



Comune di
Corteno Golgi



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rif. "Linee guida per la redazione dei piani per l'accessibilità, usabilità, inclusione e benessere ambientale"
(DGR N° XI / 5555 Seduta del 23/11/2021)

P.E.B.A

S04 - Schede dei progetti **prioritari**

Progettista

Arch. Claudia Comella
Ordine degli Architetti PCC della Provincia di Brescia n.2910

Collaboratore

Pianif. Fabio Maffezzoni
Ordine degli Architetti PCC della Provincia di Brescia n.2347

Pianif. Cassandra Federici
Ordine degli Architetti PCC della Provincia di Brescia n.3386



Sindaco

Sig. Ilario Sabbadini

Data: Maggio 2023

Approvazione: D.G.C. n. 36 del 12/05/2023





S04 - Schede dei progetti - Inquadramento



Eliminazione attraversamento pedonale



Realizzazione di attraversamento pedonale a raso



Messa in sicurezza attraversamento pedonale



Messa in sicurezza di fermata del TPL

— Percorso pedonale



Riprogettazione Green Apica

LIVELLO DI PRIORITÀ

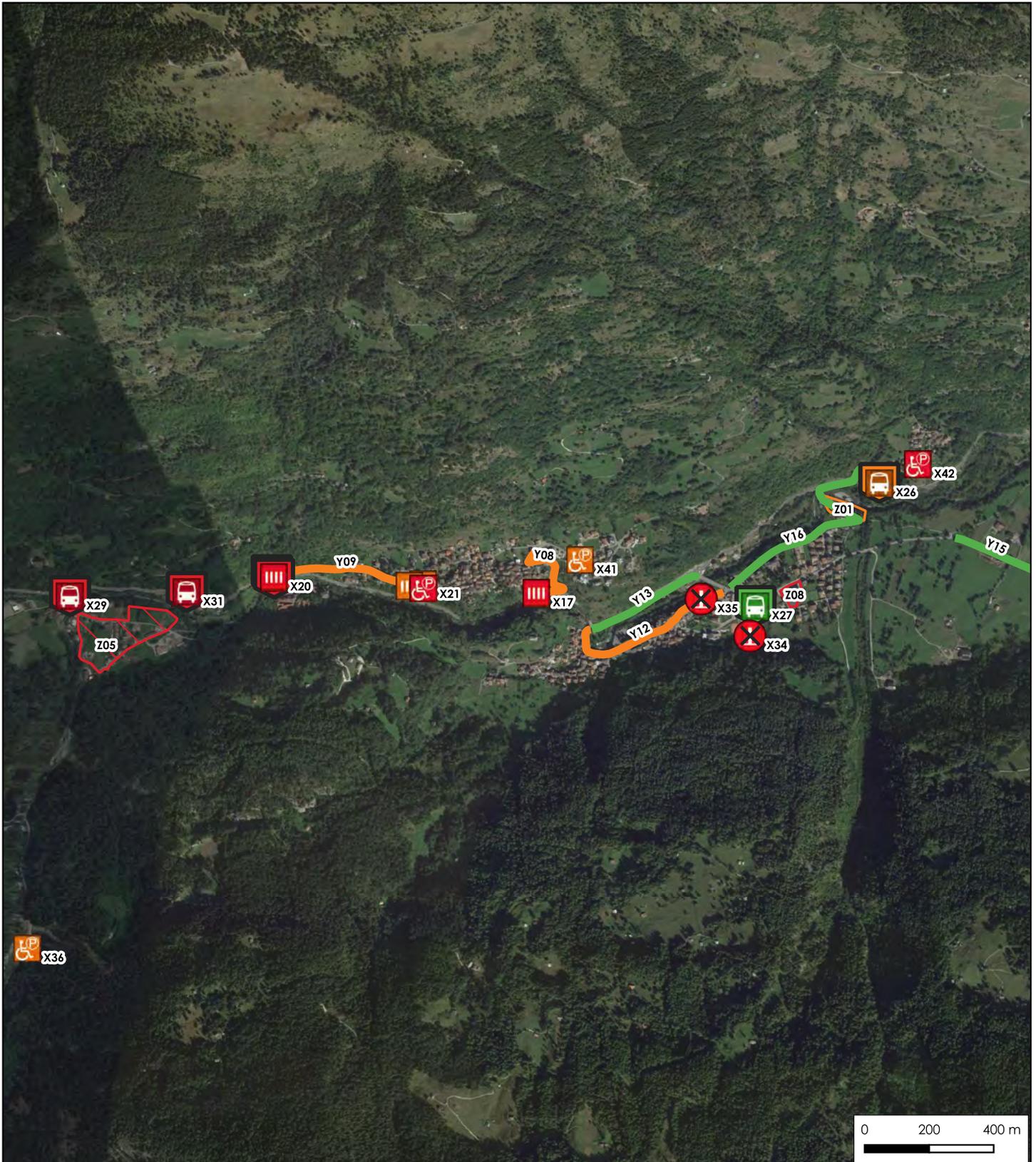
Alta

Media

Bassa



S04 - Schede dei progetti - Inquadramento



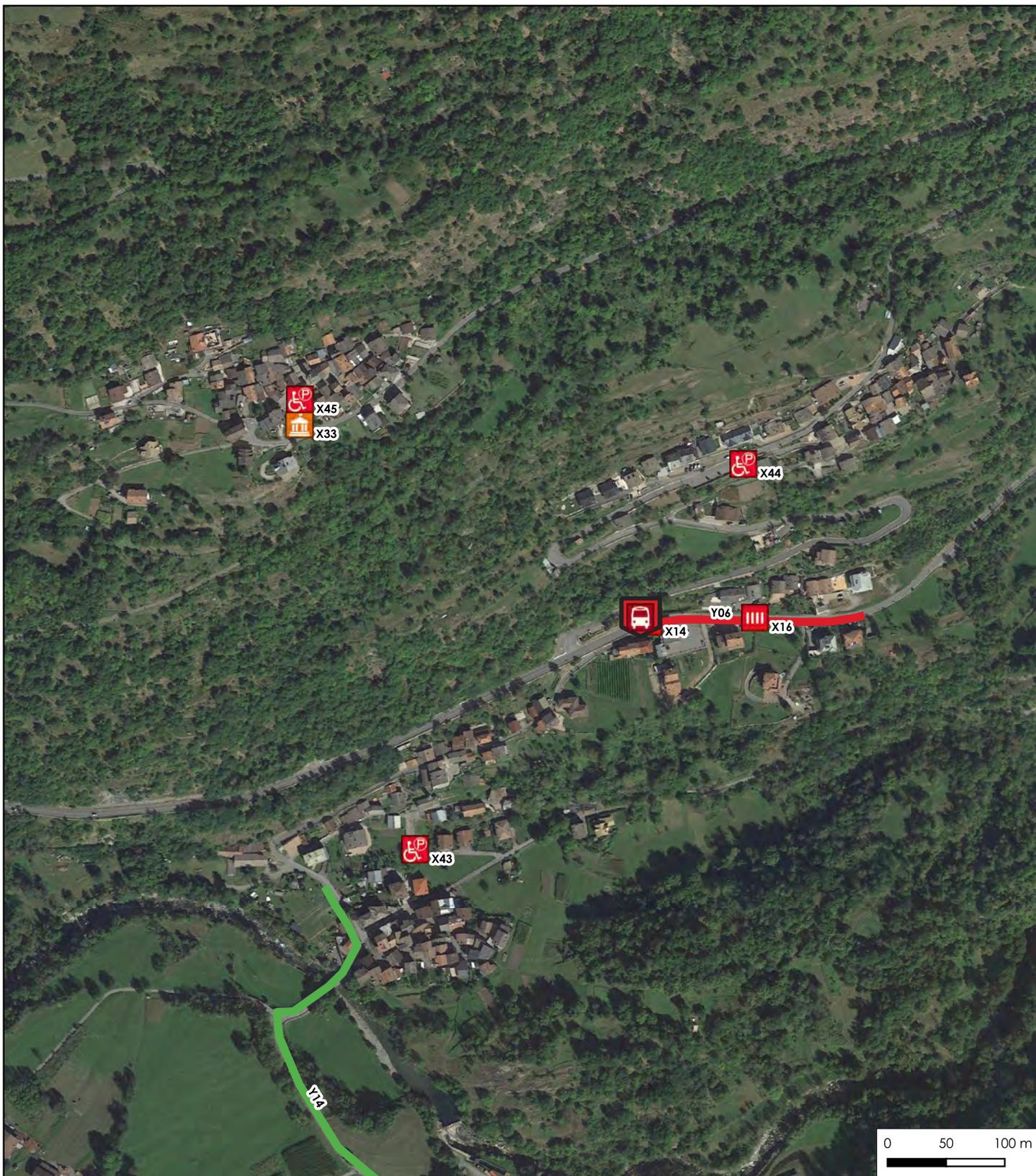
	Realizzazione di attraversamento pedonale a raso		Riprogettazione accessibilità esterna degli edifici pubblici
	Messa in sicurezza di fermata del TPL		Riprogettazione Green Apica
	Parcheggio persone con disabilità		Riqualificazione in chiave turistica e accessibile
	Eliminazione barriere negli edifici pubblici		
	Percorso pedonale		

LIVELLO DI PRIORITÀ

	Alta		Media		Bassa
--	------	--	-------	--	-------



S04 - Schede dei progetti - Inquadramento



Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

— Percorso pedonale



Messa in sicurezza di fermata del TPL



Parcheggio persone con disabilità



Riprogettazione edifici comunali

LIVELLO DI PRIORITÀ

- Alta
- Media
- Bassa



S04 - Schede dei progetti - Inquadramento



Riprogettazione edifici comunali



Percorso pedonale

LIVELLO DI PRIORITÀ



Alta



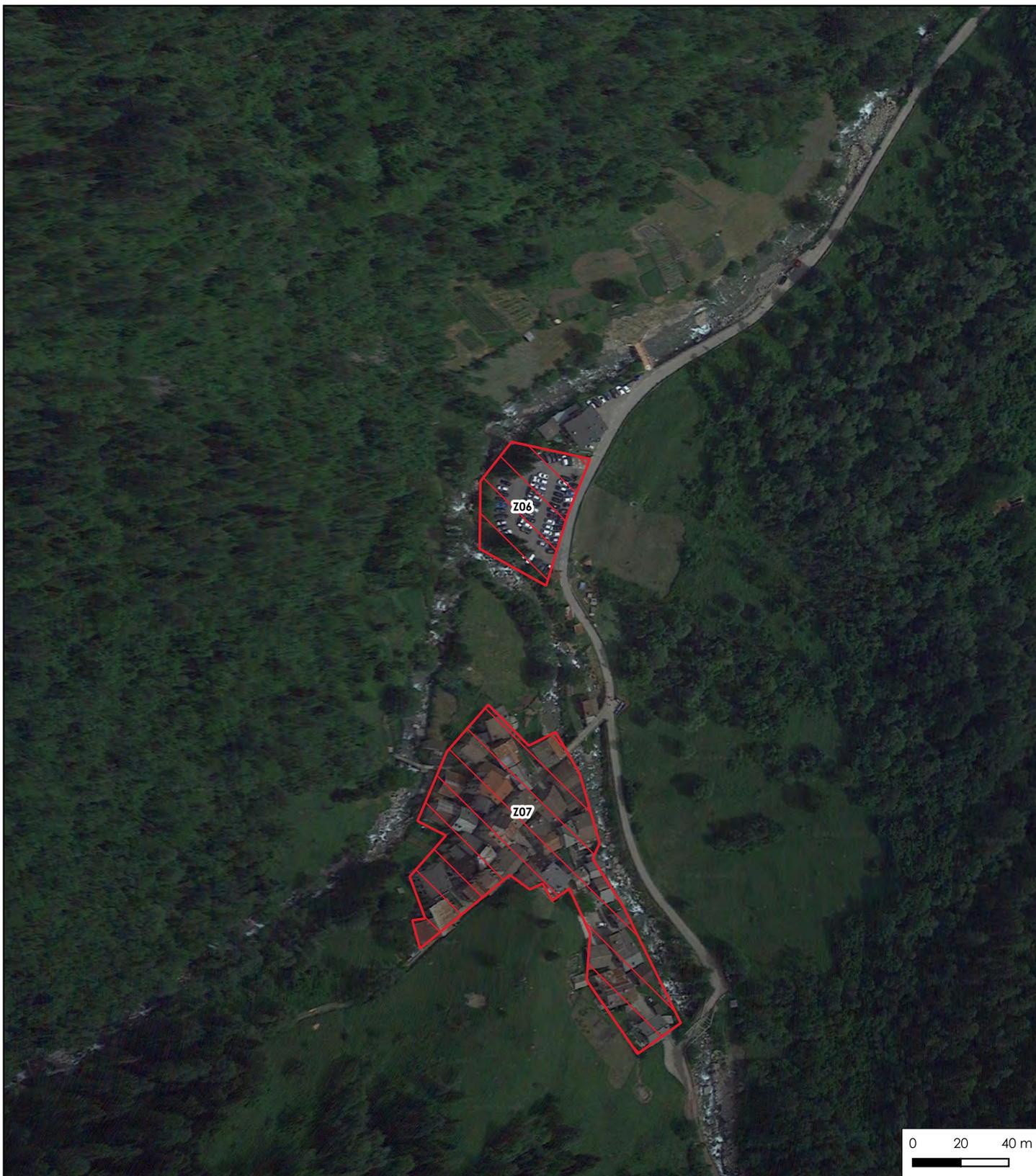
Media



Bassa



S04 - Schede dei progetti - Inquadramento



Riprogettazione Green Apica

LIVELLO DI PRIORITÀ



Alta



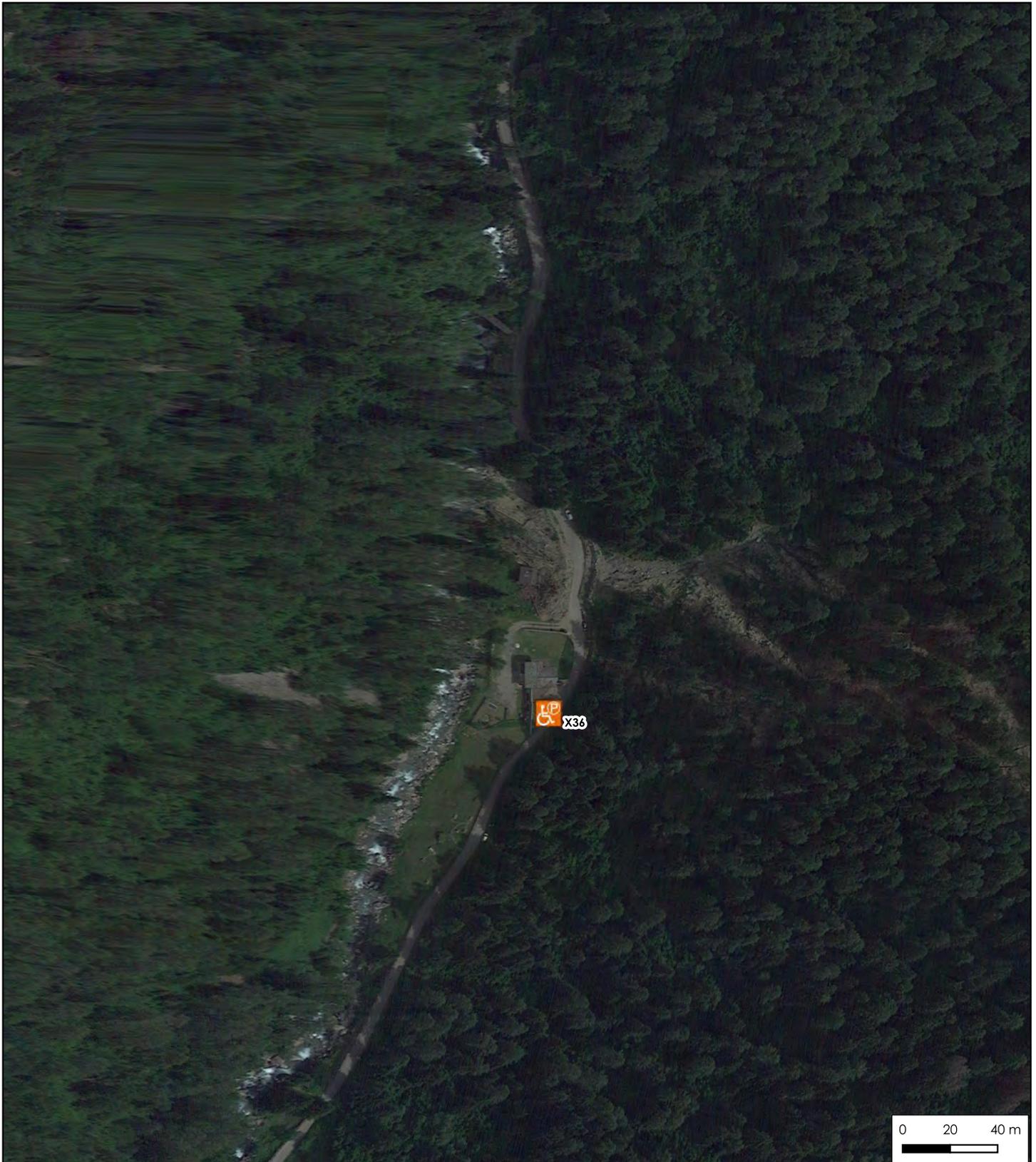
Media



Bassa



S04 - Schede dei progetti - Inquadramento



LIVELLO DI PRIORITÀ

 Alta  Media  Bassa



Comune di Corteno Golgi

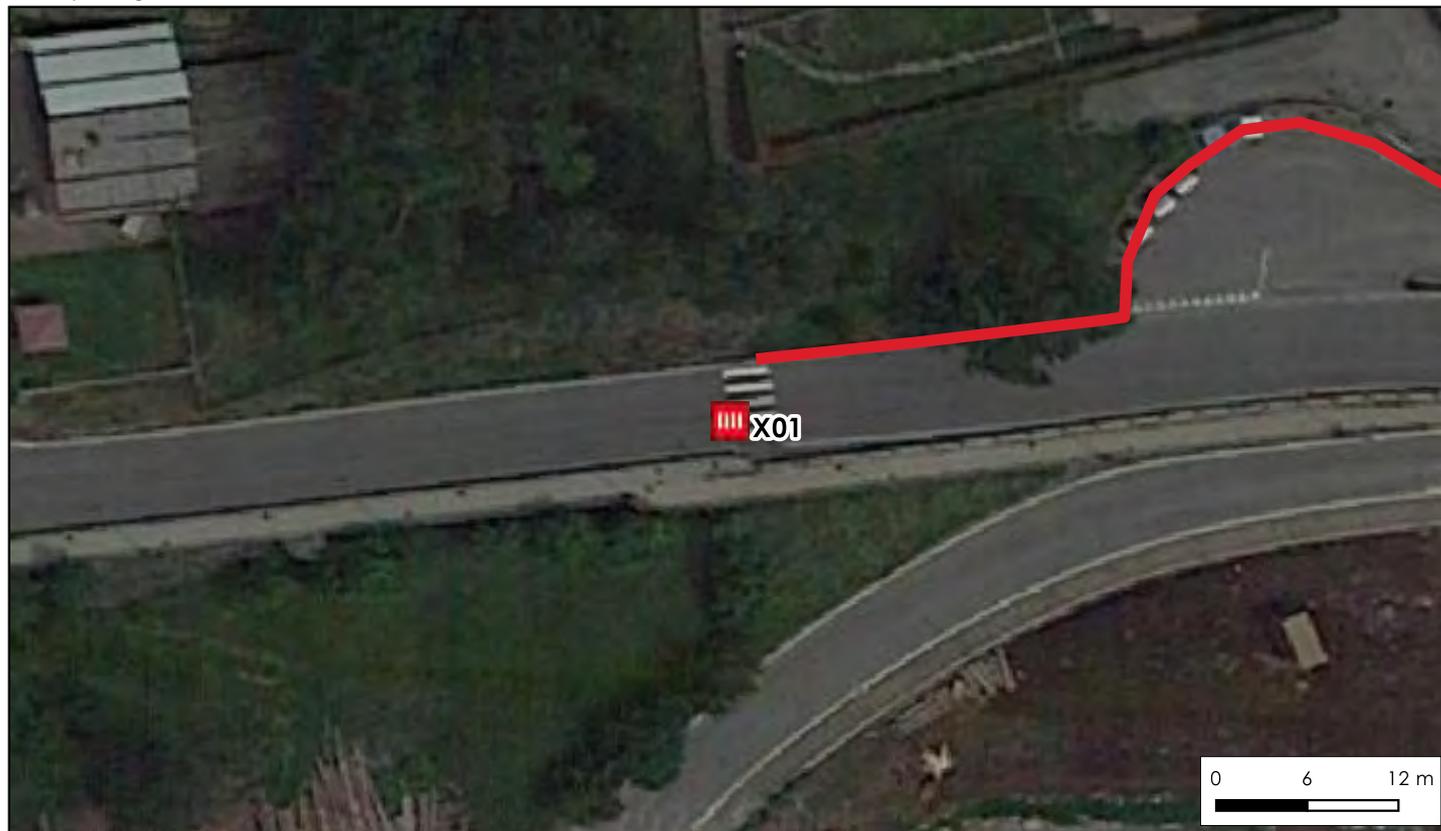
S03 - Schede dei progetti **prioritari**

Progetti puntuali



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X02

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X03

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di segnaletica verticale con segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

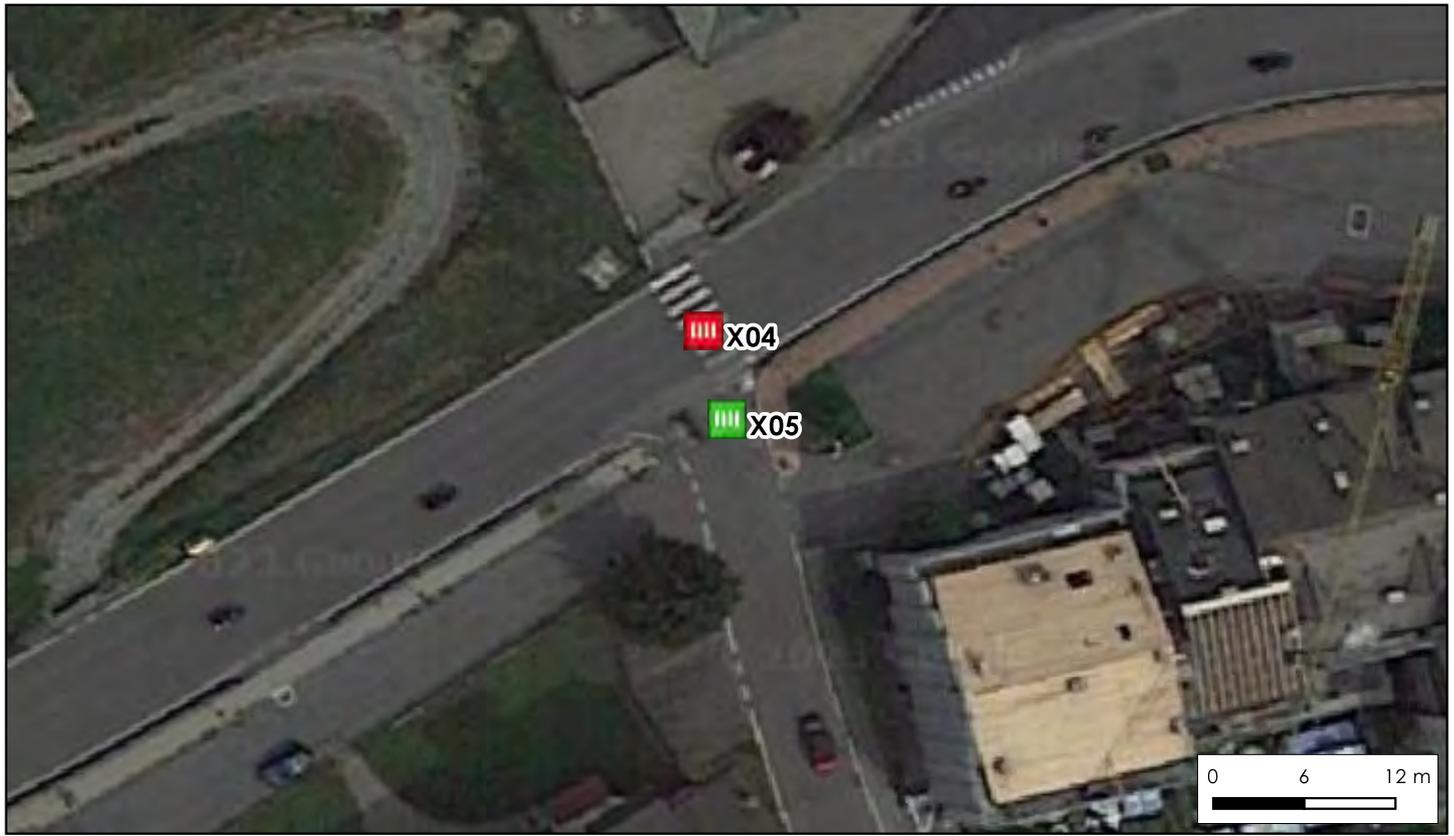
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Attraversamento pedonale (zebratura)

Descrizione

Realizzazione di attraversamento per creare connessione con il percorso pedonale

Priorità dell'intervento

Bassa Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Spostamento e realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di segnaletica verticale con segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

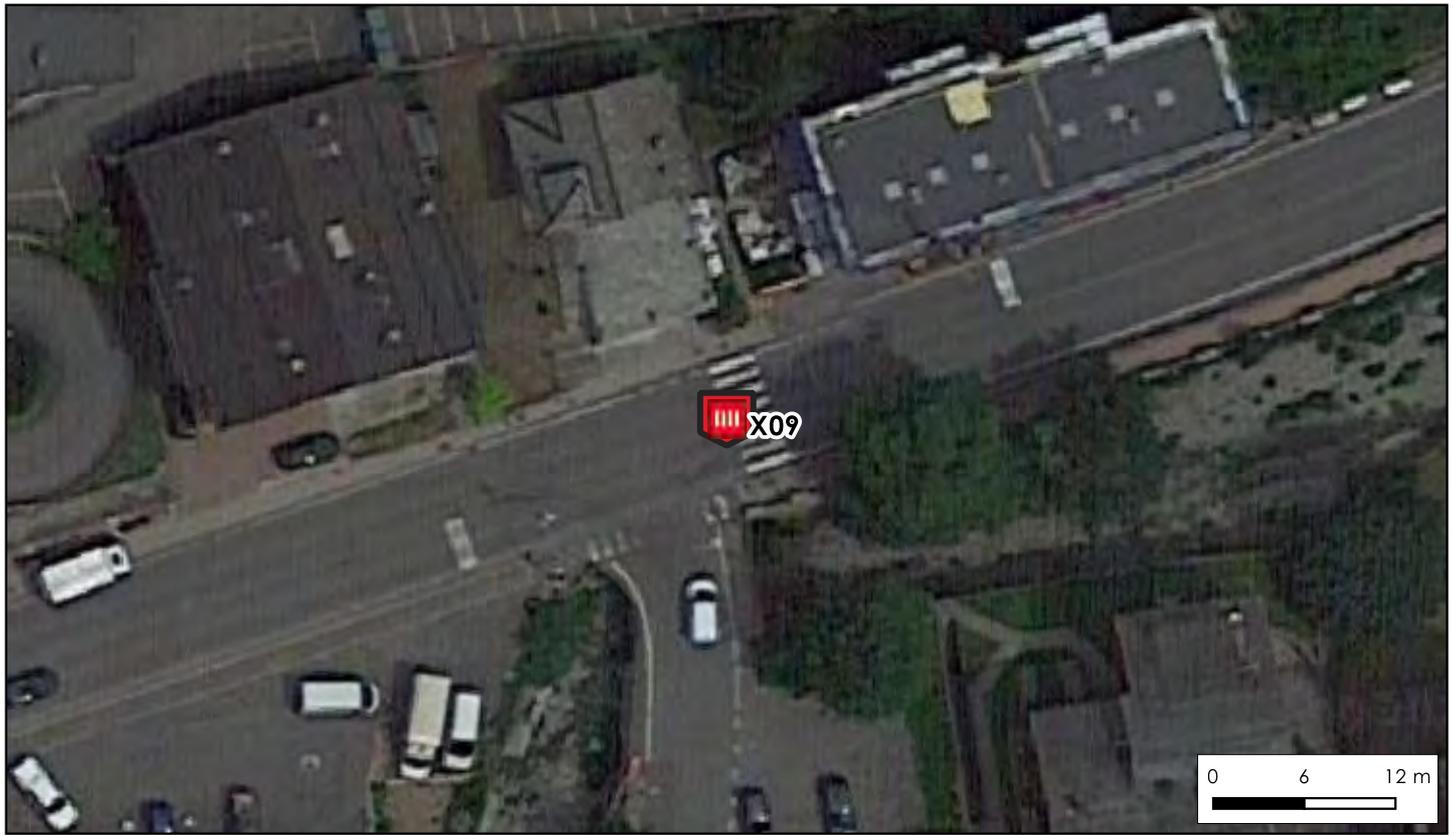
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza attraversamento pedonale

Descrizione

Impianto semaforico collocato in corrispondenza di uscita di autorimessa privata e con sbarco dell'attraversamento in pendenza, pertanto proposta la messa in sicurezza e la rimodulazione dello stesso per renderlo complanare alla strada. Da integrare il segnale acustico per i non vedenti e la segnaletica verticale con segnalazione luminosa lampeggiante

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Eliminazione attraversamento pedonale

Descrizione

Eliminazione di attraversamento pedonale in quanto risultano ridondanti in questo tratto stradale e in posizioni pericolose

Priorità dell'intervento

Bassa Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Eliminazione attraversamento pedonale

Descrizione

Eliminazione di attraversamento pedonale in quanto risultano ridondanti in questo tratto stradale e in posizioni pericolose

Priorità dell'intervento

Bassa Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Eliminazione attraversamento pedonale

Descrizione

Eliminazione di attraversamento pedonale in quanto risultano ridondanti in questo tratto stradale e in posizioni pericolose

Priorità dell'intervento

Bassa Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza della fermata del TPL esistente mediante creazione di marciapiede, realizzazione di illuminazione pubblica, sostituzione della pensilina esistente con una dimensionalmente corretta per dare riparo a persone in carrozina. Da prevedere spazi per la salita e la discesa

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

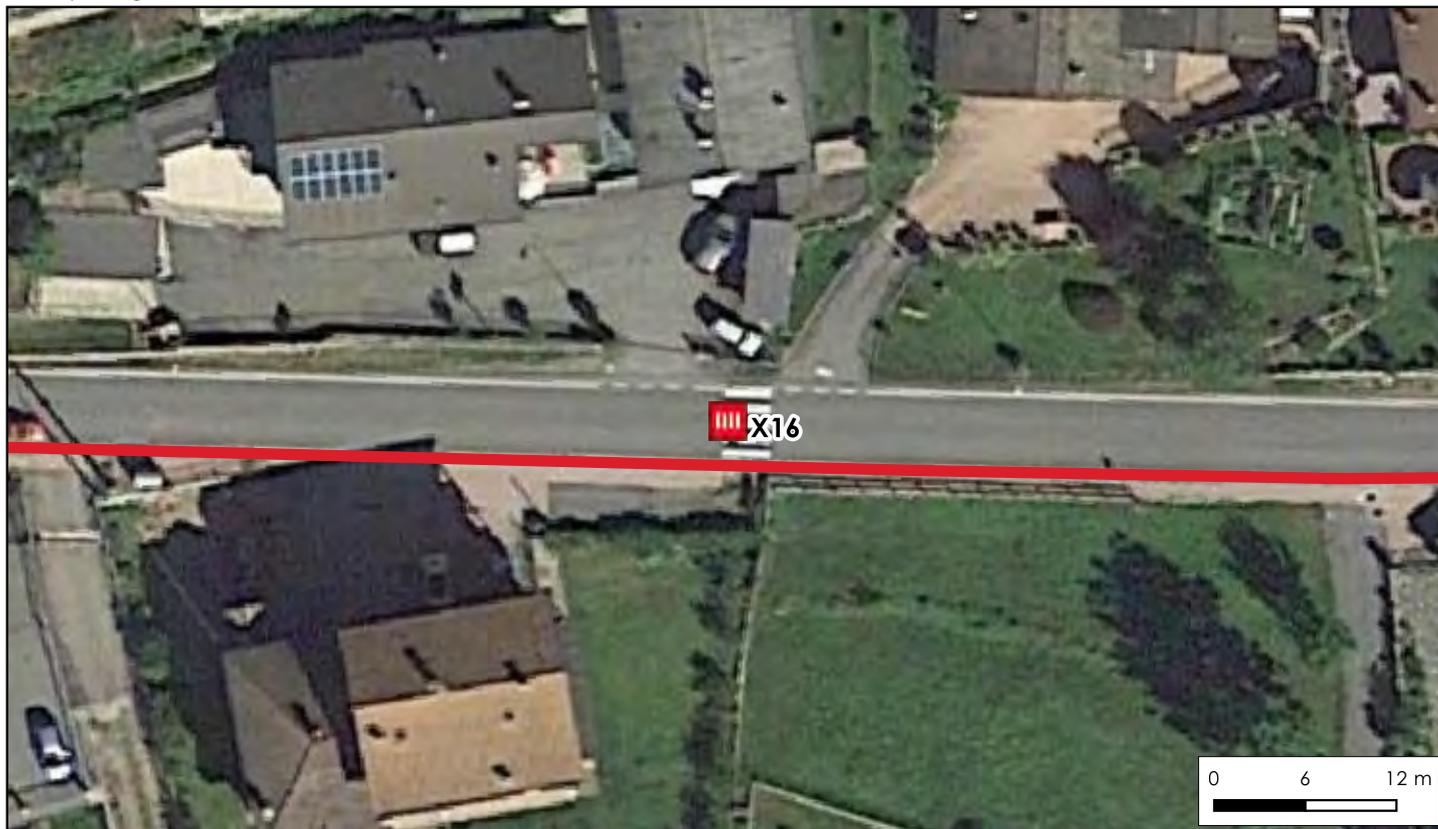
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di segnaletica verticale con segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza in quanto in prossimità di incrocio con la strada statale

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X19

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza in quanto in prossimità di incrocio con la strada statale

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X20

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di impianto semaforico a chiamata con segnale acustico per non vedenti, segnaletica verticale dotata di segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di segnaletica verticale e orizzontale

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X22

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Riprogettazione di parcheggio per persone con disabilità in prossimità della scuola materna in quanto le dimensioni non sono corrette

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X23

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di segnaletica verticale e orizzontale

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza in quanto in prossimità di incrocio con la strada statale

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X25

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza in quanto in prossimità di incrocio con la strada statale

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X26

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza della fermata del TPL esistente mediante creazione di marciapiede, realizzazione di illuminazione pubblica, sostituzione della pensilina esistente con una dimensionalmente corretta per dare riparo a persone in carrozina. Da prevedere spazi per la salita e la discesa

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X27

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza della fermata del TPL esistente mediante creazione di marciapiede, realizzazione di illuminazione pubblica, sostituzione della pensilina esistente con una dimensionalmente corretta per dare riparo a persone in carrozina. Da prevedere spazi per la salita e la discesa

Priorità dell'intervento

Bassa Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza della fermata del TPL esistente mediante creazione di marciapiede, realizzazione di illuminazione pubblica, sostituzione della pensilina esistente con una dimensionalmente corretta per dare riparo a persone in carrozina. Da prevedere spazi per la salita e la discesa

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X29

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza in quanto in prossimità di incrocio con la strada statale

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

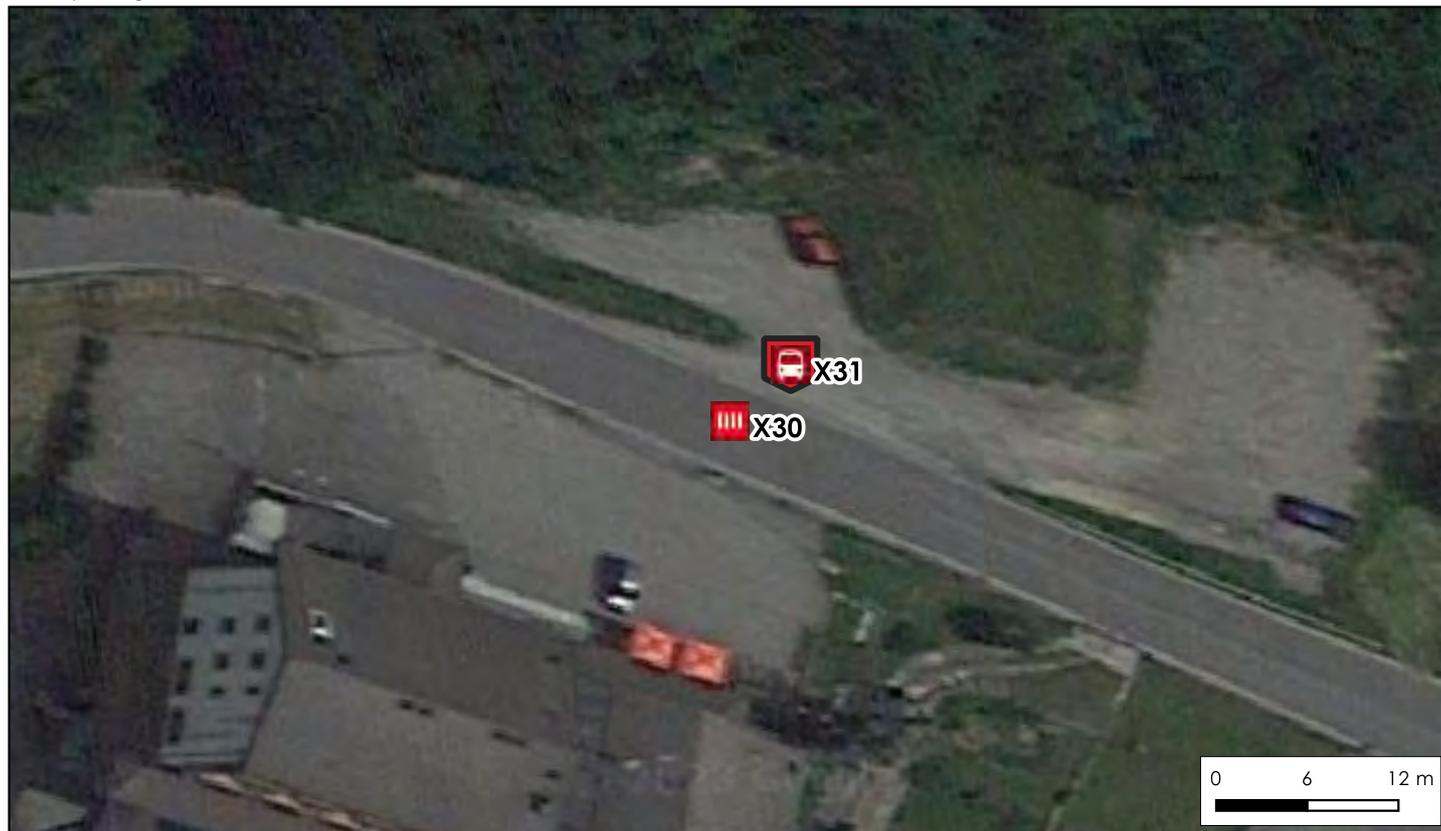
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso

Descrizione

Realizzazione di un attraversamento dotato di segnaletica verticale con segnalazioni luminose lampeggianti

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Progetti elementi puntuali

X31

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Messa in sicurezza di fermata del TPL

Descrizione

Messa in sicurezza della fermata del TPL esistente mediante creazione di marciapiede, realizzazione di illuminazione pubblica, sostituzione della pensilina esistente con una dimensionalmente corretta per dare riparo a persone in carrozina. Da prevedere spazi per la salita e la discesa

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

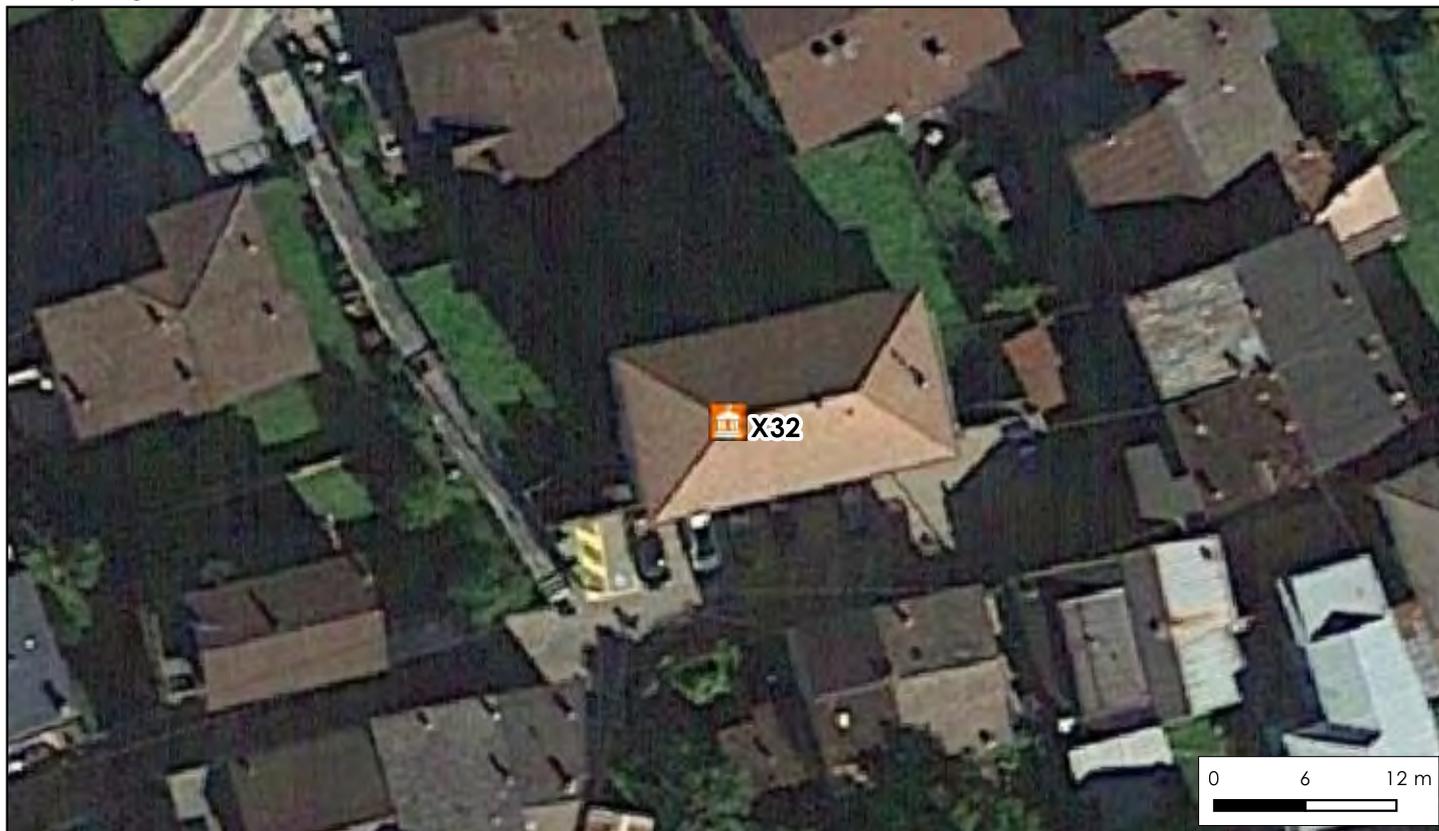
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Riprogettazione edifici comunali

Descrizione

Riprogettazione della ex scuola materna di Santicolo con la realizzazione di struttura ricettiva. Si raccomanda di recepire le indicazioni del PEBA per rendere l'edificio accessibile a tutti

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

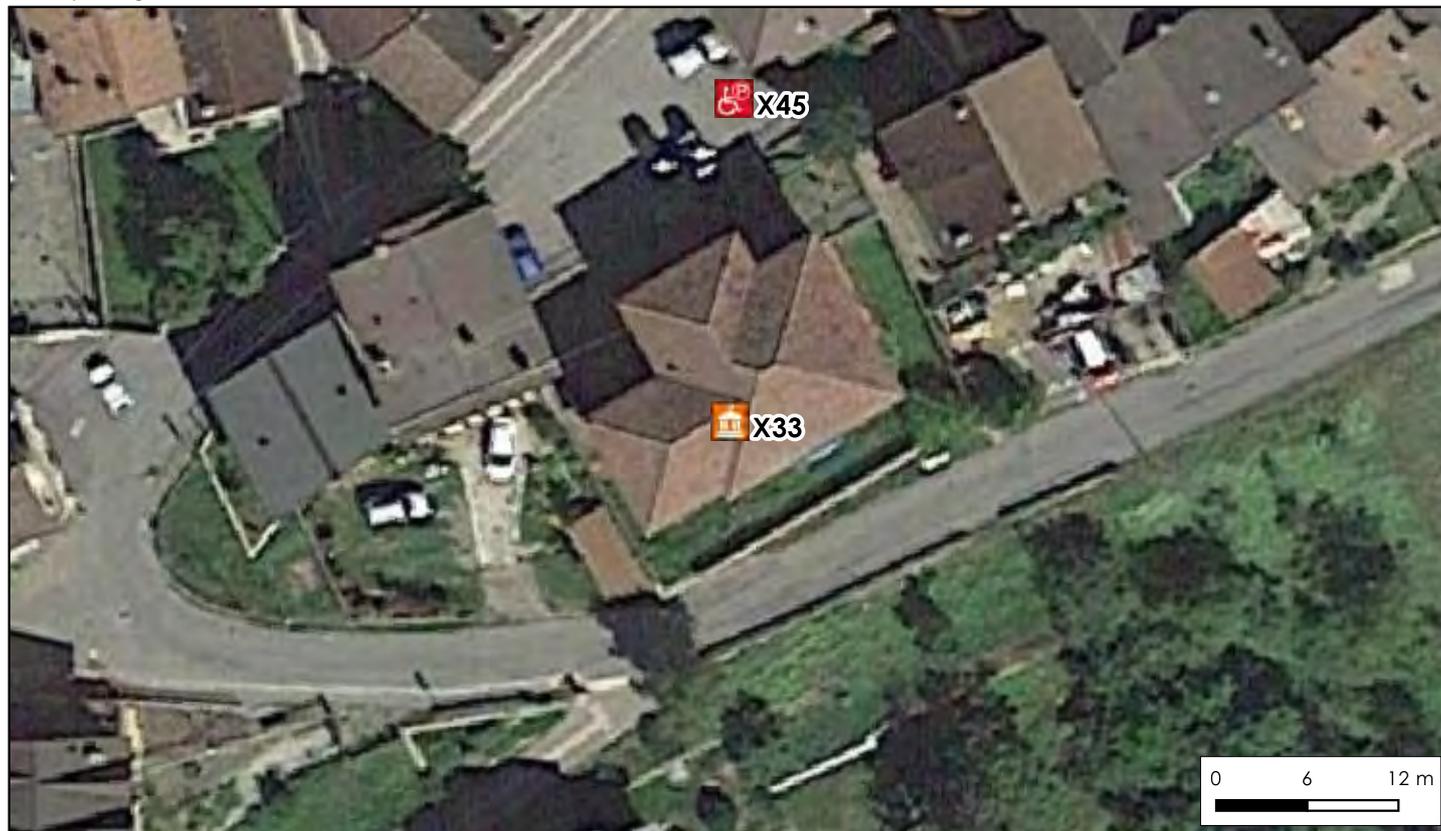
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Riprogettazione edifici comunali

Descrizione

Riprogettazione delle ex scuole di Doverio con la realizzazione del museo delle tradizioni. Si raccomanda di recepire le indicazioni del PEBA per rendere l'edificio accessibile a tutti

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Eliminazione barriere negli edifici pubblici

Descrizione

Realizzazione di interventi per rendere accessibile il primo piano dell'edificio (bar e tribune)

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

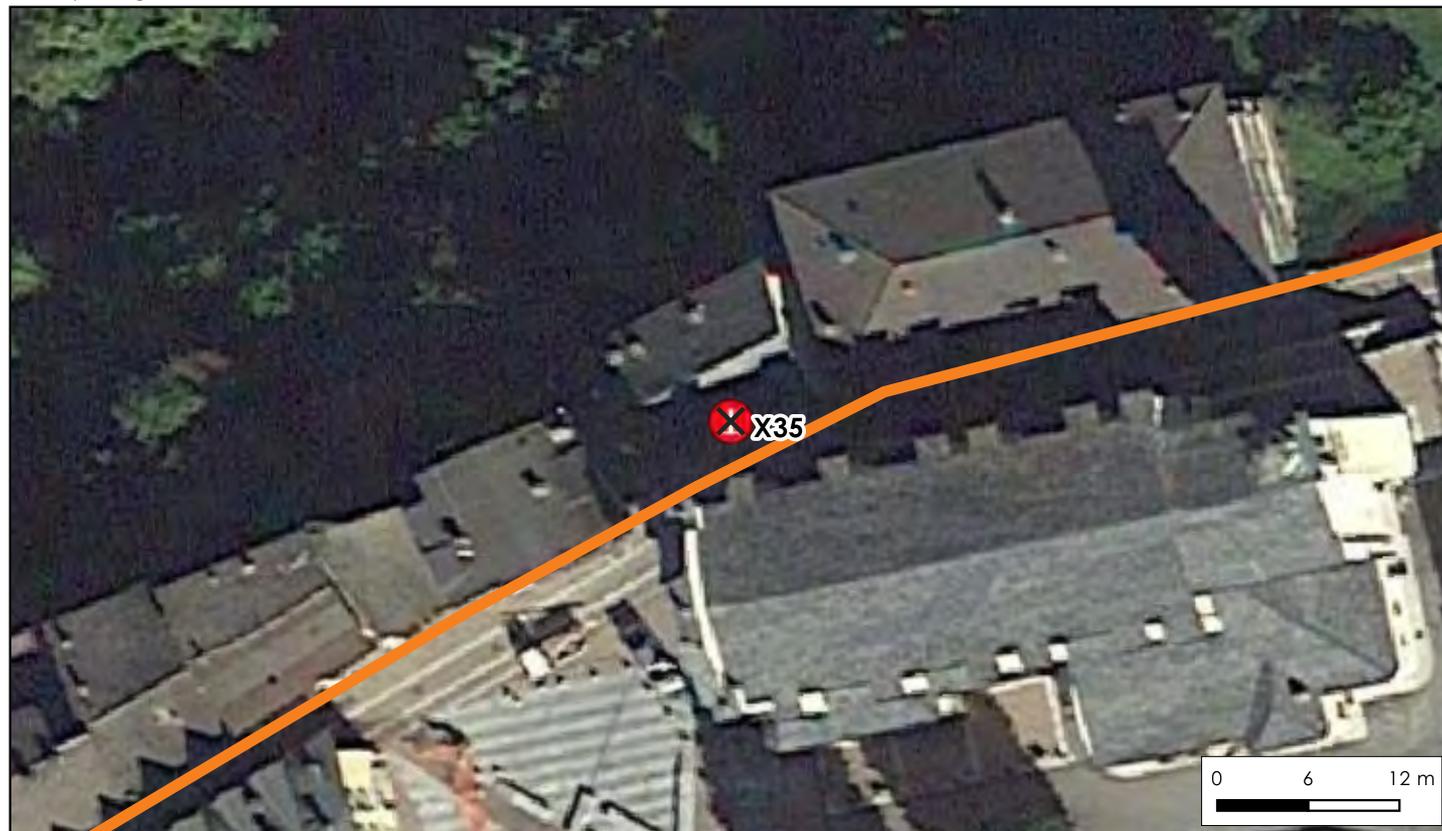
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Eliminazione barriere negli edifici pubblici

Descrizione

Realizzazione di interventi per l'abbattimento delle barriere architettoniche in edifici considerati strategici per il Comune

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di stallo riservato a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso all'edificio

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di stallo riservato a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso all'edificio

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di stallo riservato a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso all'edificio

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

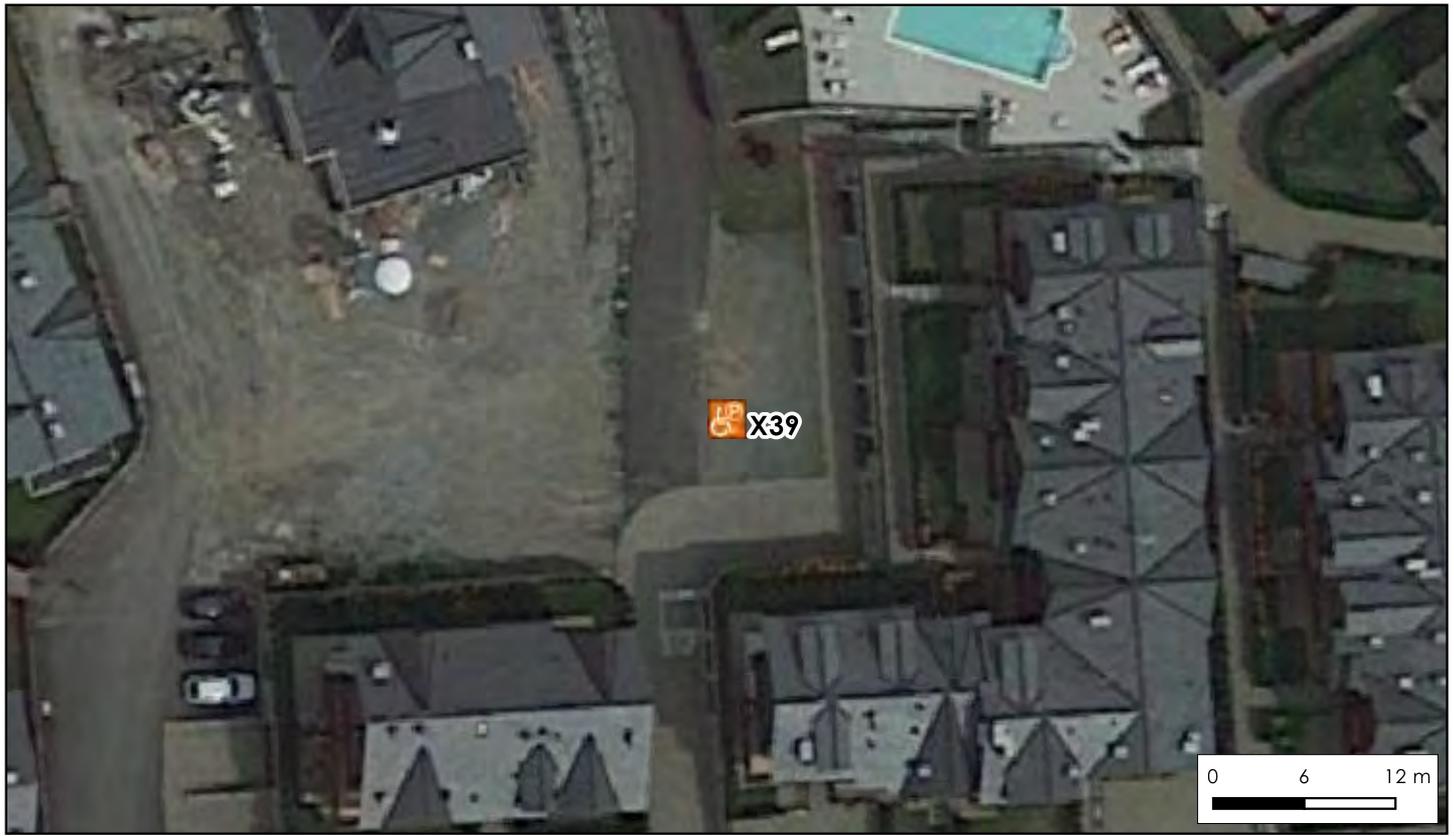
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di stallo riservato a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso all'edificio

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00

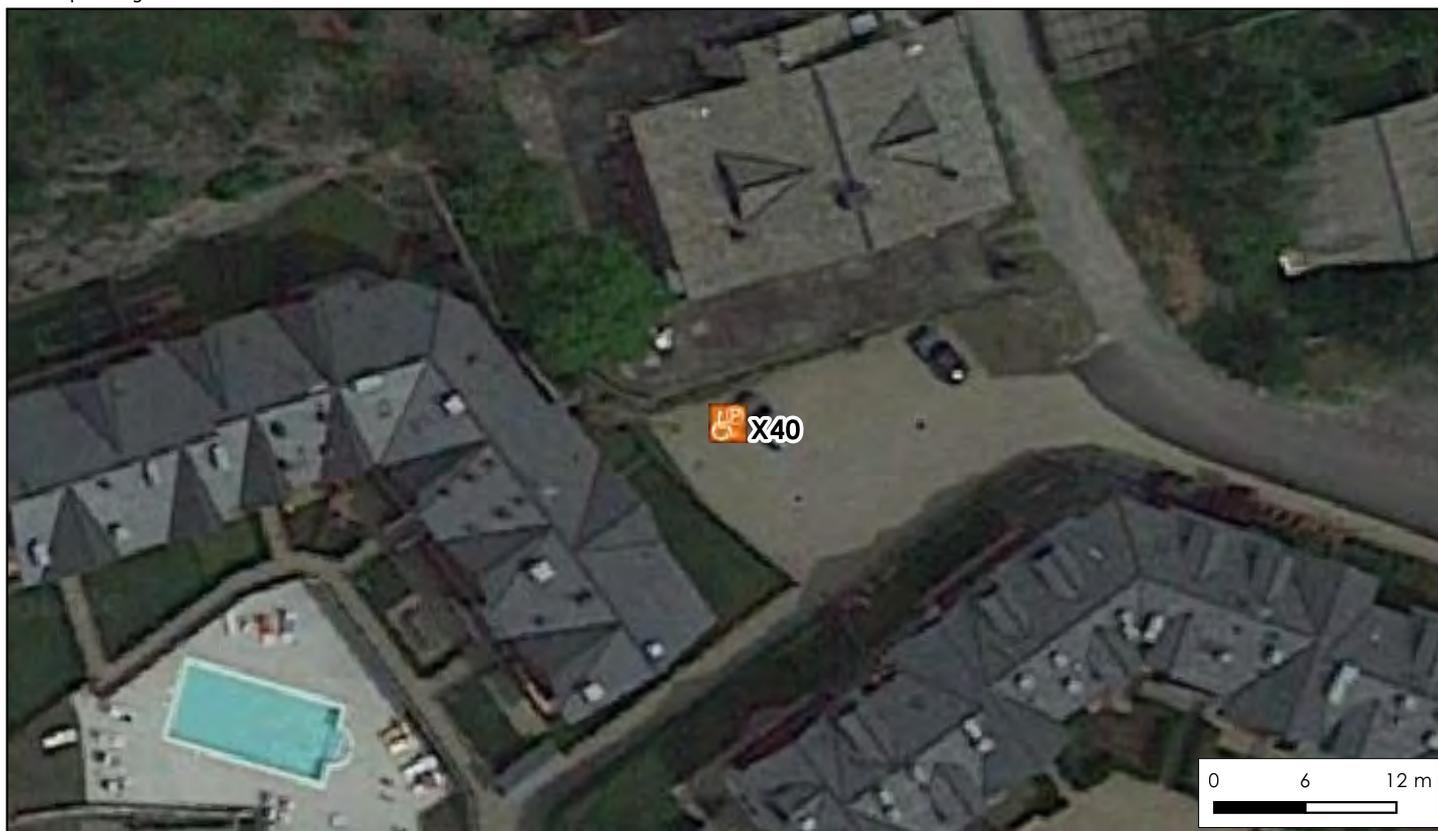


Progetti elementi puntuali

X40

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di stallo riservato a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso all'edificio

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

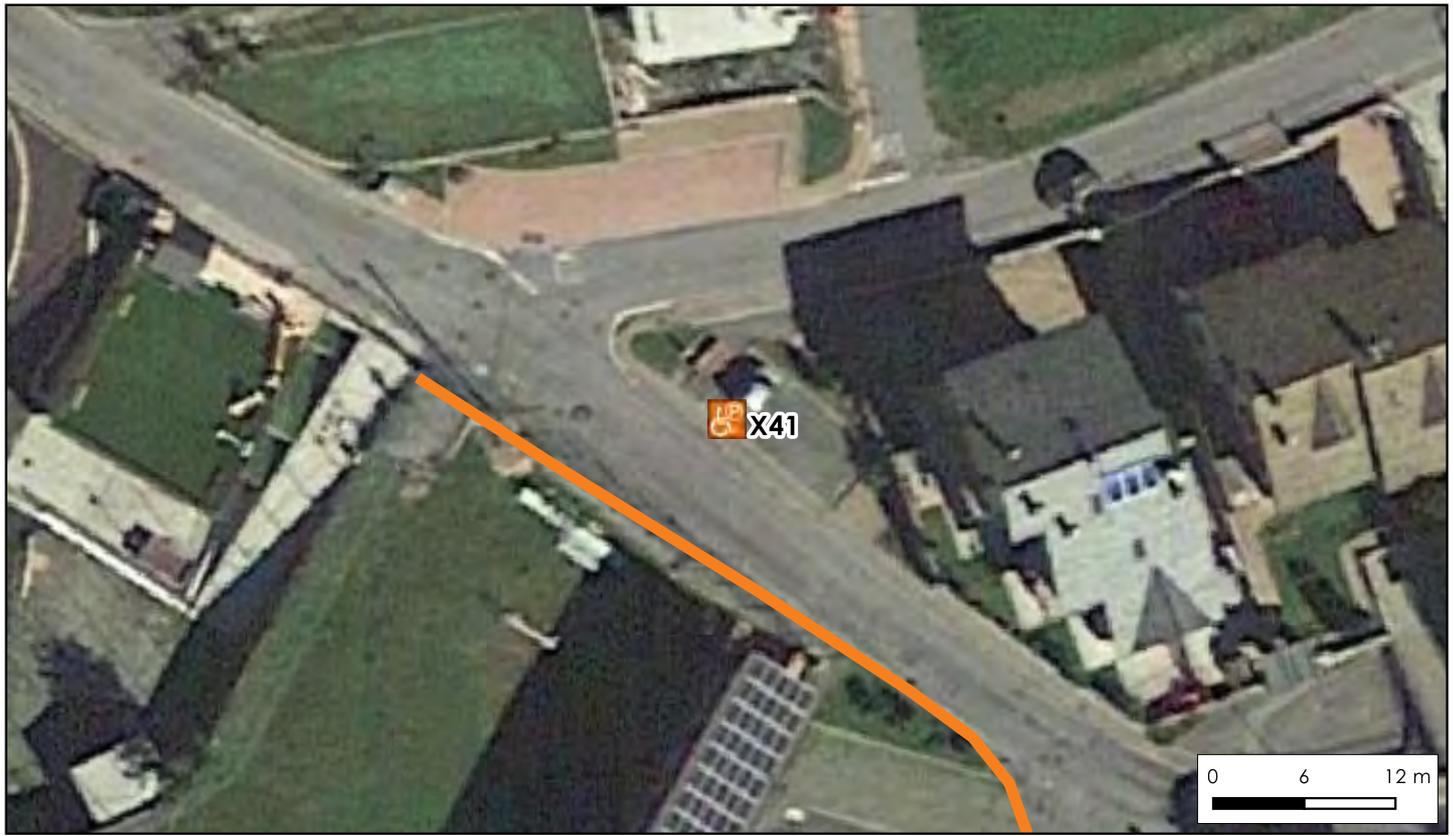
0

Costo totale

€ ,00

**Progetti elementi puntuali****X41****Inquadramento**

BaseMap - Google Satellite

**Caratteristiche****Tipologia**

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di stallo riservato a persone con disabilità in prossimità dell'ingresso all'edificio

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima**Costo unitario**

€ 0,00

Unità

0

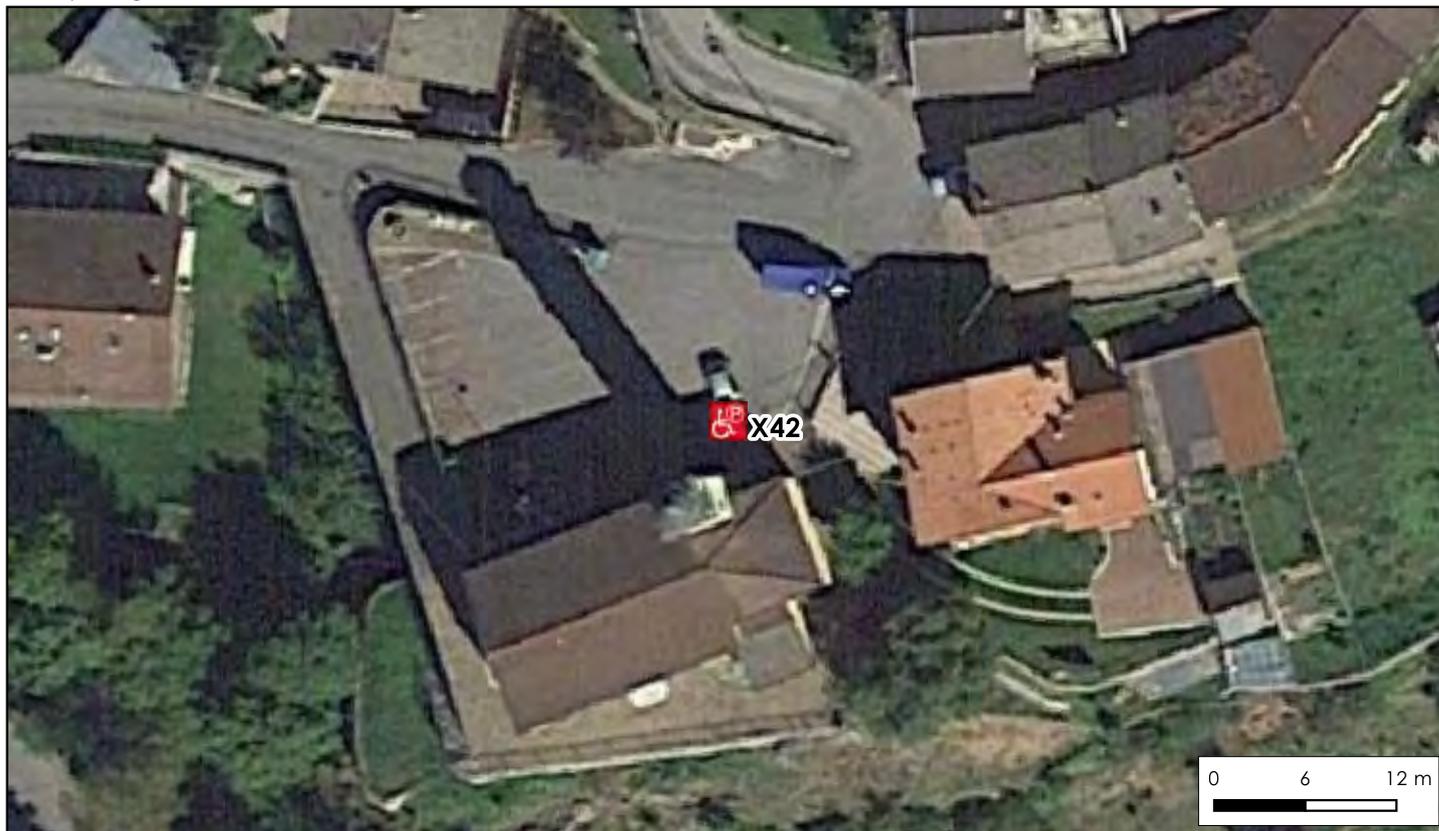
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di parcheggio per persona con disabilità in prossimità della chiesa della frazione di Ronco

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di parcheggio per persona con disabilità in prossimità del parco giochi e spazio feste della frazione di Lombro

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

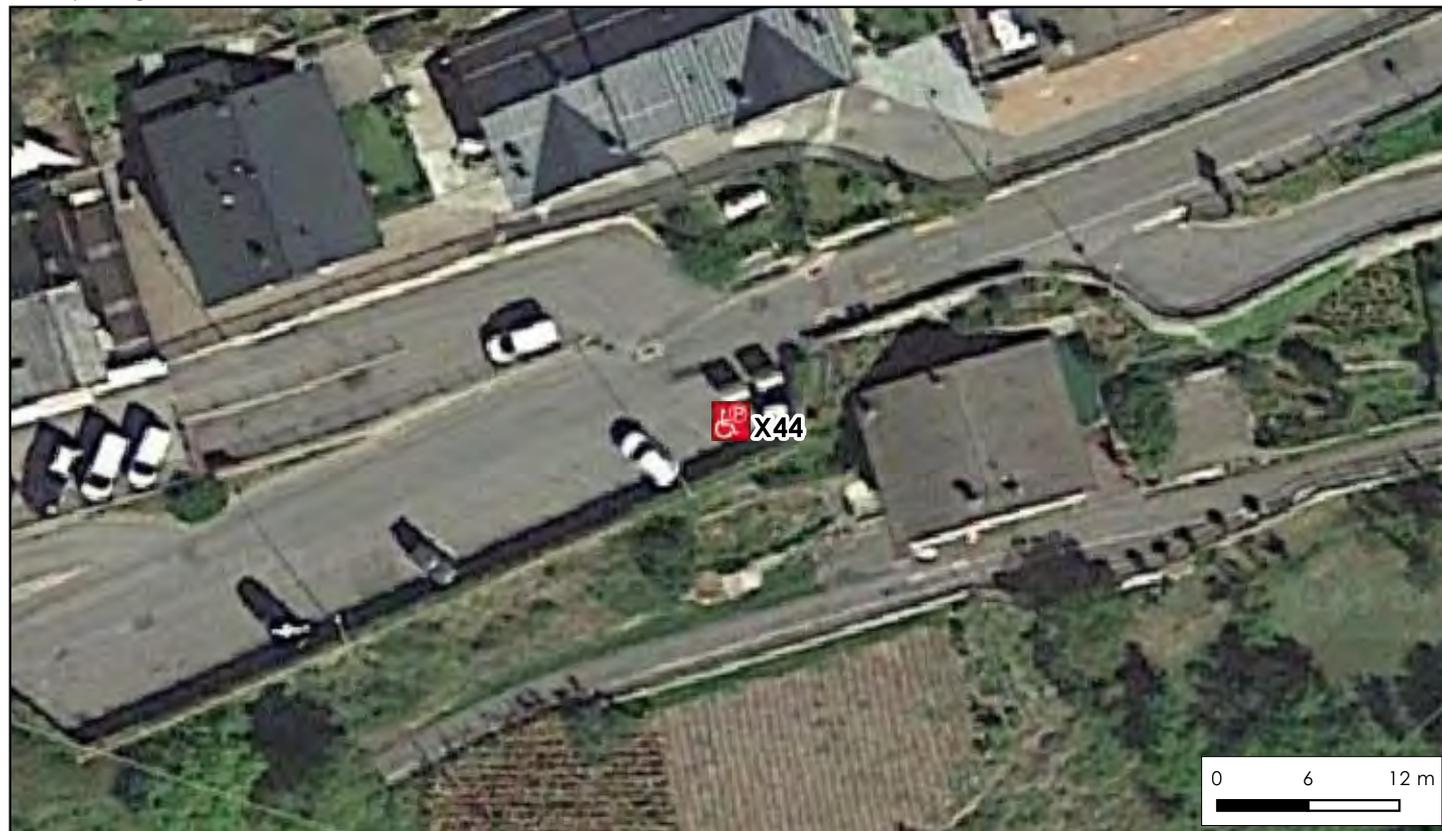
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di parcheggio per persona con disabilità nella frazione di Megno

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

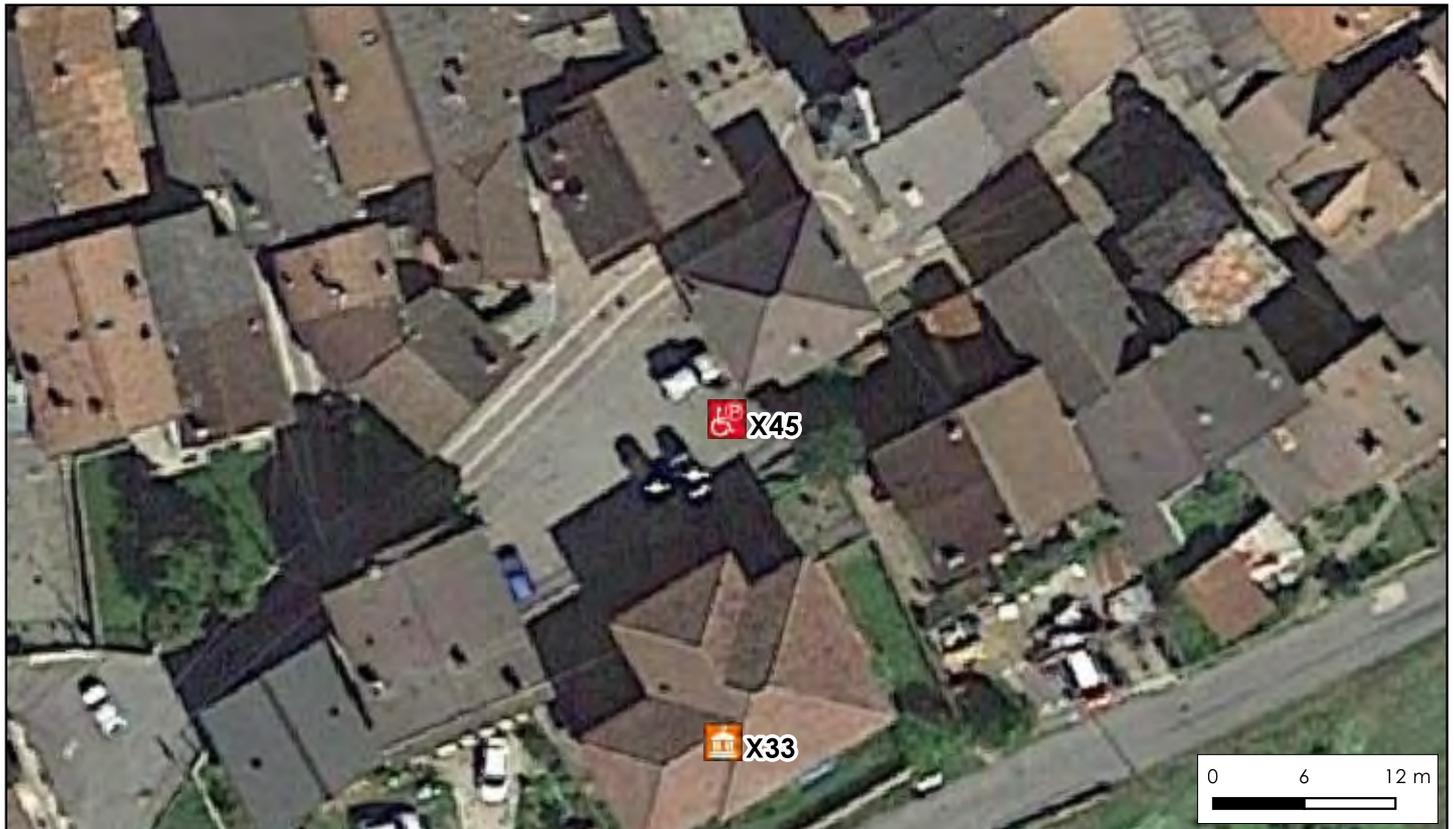
Costo totale

€ ,00



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Parcheggio persone con disabilità

Descrizione

Realizzazione di parcheggio per persona con disabilità nella frazione di Doverio

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario

€ 0,00

Unità

0

Costo totale

€ ,00



Comune di Corteno Golgi

S03 - Schede dei progetti

Progetti lineari



Progetti elementi lineari

Y01

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale prioritario

Priorità dell'intervento

Alta priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

509

Costo totale

€ 509

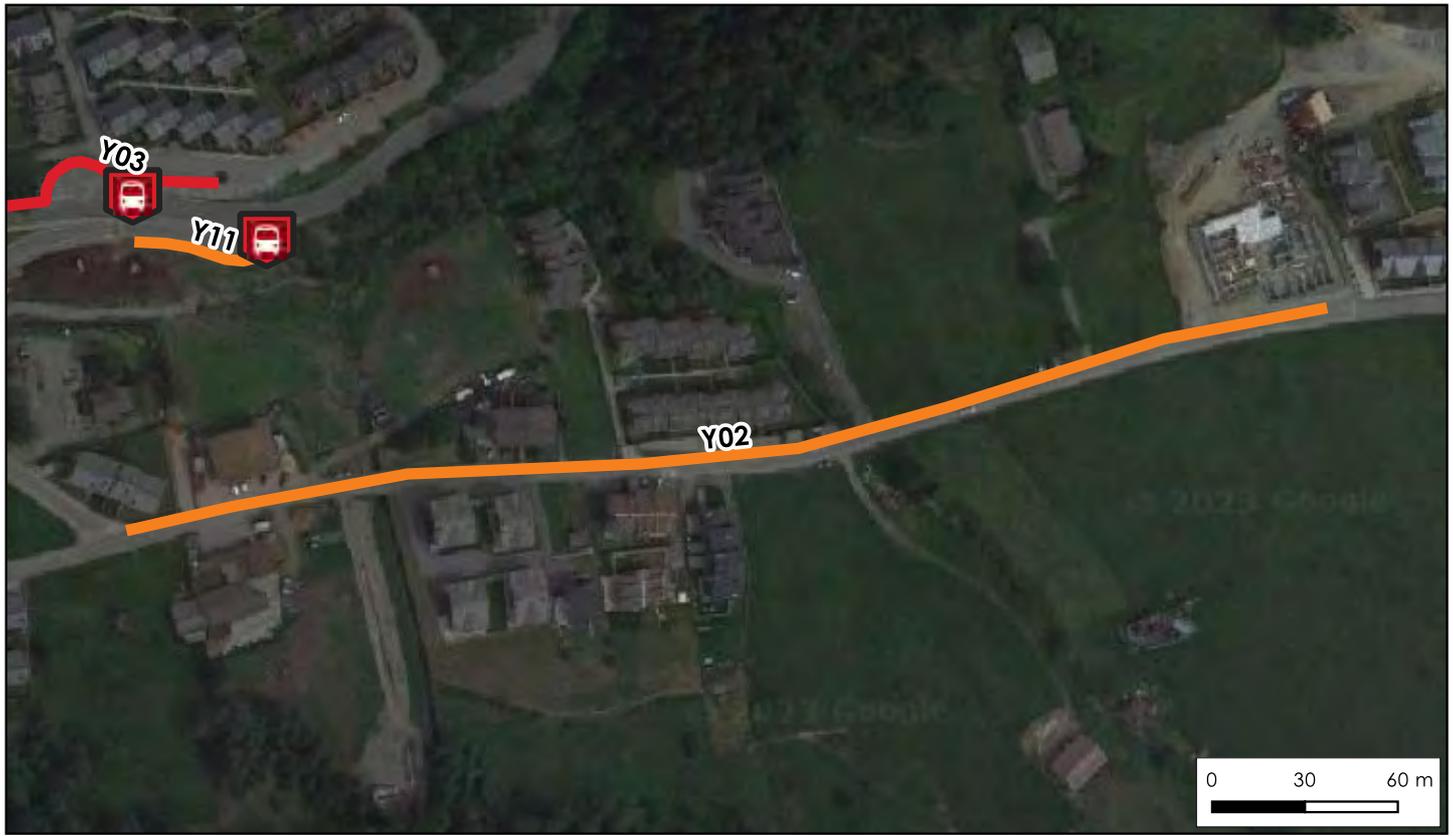


Progetti elementi lineari

Y02

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Media priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

396

Costo totale

€ 396

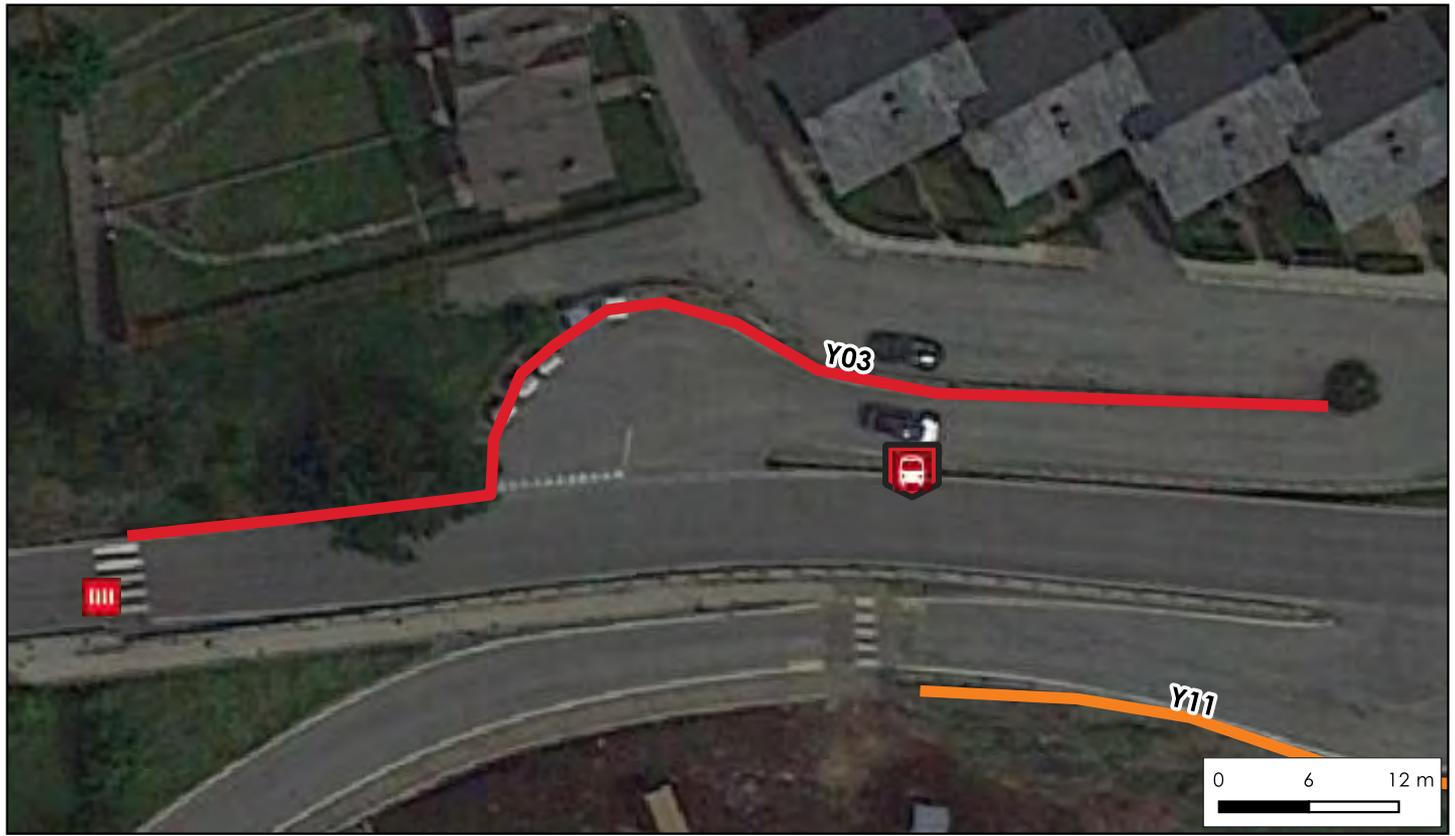


Progetti elementi lineari

Y03

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Alta priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

89

Costo totale

€ 89



Progetti elementi lineari

Y04

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

percorso pedonale prioritario

Priorità dell'intervento

Alta priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

141

Costo totale

€ 141



Progetti elementi lineari

Y05

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

percorso pedonale prioritario

Priorità dell'intervento

Alta priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

53

Costo totale

€ 53



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Alta priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

181

Costo totale

€ 181



Progetti elementi lineari

Y07

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Alta priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

14

Costo totale

€ 14

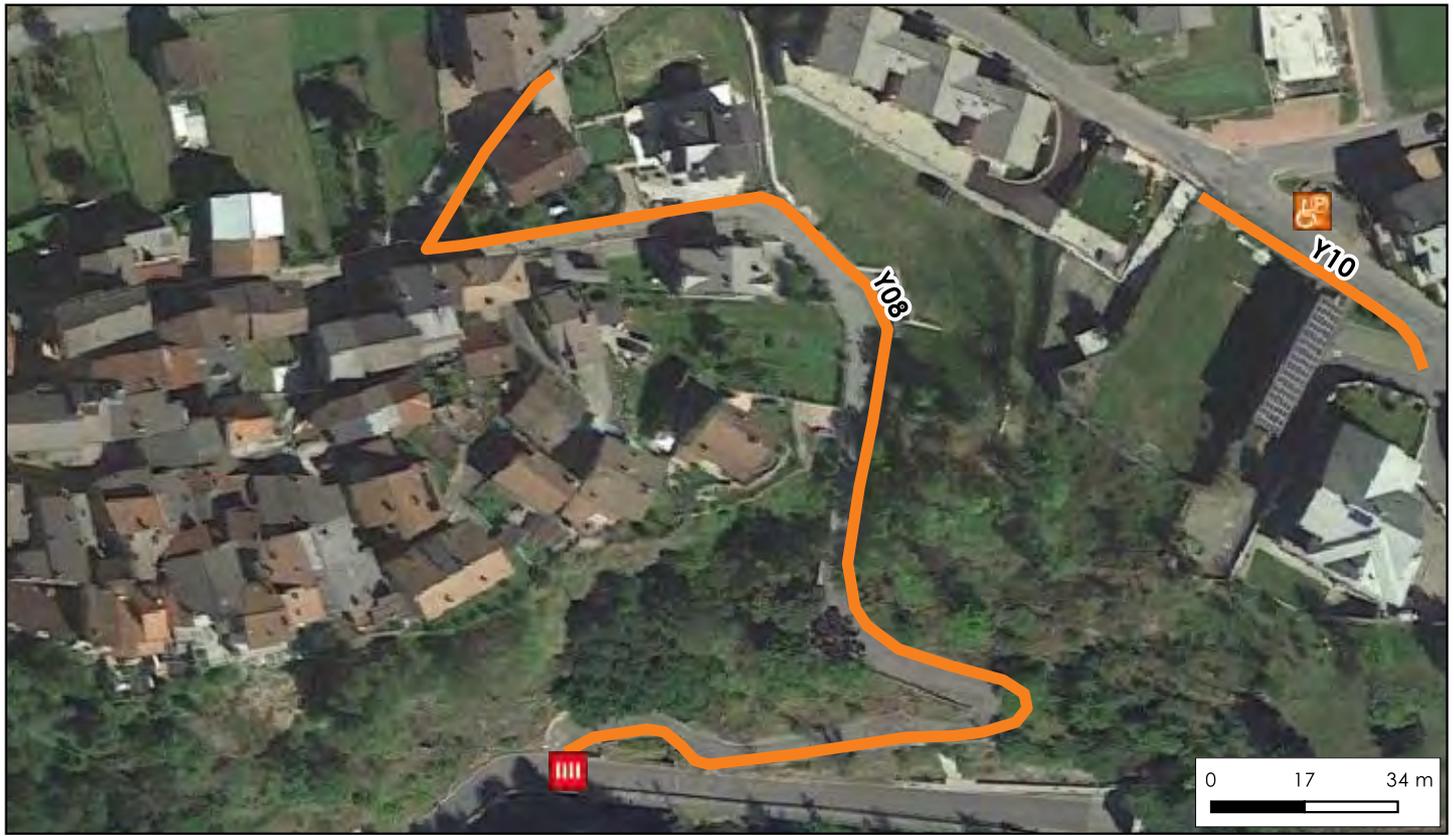


Progetti elementi lineari

Y08

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Media priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

315

Costo totale

€ 315



Progetti elementi lineari

Y09

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Media priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

468

Costo totale

€ 468

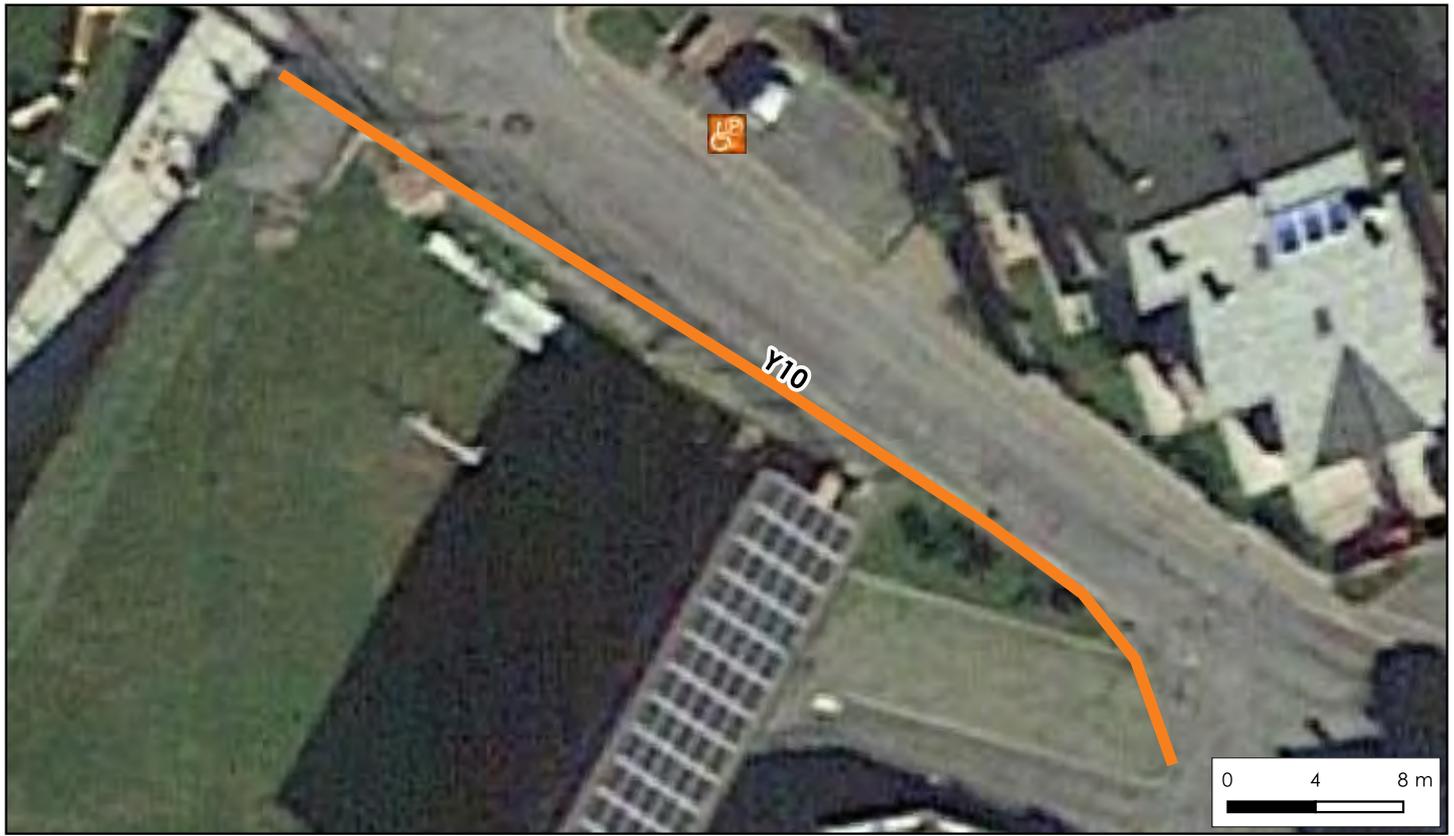


Progetti elementi lineari

Y10

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Media priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

53

Costo totale

€ 53



Progetti elementi lineari

Y11

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Media priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

49

Costo totale

€ 49

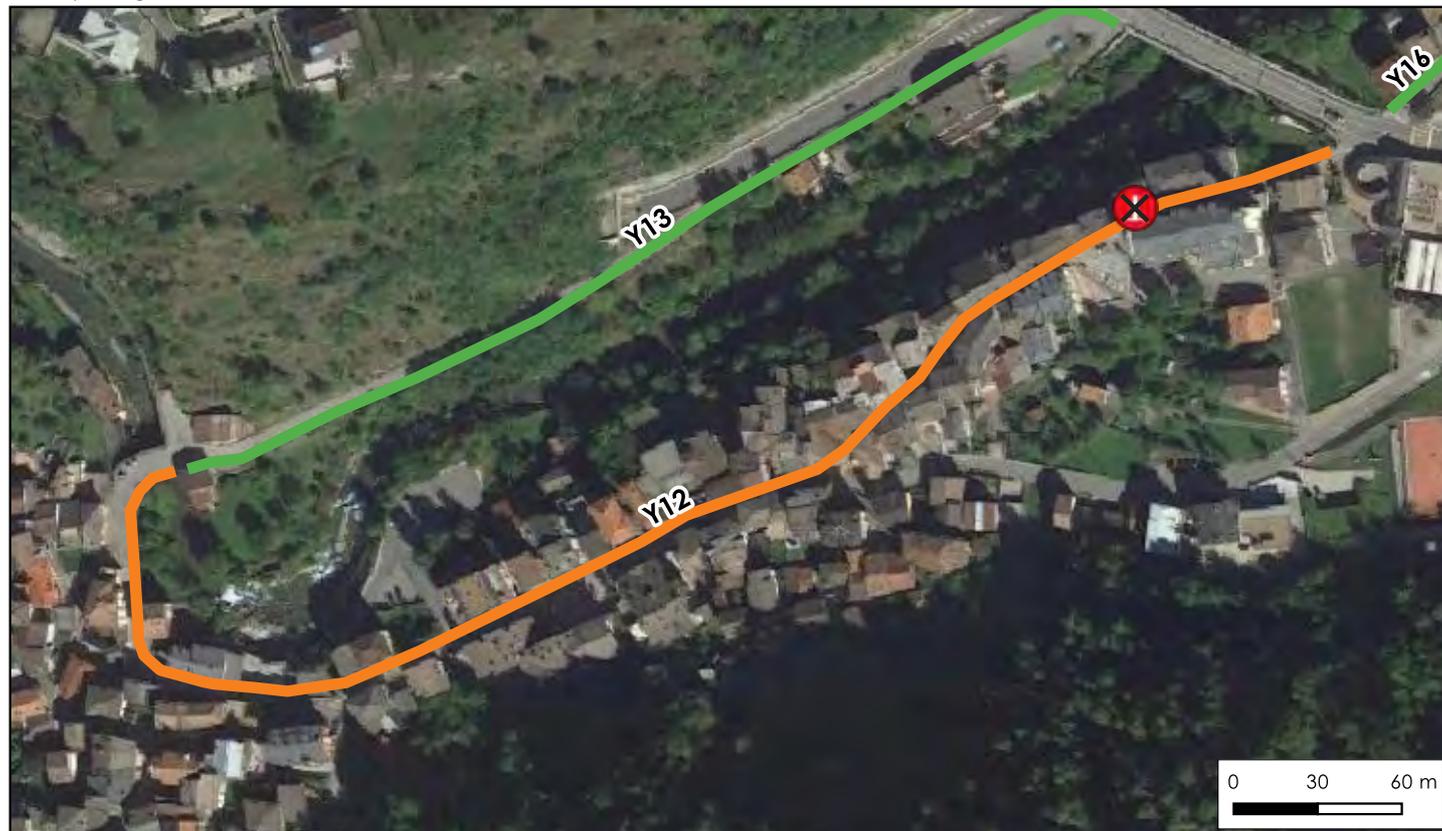


Progetti elementi lineari

Y12

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Media priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

557

Costo totale

€ 557



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Bassa priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

376

Costo totale

€ 376



Progetti elementi lineari

Y14

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Bassa priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

1349

Costo totale

€ 1349



Progetti elementi lineari

Y15

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Bassa priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

693

Costo totale

€ 693



Progetti elementi lineari

Y16

Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Percorso pedonale

Descrizione

Percorso pedonale accessibile

Priorità dell'intervento

Bassa priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a ml

€ 0,00

Lunghezza m

855

Costo totale

€ 855



Comune di Corteno Golgi

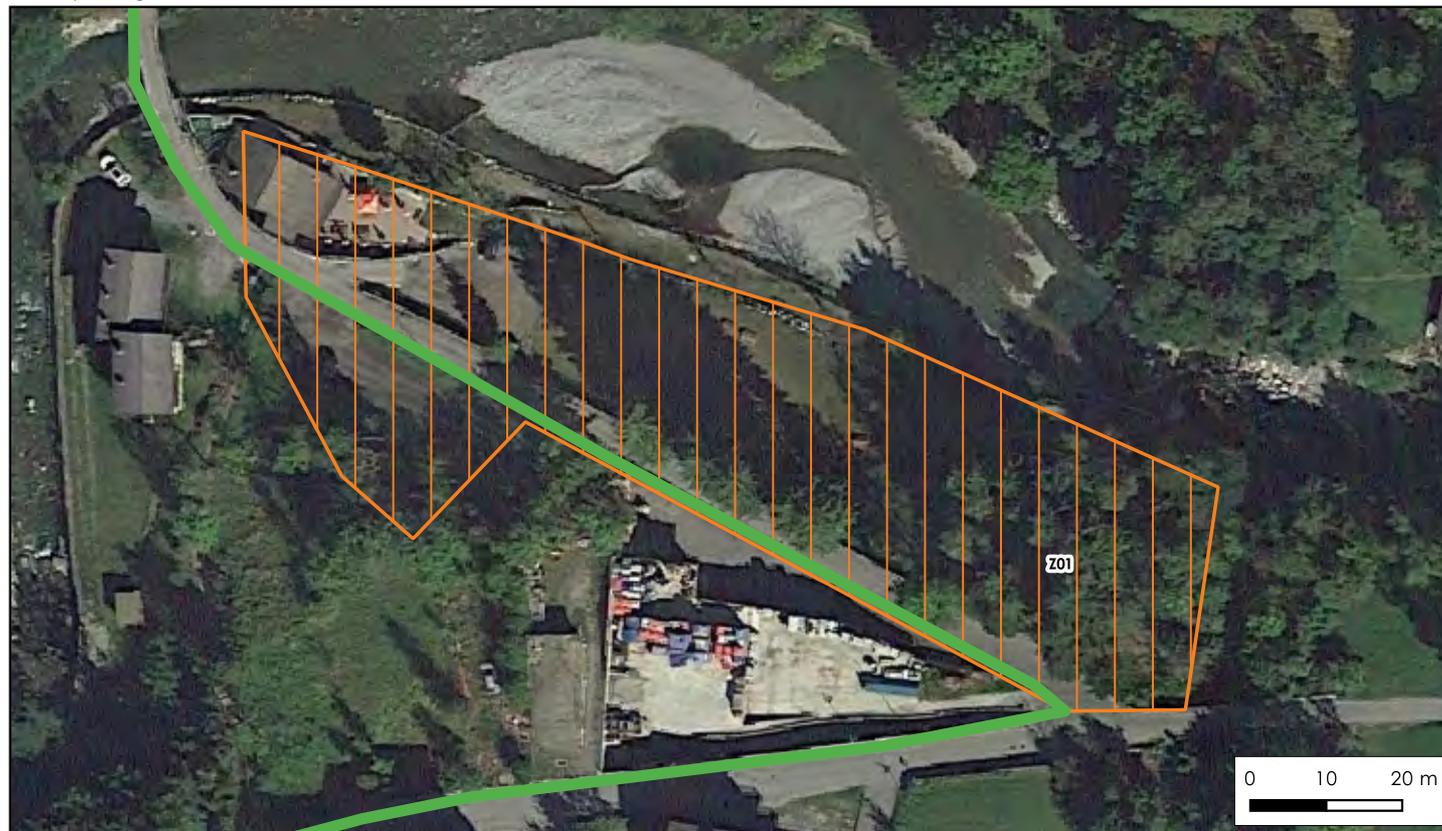
S03 - Schede dei progetti

Progetti areali



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Riqualificazione e valorizzazione in chiave turistica e accessibile del Ristoro del Pescatore (edificio, parcheggio, area verde, parco giochi e accesso al fiume) Riqualificazione in chiave turistica e accessibile

Descrizione

Riqualificazione e valorizzazione in chiave turistica e accessibile del Ristoro del Pescatore (edificio, parcheggio, area verde, parco giochi e accesso al fiume)

Priorità dell'intervento

Media Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

4377

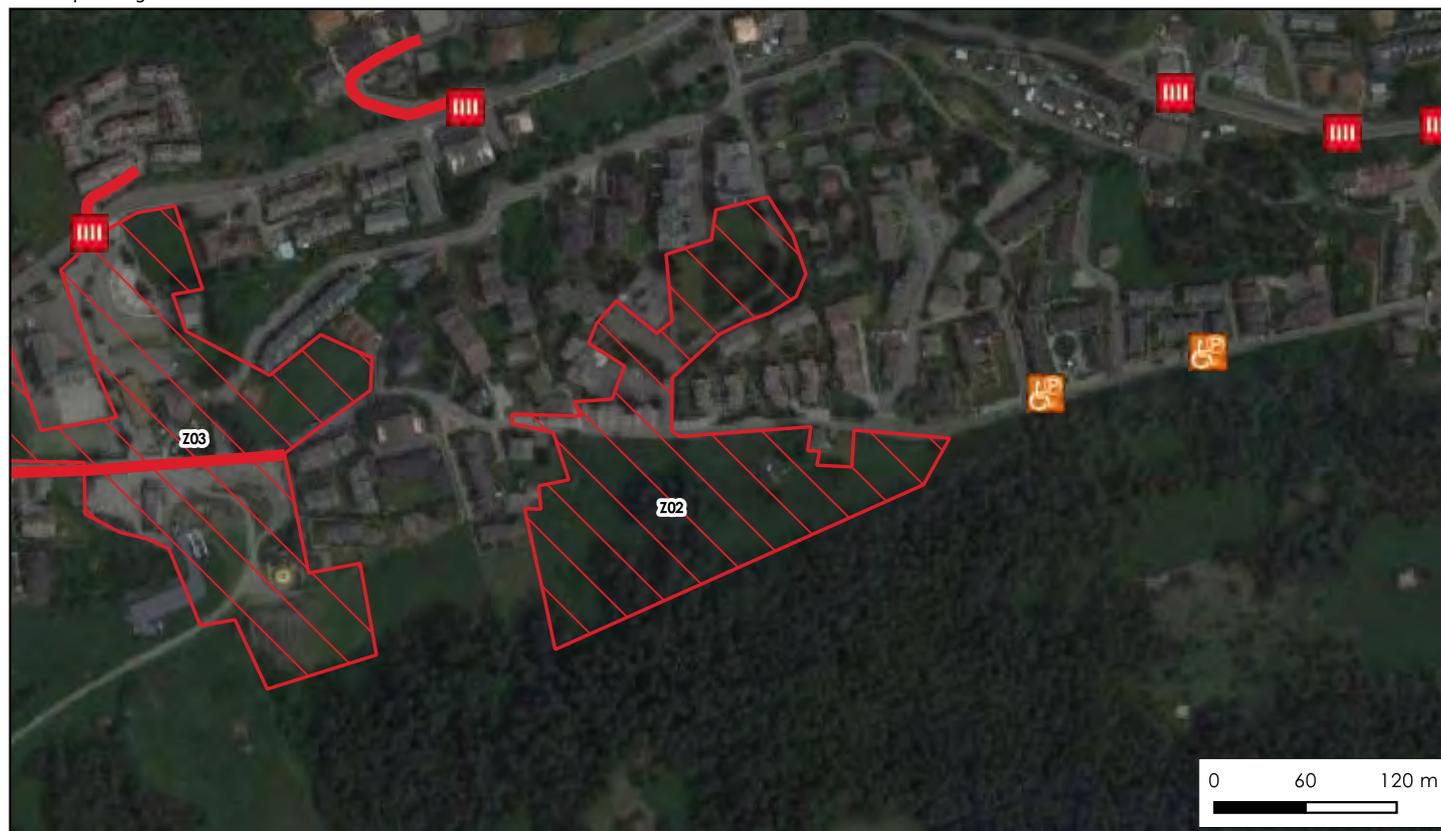
Costo totale

€ 4377



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per S. Pietro. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti. Riprogettazione Green Aprica

Descrizione

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per S. Pietro. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti.

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

32644

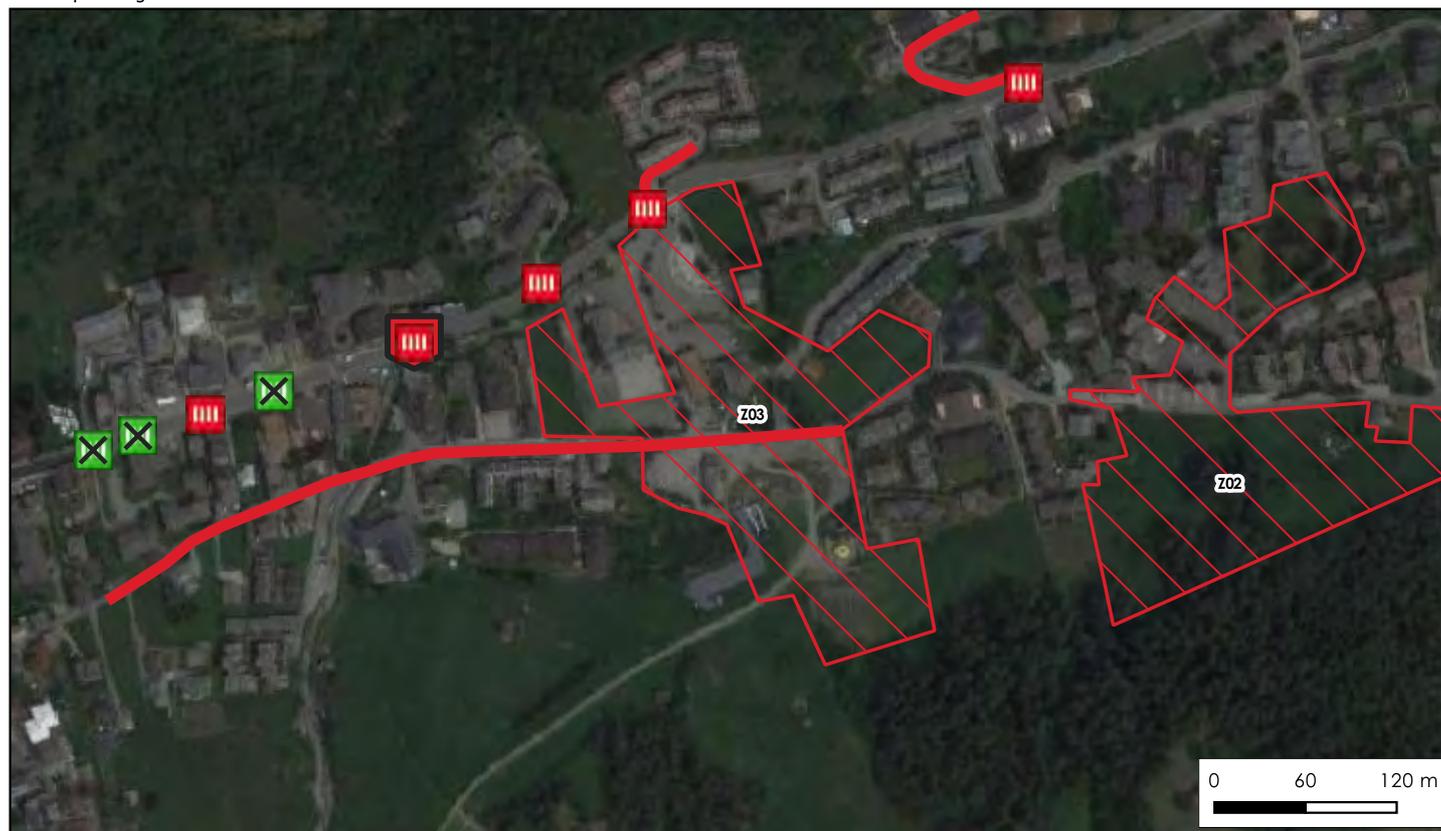
Costo totale

€ 32644



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per Baradello. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti. Riprogettazione Green Aprica

Descrizione

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per Baradello. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti.

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

36933

Costo totale

€ 36933



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per Abete. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti. Riprogettazione Green Aprica

Descrizione

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per Abete. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti.

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

5955

Costo totale

€ 5955



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per Fucine-Les. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti. Riprogettazione Green Aprica

Descrizione

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per Fucine-Les. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti.

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

33510

Costo totale

€ 33510



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per S. Antonio. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti. Riprogettazione Green Aprica

Descrizione

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per S. Antonio. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti.

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

1811

Costo totale

€ 1811



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per S. Antonio. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti. Riprogettazione Green Aprica

Descrizione

Indicazione di massima dell'area di progetto prevista per S. Antonio. Si raccomanda, in fase di sviluppo del progetto definitivo/esecutivo di recepire le indicazioni del PEBA per la realizzazione di spazi pubblici (aperti o chiusi) accessibili a tutti.

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

6232

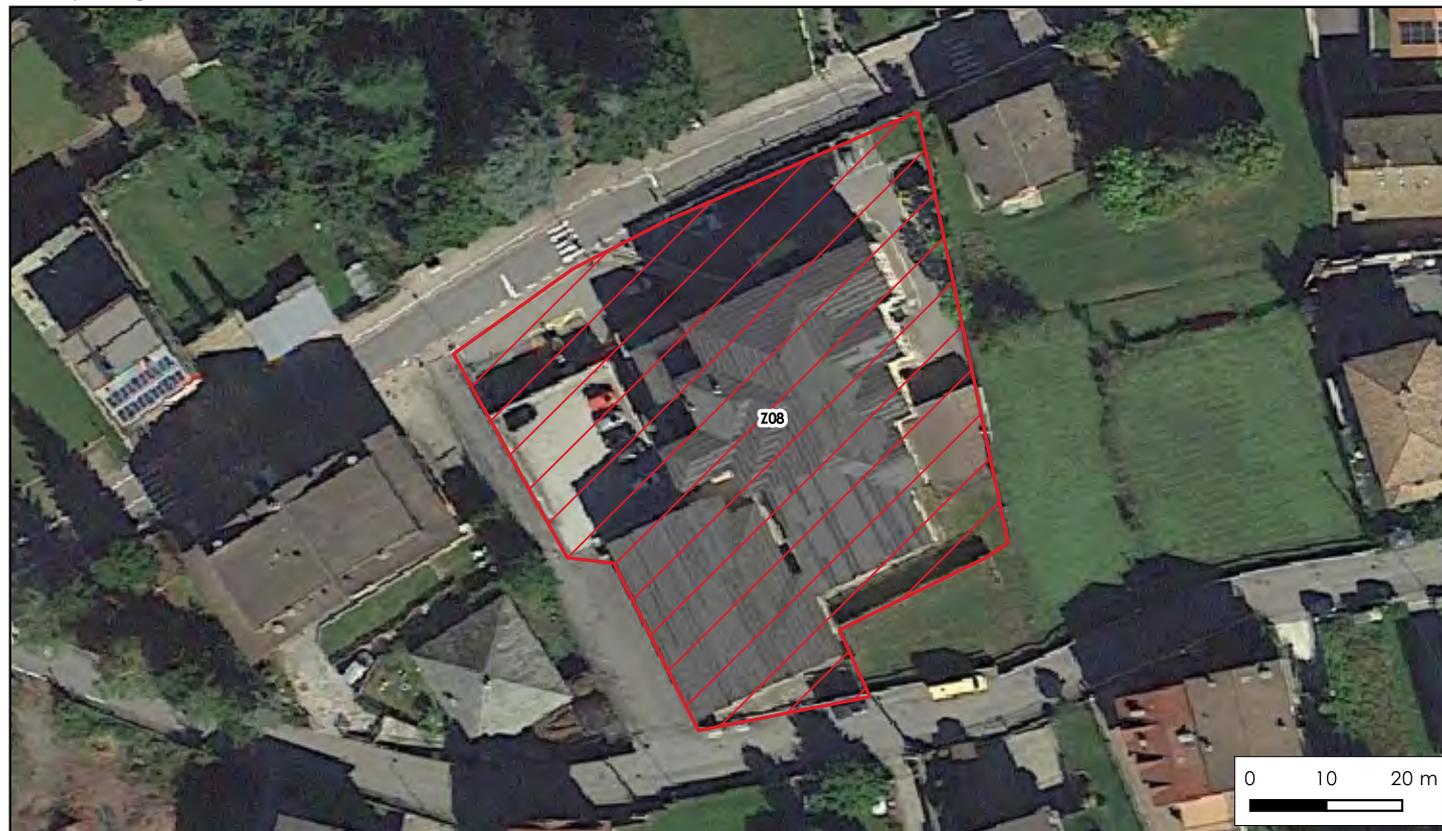
Costo totale

€ 6232



Inquadramento

BaseMap - Google Satellite



Caratteristiche

Tipologia

Realizzazione di interventi per migliorare l'accessibilità agli ingressi degli edifici scolastici e alla palestra
Riprogettazione accessibilità esterna degli edifici pubblici

Descrizione

Realizzazione di interventi per migliorare l'accessibilità agli ingressi degli edifici scolastici e alla palestra

Priorità dell'intervento

Alta Priorità

Stima preliminare di massima

Costo unitario a mq

€ 0,00

Superficie mq

3541

Costo totale

€ 3541