



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2, COMPONENTE 4,
SUB-INVESTIMENTO 2.2: "INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL
TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA NEI COMUNI"

RIPRISTINO DELLE STRUTTURE E DELLE INFRASTRUTTURE DEL
TORRENTE OGLIOLO DANNEGGIATE A SEGUITO DEGLI EVENTI
ALLUVIONALI DELL'OTTOBRE 2020. RIFACIMENTO TRATTI DI
SCOGLIERE IN MASSI CICLOPICI, OPERE IDRAULICHE IN ALVEO
E RIPRISTINO DELLE ADIACENZE in Comune di Edolo (Bs)
CUP G28H22000770001

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TESTO UNICO-D.lvo 9 Aprile 2008, n°81

ELABORATO	Planimetrie di organizzazione del cantiere		
SCALA			
DATA	Aprile 2024		
COMMITTENTE	Comune di Edolo		
PROGETTISTA; DIRETTORE LAVORI; C.S.P.; C.S.E. ING. Roberta Filisetti via XI Novembre n° 27 25040 Malonno (Bs) 		RESPONSABILE DELLA SICUREZZA PER L'IMPRESA	Elab.n° S5

- i macchinari e le attrezzature introdotte in cantiere devono essere a norma di legge, muniti di regolari carter di protezione nonché di libretto d'uso e manutenzione;
- è vietato fare uso di macchinari e attrezzature di altre imprese senza preventiva autorizzazione;
- ogni impresa presente deve avere in dotazione: cassetta di pronto soccorso, estintore, dispositivi di protezione individuale per le maestranze;
- in ogni caso di necessità, di difficoltà lavorative, di emergenza, ogni lavoratore è tenuto a interpellare il proprio diretto superiore o il responsabile di cantiere per gli opportuni chiarimenti; evitare iniziative personali non di propria competenza;
- mantenere l'ordine e la pulizia in cantiere, riponendo le attrezzature in baracca a fine giornata e dislocando i materiali negli appositi spazi;
- è vietato fare uso di bevande alcoliche in cantiere durante il lavoro.

- in prossimità di ogni scavo di profondità maggiore di metri 1.50 deve essere montato un parapetto di delimitazione, costituito da tavole orizzontale e nastro segnaletico;
- non accumulare materiale sul ciglio degli scavi;
- il fronte di scavo che presenta pericolo di franamento deve essere puntellato con punte e tavole e coperto con telo impermeabile per evitare franamento in caso di pioggia;
- non transitare con i mezzi in prossimità del ciglio degli scavi.

- i ferri devono essere protetti con appositi cappucci in plastica o avere estremità uncinata;
- togliere i chiodi dalle tavole subito dopo il disarmo;
- per tutti i lavori sarà obbligatorio l'utilizzo di casco, ortoprotettori, occhiali protettivi, guanti, calzature di sicurezza e indumenti protettivi.

- installazione di parapetti costituiti da uno o più correnti il cui margine superiore sia posto a non meno di metri 1.00 dal piano di calpestio;
- installazione di montanti e verifica della loro stabilità;
- Installazione di correnti e della tavola fermapiède alta non meno di cm 20;
- correnti e tavola fermapiède non devono essere a luce maggiore di cm 60.

INSIEME DI CARTELLI DA ESPORRE
ALL'ENTRATA DEL CANTIERE

Comune di Edolo

**RIPRISTINO DELLE STRUTTURE E DELLE
INFRASTRUTTURE DEL TORRENTE OGLIOLO
DANNEGGIATE A SEGUITO DEGLI EVENTI
ALLUVIONALI DELL'OTTOBRE 2020. RIFACIMENTO
TRATTI DI SCOGLIERE IN MASSI CICLOPICI, OPERE
IDRAULICHE IN ALVEO E RIPRISTINO DELLE
ADIACENZE in Comune di Edolo (Bs)
CUP G28H22000770001**

APPROVAZIONE: _____

**PROGETTISTA, DIRETTORE DEI LAVORI E
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE E PER L'ESECUZIONE:**

Ing. Roberta Filisetti

IMPORTO DEI LAVORI BASE D'ASTA: _____

RESPONSABILE DEI LAVORI: _____

Tel. _____

IMPRESA ESECUTRICE: _____

Tel. _____

RESPONSABILE DEL CANTIERE: _____

Tel. _____

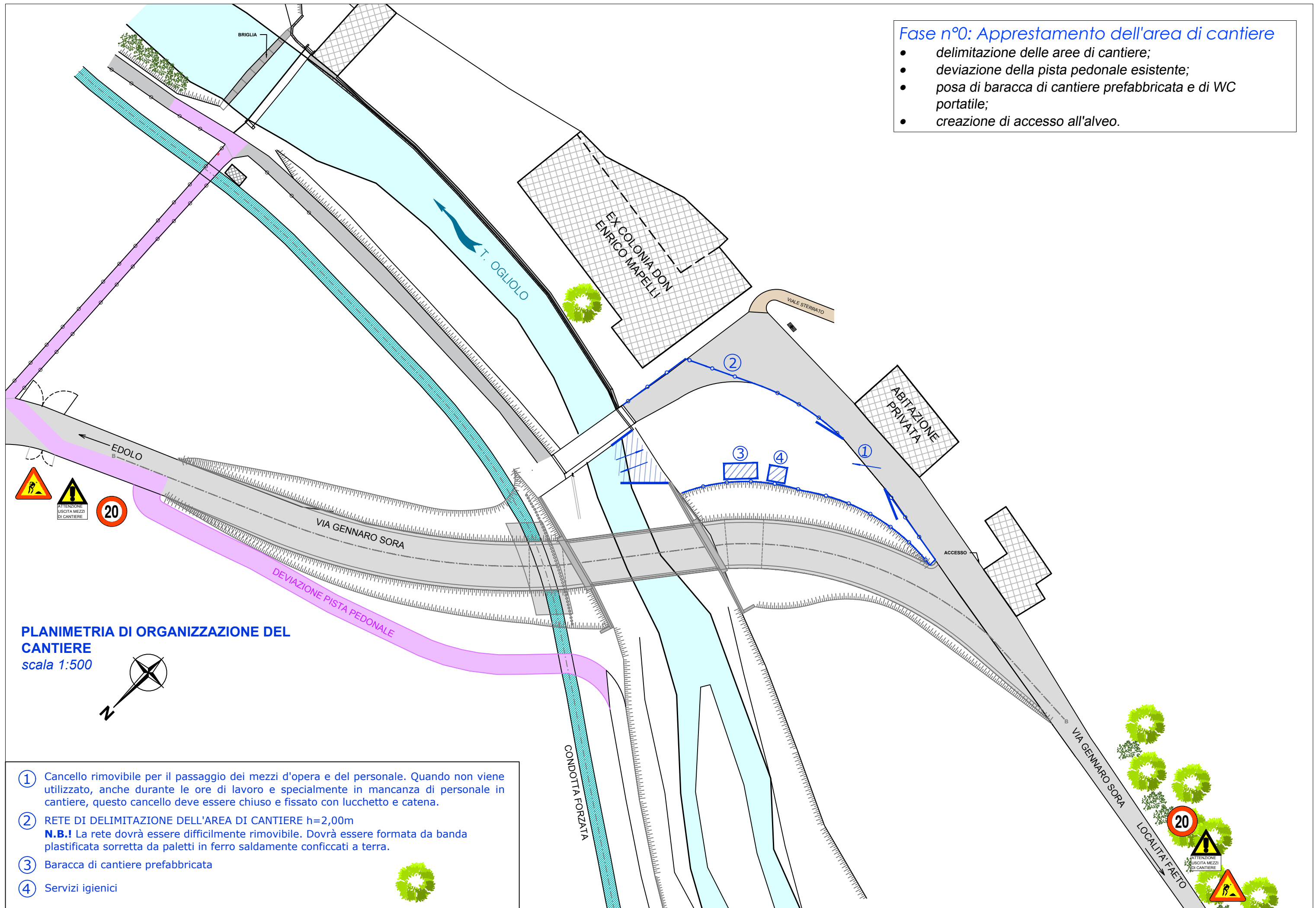
IMPRESA SUBAPPALTATRICE: _____

Tel. _____



Fase n°0: Apprestamento dell'area di cantiere

- delimitazione delle aree di cantiere;
- deviazione della pista pedonale esistente;
- posa di baracca di cantiere prefabbricata e di WC portatile;
- creazione di accesso all'alveo.



PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE
scala 1:500

- 1 Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- 2 RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- 3 Baracca di cantiere prefabbricata
- 4 Servizi igienici

Fase n°1: Esecuzione dei micropali

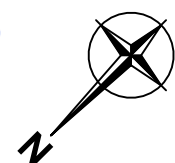
- esecuzione dei micropali;
- formazione della trave di testata.

Sondaggi eseguiti a mano per l'individuazione dell'asse della condotta

L'esecuzione dei micropali dovrà avvenire sempre dal lato verso il fiume, in modo da evitare il passaggio dei mezzi sopra la condotta forzata.

N.B.! è proibito passare sulla condotta con mezzi pesanti

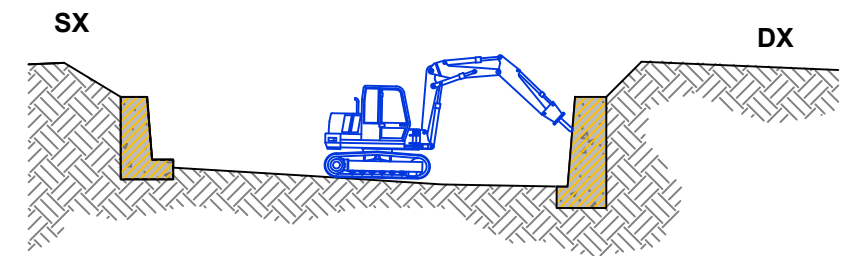
PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE scala 1:500



- ① Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici

Fase n°2: Demolizione del ponte esistente

- demolizione del ponte esistente (rimozione e smaltimento ringhiere; demolizione solettone in cls; rimozione di travi e loro trasporto al magazzino comunale; demolizione travi in cap;
- rimozione e smaltimento di rete metallica.



I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

N.B.! è proibito passare sulla condotta con mezzi pesanti

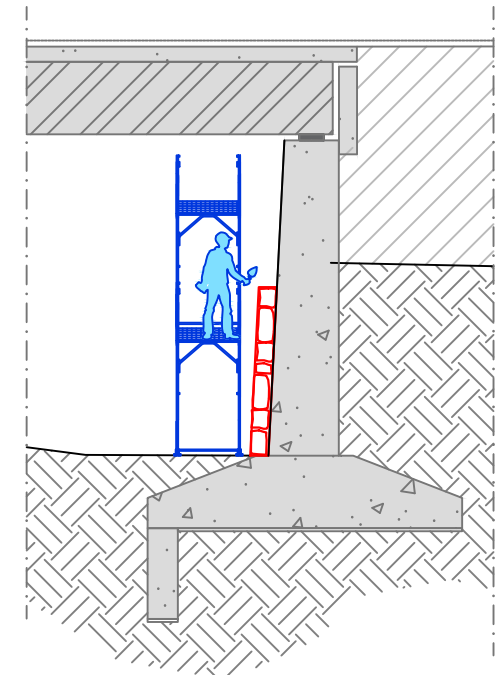
PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE
scala 1:500



- ① Cancelli rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici



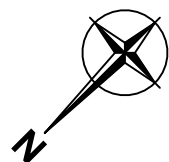
- Fase n°3: Realizzazione del rivestimento delle spalle
- rivestimento in pietrame fornito dall'impresa della spalla sinistra
- rivestimento in pietrame fornito dall'impresa della spalla destra.



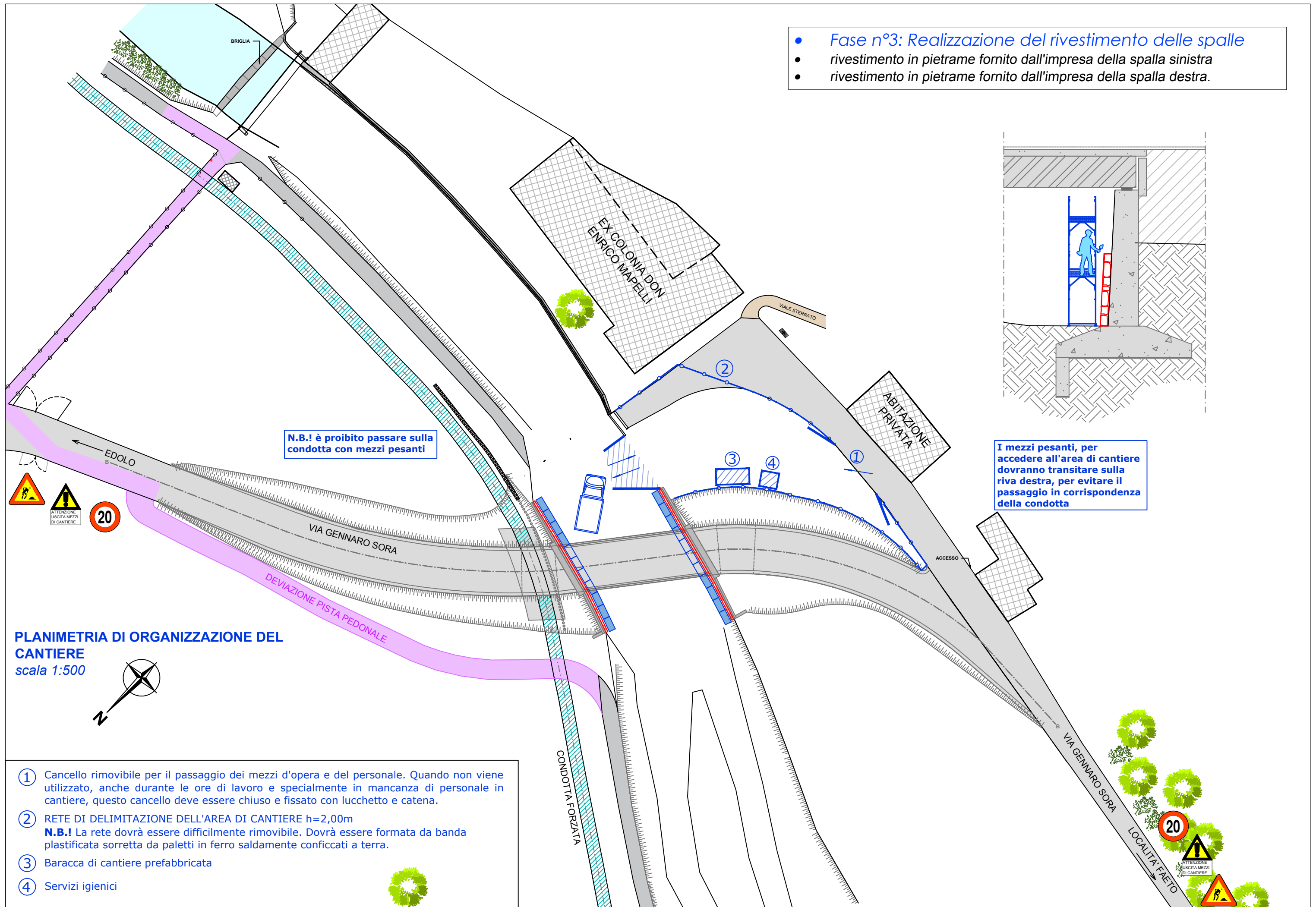
I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

N.B.! è proibito passare sulla condotta con mezzi pesanti

PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE scala 1:500



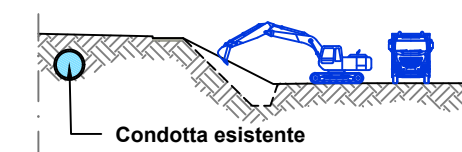
- 1 Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- 2 RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- 3 Baracca di cantiere prefabbricata
- 4 Servizi igienici



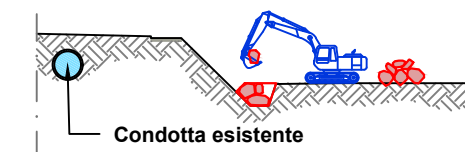
- Fase n°4-5: Rettifica dell'alveo a monte dell'impalcato in dx e sx
- scavo d'imposta della scogliera;
- formazione della berma della scogliera;
- formazione della scogliera con massi forniti dall'impresa;
- intasamento della scogliera con terreno vegetale;
- messa a dimora di talee.

N.B.! per la salvaguardia della condotta lo scavo e la scogliera sono da eseguire a campioni di lunghezza massima 3,00 m

SCAVO D'IMPOSTA DELLA SCOGLIERA



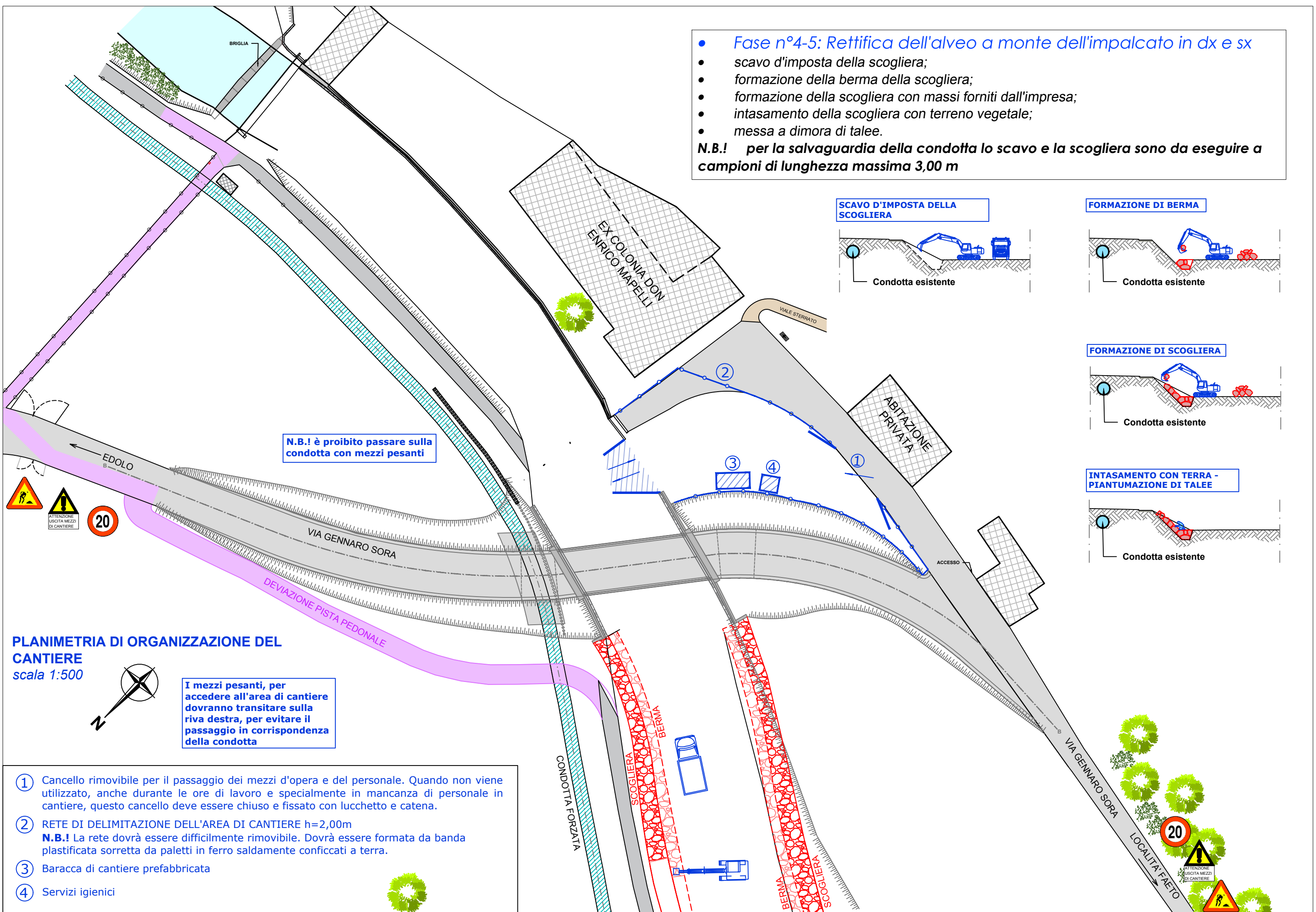
FORMAZIONE DI BERMA



FORMAZIONE DI SCOGLIERA



INTASAMENTO CON TERRA - PIANTUMAZIONE DI TALEE



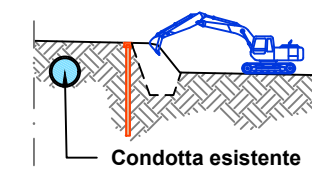
PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE
scala 1:500

I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

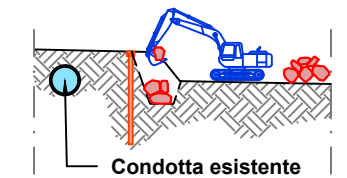
- 1 Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- 2 RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- 3 Baracca di cantiere prefabbricata
- 4 Servizi igienici

- **Fase n°6: Rettifica dell'alveo a valle dell'impalcato in sx**
 - scavo d'imposta della scogliera;
 - formazione della berma della scogliera;
 - intasamento con cls della berma (solo tratti indicati in progetto e dal D.L.);
 - formazione della scogliera con massi forniti dall'impresa;
 - intasamento con cls della scogliera (solo tratti indicati in progetto e dal D.L.);
 - intasamento della restante parte di scogliera con terreno vegetale;
 - messa a dimora di talee.
- N.B.!** per la salvaguardia della condotta lo scavo e la scogliera sono da eseguire a campioni di lunghezza massima 3,00 m

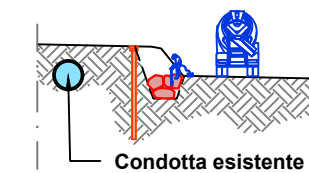
SCAVO D'IMPOSTA DELLA SCOGLIERA



FORMAZIONE DELLA BERMA

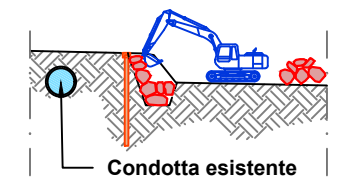


INTASAMENTO DELLA BERMA CON CLS

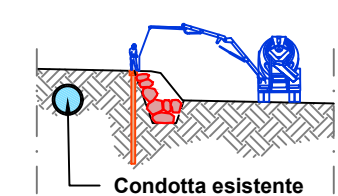


N.B.! il calcestruzzo dovrà essere vibrato durante il getto per permettere un buon intasamento dei massi

FORMAZIONE DELLA SCOGLIERA



INTASAMENTO DELLA SCOGLIERA



N.B.! il calcestruzzo dovrà essere vibrato durante il getto per permettere un buon intasamento dei massi

N.B.! è proibito passare sulla condotta con mezzi pesanti

PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE scala 1:500

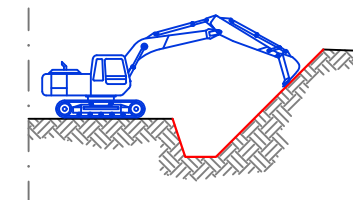


I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

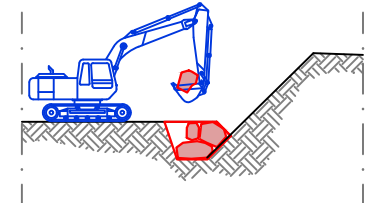
- ① Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici

- **Fase n°7: Rettifica dell'alveo a valle dell'impalcato in dx**
- scavo d'imposta della scogliera;
- formazione della berma della scogliera;
- formazione della scogliera con massi forniti dall'impresa;
- intasamento della restante parte di scogliera con terreno vegetale;
- messa a dimora di talee.

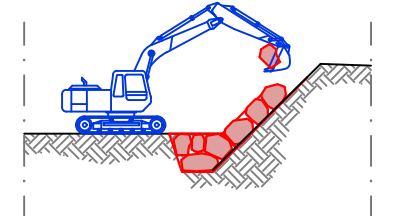
SCAVO D'IMPOSTA DELLA SCOGLIERA



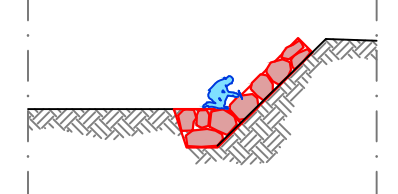
FORMAZIONE DELLA BERMA



FORMAZIONE DELLA SCOGLIERA



INTASAMENTO CON TERRA E MESSA A DIMORA DI TALEE



N.B.! è proibito passare sulla condotta con mezzi pesanti

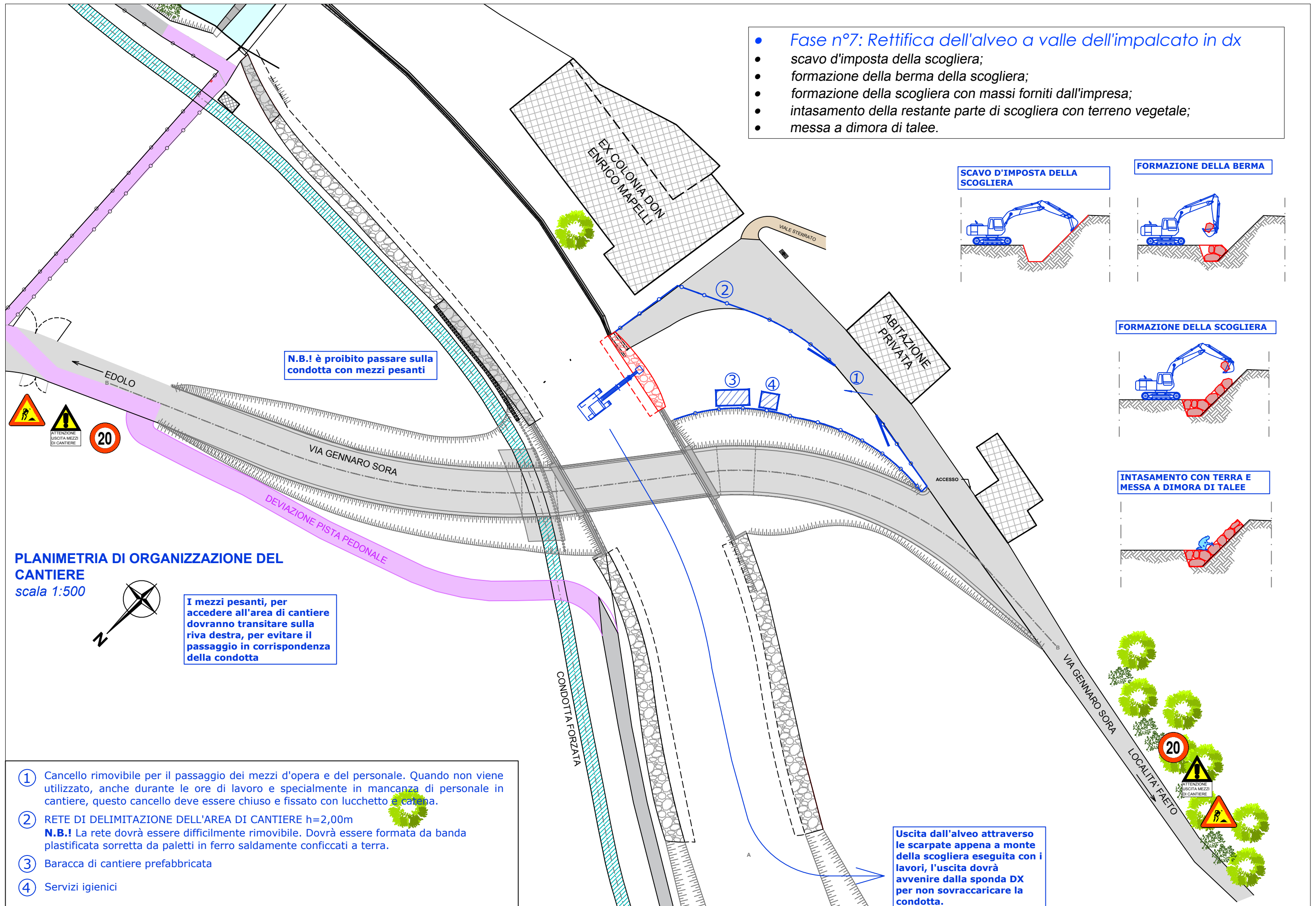
PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE scala 1:500



I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

- ① Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici

Uscita dall'alveo attraverso le scarpate appena a monte della scogliera eseguita con i lavori, l'uscita dovrà avvenire dalla sponda DX per non sovraccaricare la condotta.



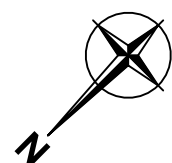
- **Fase n°8: Rifacimento della pista pedonale**
- esecuzione di plinti per la rete;
- posa in opera della massiciata;
- posa di rete e di staccionata;

N.B.! è proibito passare sulla condotta con mezzi pesanti

In questo tratto la massiciata non andrà rullata per non compromettere l'integrità della condotta sottostante

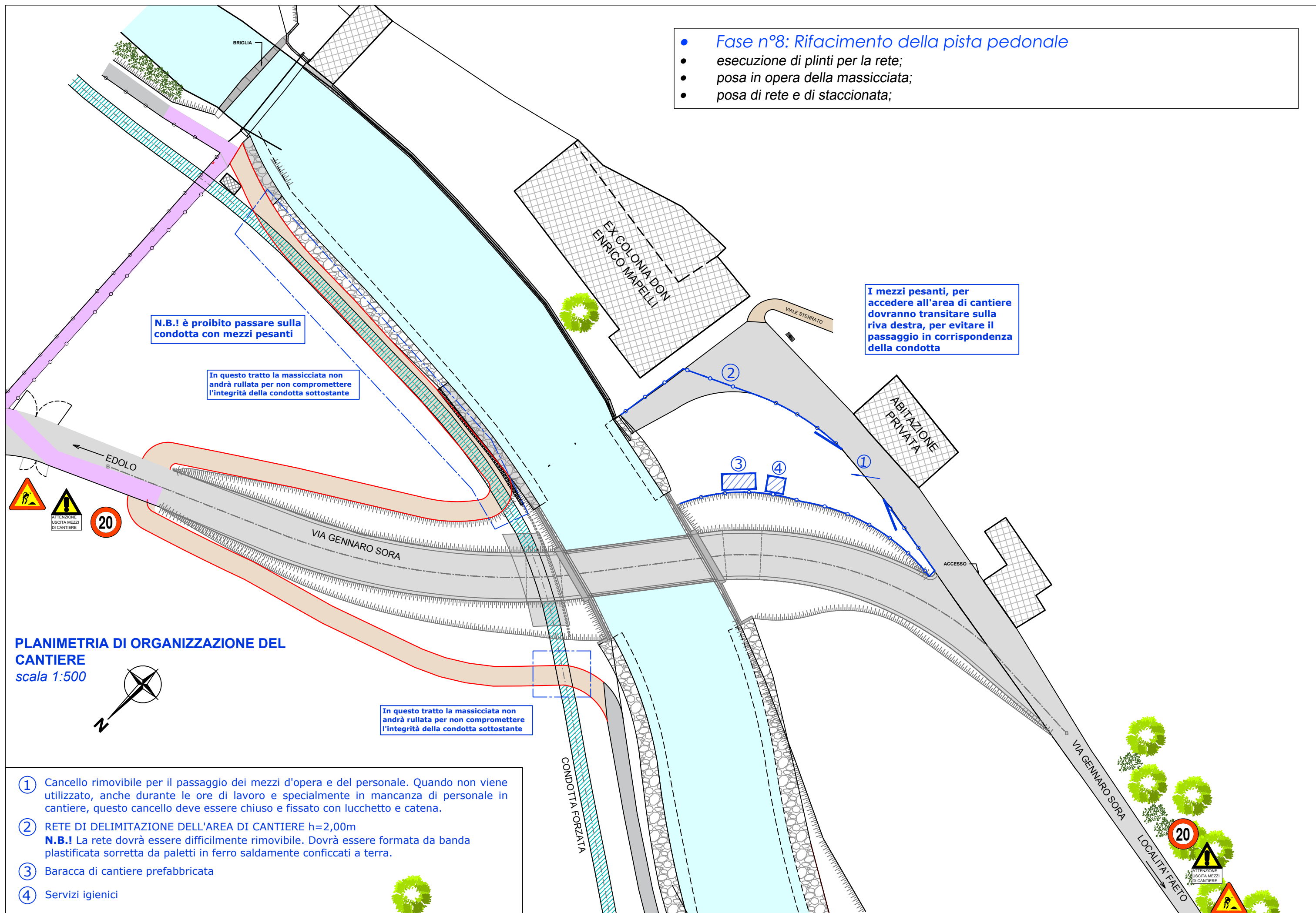
I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE scala 1:500

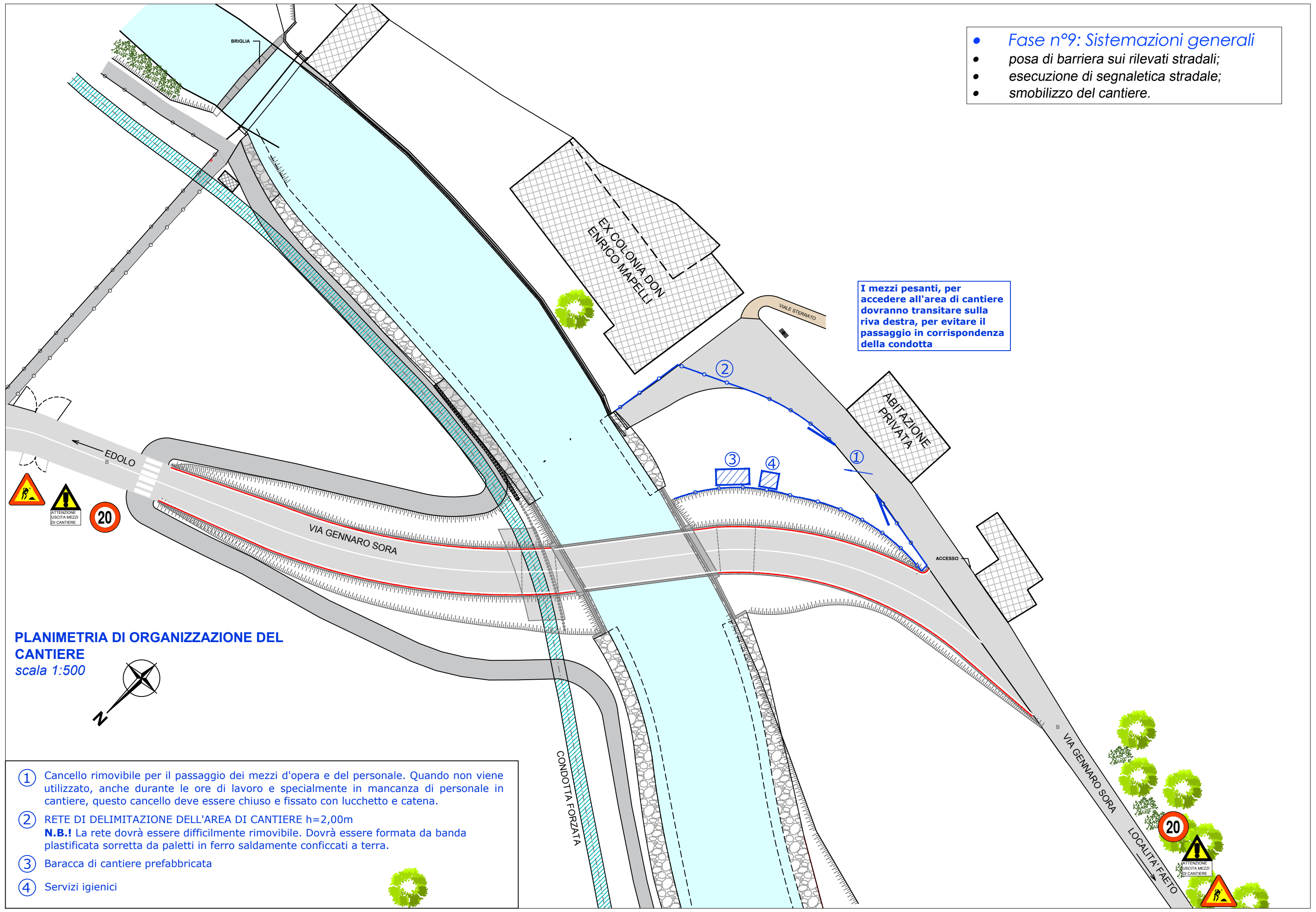


In questo tratto la massiciata non andrà rullata per non compromettere l'integrità della condotta sottostante

- ① Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici



- Fase n°9: Sistemazioni generali
- posa di barriera sui rilevati stradali;
- esecuzione di segnaletica stradale;
- smobilizzo del cantiere.



I mezzi pesanti, per accedere all'area di cantiere dovranno transitare sulla riva destra, per evitare il passaggio in corrispondenza della condotta

PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE
scala 1:500

- ① Cancello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici