



COMUNE DI SELLERO

Provincia di Brescia

CAP 25050 - Piazza Donatori di Sangue, n. 1

tel. (0364) 637009 - fax 637207

Codice fiscale: 00734610173 - Partita IVA: 00576240980

www.comune.sellero.bs.it ***** e-mail: info@comune.sellero.bs.it

Prot. n°3051

Sellero, 09.09.2019

SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI FONDOVALLE DI SELLERO ALL'ALTEZZA DELLA LOCALITA' "RODELLA", "LE CRUS" E "FOPPIOLA" A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO DI CADUTA MASSI DAL VERSANTE ROCCIOSO SOPRASTANTE IN LOCALITA' "FONTANE DE VES" NELLA GIORNATA DEL 06.09.2019 E 08.09.2019

art. 163 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i.

ORDINE DI SERVIZIO

per l'affidamento dei lavori di somma urgenza, ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i.

Premesso che:

- il giorno 6 settembre 2019 alle ore 12:00 circa è stato accertato che presso le località "Le Crus", "Rodella" e "Foppiola" a quota compresa fra 550,00 mslm e 750,00 mslm si è verificato un evento franoso di caduta massi dal versante montuoso soprastante ed identificabile nel crostone di roccia a quota 1.400,00 mslm sita in località "Fontane de Ves";
- a causa di tale evento calamitoso è stato inibito l'accesso a tali località in quanto i massi rotolati a valle ne impediscono il transito in sicurezza;
- il crollo è avvenuto dalla parete rocciosa soprastante ad una quota di circa 1.400,00 m.s.l.m. e tale situazione si è aggravata nella giornata dell'8 settembre a seguito delle ingenti piogge che hanno investito la zona in questione e che hanno provocato ulteriori distacchi di masse rocciose;

Dato atto, inoltre, che:

- lungo il tracciato di scivolamento del materiale sono presenti diversi massi ciclopici rotolati lungo il percorso e alloggiati al terreno in condizioni statiche precarie;
- dalla zona di probabile distacco in località "Fontane de Ves" sono scesi circa 100 mc di materiale che si è andato spargendosi a ventaglio lungo la discesa percorrendo una distanza di circa 300 m;

Considerato, inoltre, che ad oggi:

- permane una condizione di pericolo in quanto è molto elevata la pericolosità per il verificarsi di ulteriori crolli di massi ciclopici ancora instabili presenti sul versante roccioso in località "Fontane de Ves";
- l'accesso alle aree del distacco e di quelle a valle è intercluso e ad alto rischio per ulteriori ed eventuali altri smottamenti;
- si necessita di intervenire a salvaguardia della pubblica incolumità con la realizzazione di una serie di interventi di messa in sicurezza del versante al fine di dirimere il disagio della popolazione residente e



COSEPI s.r.l.
DEZZO

delle attività industriali ivi presenti nel fondovalle in oggetto;

- le opere dovranno avere immediato avvio,
- ricorrono, pertanto, le premesse di cui all'art. 163, comma 1 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i. come da verbale di somma urgenza redatto in pari data;
- la tipologia dei lavori si configura come un'opera di difesa e di bonifica del versante roccioso di cui alla categoria OS12B (barriere paramassi, fermaneve e simili) per una classe I;

Considerato, inoltre, che a seguito di un esame generale dei luoghi e dei danni, seduta stante si è stato formulato un preventivo di massima (vedi tabella sottostante) dei lavori necessari da eseguirsi in economia e/o a misura ed il relativo elenco dei prezzi;

Dato atto che la durata dei lavori, in considerazione dell'accessibilità dei luoghi, della logistica delle aree, del peggiorarsi delle condizioni meteorologiche e dell'approssimarsi della stagione invernale è stata stimata in giorni **40 (quaranta)** lavorativi a far data dal presente documento;

Avendo accertato che, dopo ricerca per le vie brevi, per tipologia di lavorazione e per presenza sul territorio con uomini e mezzi, già precedentemente allertata e dopo verifica delle caratteristiche e delle qualificazioni e per le vie brevi la ditta **Cosepi Srl**, con sede legale in via papa Giovanni XXIII n°21 a Colere f.ne Dezzo di Scalve (Bg) – C.F. e P.Iva 00344470166 - è stata preventivamente contattata per far fronte alla presente emergenza, nonché precisato che:

- 2) dispone di idonea categoria come sopra citata – OS12B classe I;
- 3) ha già affrontato lavorazioni simili;
- 4) dispone di uomini e mezzi idonei ed adeguati per poter provvedere alle lavorazioni di che trattasi;
- 5) è immediatamente disponibile all'esecuzione in via d'urgenza delle lavorazioni stesse;
- 6) la ditta di cui sopra ha espresso un proprio ribasso d'asta pari al **5,00%** sui prezzi seguenti;

Richiamato:

- il verbale di somma urgenza del 09.09.2019 prot. n°3046 del sottoscritto Responsabile del Servizio;
- il computo metrico estimativo delle lavorazioni prot. n°3047 del 09.09.2019 di seguito riportato:

Voci Elementari (rif. prezziario OO.PP. Regione Lombardia agg. 2019)	Unità di misura	Quantità	Importo unitario [Euro]	Importo totale [Euro]
Trasporto presso l'area di cantiere delle attrezzature e dei macchinari per le lavorazioni ed approntamento dell'area di cantiere, realizzazione delle necessarie segnaletiche di sicurezza e cantiere	corpo	1	3.000,00	3.000,00
Opera di messa in sicurezza dei massi instabili dislocati lungo il pendio attraverso opere puntuali di demolizione degli stessi (con deposito del materiale di risulta in loco in aree sicure) e/o legatura con idonee funi ancorate adeguatamente al suolo secondo le indicazioni impartite dalla D.L. (inclusi gli eventuali oneri dello smaltimento del materiale di risulta e tutti	corpo		9.500,00	9.500,00

COSEPI s.r.l.
DEZZO

gli oneri necessari ai conferimenti in discarica e/o eventuali analisi) eseguito da personale specializzato rocciatore provvisto dell'attrezzatura adeguata ed ogni altro onere per rendere compiuta l'opera		1		
Onere per trasporto in quota dei materiali, delle attrezzature e del personale addetto eseguito con idoneo elicottero	corpo	1	8.000,00	8.000,00
<p>Realizzazione di BARRIERA PARAMASSI DA 2.000 kJ, H=4,00 metri</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia, deformabile, prodotta in regime di qualità ISO 9001 ed in possesso di BTE (Benestare Tecnico Europeo) e di marchio CE, certificata, a seguito di prove in vera grandezza "crash test", secondo le modalità di prova indicate dalla Linea Guida Europea ETAG 027.</p> <p>La barriera è di classe 5 (cinque) con assorbimento di energia non inferiore a 2.000 kJ.</p> <p>La barriera è sostanzialmente costituita da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - montanti in acciaio tubolare, HEA, HEB, IPE, ecc. dotati di cerniera ed elementi passafune, posti ad interasse compreso fra 7 e 13 metri. I Montanti saranno zincati a caldo; - controventi di monte, di testa, di valle in corrispondenza dei cambi di direzione, funi longitudinali superiori ed inferiori, funi di collegamento in funi di acciaio ad anima metallica con classe di resistenza non inferiore a 1.770 N/mm² muniti di cappio, dispositivo dissipatore, grilli, manicotti di chiusura e relativa morsetteria a cavallotto; - i pannelli di rete metallica con orditura a maglia quadra, esagonale, romboidale o ad anelli concatenati o altra configurazione, posti in opera tra le campate, uniti con idonei elementi di giunzione al fine di rendere omogenea tutta la struttura in caso di sollecitazione da impatto. Alla rete principale è sovrapposta una rete a maglie esagonale tipo 80x100 mm a doppia torsione con filo diametro mm. 2,2; - dissipatori di energia realizzati con elementi tubolari, asole, freni o altri dispositivi, caratterizzati da modalità di funzionamento basato su sollecitazione o deformazioni di materiali comunque idonei a non danneggiare le funi di acciaio. <p>La barriera è sostenuta in posizione dai soli montanti, dai controventi laterali, dai controventi di monte ed eventualmente dai controventi di valle in corrispondenza dei cambi di direzione.</p> <p>La barriera paramassi deve rispettare le</p>				



COSEPI s.r.l.
DEZZO

seguenti caratteristiche tecniche e prestazionali:

- superare n°1 (una) prova di impatto con energia maggiore o uguale al 100% (M.E.L.: Maximun Energy Level) della classe nominale di resistenza trattenendo il blocco di prova, senza rotture o danni sostanziali ai componenti principali del sistema;
- superare n°2 (due) prove di impatto eseguite in successione, senza effettuare riparazioni, con energia maggiore o uguale a un terzo (S.E.L.: Service Energy Level) della classe nominale di resistenza, trattenendo il blocco di prova, senza danni sostanziali ai componenti principali del sistema.

Dovranno, inoltre, essere garantiti i seguenti requisiti:

- superare una prova d'impatto con piccoli corpi di lancio (almeno 3 (tre)) con energia cinetica totale all'impatto non inferiore a 3,50 kJ al fine di verificare la resistenza alla perforazione della rete;
- l'altezza residua della barriera dopo le prove sopra descritte non deve essere inferiore al 70% dell'altezza nominale;
- la deformata massima delle prove M.E.L. e S.E.L. non deve essere superiore a 6,50 metri;
- le prove "crash test" considerato anche quanto previsto dalle Linee Guida Europee ETAG 027, dovranno essere effettuate secondo le seguenti modalità e prescrizioni, i cui dati dovranno essere riportati nel certificato delle prove:
- gli impatti durante i crash test devono avvenire per caduta libera del blocco di prova e senza interazioni dello stesso con il terreno o altri vincoli;
- la velocità del blocco di prova non può essere inferiore a 25 m/s rilevata mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o apparecchiatura similare);
La deformata massima dovrà essere rilevata durante la prova al momento della massima estensione della rete, mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o altri sistemi equivalenti);
- dovranno essere rilevate, mediante celle di carico, le forze agenti sulle fondazioni.

Tutti i materiali e/o componenti devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di origine e certificazioni di conformità secondo le normative UNI EN 10025 o UNI EN 10 2019 (montanti in acciaio), UNI EN IO 12 385-4 (funi d'acciaio), UNI EN 10 264-2 (zincatura funi).



COSEPI s.r.l.
DEZZO
[Signature]

La seguente documentazione dovrà essere preventivamente sottoposta per approvazione alla D.L.:

- BTE (Benestare Tecnico Europeo) completo in ogni sua parte inclusi allegati;
- Certificato di Conformità CE;
- Manuale di montaggio;
- Manuale di manutenzione;
- Relazione di calcolo delle fondazioni per verificare la conformità dei carichi trasmessi dalla barriera paramassi proposta dalla Ditta Appaltatrice e le condizioni geotecniche previste per il sito;
- Certificato relativo alla prova d'impatto con piccoli corpi di lancio, rilasciato da Laboratori o Istituti di Prova Officiali autorizzati secondo il D.P.R. 380/2001, art. 59 (Legge n°1086/1971 art. 20 e s.m.i.;
- per ciascun componente della barriera il grado di protezione contro l'ossidazione;
- piano di lavorazione e controllo a cui l'impresa che esegue il montaggio dovrà attenersi e compilare e sottoscrivere a fine lavori.

Il certificato dovrà comprendere una specifica dichiarazione relativa al corretto funzionamento della barriera e dovrà essere privo di condizioni e/o riserve.

Compreso nel presente prezzo la fornitura, il trasporto di tutto il materiale necessario sui luoghi ove dovranno essere posati mediante l'utilizzo di qualsiasi tipologia di macchinario e manovalanza (teleferica, gru telescopica, elicottero, ecc.), l'onere di eventuali fuori servizio da concordare preventivamente con i relativi Enti gestori riguardo a reti elettriche esistenti, l'onere per l'eventuale abbassamento, protezione a terra e ripristino delle linee telefoniche esistenti da concordare e definire con l'Ente gestore, la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, la preventiva di preparazione del piano di posa (anche mediante la realizzazione di appositi basamenti di fondazione in cemento armato delle dimensioni risultanti dalla relazione di calcolo) le perforazioni, i materiali per la realizzazione degli ancoraggi e delle fondazioni, le iniezioni, fino ad intasamento dei fori, le certificazioni e quant'altro ancora per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni progettuali. Sono compresi, altresì, gli oneri per l'esecuzione delle prove di verifica eseguite secondo le norme tecniche per le costruzioni vigenti e/o indicazioni della D.L. ogni qualvolta i terreni presentino significative variazioni delle caratteristiche geologiche per la creazione di eventuali piste non previste negli elaborati



COSEPI s.r.l.
DEZZO

progettuali la Ditta Appaltatrice avrà l'onere di ottenere preventivamente tutti i permessi ed autorizzazioni necessari dagli Enti preposti (autorizzazione trasformazione del bosco, ecc.).				
Barriera paramassi 40,00xh5,00 metri	m ²	200,00	325,58	65.116,00
<i>Totale lavori lordi soggetti a ribasso</i>				85.616,00
<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</i>	corpo	1	500,00	500,00
<i>Totale complessivo lordo</i>				86.116,00 (a)
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>				
IVA 22% su €86.116,00			18.945,52	
Spese tecniche RUP 2% su €86.116,00			1.722,32	
<i>Totale somme a disposizione</i>				20.667,84 (b)
Totale lordo dei lavori				106.783,84 (a+b)

Preso atto, pertanto, che la stima delle opere in oggetto, in relazione allo sconto proposto dalla ditta sopra citata risulta essere la seguente:

<i>Voci Elementari</i> (rif. prezziario OO.PP. Regione Lombardia agg. 2019)	<i>Unità di misura</i>	<i>Quantità</i>	<i>Importo unitario</i> [Euro]	<i>Importo totale</i> [Euro]
Trasporto presso l'area di cantiere delle attrezzature e dei macchinari per le lavorazioni ed approntamento dell'area di cantiere, realizzazione delle necessarie segnaletiche di sicurezza e cantiere	corpo	1	3.000,00	3.000,00
Opera di messa in sicurezza dei massi instabili dislocati lungo il pendio attraverso opere puntuali di demolizione degli stessi (con deposito del materiale di risulta in loco in aree sicure) e/o legatura con idonee funi ancorate adeguatamente al suolo secondo le indicazioni impartite dalla D.L. (inclusi gli eventuali oneri dello smaltimento del materiale di risulta e tutti gli oneri necessari ai conferimenti in discarica e/o eventuali analisi) eseguito da personale specializzato rocciatore provvisto dell'attrezzatura adeguata ed ogni altro onere per rendere compiuta l'opera	corpo	1	9.500,00	9.500,00
Onere per trasporto in quota dei materiali, delle attrezzature e del personale addetto eseguito con idoneo elicottero	corpo	1	8.000,00	8.000,00
Realizzazione di BARRIERA PARAMASSI DA 2.000 kJ, H=4,00 metri Fornitura e posa in opera di barriera paramassi ad				



COSEPI S.p.A.
DEZZO

elevato assorbimento di energia, deformabile, prodotta in regime di qualità ISO 9001 ed in possesso di BTE (Benestare Tecnico Europeo) e di marchio CE, certificata, a seguito di prove in vera grandezza "crash test", secondo le modalità di prova indicate dalla Linea Guida Europea ETAG 027.

La barriera è di classe 5 (cinque) con assorbimento di energia non inferiore a 2.000 kJ.

La barriera è sostanzialmente costituita da:

- montanti in acciaio tubolare, HEA, HEB, IPE, ecc. dotati di cerniera ed elementi passafune, posti ad interasse compreso fra 7 e 13 metri. I Montanti saranno zincati a caldo;
- controventi di monte, di testa, di valle in corrispondenza dei cambi di direzione, funi longitudinali superiori ed inferiori, funi di collegamento in funi di acciaio ad anima metallica con classe di resistenza non inferiore a 1.770 N/mm² muniti di cappio, dispositivo dissipatore, grilli, manicotti di chiusura e relativa morsetteria a cavallotto;
- i pannelli di rete metallica con orditura a maglia quadra, esagonale, romboidale o ad anelli concatenati o altra configurazione, posti in opera tra le campate, uniti con idonei elementi di giunzione al fine di rendere omogenea tutta la struttura in caso di sollecitazione da impatto. Alla rete principale è sovrapposta una rete a maglie esagonale tipo 80x100 mm a doppia torsione con filo diametro mm. 2,2;
- dissipatori di energia realizzati con elementi tubolari, asole, freni o altri dispositivi, caratterizzati da modalità di funzionamento basato su sollecitazione o deformazioni di materiali comunque idonei a non danneggiare le funi di acciaio.

La barriera è sostenuta in posizione dai soli montanti, dai controventi laterali, dai controventi di monte ed eventualmente dai controventi di valle in corrispondenza dei cambi di direzione.

La barriera paramassi deve rispettare le seguenti caratteristiche tecniche e prestazionali:

- superare n°1 (una) prova di impatto con energia maggiore o uguale al 100% (M.E.L.: Maximun Energy Level) della classe nominale di resistenza trattenendo il blocco di prova, senza rotture o danni sostanziali ai componenti principali del sistema;
- superare n°2 (due) prove di impatto eseguite in successione, senza effettuare riparazioni, con energia maggiore o uguale a un terzo (S.E.L.:



COSEPI s.r.l.
DEZZO

Service Energy Level) della classe nominale di resistenza, trattenendo il blocco di prova, senza danni sostanziali ai componenti principali del sistema.

Dovranno, inoltre, essere garantiti i seguenti requisiti:

- superare una prova d'impatto con piccoli corpi di lancio (almeno 3 (tre)) con energia cinetica totale all'impatto non inferiore a 3,50 kJ al fine di verificare la resistenza alla perforazione della rete;
 - l'altezza residua della barriera dopo le prove sopra descritte non deve essere inferiore al 70% dell'altezza nominale;
 - la deformata massima delle prove M.E.L. e S.E.L. non deve essere superiore a 6,50 metri;
 - le prove "crash test" considerato anche quanto previsto dalle Linee Guida Europee ETAG 027, dovranno essere effettuate secondo le seguenti modalità e prescrizioni, i cui dati dovranno essere riportati nel certificato delle prove:
 - gli impatti durante i crash test devono avvenire per caduta libera del blocco di prova e senza interazioni dello stesso con il terreno o altri vincoli;
 - la velocità del blocco di prova non può essere inferiore a 25 m/s rilevata mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o apparecchiatura similare);
- La deformata massima dovrà essere rilevata durante la prova al momento della massima estensione della rete, mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o altri sistemi equivalenti);
- dovranno essere rilevate, mediante celle di carico, le forze agenti sulle fondazioni.

Tutti i materiali e/o componenti devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di origine e certificazioni di conformità secondo le normative UNI EN 10025 o UNI EN 10 2019 (montanti in acciaio), UNI EN IO 12 385-4 (funi d'acciaio), UNI EN 10 264-2 (zincatura funi).

La seguente documentazione dovrà essere preventivamente sottoposta per approvazione alla D.L.:

- BTE (Benestare Tecnico Europeo) completo in ogni sua parte inclusi allegati;
- Certificato di Conformità CE;
- Manuale di montaggio;
- Manuale di manutenzione;
- Relazione di calcolo delle fondazioni per verificare la conformità dei carichi trasmessi dalla barriera paramassi proposta dalla Ditta



COSEPI s.r.l.
DEZZO

<p>Appaltatrice e le condizioni geotecniche previste per il sito;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificato relativo alla prova d'impatto con piccoli corpi di lancio, rilasciato da Laboratori o Istituti di Prova Officiali autorizzati secondo il D.P.R. 380/2001, art. 59 (Legge n°1086/1971 art. 20 e s.m.i.; - per ciascun componente della barriera il grado di protezione contro l'ossidazione; - piano di lavorazione e controllo a cui l'impresa che esegue il montaggio dovrà attenersi e compilare e sottoscrivere a fine lavori. <p>Il certificato dovrà comprendere una specifica dichiarazione relativa al corretto funzionamento della barriera e dovrà essere privo di condizioni e/o riserve.</p> <p>Compreso nel presente prezzo la fornitura, il trasporto di tutto il materiale necessario sui luoghi ove dovranno essere posati mediante l'utilizzo di qualsiasi tipologia di macchinario e manovalanza (teleferica, gru telescopica, elicottero, ecc.), l'onere di eventuali fuori servizio da concordare preventivamente con i relativi Enti gestori riguardo a reti elettriche esistenti, l'onere per l'eventuale abbassamento, protezione a terra e ripristino delle linee telefoniche esistenti da concordare e definire con l'Ente gestore, la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, la preventiva di preparazione del piano di posa (anche mediante la realizzazione di appositi basamenti di fondazione in cemento armato delle dimensioni risultanti dalla relazione di calcolo) le perforazioni, i materiali per la realizzazione degli ancoraggi e delle fondazioni, le iniezioni, fino ad intasamento dei fori, le certificazioni e quant'altro ancora per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni progettuali. Sono compresi, altresì, gli oneri per l'esecuzione delle prove di verifica eseguite secondo le norme tecniche per le costruzioni vigenti e/o indicazioni della D.L. ogni qualvolta i terreni presentino significative variazioni delle caratteristiche geologiche per la creazione di eventuali piste non previste negli elaborati progettuali la Ditta Appaltatrice avrà l'onere di ottenere preventivamente tutti i permessi ed autorizzazioni necessari dagli Enti preposti (autorizzazione trasformazione del bosco, ecc.).</p>				
Barriera paramassi 40,00xh5,00 metri	m ²	200,00	325,58	65.116,00
<i>Totale lavori lordi soggetti a ribasso</i>				85.616,00
<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</i>	corpo	1	500,00	500,00



[Handwritten signature]

<i>Sconto effettuato dall'impresa esecutrice 5,00%</i>				4.280,80
<i>Totale complessivo al netto del ribasso d'asta</i>				81.835,20 (a)
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>				
IVA 22% su €.81.835,20			18.003,74	
Spese tecniche RUP 2% su €.86.116,00			1.722,32	
<i>Totale somme a disposizione</i>				19.726,06 (b)
Totale netto dei lavori				101.561,26 (a+b)

- pertanto, l'ammontare netto delle lavorazioni è di **€.81.835,20** (diconsi ottantunomilaottocentotrentacinque/20) così come proposti dall'Ente locale oltre Iva di legge al 22%;
- i prezzi sono da ritenersi congrui e convenienti per l'Amministrazione in quanto corrispondenti a quelli comunemente praticati in zona per consimili lavori e tengono in debito conto delle difficoltà operative nonché della richiesta di rapidità ed immediata esecuzione;
- l'impresa ha dichiarato la propria disponibilità all'esecuzione dei lavori accettando le condizioni stabilite nel presente atto che verrà successivamente approvato con apposita determinazione di incarico che ne regolerà a tutti gli effetti l'esecuzione,

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

il giorno 9 del mese di settembre dell'anno 2019

SI ORDINA

ai sensi dell'art.163, comma 1 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i. *l'esecuzione immediata* dei lavori di pronto intervento per la messa in sicurezza dell'abitato di fondovalle di Sellero all'altezza della località "Rodella", "Le Crus" e "Foppiola" a seguito dell'evento franoso di caduta massi dal versante roccioso soprastante in località "Fontane de Ves" nella giornata del 06.09.2019 e 08.09.2019 per l'ammontare netto dei lavori pari ad **€.81.835,20** (diconsi ottantunomilaottocentotrentacinque/20) oltre Iva di legge al 22% per **complessivi €.99.838,94** alla ditta **Cosepi Srl**, con sede legale in via papa Giovanni XXIII n°21 a Colere f.ne Dezzo di Scalve (Bg) – C.F. e P.Iva 00344470166 - di cui €.500,00 quali oneri per la sicurezza sulla scorta di quanto previsto nella documentazione già predisposta dal Responsabile del procedimento ing. Fabio Gaioni e dalla bozza di schema di atto di cottimo fiduciario che ne regolerà a tutti gli effetti l'esecuzione.

In carenza di superiore autorizzazione il presente Ordine viene disposto sotto riserva di legge, tali riserve si intenderanno automaticamente sciolte dopo l'avvenuta formale approvazione della perizia di spesa.

Il presente ordine di servizio viene redatto in duplice copia, composto da n°11 pagine complessive ciascuna siglata singolarmente.



101.561,26
81.835,20
19.726,06

COSEPI s.r.l.
DEZZO

Il R.U.P - Responsabile del Servizio Tecnico – D.L.
(dott. ing. Fabio Gaioni)



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Fabio Gaioni", written over the official stamp.

Per accettazione:
l'impresa incaricata

COSEPI s.r.l.
DEZZO

