



Comune di Sellero

Provincia di Brescia

COPIA

Servizio Tecnico

Determina

n. 69 del 09 ottobre 2019

Oggetto: APPROVAZIONE AFFIDAMENTO LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI FONDOVALLE DI SELLERO ALL'ALTEZZA DELLA LOC. "RODELLA", "LE CRUS" E "FOPPIOLA" A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO CADUTA MASSI DAL VERSANTE ROCCIOSO SOPRASTANTE IN LOC. "FONTANE DE VES" NELLA GIORNATA DEL 06.09.2019 E 08.09.2019-AI SENSI DELL'ART. 163 DEL D.LGS. N°50/2016 E S.M.I.-ALLA DITTA COSEPI SRL, CON SEDE LEGALE IN VIA PAPA GIOVANNI XXIII N.21 A COLERE, FRAZIONE DEZZO DI SCALVE (BG)-C.F. E P.IVA 00344470166.

Oggetto: **APPROVAZIONE AFFIDAMENTO LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI FONDOVALLE DI SELLERO ALL'ALTEZZA DELLA LOC. "RODELLA", "LE CRUS" E "FOPPIOLA" A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO CADUTA MASSI DAL VERSANTE ROCCIOSO SOPRASTANTE IN LOC. "FONTANE DE VES" NELLA GIORNATA DEL 06.09.2019 E 08.09.2019-AI SENSI DELL'ART. 163 DEL D.LGS. N°50/2016 E S.M.I.-ALLA DITTA COSEPI SRL, CON SEDE LEGALE IN VIA PAPA GIOVANNI XXIII N.21 A COLERE, FRAZIONE DEZZO DI SCALVE (BG)-C.F. E P.IVA 00344470166.**

Il Responsabile Servizio Tecnico

VISTO e richiamato il decreto del Sindaco n°5 in data 10.09.2019 con il quale è stata affidata al sottoscritto la responsabilità della gestione del Servizio Tecnico - Urbanistico con il potere di assumere gli atti relativi;

RILEVATO che, al fine di procedere all'acquisizione sopra richiamata, assume il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) il sottoscritto Responsabile del Servizio Tecnico anche per lo svolgimento di tale funzione ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n°50/2016 e s.m.i.;

PREMESSO che:

- il giorno 6 settembre 2019 alle ore 12:00 circa è stato accertato che presso le località "Le Crus", "Rodella" e "Foppiola" a quota compresa fra 550,00 mslm e 750,00 mslm si è verificato un evento franoso di caduta massi dal versante montuoso soprastante ed identificabile nel crostone di roccia a quota 1.400,00 mslm sita in località "Fontane de Ves";
- a causa di tale evento calamitoso è stato inibito l'accesso a tali località in quanto i massi rotolati a valle ne impediscono il transito in sicurezza;
- il crollo è avvenuto dalla parete rocciosa soprastante ad una quota di circa 1.400,00 m.s.l.m. e tale situazione si è aggravata nella giornata dell'8 settembre a seguito delle ingenti piogge che hanno investito la zona in questione e che hanno provocato ulteriori distacchi di masse rocciose

DATO ATTO, inoltre, che:

- lungo il tracciato di scivolamento del materiale sono presenti diversi massi ciclopici rotolati lungo il percorso e alloggiati al terreno in condizioni statiche precarie;
- dalla zona di probabile distacco in località "Fontane de Ves" sono scesi circa 100 mc di materiale che si è andato spargendosi a ventaglio lungo la discesa percorrendo una distanza di circa 300 m;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- il verbale di somma urgenza del 09.09.2019 prot. n°3046 del sottoscritto Responsabile del Servizio;
- il computo metrico estimativo delle lavorazioni prot. n°3047 del 09.09.2019 redatto dal sottoscritto Responsabile del Servizio;
- l'Ordine di Servizio del 09.09.2019 prot. n°3051 con il quale sono state affidate le opere di che trattasi alla ditta **Cosepi Srl**, con sede legale in via papa Giovanni XXIII n°21 a Colere f.ne Dezzo di Scalve (Bg) – C.F. e P.Iva 00344470166 – la quale ha proposto un ribasso pari al 5% sul computo metrico estimativo poc'anzi citato proponendo il seguente quadro economico:

Voci Elementari (rif. prezziario OO.PP. Regione Lombardia agg. 2019)	Unità di misura	Quantità	Importo unitario [Euro]	Importo totale [Euro]
Trasporto presso l'area di cantiere delle attrezzature e dei macchinari per le lavorazioni ed approntamento dell'area di cantiere, realizzazione delle necessarie segnaletiche di sicurezza e cantiere	corpo	1	3.000,00	3.000,00
Opera di messa in sicurezza dei massi instabili dislocati lungo il pendio attraverso opere puntuali di demolizione degli stessi (con deposito del materiale di risulta in loco in aree sicure) e/o legatura con idonee funi ancorate adeguatamente al suolo secondo le indicazioni impartite dalla D.L. (inclusi gli eventuali oneri dello smaltimento del materiale di risulta e tutti gli oneri necessari ai conferimenti in discarica e/o eventuali analisi) eseguito da personale specializzato rocciatore provvisto dell'attrezzatura adeguata ed ogni altro onere per rendere compiuta l'opera	corpo	1	9.500,00	9.500,00
Onere per trasporto in quota dei materiali, delle attrezzature e del personale addetto eseguito con idoneo elicottero	corpo	1	8.000,00	8.000,00
<p>Realizzazione di BARRIERA PARAMASSI DA 2.000 kJ, H=4,00 metri</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia, deformabile, prodotta in regime di qualità ISO 9001 ed in possesso di BTE (Benestare Tecnico Europeo) e di marchio CE, certificata, a seguito di prove in vera grandezza "crash test", secondo le modalità di prova indicate dalla Linea Guida Europea ETAG 027.</p> <p>La barriera è di classe 5 (cinque) con assorbimento di energia non inferiore a 2.000 kJ. La barriera è sostanzialmente costituita da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - montanti in acciaio tubolare, HEA, HEB, IPE, ecc. dotati di cerniera ed elementi passafune, posti ad interasse compreso fra 7 e 13 metri. I Montanti saranno zincati a caldo; - controventi di monte, di testa, di valle in corrispondenza dei cambi di direzione, funi longitudinali superiori ed inferiori, funi di collegamento in funi di acciaio ad anima metallica con classe di resistenza non inferiore a 1.770 N/mm² muniti di cappio, dispositivo dissipatore, grilli, manicotti di chiusura e relativa morsetteria a cavallotto; - i pannelli di rete metallica con orditura a maglia quadra, esagonale, romboidale o ad anelli concatenati o altra configurazione, posti in opera tra le campate, uniti con idonei elementi di giunzione al fine di rendere omogenea tutta la struttura in caso di sollecitazione da impatto. Alla rete principale è sovrapposta una rete a maglie esagonale tipo 80x100 mm a doppia torsione con filo diametro mm. 2,2; 				

<p>- dissipatori di energia realizzati con elementi tubolari, asole, freni o altri dispositivi, caratterizzati da modalità di funzionamento basato su sollecitazione o deformazioni di materiali comunque idonei a non danneggiare le funi di acciaio.</p> <p>La barriera è sostenuta in posizione dai soli montanti, dai controventi laterali, dai controventi di monte ed eventualmente dai controventi di valle in corrispondenza dei cambi di direzione.</p> <p>La barriera paramassi deve rispettare le seguenti caratteristiche tecniche e prestazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - superare n°1 (una) prova di impatto con energia maggiore o uguale al 100% (M.E.L.: Maximun Energy Level) della classe nominale di resistenza trattenendo il blocco di prova, senza rotture o danni sostanziali ai componenti principali del sistema; - superare n°2 (due) prove di impatto eseguite in successione, senza effettuare riparazioni, con energia maggiore o uguale a un terzo (S.E.L.: Service Energy Level) della classe nominale di resistenza, trattenendo il blocco di prova, senza danni sostanziali ai componenti principali del sistema. <p>Dovranno, inoltre, essere garantiti i seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - superare una prova d'impatto con piccoli corpi di lancio (almeno 3 (tre)) con energia cinetica totale all'impatto non inferiore a 3,50 kJ al fine di verificare la resistenza alla perforazione della rete; - l'altezza residua della barriera dopo le prove sopra descritte non deve essere inferiore al 70% dell'altezza nominale; - la deformata massima delle prove M.E.L. e S.E.L. non deve essere superiore a 6,50 metri; - le prove "crash test" considerato anche quanto previsto dalle Linee Guida Europee ETAG 027, dovranno essere effettuate secondo le seguenti modalità e prescrizioni, i cui dati dovranno essere riportati nel certificato delle prove: - gli impatti durante i crash test devono avvenire per caduta libera del blocco di prova e senza interazioni dello stesso con il terreno o altri vincoli; - la velocità del blocco di prova non può essere inferiore a 25 m/s rilevata mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o apparecchiatura similare); <p>La deformata massima dovrà essere rilevata durante la prova al momento della massima estensione della rete, mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o altri sistemi equivalenti);</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno essere rilevate, mediante celle di carico, le forze agenti sulle fondazioni. <p>Tutti i materiali e/o componenti devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di origine e certificazioni di</p>				
---	--	--	--	--

<p>conformità secondo le normative UNI EN 10025 o UNI EN 10 2019 (montanti in acciaio), UNI EN IO 12 385-4 (funi d'acciaio), UNI EN 10 264-2 (zincatura funi).</p> <p>La seguente documentazione dovrà essere preventivamente sottoposta per approvazione alla D.L.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BTE (Benestare Tecnico Europeo) completo in ogni sua parte inclusi allegati; - Certificato di Conformità CE; - Manuale di montaggio; - Manuale di manutenzione; - Relazione di calcolo delle fondazioni per verificare la conformità dei carichi trasmessi dalla barriera paramassi proposta dalla Ditta Appaltatrice e le condizioni geotecniche previste per il sito; - Certificato relativo alla prova d'impatto con piccoli corpi di lancio, rilasciato da Laboratori o Istituti di Prova Officiali autorizzati secondo il D.P.R. 380/2001, art, 59 (Legge n°1086/1971 art. 20 e s.m.i.; - per ciascun componente della barriera il grado di protezione contro l'ossidazione; - piano di lavorazione e controllo a cui l'impresa che esegue il montaggio dovrà attenersi e compilare e sottoscrivere a fine lavori. <p>Il certificato dovrà comprendere una specifica dichiarazione relativa al corretto funzionamento della barriera e dovrà essere privo di condizioni e/o riserve.</p> <p>Compreso nel presente prezzo la fornitura, il trasporto di tutto il materiale necessario sui luoghi ove dovranno essere posati mediante l'utilizzo di qualsiasi tipologia di macchinario e manovalanza (teleferica, gru telescopica, elicottero, ecc.), l'onere di eventuali fuori servizio da concordare preventivamente con i relativi Enti gestori riguardo a reti elettriche esistenti, l'onere per l'eventuale abbassamento, protezione a terra e ripristino delle linee telefoniche esistenti da concordare e definire con l'Ente gestore, la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, la preventiva di preparazione del piano di posa (anche mediante la realizzazione di appositi basamenti di fondazione in cemento armato delle dimensioni risultanti dalla relazione di calcolo) le perforazioni, i materiali per la realizzazione degli ancoraggi e delle fondazioni, le iniezioni, fino ad intasamento dei fori, le certificazioni e quant'altro ancora per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni progettuali. Sono compresi, altresì, gli oneri per l'esecuzione delle prove di verifica eseguite secondo le norme tecniche per le costruzioni vigenti e/o indicazioni della D.L. ogni qualvolta i terreni presentino significative variazioni delle caratteristiche geologiche per la creazione di eventuali piste non previste negli elaborati progettuali la Ditta Appaltatrice avrà l'onere di ottenere preventivamente tutti i permessi ed</p>	m ²	200,00	325,58	65.116,00
---	----------------	--------	--------	-----------

autorizzazioni necessari dagli Enti preposti (autorizzazione trasformazione del bosco, ecc.).				
Barriera paramassi 40,00xh5,00 metri				
<i>Totale lavori lordi soggetti a ribasso</i>				85.616,00
<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</i>	corpo	1	500,00	500,00
<i>Sconto effettuato dall'impresa esecutrice 5,00%</i>				4.280,80
<i>Totale complessivo al netto del ribasso d'asta</i>				81.835,20 (a)
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>				
IVA 22% su €81.835,20			18.003,74	
Spese tecniche RUP 2% su €86.116,00			1.722,32	
<i>Totale somme a disposizione</i>				19.726,06 (b)
Totale netto dei lavori				101.561,26 (a+b)

RICHIAMATA le delibera di G.C. n°49 del 11.09.2019 di "Approvazione ordine di servizio, relazione tecnica, perizia giustificativa, computo metrico estimativo e documentazione fotografica" relativa ai lavori di somma urgenza relativi al pronto intervento per la messa in sicurezza dell'abitato di fondovalle di Sellero all'altezza della località "Rodella", "Le Crus" e "Foppiola" a seguito dell'evento franoso di caduta massi dal versante roccioso soprastante in località "Fontane de Ves" nella giornata del 06.09.2019 e 08.09.2019 ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO, pertanto, dell'esigenza e della necessità di questo ufficio tecnico di dover prendere atto dell'affidamento di tale intervento alla ditta **Cosepi Srl**, con sede legale in via papa Giovanni XXIII n°21 a Colere f.ne Dezzo di Scalve (Bg) - C.F. e P.Iva 00344470166 -per un importo dei lavori al netto del ribasso d'asta proposto di **€81.835,20** oltre Iva di legge al 22% per **complessivi €99.838,94**;

DATO ATTO, inoltre, che tale intervento è finanziato totalmente da uno specifico contributo regionale;

VISTA la disponibilità esistente sugli interventi previsti in bilancio ed attribuiti per la gestione del servizio;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 19.04.2019 ad oggetto: "Esame degli emendamenti ed approvazione del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019/2021 e del Documento Unico di Programmazione";

DATO ATTO che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. n°267/2000 e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di Contabilità e lo Statuto Comunale,

DETERMINA

1. che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. DI APPROVARE, per le motivazioni in premessa descritte, l'affidamento dell'incarico in oggetto con l'Ordine di Servizio del sottoscritto Responsabile del servizio tecnico del 09.09.2019 prot. n°3051 alla ditta **Cosepi Srl**, con sede legale in via papa Giovanni XXIII n°21 a Colere f.ne Dezzo di Scalve (Bg) – C.F. e P.Iva 00344470166 – per un importo dei lavori al netto del ribasso d'asta proposto di **€.81.835,20** oltre Iva di legge al 22% per **complessivi €.99.838,94**;
3. DI APPROVARE il quadro economico del pronto intervento di che trattasi così riportato:

Voci Elementari (rif. prezziario OO.PP. Regione Lombardia agg. 2019)	Unità di misura	Quantità	Importo unitario [Euro]	Importo totale [Euro]
Trasporto presso l'area di cantiere delle attrezzature e dei macchinari per le lavorazioni ed approntamento dell'area di cantiere, realizzazione delle necessarie segnaletiche di sicurezza e cantiere	corpo	1	3.000,00	3.000,00
Opera di messa in sicurezza dei massi instabili dislocati lungo il pendio attraverso opere puntuali di demolizione degli stessi (con deposito del materiale di risulta in loco in aree sicure) e/o legatura con idonee funi ancorate adeguatamente al suolo secondo le indicazioni impartite dalla D.L. (inclusi gli eventuali oneri dello smaltimento del materiale di risulta e tutti gli oneri necessari ai conferimenti in discarica e/o eventuali analisi) eseguito da personale specializzato rocciatore provvisto dell'attrezzatura adeguata ed ogni altro onere per rendere compiuta l'opera	corpo	1	9.500,00	9.500,00
Onere per trasporto in quota dei materiali, delle attrezzature e del personale addetto eseguito con idoneo elicottero	corpo	1	8.000,00	8.000,00
Realizzazione di BARRIERA PARAMASSI DA 2.000 kJ, H=4,00 metri Fornitura e posa in opera di barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia, deformabile, prodotta in regime di qualità ISO 9001 ed in possesso di BTE (Benestare Tecnico Europeo) e di marchio CE, certificata, a seguito di prove in vera grandezza "crash test", secondo le modalità di prova indicate dalla Linea Guida Europea ETAG 027. La barriera è di classe 5 (cinque) con assorbimento di energia non inferiore a 2.000 kJ. La barriera è sostanzialmente costituita da: - montanti in acciaio tubolare, HEA, HEB, IPE, ecc. dotati di cerniera ed elementi passafune, posti ad interasse compreso fra 7 e 13 metri. I Montanti saranno zincati a caldo; - controventi di monte, di testa, di valle in corrispondenza dei cambi di direzione, funi longitudinali superiori ed inferiori, funi di collegamento in funi di acciaio ad anima metallica con classe di resistenza non inferiore a 1.770 N/mm ² muniti di cappio,				

<p>dispositivo dissipatore, grilla, manicotti di chiusura e relativa morsetteria a cavallotto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - i pannelli di rete metallica con orditura a maglia quadra, esagonale, romboidale o ad anelli concatenati o altra configurazione, posti in opera tra le campate, uniti con idonei elementi di giunzione al fine di rendere omogenea tutta la struttura in caso di sollecitazione da impatto. Alla rete principale è sovrapposta una rete a maglie esagonale tipo 80x100 mm a doppia torsione con filo diametro mm. 2,2; - dissipatori di energia realizzati con elementi tubolari, asole, freni o altri dispositivi, caratterizzati da modalità di funzionamento basato su sollecitazione o deformazioni di materiali comunque idonei a non danneggiare le funi di acciaio. <p>La barriera è sostenuta in posizione dai soli montanti, dai controventi laterali, dai controventi di monte ed eventualmente dai controventi di valle in corrispondenza dei cambi di direzione.</p> <p>La barriera paramassi deve rispettare le seguenti caratteristiche tecniche e prestazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - superare n°1 (una) prova di impatto con energia maggiore o uguale al 100% (M.E.L.: Maximun Energy Level) della classe nominale di resistenza trattenendo il blocco di prova, senza rotture o danni sostanziali ai componenti principali del sistema; - superare n°2 (due) prove di impatto eseguite in successione, senza effettuare riparazioni, con energia maggiore o uguale a un terzo (S.E.L.: Service Energy Level) della classe nominale di resistenza, trattenendo il blocco di prova, senza danni sostanziali ai componenti principali del sistema. <p>Dovranno, inoltre, essere garantiti i seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - superare una prova d'impatto con piccoli corpi di lancio (almeno 3 (tre)) con energia cinetica totale all'impatto non inferiore a 3,50 kJ al fine di verificare la resistenza alla perforazione della rete; - l'altezza residua della barriera dopo le prove sopra descritte non deve essere inferiore al 70% dell'altezza nominale; - la deformata massima delle prove M.E.L. e S.E.L. non deve essere superiore a 6,50 metri; - le prove "crash test" considerato anche quanto previsto dalle Linee Guida Europee ETAG 027, dovranno essere effettuate secondo le seguenti modalità e prescrizioni, i cui dati dovranno essere riportati nel certificato delle prove: - gli impatti durante i crash test devono avvenire per caduta libera del blocco di prova e senza interazioni dello stesso con il terreno o altri vincoli; - la velocità del blocco di prova non può essere inferiore a 25 m/s rilevata mediante idonea 				
--	--	--	--	--

<p>strumentazione (attrezzatura video o apparecchiatura similare);</p> <p>La deformata massima dovrà essere rilevata durante la prova al momento della massima estensione della rete, mediante idonea strumentazione (attrezzatura video o altri sistemi equivalenti);</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno essere rilevate, mediante celle di carico, le forze agenti sulle fondazioni. <p>Tutti i materiali e/o componenti devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di origine e certificazioni di conformità secondo le normative UNI EN 10025 o UNI EN 10 2019 (montanti in acciaio), UNI EN IO 12 385-4 (funi d'acciaio), UNI EN 10 264-2 (zincatura funi).</p> <p>La seguente documentazione dovrà essere preventivamente sottoposta per approvazione alla D.L.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BTE (Benestare Tecnico Europeo) completo in ogni sua parte inclusi allegati; - Certificato di Conformità CE; - Manuale di montaggio; - Manuale di manutenzione; - Relazione di calcolo delle fondazioni per verificare la conformità dei carichi trasmessi dalla barriera paramassi proposta dalla Ditta Appaltatrice e le condizioni geotecniche previste per il sito; - Certificato relativo alla prova d'impatto con piccoli corpi di lancio, rilasciato da Laboratori o Istituti di Prova Officiali autorizzati secondo il D.P.R. 380/2001, art, 59 (Legge n°1086/1971 art. 20 e s.m.i.; - per ciascun componente della barriera il grado di protezione contro l'ossidazione; - piano di lavorazione e controllo a cui l'impresa che esegue il montaggio dovrà attenersi e compilare e sottoscrivere a fine lavori. <p>Il certificato dovrà comprendere una specifica dichiarazione relativa al corretto funzionamento della barriera e dovrà essere privo di condizioni e/o riserve.</p> <p>Compreso nel presente prezzo la fornitura, il trasporto di tutto il materiale necessario sui luoghi ove dovranno essere posati mediante l'utilizzo di qualsiasi tipologia di macchinario e manovalanza (teleferica, gru telescopica, elicottero, ecc.), l'onere di eventuali fuori servizio da concordare preventivamente con i relativi Enti gestori riguardo a reti elettriche esistenti, l'onere per l'eventuale abbassamento, protezione a terra e ripristino delle linee telefoniche esistenti da concordare e definire con l'Ente gestore, la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, la preventiva di preparazione del piano di posa (anche mediante la realizzazione di appositi basamenti di fondazione in cemento armato delle dimensioni risultanti dalla relazione di calcolo) le perforazioni, i materiali per la realizzazione degli ancoraggi e delle fondazioni, le iniezioni,</p>				
--	--	--	--	--

fino ad intasamento dei fori, le certificazioni e quant'altro ancora per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni progettuali. Sono compresi, altresì, gli oneri per l'esecuzione delle prove di verifica eseguite secondo le norme tecniche per le costruzioni vigenti e/o indicazioni della D.L. ogni qualvolta i terreni presentino significative variazioni delle caratteristiche geologiche per la creazione di eventuali piste non previste negli elaborati progettuali la Ditta Appaltatrice avrà l'onere di ottenere preventivamente tutti i permessi ed autorizzazioni necessari dagli Enti preposti (autorizzazione trasformazione del bosco, ecc.).	m ²	200,00	325,58	65.116,00
Barriera paramassi 40,00xh5,00 metri				
<i>Totale lavori lordi soggetti a ribasso</i>				85.616,00
<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</i>	corpo	1	500,00	500,00
<i>Sconto effettuato dall'impresa esecutrice 5,00%</i>				4.280,80
<i>Totale complessivo al netto del ribasso d'asta</i>				81.835,20 (a)
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>				
IVA 22% su €81.835,20			18.003,74	
Spese tecniche RUP 2% su €86.116,00			1.722,32	
<i>Totale somme a disposizione</i>				19.726,06 (b)
Totale netto dei lavori				101.561,26 (a+b)

4. DI DARE ATTO che tale somma per l'annualità 2019, trova copertura all'intervento 08012.02.00039313 del Bilancio di Previsione dell'Esercizio Finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità ed impegno n°9833;
5. DI LIQUIDARE E PAGARE alla ditta **Cosepi Srl**, con sede legale in via papa Giovanni XXIII n°21 a Colere f.ne Dezzo di Scalve (Bg) – C.F. e P.Iva 00344470166 – l'importo di **netti €81.835,20** oltre Iva di legge al 22% per **complessivi €99.838,94** quale compenso per le prestazioni sopra descritte;
6. DI PRENDERE E DARE ATTO, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n°267 s.m.i., che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma e le clausole essenziali dello stesso sono evincibili nell'Ordine di Servizio del 09.09.2019 prot. n°3051 che viene qui allegato;
7. DI PROVVEDERE alla liquidazione, previa verifica della regolarità delle fatture relative ai lavori da parte del Responsabile del Servizio, a termini dei vigenti Regolamenti Comunali di Contabilità e di Disciplina dei Contratti;
8. DI ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

9. DI STABILIRE che la presente determinazione venga pubblicata all'albo pretorio, nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

10. DI DARE ATTO altresì:

- che il Codice Univoco Ufficio, informazione obbligatoria al fine di consentire il corretto recapito delle fatture elettroniche, è UFKZ06;
- ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90 e s.m.i. sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo regionale (TAR) - Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo pretorio;
- che la presente, per competenza, verrà inviata alla ditta aggiudicataria dei lavori in oggetto.

Il Responsabile Servizio Tecnico
F.to Ing. Gaioni Fabio

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA
(Artt. 147 bis comma 1 e 183, comma 7, del D.lgs. 18 Agosto 2000, n.267)**

Si da atto che la spesa trova copertura finanziaria.

IMP.	ES.	CAP./ART	CAPITOLO	IMPORTO
9833	2019	LAVORI DI SOMMA URGENZA A SEGUITO DI CALAMITA' NATURALI	08012.02.00039313	99.838,94

**Visto di regolarità contabile –
esecutività**

Sellero, 09/10/2019

**Il Responsabile Del Servizio
Finanziario
F.to Giampiero Bressanelli**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia del presente verbale viene pubblicata all'albo pretorio comunale informatico (sito web www.comune.sellero.bs.it) ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi dal 22/01/2020 al 06/02/2020 (art. 32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69).

Sellero, 22/01/2020

**L'incaricato alle pubblicazioni
F.to Debora Bonomelli**

Copia per albo.

Sellero, 22/01/2020

**Il Responsabile Del Servizio Tecnico
Ing. Fabio Gaioni**