Consorzio dei Comuni B.I.M.
di Valle Camonica

# DETERMINAZIONE

## TECNICO E LAVORI PUBBLICI

| | |
|---|---|
| **NUMERO GENERALE** | 6 |
| **DATA** | 26/01/2022 |

**OGGETTO:**

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 DEL D.LGS 267/2000 ED AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 C. 2 L. 120/2020.**
**PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO MOVE IN GREEN. OPERA DI CONNESSIONE RELATIVA ALLA PISTA CICLABILE GREENWAY - OGGETTO: HUB DI BOARIO TERME.**
**AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI INGEGNERIA RELATIVO AL COLLAUDO STATICO DELLE OPERE IN C.A. PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO**

**FINALIZZATO ALLA CREAZIONE DI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME. - CUP. I81B19000260005 - CIG. Z5534ECC0A -**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO LL.PP.

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 21 in data 27.12.2021, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2022/2024;
- con deliberazione assembleare n. 22 in data 27.12.2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2022/2024;
- con Decreto del Presidente n. 1/2022 in data 10.01.2022 prot. 133, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2022;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 10.01.2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 23 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 10 gennaio 2017 Il Consorzio B.I.M. di Valle Camonica ha aderito al progetto "Move in Green". La ciclovia dell'Oglio, in territorio camuno, corre parallela e in prossimità alla ferrovia Brescia Iseo — Edolo e rappresenta un'infrastrutturazione "dolce" che, interconnessa con la rete ferroviaria, potrebbe rappresentare l'elemento di rilancio di quest'ultima, non solamente in chiave turistica, ma anche per potenziare la connettività ed i trasporti di persone in ambito locale. Il progetto presentato nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro " ha l'obiettivo di potenziare e connettere i due assi strategici (ferrovia e pista ciclabile) tra loro e di potenziarne i benefici effetti sul territorio connettendo a loro volta le due infrastrutture, attraverso sistemi di mobilità "dolce " (auto elettriche e biciclette a pedalata assistita), con i principali elementi strategici del territorio (Scuole, ospedale, principali poli artigianali e industriali). Il progetto, così come strutturato, ha anche l'ambizione di contribuire a potenziare l'uso di biciclette e ferrovia per la visita dei principali centri di interesse turistico della Valle Camonica (siti archeologici, musei, piste da sci, centri termali). Si è provveduto pertanto a individuare una serie di "Punti Focali" (in numero di sei) che, adeguatamente infrastrutturati con mezzi di trasporto dolci, consentiranno di potenziare una mobilità locale a medio e breve raggio che consenta a residenti e visitatori di far perno su ferrovia e pista ciclabile per poter poi raggiungere i principali punti di interesse (scuole, centri commerciali e industriali, siti di interesse

turistico, ospedale). Per ogni punto focale individuato sono state previste le infrastrutture necessarie al potenziamento e all'adeguamento dello stesso e l'area di influenza dove, a partire dal punto focale, i mezzi e le infrastrutture messe a disposizione consentiranno di realizzare l'obiettivo di una mobilità interna con mezzi alternativi in grado di abbattere o almeno contenere l'uso del mezzo privato. Il progetto prevede un complesso di azioni di realizzazioni servizi e infrastrutture, opere per l'integrazione modale, percorsi ciclabili, sistemi intelligenti di trasporto, azioni di mobiliti management.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 37 in data 21/08/2018 è stato approvato il protocollo d'intesa con il Comune di Darfo Boario Terme per lo svolgimento di talune attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Sottopasso ferroviario ai fini della viabilità ciclistica locale" prevista nell'ambito del progetto "Move in green – Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola" (HUB DI BOARIO TERME) ed in particolare le attività di predisposizione del progetto definitivo ed esecutivo;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 27 del 04.06.2019 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, trasmesso dal Comune di Darfo Boario Terme, nelle more della determinazione di conclusione della conferenza dei servizi;

VISTA la nota in data 9.12.2020 al n. 0001516 del protocollo del Consorzio BIM, con la quale il Comune di Darfo Boario Terme ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere di realizzazione del sottopasso ferroviario in argomento unitamente alla deliberazione della Giunta del Comune di Darfo Boario Terme n. 179 del 25.11.2020 relativa all'approvazione dello stesso;

CONSIDERATO, che per provvedere all'appalto delle opere di cui trattasi si è reso necessario acquisire i seguenti ulteriori servizi di ingegneria:
- progetto stralcio di spostamento dei sottoservizi interferenti con le opere strutturali del sottopasso e attività propedeutiche alla realizzazione delle opere in argomento;
- adeguamento aspetto progettuale che inerisce le opere provvisionali e aggiornamento progetto principale (revisione e coordinamento, aggiornamento computo metrico, elenco prezzi, relazioni, PSC);
- l'adeguamento dell'incarico di Direzione Lavori, già conferito con la determinazione n. 79 in data 21.12.2020 all'ing. Pietro Gaudenzi con studio in Ceto (BS);

RICHIAMATA la determinazione n. 38 del 24.05.2021 del Responsabile del Servizio Parco Adamello inerente l'approvazione della variante e integrazione del servizio di ingegneria e architettura per la direzione dell'esecuzione, adeguamento progetto esecutivo relativo alla costruzione di un sottopasso ferroviario pedonale e ciclabile in Comune di Darfo Boario Terme;

VISTA la deliberazione 32 del 02.08.2021, con la quale il Consiglio di Amministrazione ha approvato l'aggiornamento (limitatamente alle opere provvisionali) del progetto esecutivo delle strutture per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili, che prevede una spesa complessiva di Euro 690.000,00 di cui:
- € 520.428,28 per lavori assoggettati al ribasso,
- € 10.098,24 per oneri per i piani di sicurezza,
- € 159.473,48 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTA e RICHIAMATA la Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. n. 59 del 13.09.2021 con la quale è stata indetta la procedura di affidamento, per la stipula di un accordo quadro con unico operatore ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, per l'esecuzione dei lavori di:
- Lotto funzionale n. 1 "REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO FINALIZZATO ALLA CREAZIONE DI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI IN COMUNE DI DARFO B. T. (BS)";
- Lotto Funzionale n. 2 "COMPLETAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO E CREAZIONE PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI CONNESSIONE FRA L'AUTOSTAZIONE, LA STAZIONE FERROVIARIA E VIA DE GASPERI CON IL PALAZZO CONGRESSI E LA CICLOVIA DI VALLE CAMONICA, IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME (BS)";

RICHIAMATA la determinazione n. 60 in data 06.10.2021 con la quale è stata aggiudicata la procedura di gara per la stipula di Accordo Quadro di cui sopra, all'operatore economico Consorzio ConCoS Soc Coop (P.IVA e C.F. 04001290404) con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN), via Pio Massari n. 12, il quale ha indicato quale consorziata esecutrice EDIL SAGEA S.r.l. (P.IVA e C.F. 03645860408) con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN), via Vecchia Emilia n. 4075, che ha offerto un ribasso del 11,51%;

DATO atto che in data 02.11.2021 prot. n. 0001235 è stato sottoscritto con il sopra citato operatore economico il contratto telematico dell'Accordo Quadro (AQ) per una durata di 24 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione, per un importo complessivo di Euro 1.059.634,54 oltre IVA e al 11,51% di ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari;

RICHIAMATA la determinazione n. 72 in data 12.11.2021 con la quale è stato affidato il lotto funzionale n. 1 "Realizzazione delle strutture per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in Comune di Darfo B. T. (BS)", all'operatore economico Consorzio ConCoS Soc Coop (P.IVA e C.F. 04001290404) con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN), via Pio Massari n. 12;

DATO atto che l'impresa esecutrice nominata dalla ditta appaltatrice, in sostituzione di quella segnalata in sede di gara, è la consorziata ditta LANZETTI DOMENICO SRL con sede in Ceto (BS) Via Medio 3 (CF n. 02549830988);

VISTO il contratto esecutivo relativo al lotto 1 sottoscritto in data 25.11.2021 n. 831 di rep., registrato a Brescia in data 25.11.2021 al n. 63027 serie 1T;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'identificazione del tecnico abilitato per gli atti relativi al collaudo statico delle opere in cemento armato;

VERIFICATO che non è possibile affidare il servizio in parola al personale della Stazione Appaltante per l'assenza di "figure" che possiedono i requisiti di legge per lo svolgimento del collaudo statico;

VISTO l'art. 1 comma 2 della legge 11/09/2020 n. 120, il quale prevede che "Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:
a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. […]";

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017, il quale prevede che "…..nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti…"

RICHIAMATO l'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione a contrattare;

CONSIDERATO che:
1. con l'appalto e il conseguente contratto si intende acquisire il servizio tecnico per il collaudo statico delle opere in cemento armato per i lavori in oggetto;
2. il contratto avrà per oggetto l'esecuzione del servizio di cui al punto 1, sarà stipulato nella forma della scrittura privata con scambio di corrispondenza e conterrà le seguenti clausole essenziali:
- il termine per l'esecuzione del servizio è fissato in giorni 10;
- il pagamento sarà eseguito a prestazione avvenuta;
- per ogni altra clausola contrattuale, ivi compresa la disciplina economica dei rapporti tra le parti, si fa riferimento alle norme di legge in materia, al presente atto e alla corrispondenza fra le parti;
3. la scelta del contraente è effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020 essendo tale modalità la più idonea al perseguimento dell'interesse dell'Ente;

ACQUISITA dall'ing. Sergio Leali, in qualità di associato dello Studio Leali Associati, con sede in via Dino Carli 80 a Odolo (BS), il quale possiede tutti i requisiti professionali e curriculari commisurati alla natura dell'incarico ed alla tipologia e categorie delle opere in argomento, la disponibilità per l'assunzione dell'incarico oggetto del presente affidamento;

CONSIDERATO che i corrispettivi del servizio oggetto di affidamento, calcolati a termini del D.M. 17.06.2016 (depositato in atti), ammontano a complessivi € 7.912,62;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento ha provveduto ad acquisire la proposta economica dall' ing. Sergio Leali, in qualità di associato dello Studio Leali Associati, che prevede un'offerta del 16,00% sui corrispettivi calcolati come sopra per un importo netto pari ad € 6.646,60 oltre ad IVA e contributo Inarcassa;

PRESO ATTO che il responsabile di procedimento ha proposto l'affidamento dell'incarico all'ing. Sergio Leali, rispondendo ciò ai seguenti principi:
- economicità poiché ritenuto il costo offerto congruo ed in linea con i prezzi praticati nel libero mercato;
- economicità di procedimento poiché l'affidamento è immediato, non richiedendo procedure pro concorrenziali le quali determinando inevitabilmente

"costi procedura", i quali, rapportati al valore economico dell'affidamento potrebbero addirittura superare il valore dello stesso determinando diseconomie in termini di costo e perdita di efficacia;

- efficienza, atteso che il rapporto tra risultato da raggiungere e la quantità di risorse impiegate per ottenerlo è stato conseguito attraverso la combinazione ottimale dei fattori.

RITENUTO opportuno aggiudicare il servizio in oggetto all'Ing. Sergio Leali, in qualità di associato dello Studio Leali Associati, in possesso dei necessari requisiti, mediante affidamento diretto;

DATO ATTO che il Codice Identificativo di Gara (CIG) da comunicare al soggetto interessato è CIG: Z5534ECC0A, e che gli operatori sono tenuti ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto, il mancato assolvimento di tali obblighi comporterà la risoluzione di diritto del contratto ai sensi del comma 9 bis del citato art. 3;

DATO ATTO altresì che le risorse necessarie per l'incarico in argomento sono contemplate nel quadro economico dell'opera alle voci b.2, b.11 alla voce "Spese per accertamenti, rilievo, indagini, collaudo" di cui alla determinazione n. 72 di cui sopra;

SENTITO il Responsabile del Servizio Parco Adamello, titolare del Capitolo di Spesa di che trattasi, in merito all'imputazione della stessa;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è

perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione;

D E T E R M I N A

1) di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;

2) di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020, ad affidare il servizio tecnico per il collaudo statico delle opere in cemento armato per i lavori di costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme, all'Ing. Sergio Leali, in qualità di associato dello Studio Leali Associati, con sede in via Dino Carli 80 a Odolo (BS), P.IVA 02106270982, l'espletamento del servizio di cui al punto 1), per un importo netto pari ad € 6.646,60, oltre al contributo Inarcassa (4%) e IVA 22%, per un totale di € 8.433,20;

3) di dare atto che la somma in argomento è stata impegnata con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico e Lavori Pubblici n. 72/2021, e significatamene trova allocazione alle voci b.2 b.11 del quadro economico approvato;

4) di dare atto che la somma pari ad € 8.433,20 trova imputazione cap. 2192/0 del bilancio in corso ("Attuazione azioni dell'ente nell'ambito del progetto Move in Green), UEB 0902205 corrispondente al Piano dei conti finanziario 2.05.99.99.999;

5) di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo ad € 8.433,20 da comunicare al soggetto interessato è il seguente: CIG: Z5534ECC0A;

6) di precisare che ai sensi dell’art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

7) di autorizzare i pagamenti a favore del professionista incaricato con le modalità previste nel disciplinare d'incarico e previo i necessari controlli e riscontri da parte dei competenti Servizi dell'Ente;

8) di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall’ultimo di pubblicazione all’albo pretorio on-line.

***

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E LAVORI PUBBLICI

Tecnico e Lavori Pubblici

**Gianluca Guizzardi / INFOCERT SPA**