

“REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITA’ AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)” COMUNE DI CORTENO GOLGI

Sommario

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE	2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE	2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA	2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO	3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE	3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA	3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA	4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI	4
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA’ E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI	5
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI	5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE	6
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE	6
Art. 13 – PERMESSI	7
Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI	7
Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE	10
ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE	10
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI	111
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI	111
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI	111
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI	111
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI	122
Art. 22 - VIGILANZA	122
Art. 23 – SANZIONI	122
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE	13
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI	

Approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 18 ottobre 2024

Modificato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 09 del 28 febbraio 2025

Modificato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 07 del 27 febbraio 2026

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

- 1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel Comune di Corteno Golgi.
- 2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
 - a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
 - b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
 - c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
 - d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
- 3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
- 4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
- 5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

- 1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
- 2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

- 1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.

- 2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.
- 3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

- 1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
 - a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
 - b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
 - c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
 - d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
 - e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

- 1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il *Comune di Corteno Golgi*. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
- 2) Il Soggetto gestore:
 - a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
 - b) rilascia e registra i permessi di transito;
 - c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
 - d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
 - e) incassa i proventi dei permessi di transito;
 - f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
 - g) propone al Comune gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
 - h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
- 3) Il Sindaco vigila sull'operato del Soggetto gestore.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

- 1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Soggetto gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase *“Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente”* oppure: *“Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente”*.
- 2) Analogamente, il soggetto gestore può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
- 3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B “Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato”) dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.
- 4) Il soggetto gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento, previo consenso del Comune.
- 5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all’art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
- 6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il soggetto gestore può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

- 1) Il Comune, anche su proposta del soggetto gestore, può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge, emanare un’ordinanza di chiusura al transito estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell’art. 4.
- 2) L’ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

- 1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A “Elenco strade agro-silvo-pastorali” e B “Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato”. Il Comune, sentito anche il soggetto gestore, può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
- 2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

- 1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
 - a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
 - b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
 - c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
 - d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
 - e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
 - f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
 - g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
 - h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
 - i) impegnarsi a segnalare senza indugio al soggetto gestore o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
 - j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

- 1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al soggetto gestore per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
- 2) Il soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal soggetto gestore in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
- 3) In caso di danni, il soggetto gestore incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

- 1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
- 2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Soggetto gestore e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
- 3) Il Comune si impegna a garantire direttamente al Soggetto gestore eventuali fondi mancanti necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica.
- 4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, in accordo con Comune, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

- 1) Il Comune o il soggetto gestore possono promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore. A tali iniziative si equivalgono attività di pulizia di percorsi vita, sentieristica e manutenzione di altre aree ad uso pubblico (a titolo esemplificativo, giornate ecologiche), organizzate a cura del Comune anche tramite Associazioni locali.
- 2) Il Comune o il soggetto gestore provvederanno a:
 - a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
 - b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
 - c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune o il soggetto gestore possono chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
- 3) I cittadini residenti o nativi nei Comuni dell'Unione che partecipano alle "Giornate delle strade pulite" o iniziative equivalenti, opportunamente rendicontate, nel Comune di residenza o di nascita, hanno diritto a richiedere un permesso intercomunale nominativo (categoria L) valido per il transito su tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane, con esclusione della strada agro-silvo-pastorale Valli di Sant'Antonio, per i tratti oltre il rifugio Campovecchio ed oltre il rifugio Val Brandet, in quanto inserita nella Riserva Naturale Valli di Sant'Antonio, il cui transito è diversamente e specificatamente normato.

Nel caso di svolgimento di più di una giornata i cittadini residenti o nativi potranno cedere il diritto al permesso intercomunale nominativo ad altri soggetti residenti o nativi, sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.

Hanno diritto al permesso intercomunale nominativo gratuito anche i cittadini residenti o nativi che abbiano compiuto i sessantacinque anni di età, che non

effettuano le "Giornate delle strade pulite" o iniziative equivalenti, sempre con le limitazioni di cui al precedente capoverso.

ART. 13 – PERMESSI

- 1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali.
- 2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
 - a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
 - b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
 - c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
- 3) Il permesso **giornaliero**, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il soggetto gestore o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
- 4) Per **tutti gli altri permessi** è necessario presentare richiesta scritta al Soggetto gestore, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
- 5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
 - a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
 - b) generalità della persona autorizzata;
 - c) il periodo di validità;
 - d) le strade interessate;
 - e) i riferimenti normativi.
- 6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Soggetto gestore, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
- 7) In occasione del rilascio del permesso, il soggetto gestore può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
- 8) Il permesso può riguardare tutte le strade del soggetto gestore o solo alcune di esse o una sola.
- 9) Per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile.

ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

- 1) Il Soggetto Gestore può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ Persone diversamente abili e i loro familiari , esclusivamente per il trasporto di dette persone.	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ Agricoltori, selvicoltori, alpeggiatori, rifugisti che conducono (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o di contratto in essere) terreni agricoli, forestali, pascolivi, rifugi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento, ivi compresi il personale dipendente	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ Proprietari, affittuari, usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	PERMANENTE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare autorizzati
D1	✓ Persone con età superiore ai 65 anni, residenti o nativi nel Comune di Corteno Golgi	PERMANENTE	ESENTE	3 automezzi
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del diritto di uso civico di focatico e	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
	legnatico sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)			
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività venatoria o piscatoria, per la raccolta di funghi e di tartufi.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per motivi turistico ricreativi o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo
I-bis	✓ Soggetti gestori/proprietari di strutture private ad uso ricettivo per locazioni turistiche (es. B&B, baite) per accesso alla struttura da parte degli ospiti	ALL'OCCORRENZA	3	1 automezzo per prenotazione
L	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade"	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Soggetti nati o residenti nel Comune di Corteno Golgi	ALL'OCCORRENZA	4	2 automezzi

2) I permessi di transito di cui alla categoria I-bis potranno essere rilasciati al gestore/proprietario di struttura che sia in regola con gli adempimenti in materia di

locazione turistica, per ciascuna struttura gestita, il quale provvederà a consegnarlo materialmente agli ospiti soggiornanti presso la struttura e comunicando preventivamente al Comune il soggetto detentore temporaneo del permesso e targa del veicolo.

- 3) I permessi di transito di cui alle categorie H ed I potranno essere rilasciati per tutte le strade VASP, ad eccezione della strada di accesso alle Valli di Sant'Antonio.
- 4) I permessi di transito di cui alle categorie D1 e M saranno rilasciati con le regole di cui all'art. 12 punto 3.

ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

- 1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
- 2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o iniziative equivalenti o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 18; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" o iniziative equivalenti opportunamente rendicontata consente il rilascio del permesso gratuito ad un massimo di n. 3 veicoli del nucleo familiare, valido per tutte le strade agro-silvo-pastorali dei Comuni dell'Unione delle Alpi Orobie Bresciane.
- 3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato.
- 4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	5,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00
4		8,00	20,00	40,00	50,00

ART. 16 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI, RIFUGI E MALGHE

- 1) Qualora sul territorio comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi, servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.
- 2) Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data, secondo il modello (Allegato D) allegato al presente Regolamento.
- 3) Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.

- 4) I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, la Pro Loco, eventuali esercizi pubblici convenzionati.
- 5) Per quanto riguarda l'accesso alle Malghe comunali, i gestori delle stesse avranno a disposizione degli appositi blocchetti con ricevuta da rilasciare ai fruitori delle strutture. Dette autorizzazioni dovranno essere datate, timbrate e vidimate dal gestore della Malga ed avranno validità giornaliera, limitatamente al tratto stradale di accesso alla struttura. Durante il tragitto non sono ammesse soste lungo il percorso.
- 6) I gestori delle Malghe saranno tenuti a conservare la matrice dell'autorizzazione per il periodo di apertura dell'esercizio.
- 7) I fruitori delle Malghe, in caso di controllo da parte degli Organi incaricati all'osservanza del presente Regolamento, saranno esenti dalla sanzione relativa al possesso del permesso solo nel tragitto di accesso alla Malga.

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

- 1) I permessi rilasciati devono essere annotati dal soggetto gestore su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
- 2) Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

- 1) Il soggetto Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
- 2) Il soggetto gestore può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

- 1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento, comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15, sono demandate al soggetto gestore.
- 2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

- 1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla

viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.

- 2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
 - a. inseriti nella Rete Escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
 - b. nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale.

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

- 1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 20 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

- 1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
- 2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
- 3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
- 4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

- 1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008¹.
- 2) Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.

¹ Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, **sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro**)

- 3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

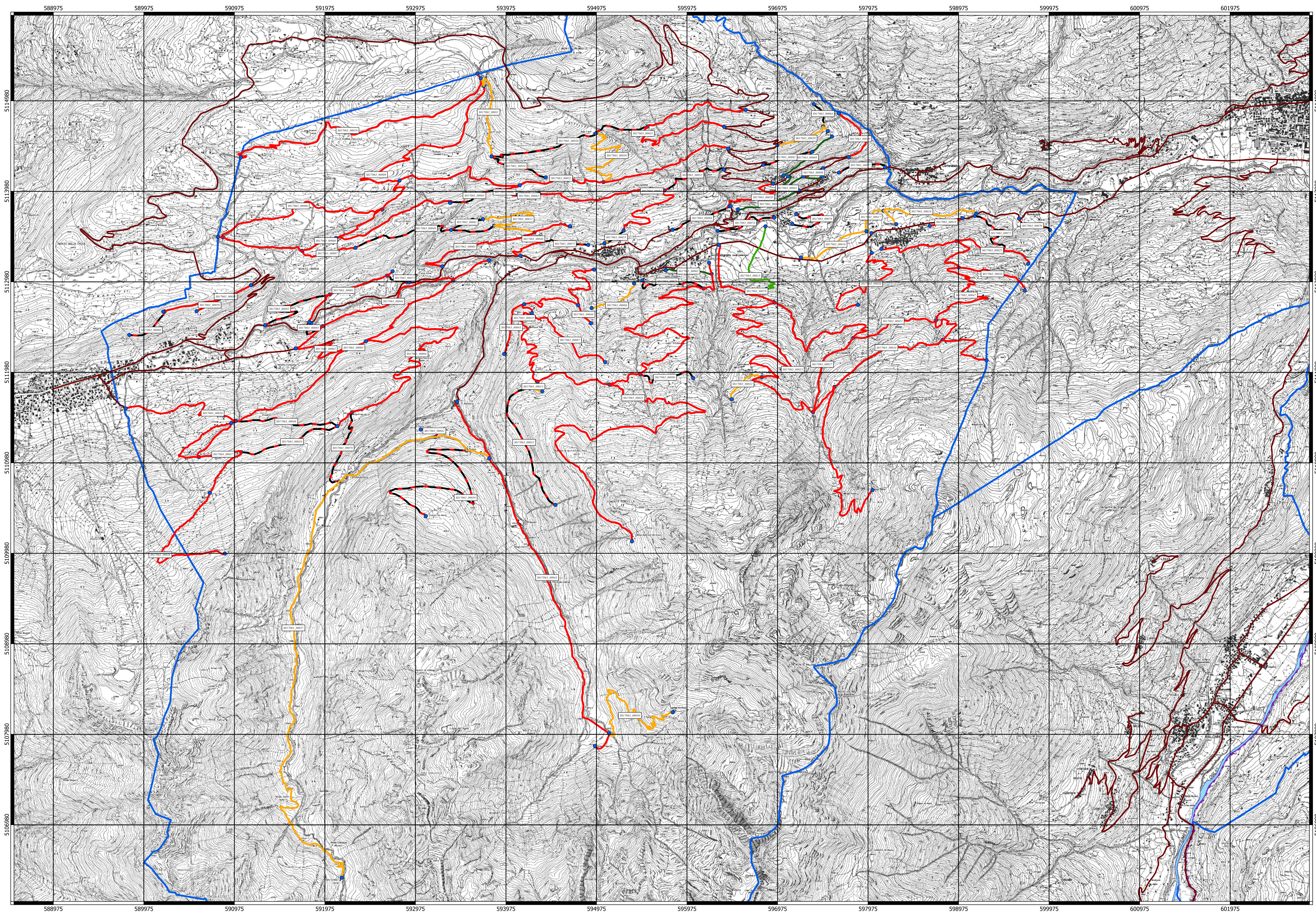
ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

- 1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dal 01.12.2024.

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017063_00001	S.S. 39 - BAREC	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1148
S017063_00002	CAMIZZONI-INCROCIO STRADA BONALT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	978
S017063_00003	VENA-BONALDO- BRATTE BASSE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3089
S017063_00004	BOINALDO-PRES SAVRONE- PREMALT	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3627
S017063_00005	S.S. 39- PISINA-CASCINE CROCE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1380
S017063_00006	PROVOLONE-TRAVERZET	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2061
S017063_00007	CASCINE BORCA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	652
S017063_00008	PIANGEMBRO-DOLAF-VALLONE DEL SANTO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2833
S017063_00009	DOLAF-TRIVIGNO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3822
S017063_00010	TRIVIGNO-PANIZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3592
S017063_00011	TRIVIGNO-ALPE DI VALLE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1121
S017063_00012	MOLE-PLER	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1552
S017063_00013	PELOS	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	284
S017063_00014	PIAZZA-FIENILI PALU-PELOS-CAVRINAI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4358
S017063_00015	GLERE-FOPPA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1147
S017063_00016	SANTICOLO-LOMBRO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	889
S017063_00017	CORNA-SANTICOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	365
S017063_00018	CLAGN-SANTICOLO-CLIDENDA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1307
S017063_00019	PLANE DI SANTICOLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	376
S017063_00020	SANTICOLO-LOCALITA' MORANDA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1768
S017063_00021	ORTIGAS-LEZZOLA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1016
S017063_00022	FIENILI BORRA-VAL DOVALA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	489
S017063_00023	FIENILI FOPPA-BORRA-SACCO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4305
S017063_00024	ALAS FONTANI - PLAS DE STAI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1419
S017063_00025	PLAS-CASTELLAZZO-NOAI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	934
S017063_00026	SANTELLA FONTANEA-MOIE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	885
S017063_00027	PLANE-FOPPA-LEZZOLA-DOSSO-BAREC	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	6857
S017063_00028	DOVERIO-RONCO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1032
S017063_00029	FLES-CAMPO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	651
S017063_00030	DOLORO-ZIGALI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1653
S017063_00031	FLES-DOASEL-CAVRI-DOARE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2732
S017063_00032	ALPE DONASE'-ALPE CAPRENA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4100
S017063_00033	PISOGNETO-DOSCALVE-BARBIONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	9318
S017063_00034	PREMALT-BARADELLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1146
S017063_00035	RIVE DI PIANGEMBRO-RESCLINA SOLIVA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1025
S017063_00036	S.PIETRO-BRATTE BASSE- BRATTE ALTE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2519
S017063_00037	BRATTE-BARADELLO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1647
S017063_00038	BARADELLO-PIANA DEI GALLI	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1768
S017063_00039	PREDA-GUSPESSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	837
S017063_00040	S.S.39- CASCINE CROCE- DOAF	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1227
S017063_00041	MEGNO-DOVERIO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	853
S017063_00042	STRADA DEI CAVALLI- FIENILI COSTA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	284
S017063_00043	S.ANTONIO- MALGA CASAZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4545
S017063_00044	FUCINE-CAMIZZONE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2472
S017063_00045	NOVASELLE-PREDABUSA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	646
S017063_00046	NOVASELLE- PLANA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	271
S017063_00047	SANTICOLO-CASTELLAZZO- MALGHE CORTE-PLINAS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	4909
S017063_00048	BRATTE- MALGA PREMALT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1292






CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017063_00049	CASCINE CROCE - ALPE DOAF - ALPE MOLE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1710
S017063_00050	ALPE DI VALLE-ZIGALI-DOASET	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1901
S017063_00051	FIENILI SENTIT-ALPE DUIS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2753
S017063_00052	DOAREN-STRADA DOVERIO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	854
S017063_00053	FIENILI PELOS-SOPRA BRANDET	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1608
S017063_00054	DUIS-ALPE DI VALLE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	695
S017063_00055	GALLENO-SENTIT	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	262
S017063_00056	MALGA CASAZZA - MALGA BONDONE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2184
S017063_00057	STRADA DEI CAVALLI-CAMPOVECCHIO-MALGA CULVEGLA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	7483
S017063_00058	STRADA DEI CAVALLI - CASCINA TRE MONTI	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2801
S017063_00059	RESCLINA SOLIVA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	288
S017063_00060	RIVE DI PIAN DI GEMBRO- RESCLINA SOLIVA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	513
S017063_00061	MOLE-PLER	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	388
S017063_00062	DUIS	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	444
S017063_00063	MONDADISSO-DUIS	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	244
S017063_00064	FLES-CAMPO	DESIDERATA	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	298
S017063_00065	STRADA BADOI	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	524
S017063_00066	PIAZZA-PLANE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	623
S017063_00067	FIENILI PALÙ-ROCAZZANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1125
S017063_00068	DOVERIO-CAP	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	702
S017063_00069	RONCO-MEGNO	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	722
S017063_00070	FUNAT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	406
S017063_00071	LE SCALE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	459
S017063_00072	MOIE-RUK-CLAGN	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	850
S017063_00073	VAL DOVALA-PIAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	843
S017063_00074	LOMBRO-CONCORDIA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	705
S017063_00075	CROCE-GALLENO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	530
S017063_00076	DOSSO DI LOMBRO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	734
S017063_00077	MEGNO-CORTENEDOLO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	548
S017063_00078	PROLUNGAMENTO RAMBONET	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	225
S017063_00079	CAMPOVECCHIO-PREMALT	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1013
S017063_00080	DOSCALVO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	734
S017063_00081	ZINGOLO-RESCHINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	566
S017063_00082	SS 39-PREGOMARI-LE SCALE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1212
S017063_00083	DUIS-ALPE SAS	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	595
S017063_00084	POZ	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	237
S017063_00085	VALERIANA-CICCINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	341
S017063_00086	BOTOLA-RONCO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	699

lunghezza totale 136000








**PIANO VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE DELLA
 COMUNITA' MONTANA DI VALLE CAMONICA
 ANNO 2024**
 Comune di Corteno Golgi
 Scala 1:18.000






Legenda

-  Confine Comunità Montana di Valle Camonica
-  Confine Parco Regionale dell'Adamello
-  Confini Comunali
-  Fiume Oglio
-  Viabilità principale

Viabilità Agro-Silvo-Pastorale

-  C1 - Piccoli Autocarri, classe I-Autocarri
-  C2 - Trattori forestali o con rimorchio, classe II-Trattori con rimorchio
-  C3 - Piccoli trattori, classe III-Trattori di piccole dimensioni
-  C4 - Piccoli automezzi, classe IV-Piccoli automezzi
-  D - Animali da soma, classe IV-Piccoli automezzi

Viabilità Agro-Silvo-Pastorale desiderata

-  C1 - Piccoli Autocarri, classe I-Autocarri
-  C2 - Trattori forestali o con rimorchio, classe II-Trattori con rimorchio
-  C3 - Piccoli trattori, classe III-Trattori di piccole dimensioni
-  C4 - Piccoli automezzi, classe IV-Piccoli automezzi
-  D - Animali da soma, classe IV-Piccoli automezzi

