



COMUNE DI PISOONE
PROVINCIA DI BRESCIA

REGOLAMENTO
PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO PEDIBUS

Approvato con deliberazione Giunta comunale n. 44 del 5 maggio 2013

Art. 1 - Descrizione del servizio

1. Il Piedi bus è un'iniziativa socio-educativa territoriale condivisa dall'Amministrazione Comunale e rivolta agli alunni dell'Istituto Comprensivo di Pisogne;
2. Il Piedi bus è il tragitto casa-scuola percorso da un gruppo di bambini accompagnati da adulti che vanno a scuola a piedi;
3. Il Piedi bus è strutturato come una normale linea di autobus, con una partenza, fermate intermedie e un arrivo (capolinea) presso la Scuola;
4. Il Piedi bus è formato da più linee che coprono tutto il territorio comunale;
5. Ciascuna linea di Piedi bus è guidata da almeno due accompagnatori, un conducente ed un controllore, che lungo la linea prestabilita, hanno il compito di raccogliere i bambini ad ogni fermata;
6. I passeggeri del Piedi bus sono rappresentati dagli alunni che, aggregandosi lungo il tragitto alle fermate prestabilite, formano un gruppo ordinato avente come meta il capolinea presso la Scuola;
7. Lungo il percorso i bambini socializzano, imparano a conoscere il territorio, acquisiscono autonomia e responsabilità, apprendono regole importanti sulla sicurezza stradale. Per la realizzazione del progetto è di rilevante importanza la fiducia reciproca, la collaborazione e disponibilità tra genitori, la sensibilità degli insegnanti e la partecipazione dei bambini;

Art. 2- Finalità

L'attività di Piedi bus si pone come finalità principali:

- Consentire ai bambini di raggiungere a piedi la scuola e il capolinea in sicurezza, favorendo la loro autonomia;
- Permettere ai bambini di socializzare durante i percorsi anche con nuovi amici;
- Favorire la conoscenza e la padronanza del territorio urbano;
- Sviluppare la sensibilità ecologica del bambino;
- Essere di supporto alle mamme lavoratrici per una migliore gestione del tempo;
- Ridurre le automobili circolanti;

In particolare, tramite questa attività, ci si propone di individuare modelli di mobilità alternativi al caotico ed eccessivo uso dell'auto privata, soprattutto negli spostamenti da casa a scuola e viceversa, per limitare gli effetti nocivi in termini di ambiente, salute, educazione e viabilità.

Art. 3 - Sicurezza

1. Prima della partenza gli accompagnatori concordano chi fa il conducente chi il controllore in coda, altri accompagnatori sorvegliano il gruppo in posizione intermedia;
2. Il conducente di ogni linea del Piedi bus cura di modulare la velocità del gruppo affinché lo stesso rimanga compatto e non si sfaldi;
3. Il conducente deve trovarsi sempre alla testa del piedi bus; in prossimità dei passaggi pedonali, dà il via al passaggio stesso controllando l'eventuale sopraggiungere di auto;
4. Il controllore compila il "diario di bordo" (registra la presenza dei bambini, i tempi di percorrenza del tragitto, eventuali note utili per migliorare l'organizzazione del servizio), coadiuva il conducente nel controllo della compattezza del gruppo: interviene, qualora i bambini non tengano un comportamento adeguato ai fini della propria ed altrui sicurezza;

5. I bambini passeggeri possono aggregarsi al Piedi bus solo alle fermate prestabilite rispettando gli orari previsti;
6. I genitori che consentono al/la proprio/a figlio/a di partecipare al Piedi bus lo fanno fidandosi degli accompagnatori confidando nel comportamento corretto del/la bambino/a dei quali rimangono responsabili. È facoltà di ciascun genitore aggregarsi al Piedi bus per accompagnare il proprio figlio;
7. Se il conducente o controllore fossero impossibilitati a svolgere il compito loro affidato devono darne comunicazione ai referenti del progetto, in tempo utile affinché possa essere sostituito.

Art. 4 - Puntualità

1. Gli accompagnatori devono farsi trovare al punto di partenza cinque minuti prima dell'orario previsto;
2. Il Piedi bus deve funzionare come un normale autobus, rispettando gli orari di partenza e quelli di passaggio alle fermate;
3. È necessario il rispetto dell'orario alle fermate da parte dei bambini - passeggeri. Se il bambino dovesse arrivare in ritardo e perdere il Piedi bus, è responsabilità dei genitori accompagnarlo a scuola.

Art. 5 - Comportamenti

1. Gli accompagnatori devono cercare di far rispettare alcune regole ai bambini, a garanzia della loro sicurezza ed in particolare:
 - a) Arrivare puntuali alle fermate;
 - b) Non correre, non spingere;
 - c) Ascoltare gli accompagnatori;
 - d) Mantenere la fila;
 - e) Portare gli eventuali segni di distinzione del Pedibus (pettorina, cappellino, ecc.) utili alla visibilità e sicurezza del gruppo.
2. La sicurezza è la chiave di successo del Piedi bus e deve essere l'obiettivo primario perseguito dagli accompagnatori durante il servizio;
3. I genitori sono tenuti a raccomandare ai loro figli il rispetto degli accompagnatori e delle regole del Piedi bus;
4. Se i bambini che utilizzano il Piedi bus non si comportano in maniera responsabile, mettendo a rischio la propria sicurezza e quella dei compagni, possono essere esclusi dal servizio;

Art. 6 - Funzionamento del Piedi bus

1. il Piedi bus presta servizio nel corso dell'anno scolastico: è completamente gratuito e gli accompagnatori prestano la loro opera a titolo di volontariato;
2. Il Pedibus è organizzato da un gruppo promotore che vede inizialmente rappresentata l'Amministrazione Comunale, i genitori, aperto ad altre istituzioni, con particolare riferimento all'Istituto Comprensivo, ed altre associazioni coinvolte nella formazione ed educazione dei minori;

Art. 7 - Iscrizioni

Le iscrizioni devono essere presentate all'ufficio servizi scolastici oppure all'istituto comprensivo nei termini e nei modi comunicati alle famiglie attraverso nota scritta.

La domanda è valida per un solo anno scolastico e dovrà essere rinnovata per gli anni successivi.

Art. 8 - Rinunce

La rinuncia al servizio dovrà essere comunicata per iscritto all'Istituto comprensivo che provvederà a dare comunicazione ai referenti del progetto.

Art. 9 – Gruppo di lavoro Pedibus

Si istituisce un gruppo di lavoro piedi bus costituito da rappresentanti del Comune, degli Insegnanti, dei genitori e degli accompagnatori.

Questo gruppo di lavoro , avrà la funzione di:

- Formulare una proposta organizzativa per il servizio piedi bus sul territorio di Pisogne capoluogo ;
- Successivamente monitorare l'andamento del servizio e individuare criticità e soluzioni alternative;
- valutare l'esito finale dell'attività;

Il gruppo di lavoro si riunirà durante l'estate e si occuperà di formulare una proposta organizzativa del servizio piedi bus da presentare all'Amministrazione Comunale ed all'Istituto Comprensivo . Durante il Successivo anno scolastico si riunirà almeno tre volte per monitorare l'andamento del servizio..

Art. 10 - Copertura assicurativa

I bambini sono coperti dall'assicurazione dell'Istituto comprensivo che comprende l'attività del pedibus, i volontari/accompagnatori sono coperti da assicurazione stipulata dell'Amministrazione Comunale.

Art. 1 - Descrizione del servizio	2
Art. 2- Finalità.....	2
Art. 3 - Sicurezza	2
Art. 4 - Puntualità.....	3
Art. 5 - Comportamenti.....	3
Art. 6 - Funzionamento del Pedibus.....	3
Art. 7 - Iscrizioni.....	4
Art. 8 - Rinunce.....	4
Art. 9 - Comitato Pedibus	4
Art. 10 - Copertura assicurativa	4