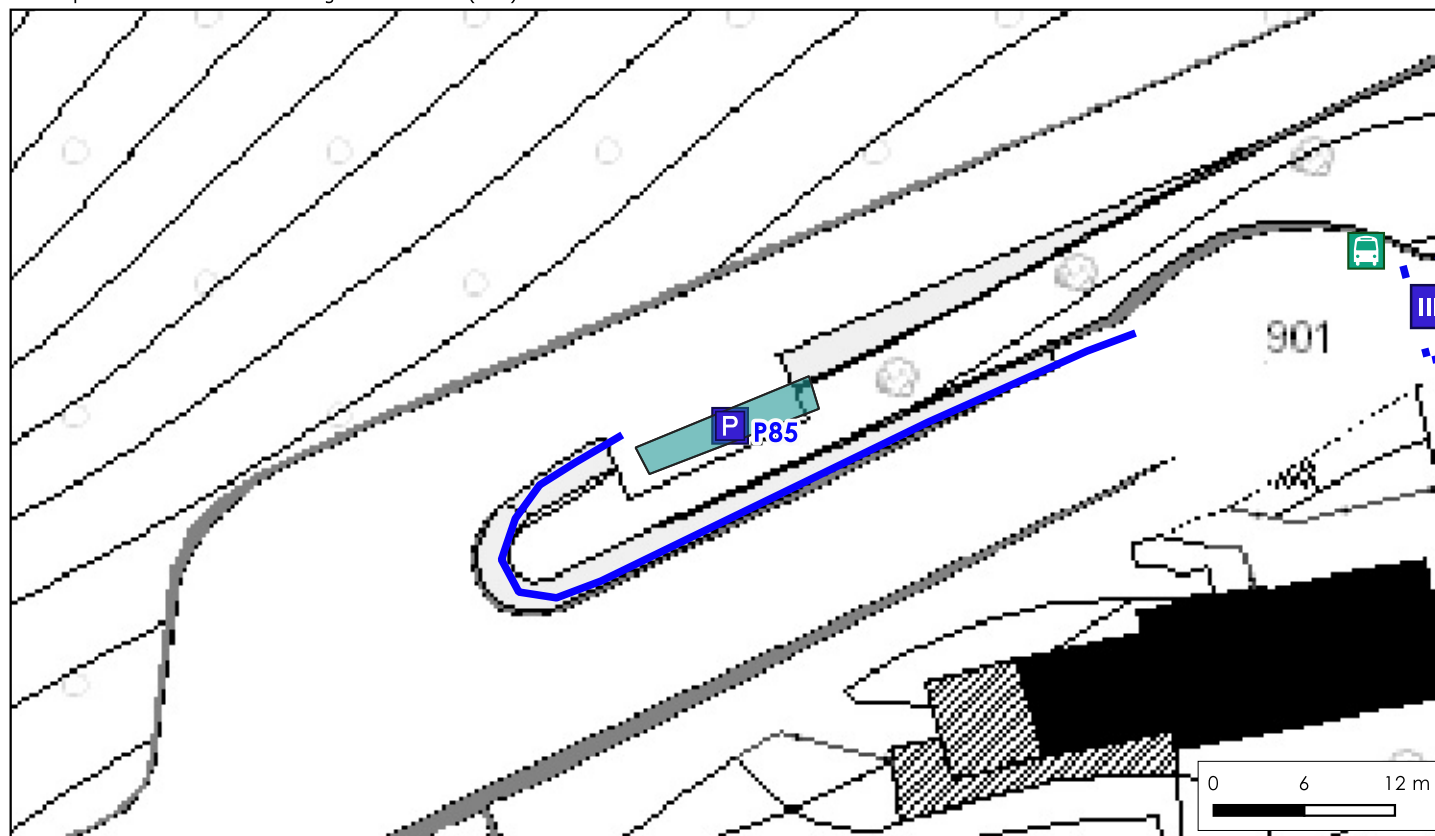
Il parcheggio, sito in via Schivardi, serve direttamente la scuola media, la relativa mensa e l'ambulatorio medico. Pavimentato in asfalto, è dotato di un parcheggio riservato a persone con disabilità e posteggi per gli autobus. Rialzato di un livello rispetto alla strada, a cui è collegato anche mediante marciapiede (C11), è connesso anche ad altri percorsi pedonali, caratterizzati da scale, che danno accesso alle scuole elementari e alla palestra restrostanti, oltre che al P37.

Rilievo fotografico

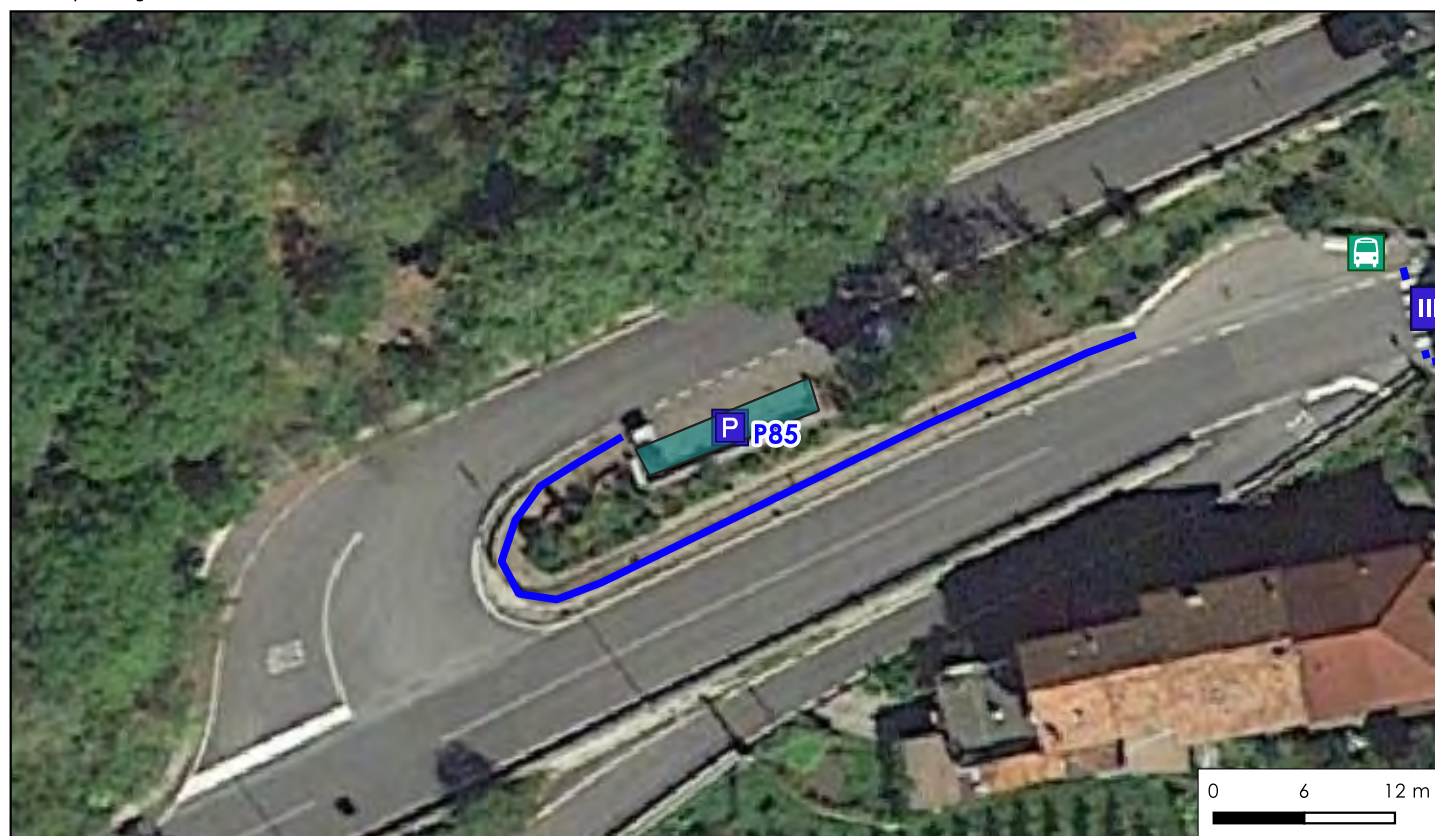


Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Accessibile con difficoltà

**Parcheggi principali****P85****Caratteristiche parcheggio principale****Località**

Megno

Tipologia

a raso

Numero posti auto

3

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

Sì, asfalto

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Sì

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il piccolo parcheggio si trova in via Panoramica, che sale verso le frazioni di Megno e Doverio, subito dopo l'intersezione con la SS.39 per l'Aprica (via Nazionale). Realizzato in cubetti di porfido, senza alcuna segnalazione degli stalli, è direttamente collegato al percorso pedonale C14, che scende verso la fermata del TPL e l'attraversamento pedonale adiacente. Parcheggio e percorso sono realizzati in continuità, con la stessa pavimentazione. Non sono presenti parcheggi riservati alle persone con disabilità.

Rilievo fotografico



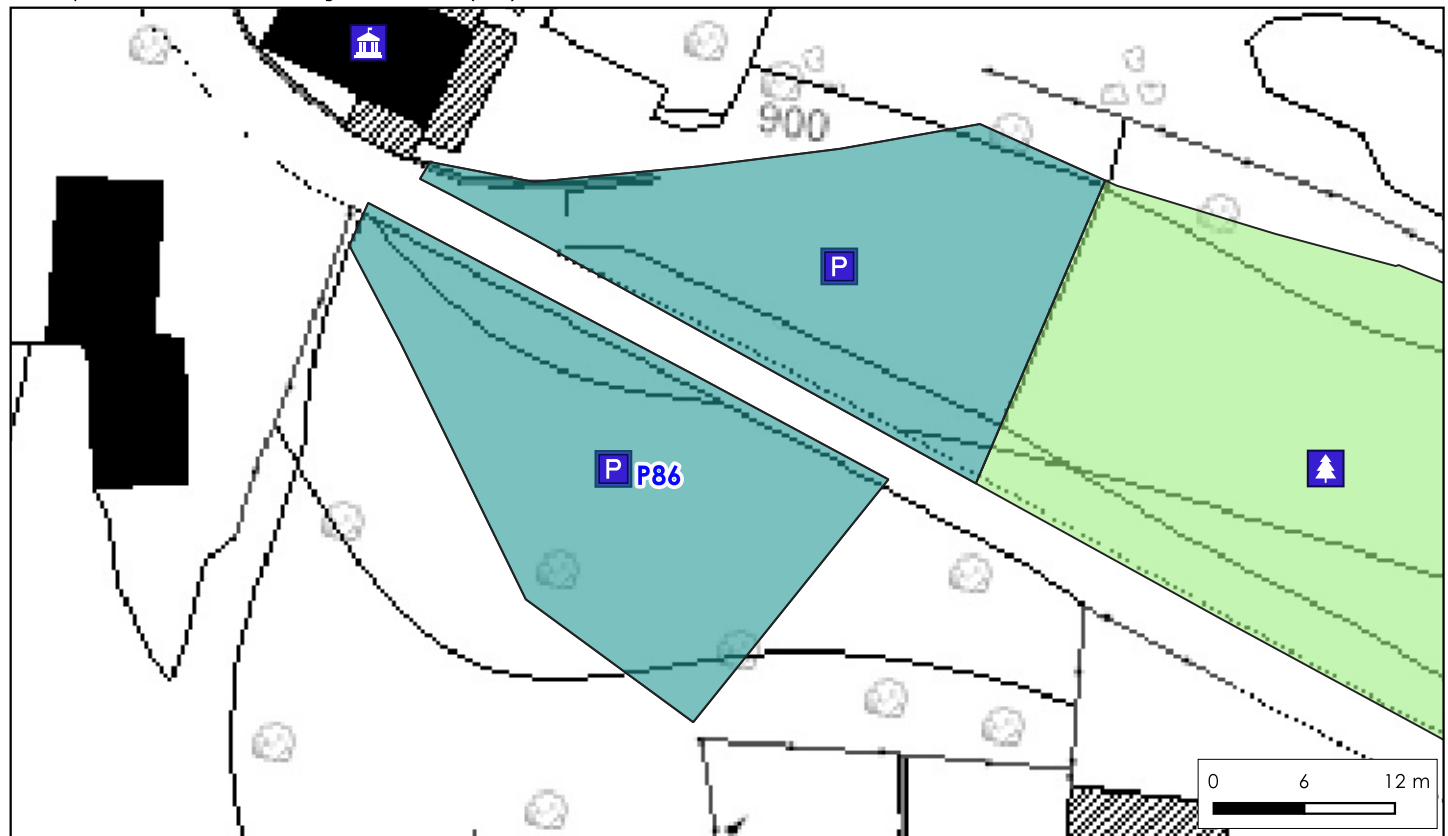


Parcheggi principali

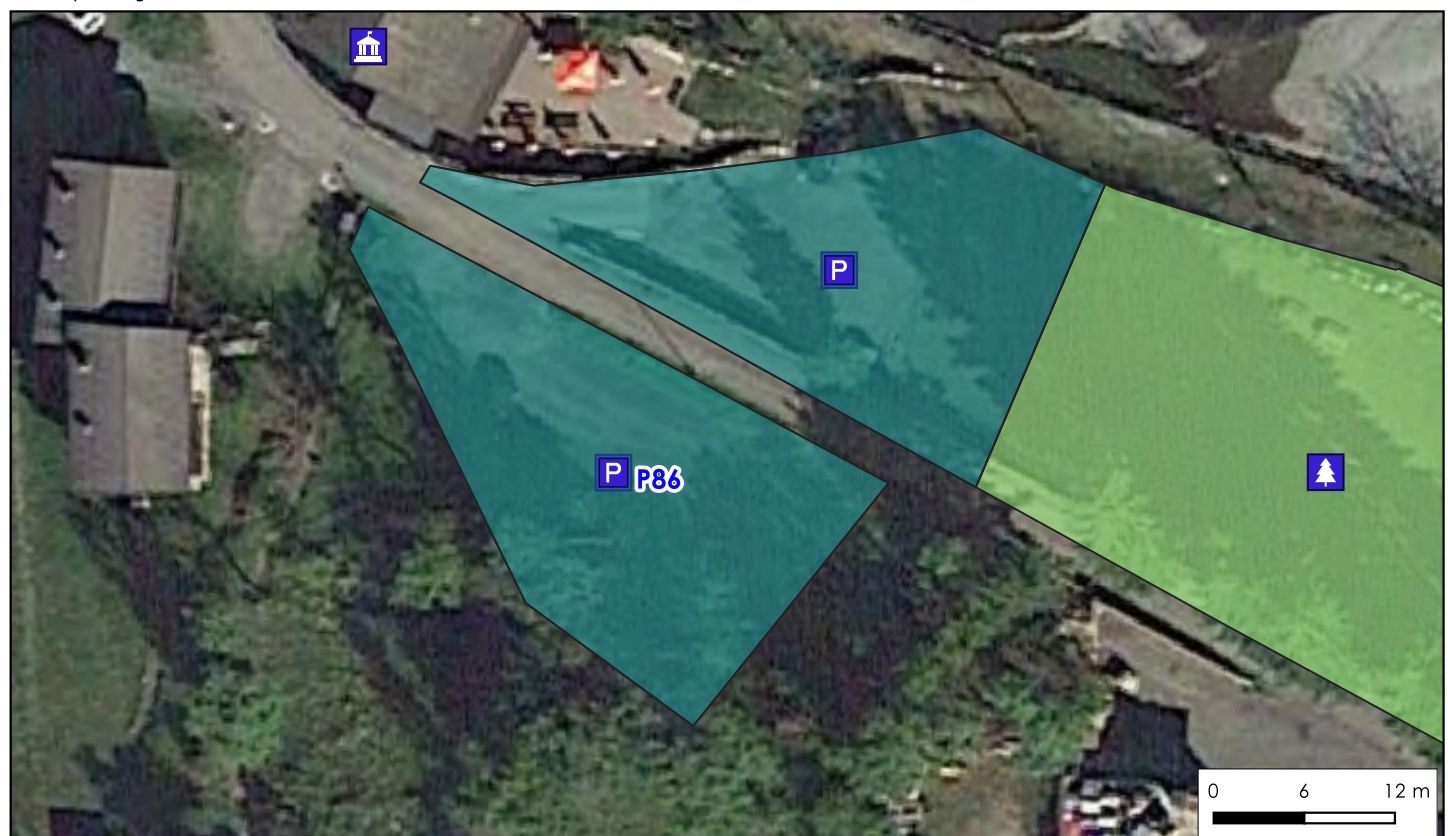
P86

Inquadramento parcheggio principale

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Valutazione: Non accessibile



Parcheggi principali

P86

Caratteristiche parcheggio principale

Località

Pisogneto - Capoluogo

Tipologia

a raso

Numero posti auto

10+10

L'area a parcheggio è adeguatamente illuminata?

No

L'area a parcheggio è adeguatamente segnalata?

No

La pavimentazione dell'area a parcheggio è compatta e livellata?

No, ambo le aree sono sterrate. Difficile l'uso di bastoni e deambulatori ed impedito il passaggio di mezzi a ruote.

L'area a parcheggio è raccordata o complanare ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che la collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

No

Sono presenti posti auto riservati alle persone con disabilità in numero non inferiore ad 1 ogni 50 o frazione di 50?

No, 0

I parcheggi riservati sono posizionati correttamente nell'area raccordati o complanari ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che li collega sino all'ingresso del punto di interesse in un tragitto breve < 50 m? (Rif. indicazioni specifiche per i percorsi pedonali)

Non presenti

I parcheggi riservati hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?

Non presenti

I parcheggi riservati sono segnalati a terra dall'apposita segnaletica orizzontale?

Non presenti

Nei parcheggi riservati è presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa?

Non presenti

Note

Il Ristoro del Pescatore, in via Ronco (Pisogneto), è servito da un doppia zona adibita a parcheggio auto:
 - esternamente alla zona di pertinenza dell'edificio, v'è una lunga zona sterrata sita sul lato opposto della strada carrabile di accesso, non caratterizzata da alcuna segnalazione, nè da stalli riservati a persone con disabilità.
 - internamente alla zona di pertinenza dell'edificio, v'è un'ampia zona sterrata che confina con l'area giochi / verde da un lato e con la terrazza del bar dall'altro, non caratterizzata da alcuna segnalazione, nè da stalli riservati a persone con disabilità.
 Parcheggiando esternamente all'area, bisogna percorrere la rampa carrabile, in parte d'asfalto, in parte in cemento irregolare, caratterizzata da buche, irregolarità ed elevata pendenza. Quando la sbarra è abbassata, non si passa con passeggini o carrozzine per accedere all'area verde e al fiume. Parcheggiando internamente, per accedere al Ristoro bisogna percorrere un sentiero nel prato, dotato solo di qualche pietra liscia.

Rilievo fotografico





Comune di Corteno Golgi

S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Parcheeggi per persone con disabilità

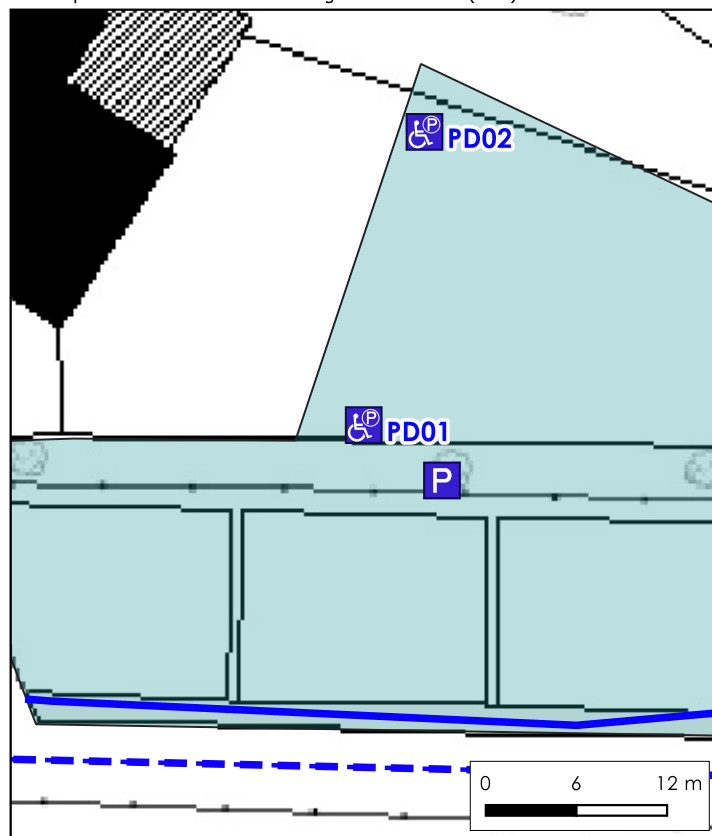


Parcheggi per persona disabile

PD01

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

S. Pietro

Tipologia

Accessibile con difficoltà

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P01 in zona S. Pietro che risulta mancante dell'adeguata segnaletica orizzontale, posizionato vicino ad una scalinata pedonale. E' necessario spostare il parcheggio riservato vicino al percorso pedonale, in un'area più accessibile.

Valutazione: Accessibile con difficoltà

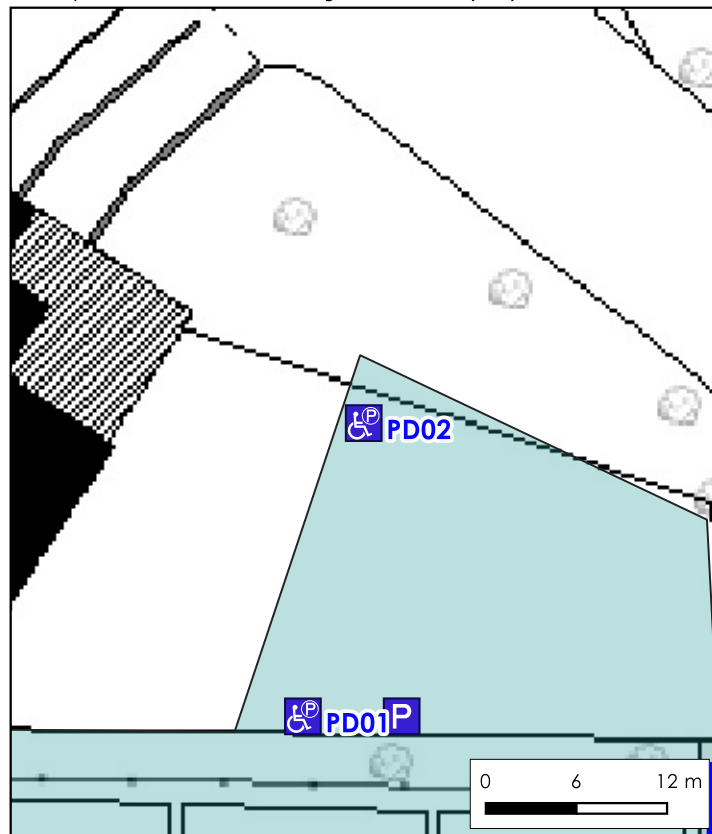


Parcheggi per persona disabile

PD02

Inquadramento parcheggio per persona disabile

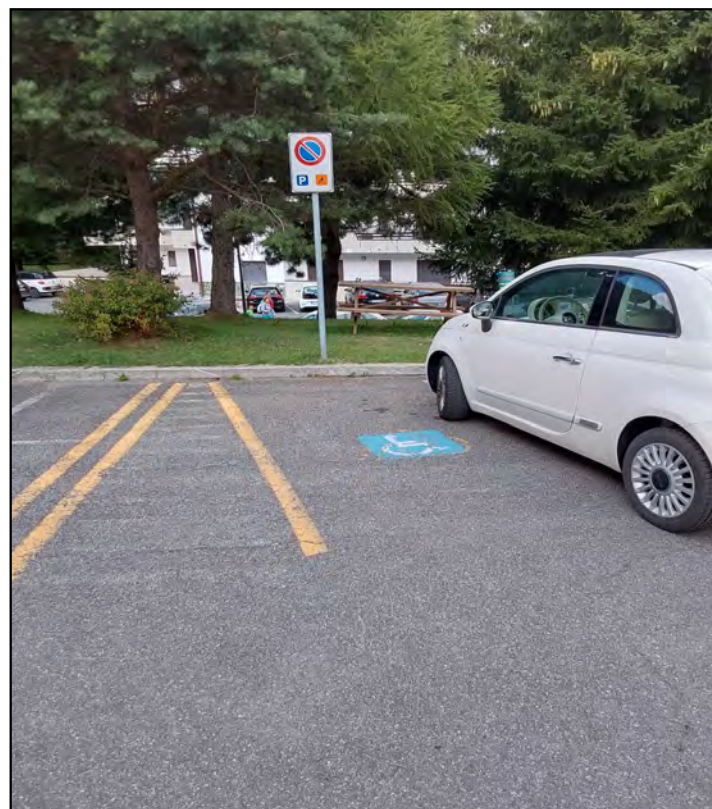
BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

S. Pietro

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P01 in zona S. Pietro che risulta mancante dell'adeguata segnaletica orizzontale, posizionato nelle vicinanze dell'ingresso all'edificio. Risulta necessario il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Valutazione: Accessibile in autonomia

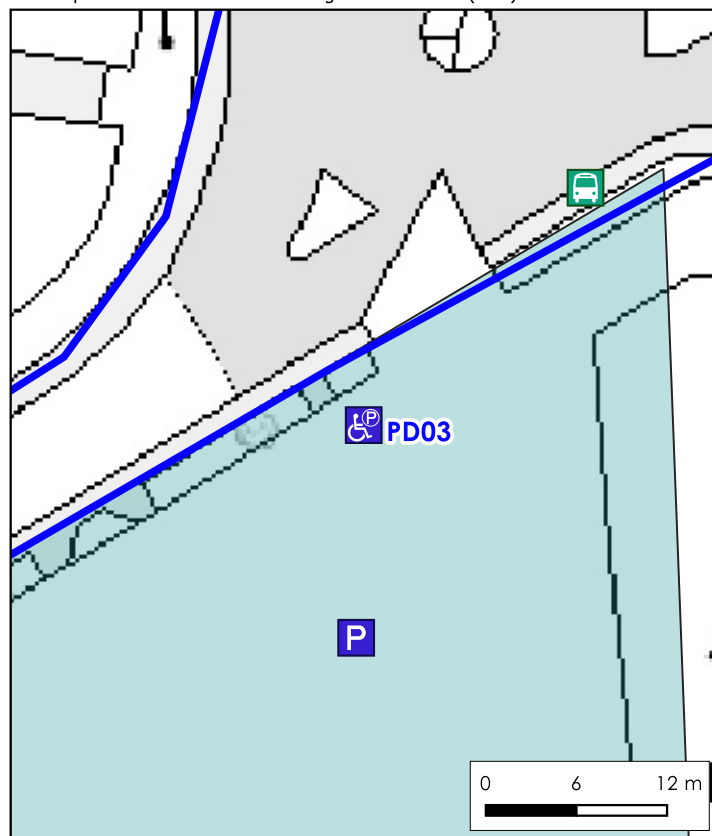


Parcheggi per persona disabile

PD03

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Pisogneto

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P81 in zona Pisogneto. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

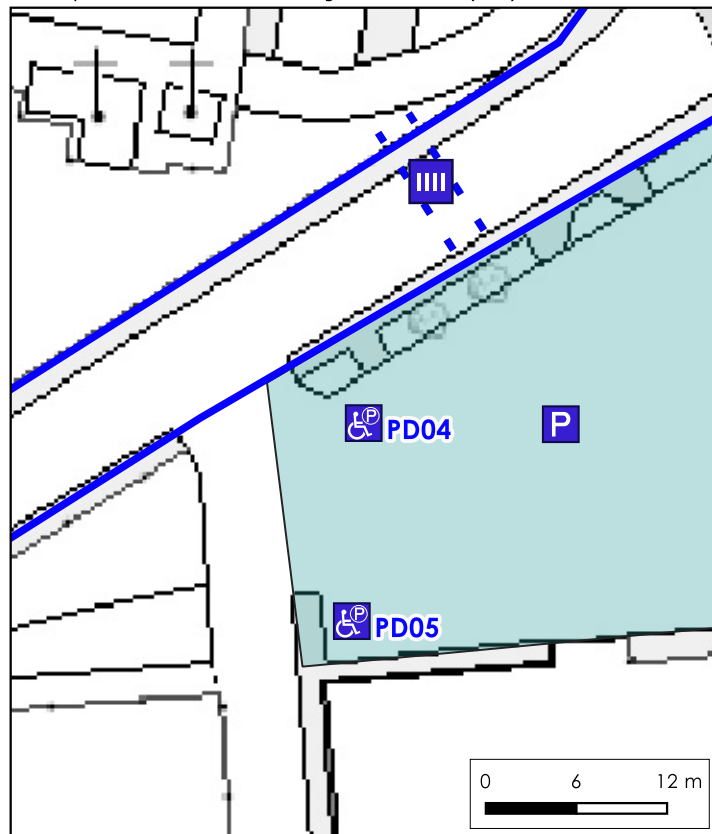


Parcheggi per persona disabile

PD04

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Pisogneto

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P81 in zona Pisogneto. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

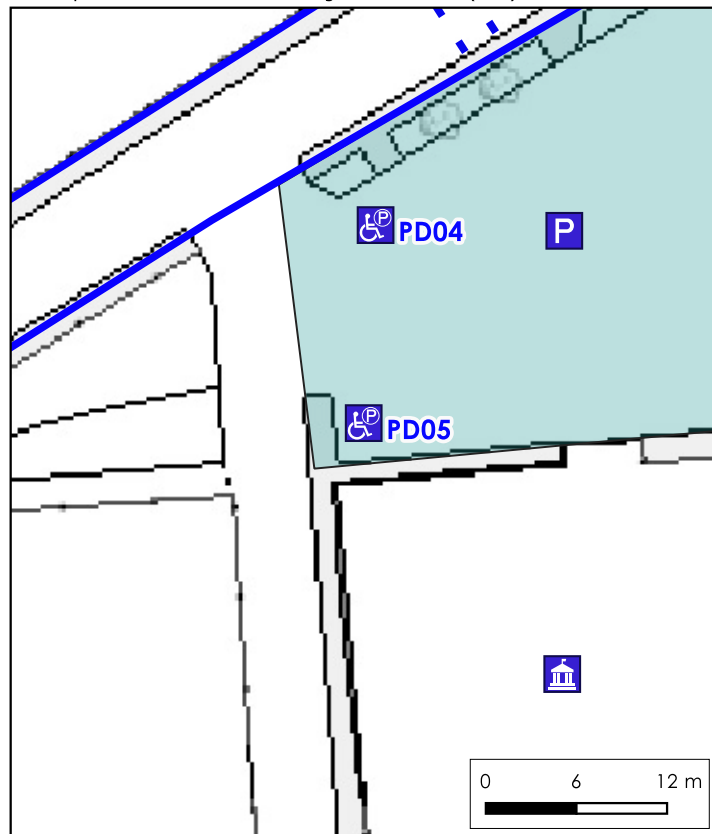


Parcheggi per persona disabile

PD05

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Pisogneto

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P81 in zona Pisogneto. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

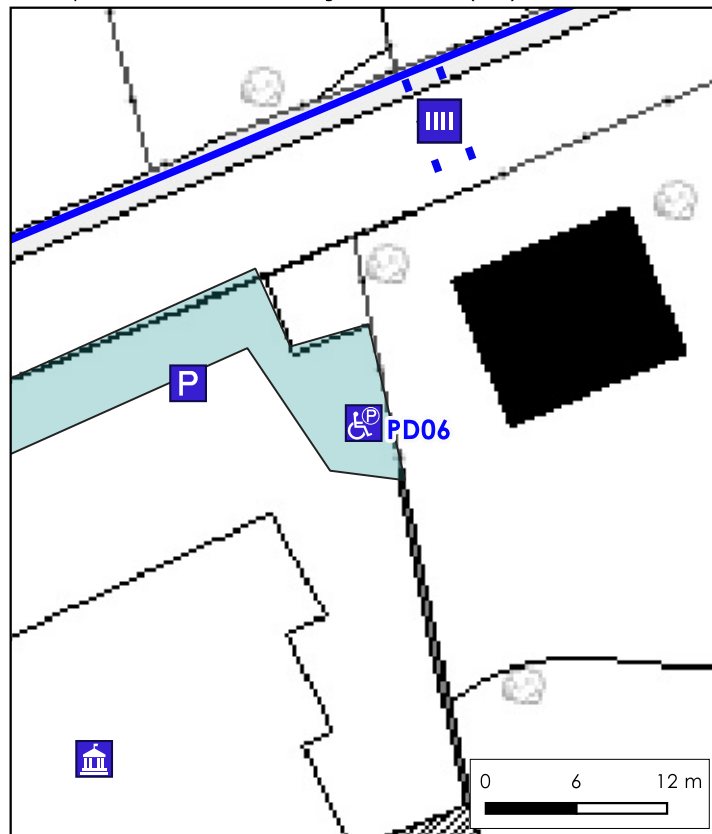


Parcheggi per persona disabile

PD06

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Pisogneto

Tipologia

Accessibile con difficoltà

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P81 in zona Pisogneto. La segnaletica orizzontale del parcheggio riservato non risulta conforme alla normativa. Lo stallo va spostato nella zona più vicina all'ingresso accessibile del complesso.

Valutazione: Accessibile con difficoltà

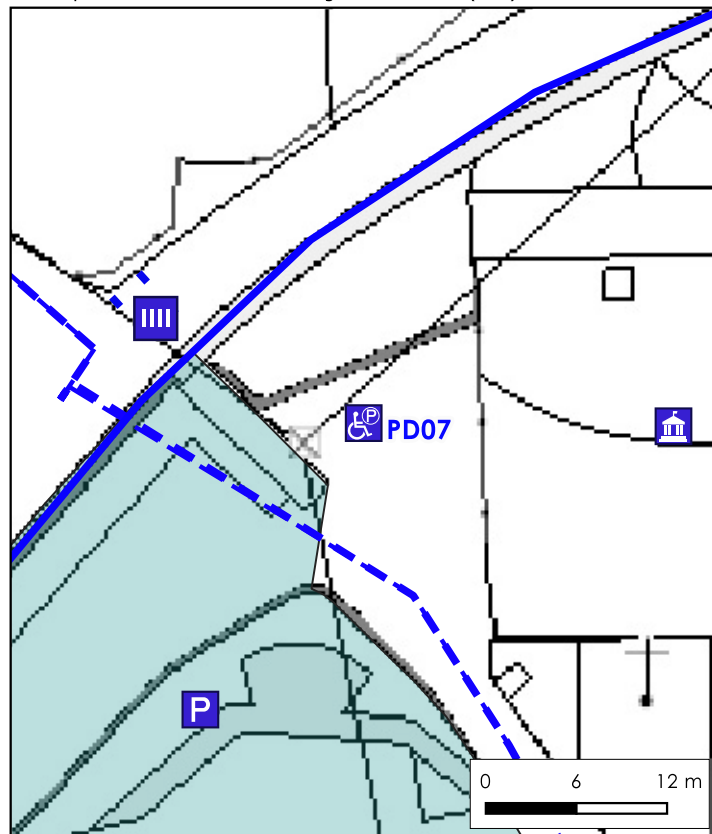


Parcheggi per persona disabile

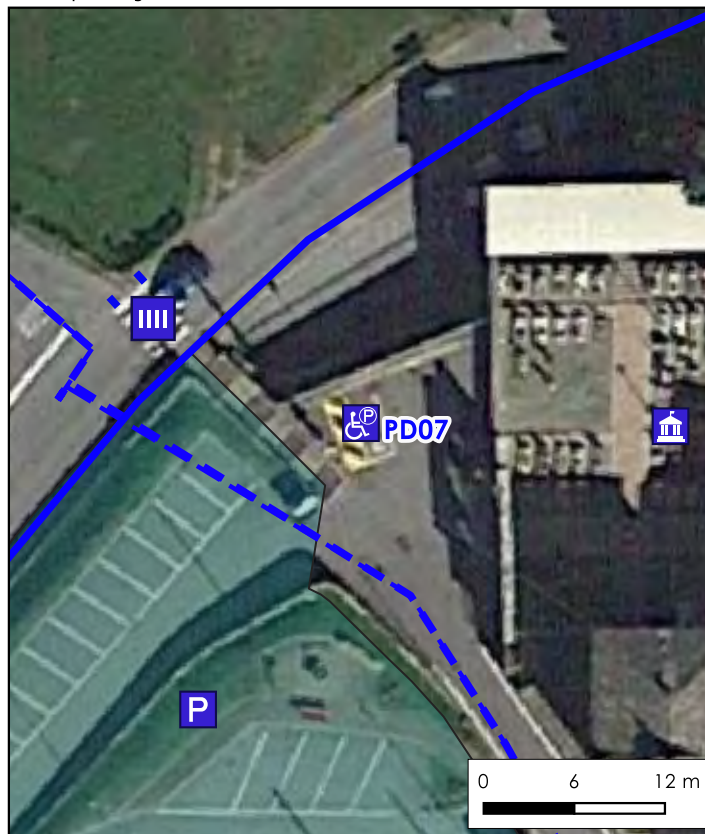
PD07

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Santicolo

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P53 in zona Santicolo. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

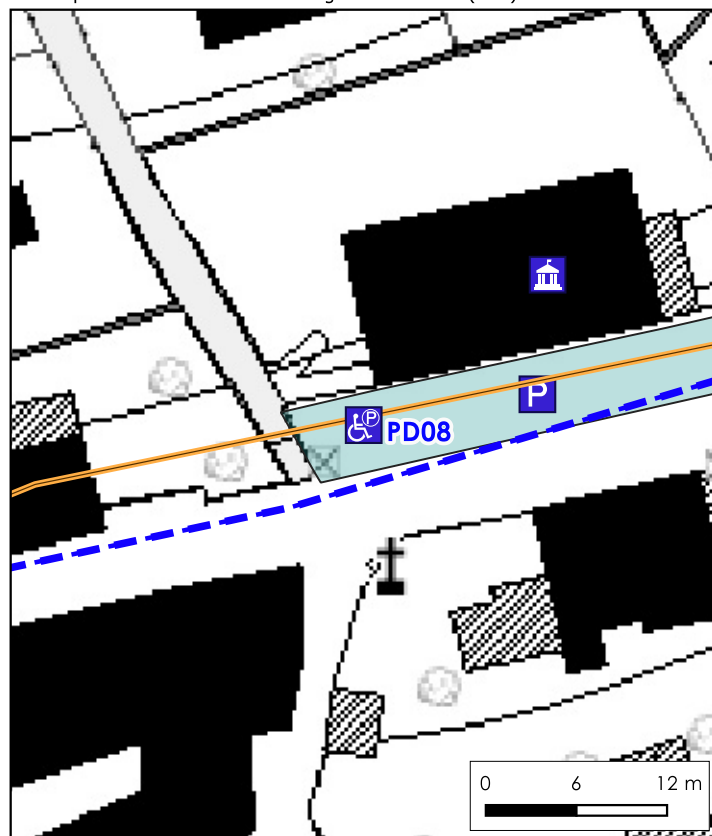


Parcheggi per persona disabile

PD08

Inquadramento parcheggio per persona disabile

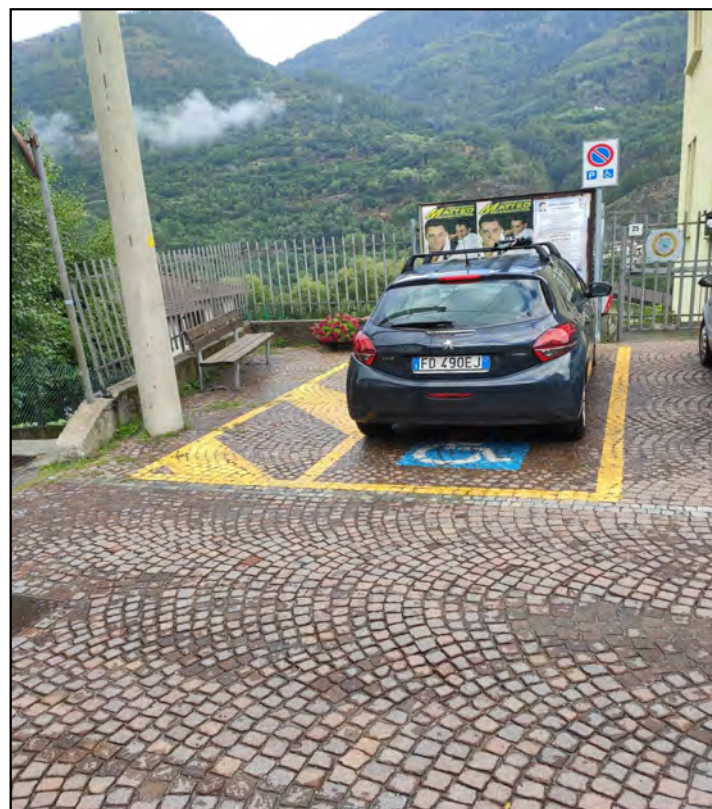
BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Santicolo

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P29 in zona Santicolo. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

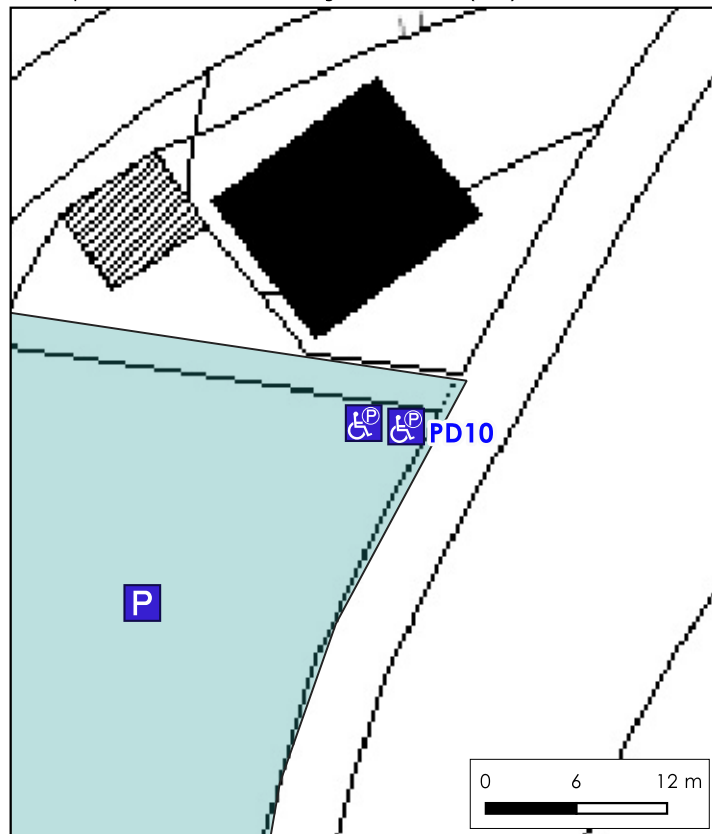


Parcheggi per persona disabile

PD09

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

S. Antonio

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P13 in zona S. Antonio. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

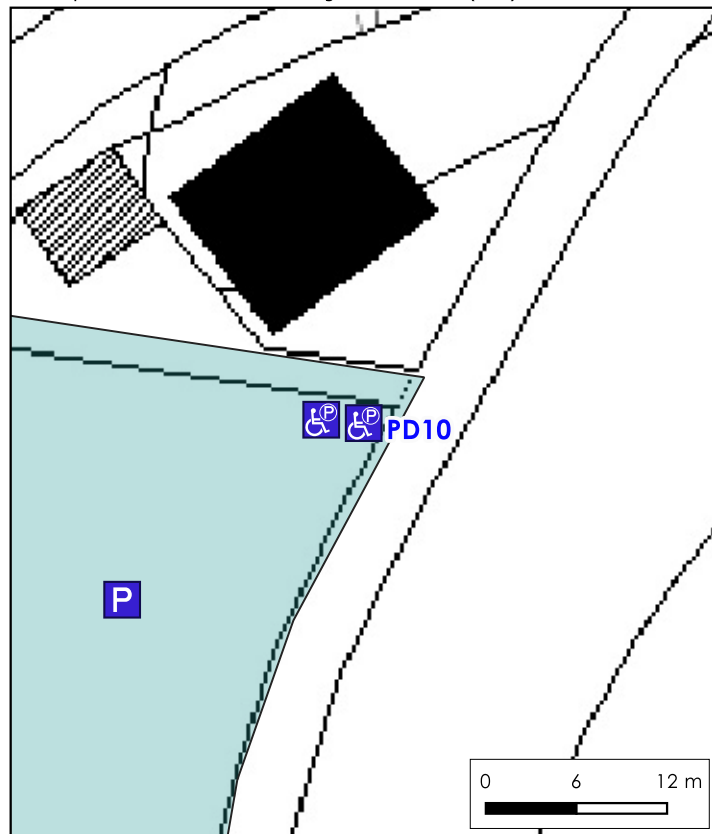


Parcheggi per persona disabile

PD10

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

S. Antonio

Tipologia

Accessibile in autonomia

Descrizione

Stallo inserito nel parcheggio P13 in zona S. Antonio. Il parcheggio riservato risulta conforme alla normativa.

Valutazione: Accessibile in autonomia

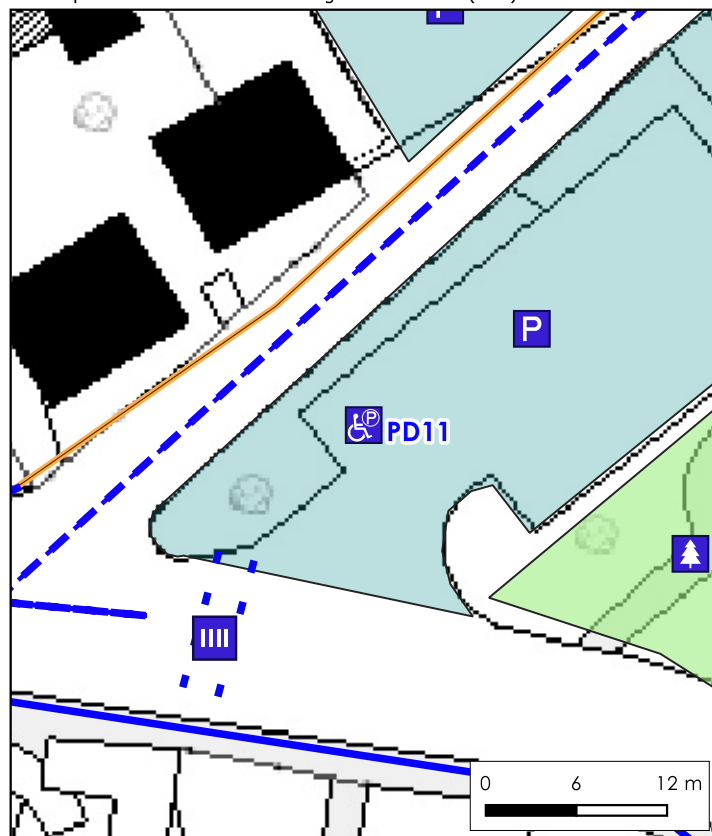


Parcheggi per persona disabile

PD11

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Pisogneto

Tipologia

Non accessibile

Descrizione

Lo stallo si trova all'interno del P54 nella zona di Pisogneto. Il fondo in autobloccanti lo rende inaccessibile. Si rende necessario sostituire la pavimentazione attuale con una compatta

Valutazione: Non accessibile

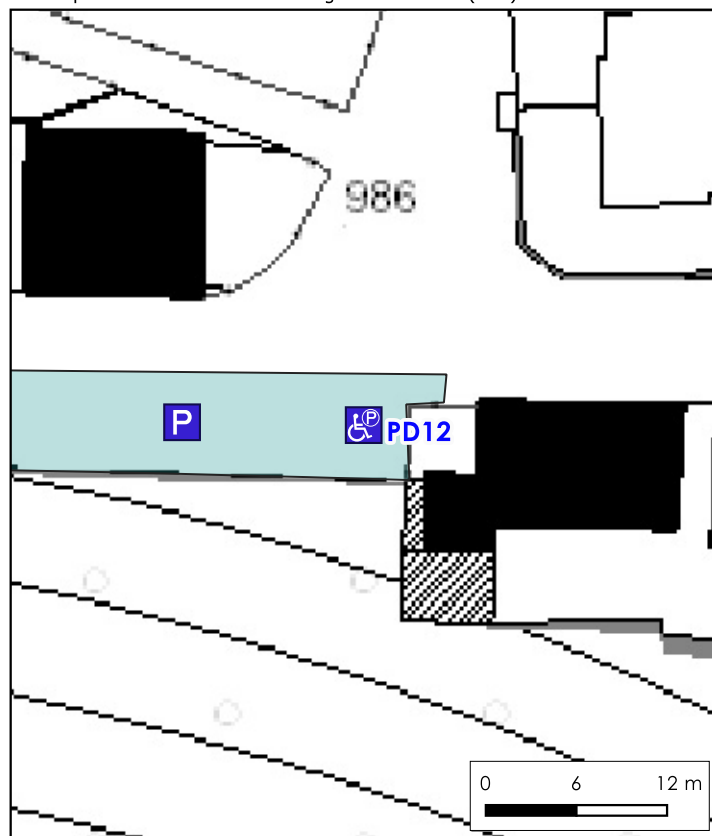


Parcheggi per persona disabile

PD12

Inquadramento parcheggio per persona disabile

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Rilievo fotografico



Caratteristiche

Località

Galleno

Tipologia

Non accessibile

Descrizione

Lo stallo inserito nel parcheggio P14 non risulta conforme alle dimensioni da normativa. Risulta necessario ridimensionare lo stallo riservato e rifare la segnaletica orizzontale

Valutazione: Non accessibile



Comune di Corteno Golgi

S01 - Schede dei rilievi - aree esterne

Fermate del trasporto pubblico

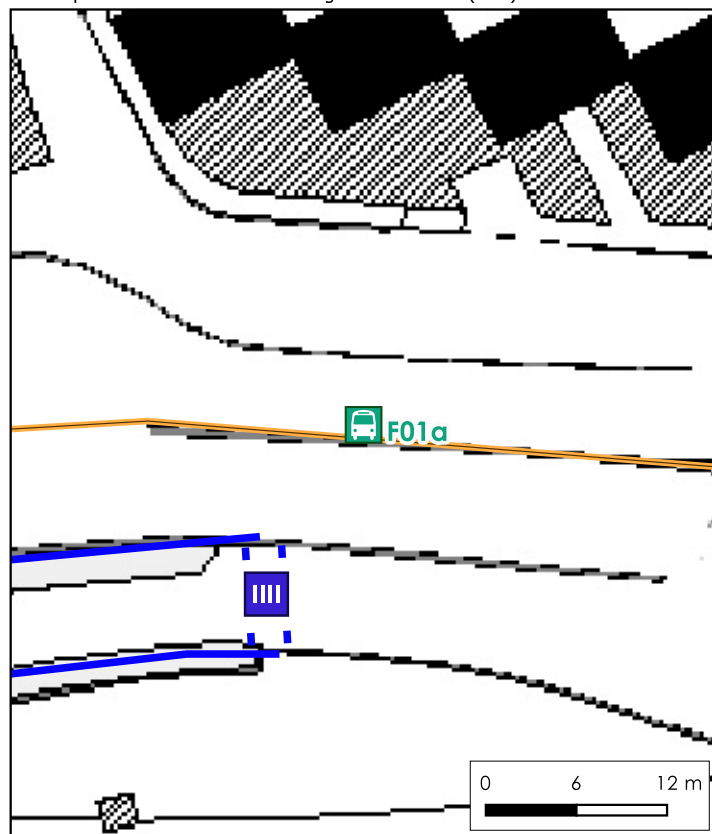


Fermate trasporto pubblico

F01a

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di S. Pietro, via Nazionale (S.S. 39), incrocio con via Giuseppe Tovini

Descrizione

Direzione: Aprica

Descrizione e accessibilità:

Localizzata nella frazione di San Pietro, lungo via Nazionale (S.S. 39), all'incrocio con via G. Tovini, la fermata dell'autobus che sale in direzione Aprica è situata a circa 25 m dal termine del percorso pedonale C09 (realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato, e protetto da guard rail).

Dalla fine del percorso pedonale protetto, per raggiungere la fermata è necessario prima utilizzare l'attraversamento pedonale situato all'uscita del percorso e poi percorrere un tratto non protetto lungo la banchina della Statale, fino all'incrocio con via G. Tovini, ove è situato il cartello segnaletico, posto direttamente su palo dell'attraversamento pedonale.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive.

Non v'è un vero e proprio spazio protetto per la sosta pedonale (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), ma un'area alla fine della carreggiata di via G. Tovini, a ridosso del muro di contenimento e del cartello di S. Pietro, facente parte della carreggiata stessa, delimitata solo dalla linea bianca orizzontale e pavimentata in asfalto. La fermata utilizza quindi lo spazio carrabile. Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

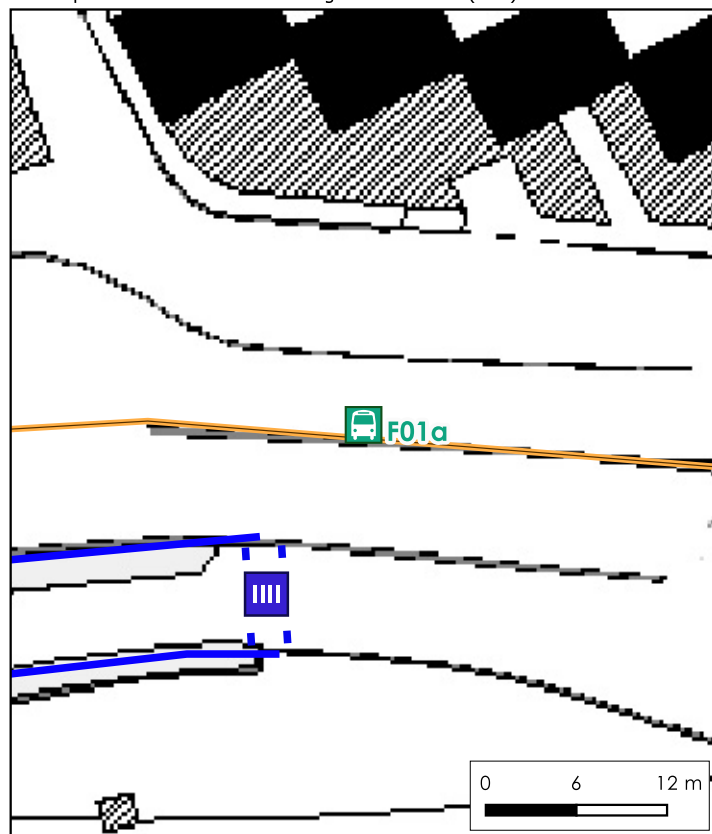


Fermate trasporto pubblico

F01a

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di S. Pietro, via Nazionale (S.S. 39), incrocio con via Giuseppe Tovini

Descrizione

Direzione: Aprica

Descrizione e accessibilità:

Localizzata nella frazione di San Pietro, lungo via Nazionale (S.S. 39), all'incrocio con via G. Tovini, la fermata dell'autobus che sale in direzione Aprica è situata a circa 25 m dal termine del percorso pedonale C09 (realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato, e protetto da guard rail).

Dalla fine del percorso pedonale protetto, per raggiungere la fermata è necessario prima utilizzare l'attraversamento pedonale situato all'uscita del percorso e poi percorrere un tratto non protetto lungo la banchina della Statale, fino all'incrocio con via G. Tovini, ove è situato il cartello segnaletico, posto direttamente su palo dell'attraversamento pedonale.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive.

Non v'è un vero e proprio spazio protetto per la sosta pedonale (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), ma un'area alla fine della carreggiata di via G. Tovini, a ridosso del muro di contenimento e del cartello di S. Pietro, facente parte della carreggiata stessa, delimitata solo dalla linea bianca orizzontale e pavimentata in asfalto. La fermata utilizza quindi lo spazio carrabile. Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

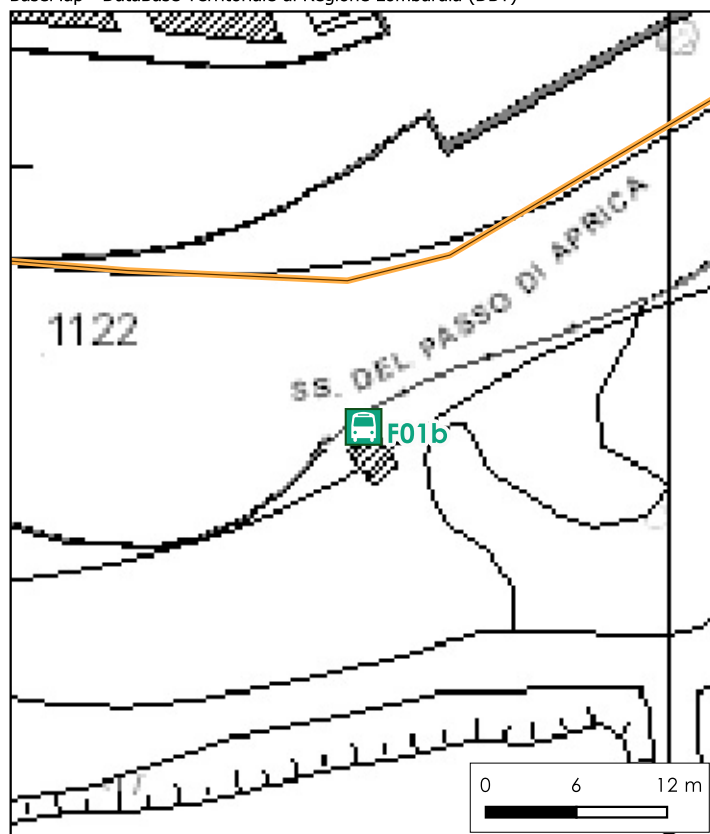


Fermate trasporto pubblico

F01b

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di S. Pietro, via Nazionale (S.S. 39), incrocio con via Corta

Descrizione

Direzione: Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata nella frazione di San Pietro, all'incrocio tra via Nazionale (S.S.39) e via Corta, la fermata dell'autobus è situata a 50 m circa del termine del percorso pedonale C03 (realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato). Dalla fine del marciapiede di via Corta, per raggiungere la fermata è necessario percorrere un tratto non protetto lungo la banchina di via Corta, fino a ridosso dell'incrocio con la S.S.39, ove è situato il cartello segnaletico, posto direttamente sul palo dello "STOP".

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive.

Non esiste un vero e proprio spazio protetto per la sosta pedonale (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), in quanto la fermata utilizza lo spazio carrabile, peraltro posto in pendenza. Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, solo un palo dell'illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

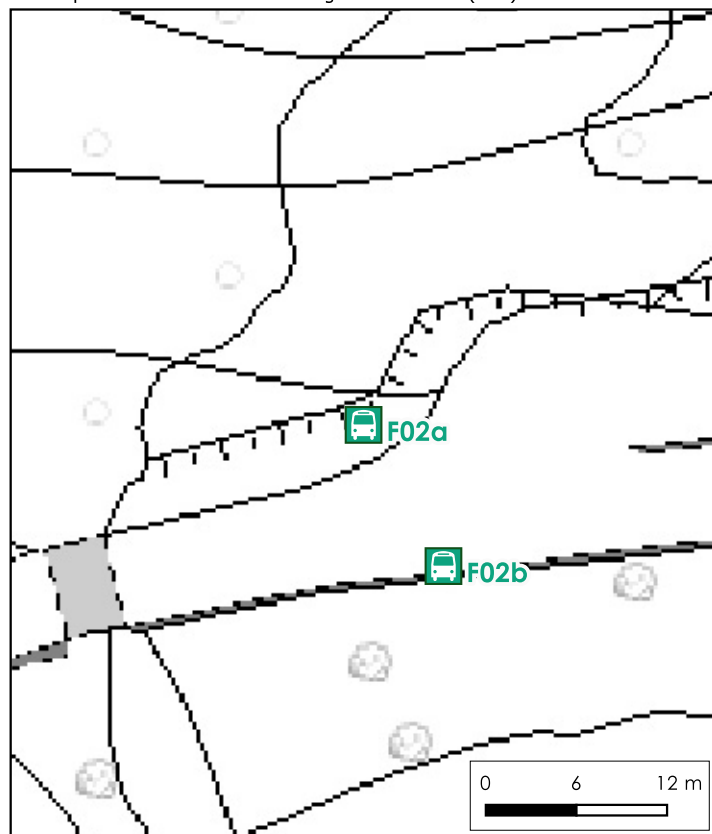


Fermate trasporto pubblico

F02a

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di Galleno, via Nazionale (S.S. 39), incrocio con via Mazzini

Descrizione

Direzione: Aprica

Descrizione e accessibilità:

Localizzata in corrispondenza del bivio di Galleno, all'incrocio tra via Nazionale (S.S. 39) e via Mazzini (in prossimità della Segheria Veneziana), la fermata dell'autobus è situata al termine della discesa carrabile da via Mazzini, in corrispondenza dello "STOP" sulla Statale, ove uno sperone roccioso impedisce anche la vista dei veicoli in arrivo. Non ci sono percorsi pedonali che conducono alla fermata in sicurezza.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive. Il cartello segnaletico è posto direttamente sulla parete rocciosa, al di sopra della banchina stradale della Statale, che in quel tratto è sconnessa e rocciosa.

Non esiste un vero e proprio spazio protetto per la sosta pedonale (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), in quanto la fermata utilizza lo spazio carrabile, peraltro posto in pendenza. La fermata non è messa in sicurezza, in quanto non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

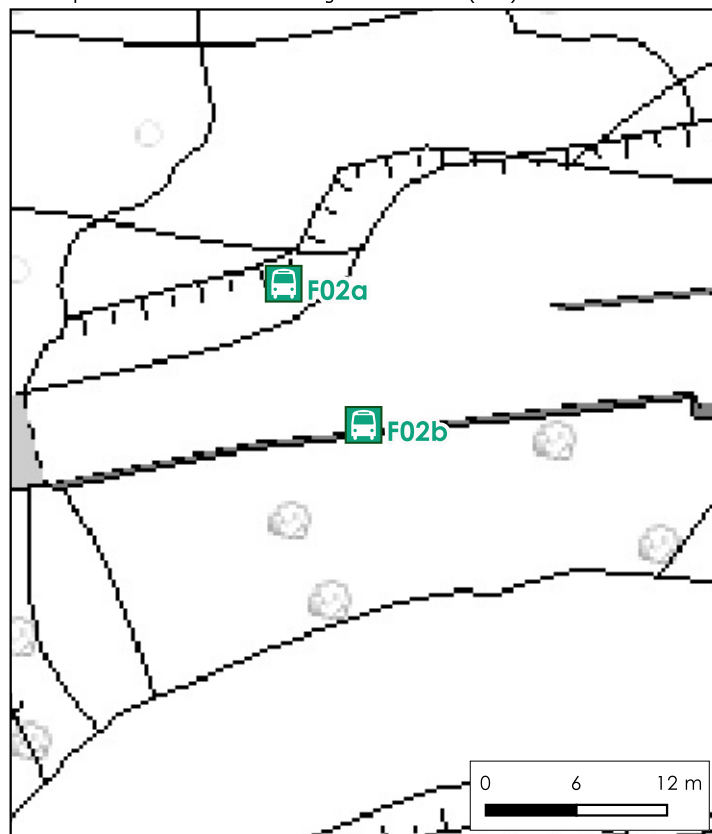


Fermate trasporto pubblico

F02b

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di Galleno, via Nazionale (S.S. 39), incrocio con via Mazzini

Descrizione

Direzione: Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata in corrispondenza del bivio di Galleno, all'incrocio tra via Nazionale (S.S. 39) e via Mazzini (in prossimità della Segheria Veneziana), la fermata dell'autobus è ubicata direttamente sulla Statale (in particolare, lungo quel tratto, la carreggiata risulta di larghezza ridotta), sul lato opposto della carreggiata rispetto al bivio. Non ci sono percorsi pedonali che conducono alla fermata in sicurezza. Percorrendo via Nazionale, si giunge alla fermata dell'autobus a seguito di una curva della strada stessa.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive. Il cartello segnaletico è posto direttamente su palo dello specchio che serve l'incrocio, in asse con il guard rail, pertanto in corrispondenza del limite della corsia di marcia.

Non esiste un vero e proprio spazio protetto per la sosta pedonale (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), in quanto la fermata utilizza lo spazio carrabile.

Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

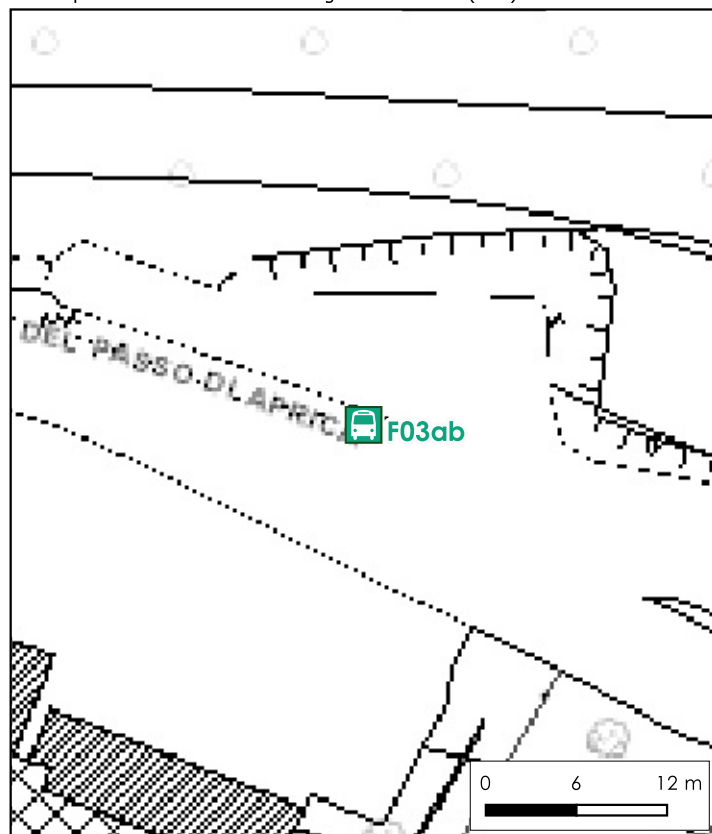


Fermate trasporto pubblico

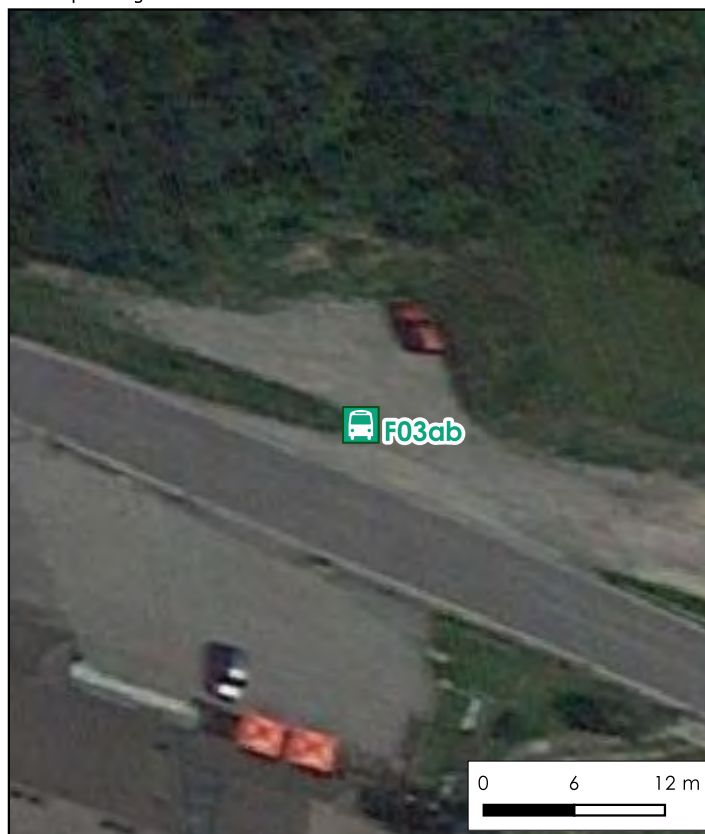
F03ab

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Ristorante Hotel Parco, via Nazionale n.415 (S.S. 39)

Descrizione

Direzione: Aprica/Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata ove sorge il Ristorante Hotel Parco, in via Nazionale n.415 (S.S. 39), la fermata dell'autobus è ubicata direttamente sulla banchina di via Nazionale, che in quel tratto si allarga in corrispondenza del parcheggio privato e riservato ai clienti sito sul lato opposto della carreggiata rispetto all'edificio. Non ci sono percorsi pedonali che conducono alla fermata in sicurezza.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive.

Il cartello segnaletico è posto su un palo legato al parapetto che delimita il parcheggio.

Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Non v'è alcuno spazio di sosta pedonale protetto (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), in quanto la fermata utilizza lo spazio della banchina carrabile, in quel tratto scosceso e parzialmente coperto di erba.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

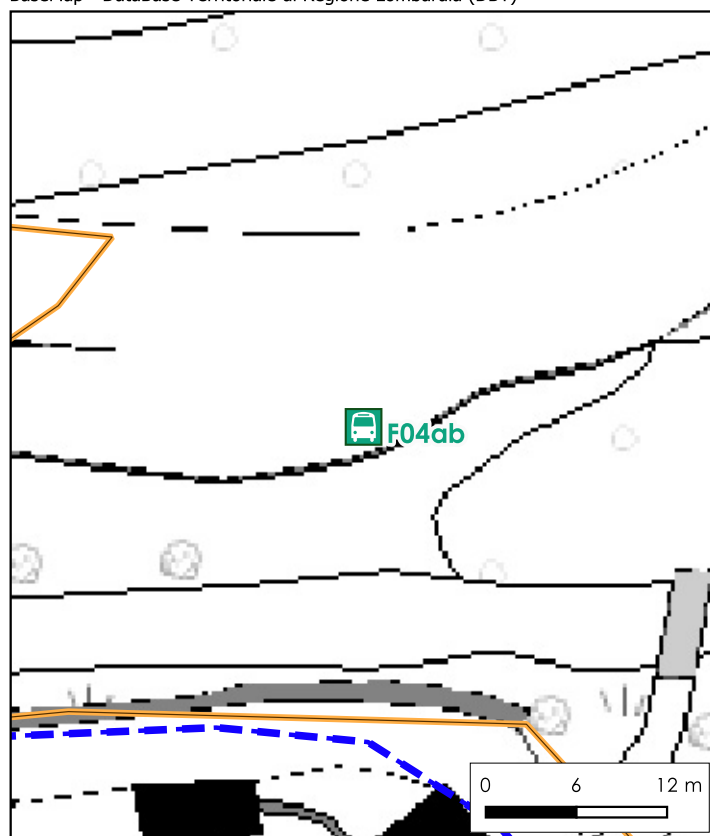


Fermate trasporto pubblico

F04ab

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Les-Fucine, via Nazionale (S.S. 39), incrocio con via S. Antonio

Descrizione

Direzione: Aprica/Edolo

Descrizione e accessibilità:

Sita in località Les-Fucine, all'incrocio tra via Nazionale (S.S.39) e via Campagnola, la fermata dell'autobus non è servita da alcun percorso pedonale.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive.

Il cartello segnaletico è posto sul palo della segnaletica stradale direzionale.

Non v'è alcuno spazio di sosta pedonale protetto (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), in quanto la fermata utilizza lo spazio carrabile, peraltro posto in pendenza.

Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è pericolosa e non è accessibile in sicurezza.

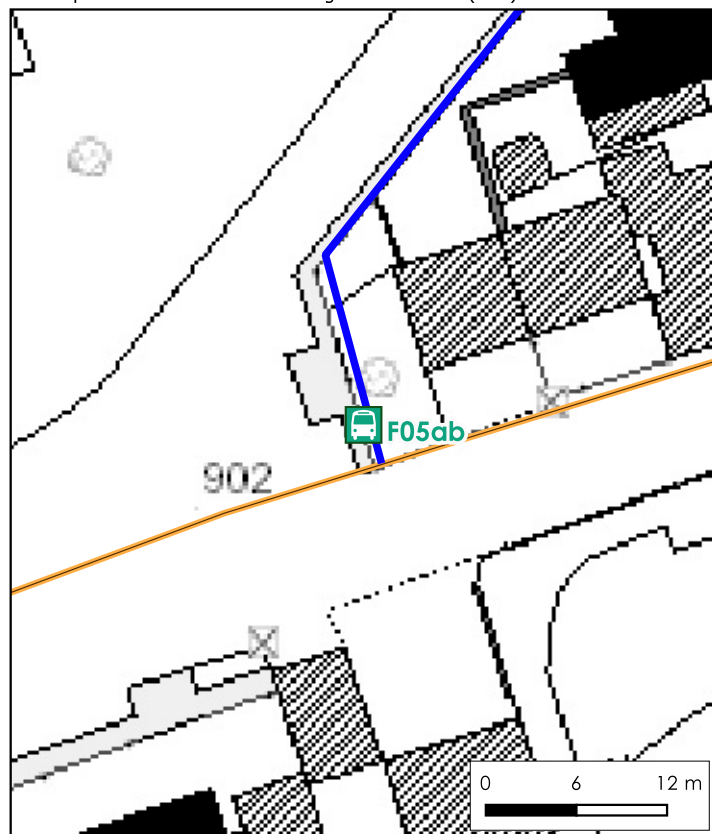


Fermate trasporto pubblico

F05ab

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di Santicolo, incrocio via Garibaldi - via Leopardi

Descrizione

Direzione: Aprica/Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata nella frazione di Santicolo, all'incrocio tra via Garibaldi e via Leopardi, la fermata dell'autobus è situata al termine del percorso pedonale C01 (realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato). Il cartello segnaletico è posto sul fondo del marciapiede.

Parallelamente al marciapiede - che non ha la larghezza adeguata alla fermata (>1,50 m) - si sviluppa una breve rampa, realizzata con gli stessi materiali, ma non raccordata al percorso stesso. Invece, ove tale rampa si raccorda con l'asfalto della zona di manovra dell'autobus, un tratto di pavimentazione in cubetti di porfido è divelto. Infine, sulla rampa è stata erroneamente posizionata anche una panchina per la sosta. Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata non è accessibile in sicurezza.

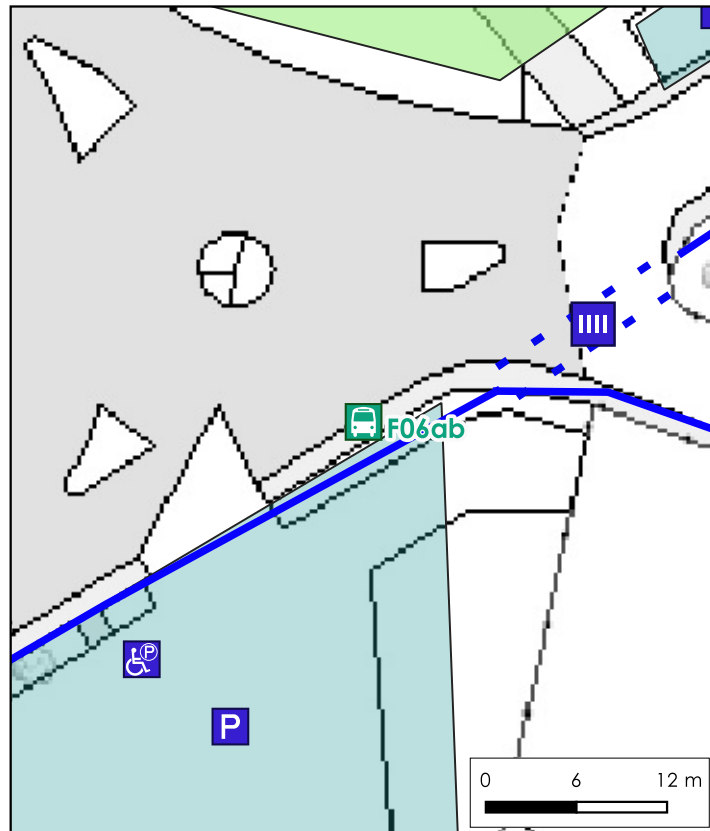


Fermate trasporto pubblico

F06ab

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di Pisogneto, via A. Schivardi, in prossimità della rotonda in cui convergono le vie Molinello, A. Schivardi e Pradella

Descrizione

Direzione: Aprica/Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata in posizione centrale rispetto al centro abitato di Pisogneto, nei pressi del Centro Sportivo e del Cimitero, la fermata dell'autobus è sita in via Schivardi e precisamente in prossimità della rotonda in cui convergono le vie Molinello, Antonio Schivardi e Pradella, lungo il percorso pedonale C11 (realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato).

Il cartello segnaletico è posto su palo in corrispondenza del cordolo il c.a. che separa il marciapiede dall'aiuola che delimita l'area parcheggio P81. A pochi metri di distanza, lungo lo stesso percorso pedonale, è presente una pensilina con sedute, in posizione frontale alla strada, il cui spazio di sosta pedonale è caratterizzato da pavimentazione in lastre di porfido, ma non v'è lo spazio per l'accostamento di una carrozzina o passeggino.

La rampa di discesa dal marciapiede è situata qualche metro dopo, sia su via Pradella che su via Schivardi. Non vi sono né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata è accessibile con difficoltà, ovvero, l'accesso allo spazio non presenta barriere fisiche tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione.

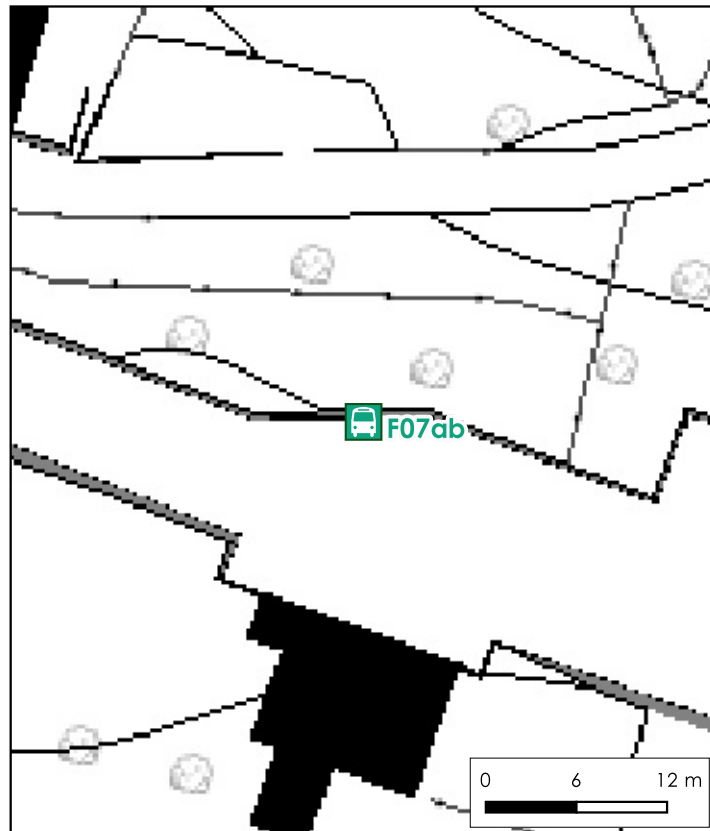


Fermate trasporto pubblico

F07ab

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermate

Frazione di Ronco, via Nazionale (S.S. 39) - Concordia

Descrizione

Direzione: Aprica/Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata nella frazione di Ronco, posta lungo via Nazionale (S.S.39), la fermata dell'autobus è situata al limite esterno della lunga piazzola di sosta presente a margine della carreggiata, in direzione Aprica.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive.

Il cartello segnaletico è posto su un palo a ridosso del muro di contenimento e dello spazio di sosta caratterizzato da pavimentazione in asfalto.

Non ci sono percorsi pedonali che conducono alla fermata in sicurezza.

Non v'è alcuno spazio di sosta pedonale protetto (marciapiede in rilevato, largo almeno 1,50 m), in quanto la fermata utilizza lo spazio carrabile. Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né pensiline, né spazi e sedute adeguate per la sosta, né indicazioni podotattili, né illuminazione pubblica.

Valutazione: La fermata non è accessibile in sicurezza.

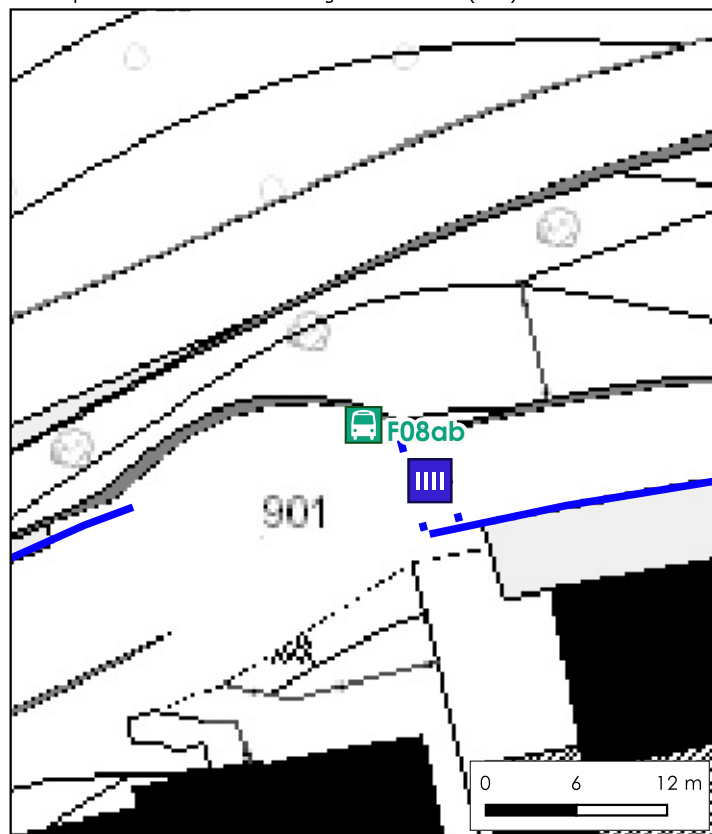


Fermate trasporto pubblico

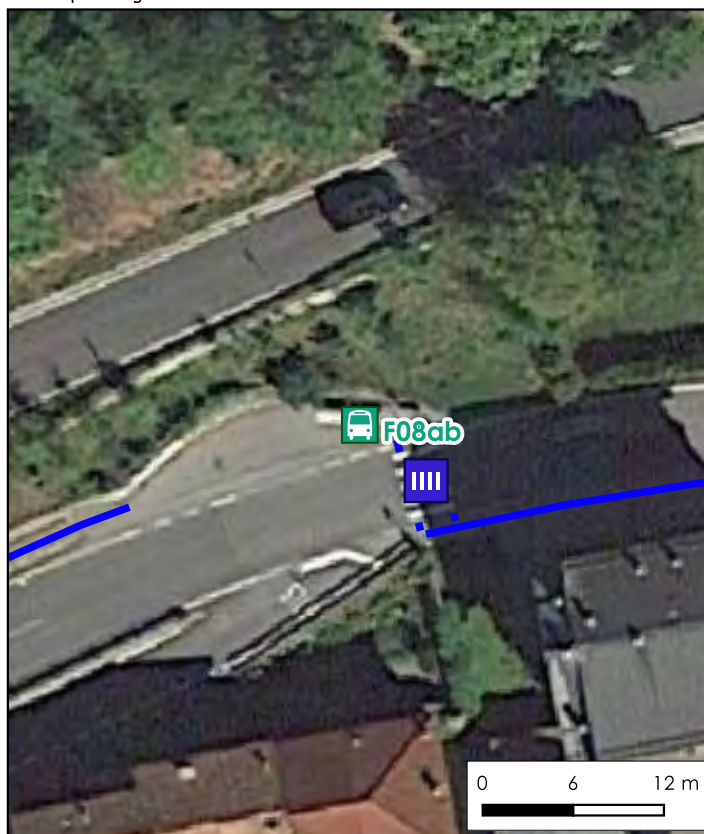
F08ab

Inquadramento fermata trasporto pubblico

BaseMap - DataBase Territoriale di Regione Lombardia (DBT)



BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Nome delle fermata

Frazione di Lombro, via Nazionale (S.S. 39), incrocio via Lombro

Descrizione

Direzione: Aprica/Edolo

Descrizione e accessibilità:

Localizzata nella frazione di Lombro, posta su via Nazionale (S.S. 39) in prossimità del bivio per Lombro alta, Megno e Doverio, la fermata dell'autobus è situata a margine della piazzola di sosta carrabile posta al termine del percorso pedonale C14 (realizzato in cubetti di porfido e cordoli in granito, in rilevato), che da via Panoramica scende alla fermata.

Un attraversamento pedonale alla confluenza con via Lombro - ad oggi caratterizzato da criticità e barriere nelle due zone di arrivo/sbarco, mancanza di segnaletica luminosa e semaforo pedonale a chiamata con cicalino - potrebbe permettere la continuità con il percorso pedonale C15, ubicato sul lato opposto della strada, ed anch'esso ad oggi inaccessibile.

La Statale è caratterizzata da alto traffico e velocità di scorrimento viabilistico, quindi elevata pericolosità per i pedoni, a maggior ragione per i soggetti con difficoltà o limitazioni motorie, sensoriali o intellettive. Il cartello segnaletico della fermata è posto sul palo della segnaletica direzionale stradale, a ridosso del muro di contenimento, nella zona più stretta, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale. lo spazio di sosta pedonale non è caratterizzato da un marciapiede in rilevato con larghezza di almeno 1,50 m, ma da pavimentazione carrabile in asfalto. Accanto al cartello, sempre a ridosso del muro, in posizione diagonale rispetto alla strada, è presente una pensilina con sedute, ma senza spazi protetti per l'accostamento di carrozzine o passeggini. Non vi sono né cordoli o parapetti di protezione, né indicazioni podotattili.

Valutazione: La fermata non è accessibile in sicurezza.