



Comunità Montana di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

TECNICO, PATRIMONIO E LAVORI PUBBLICI

NUMERO GENERALE	551
DATA	29/10/2025

OGGETTO :

DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA “INTERVENTO SULLA S.S. N. 42 PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA’ VIABILISTICHE IN PROSSIMITA’ DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME”. CIG B8C287F74B.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO, PATRIMONIO E LAVORI PUBBLICI

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 25 in data 16/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2025/2027;
- con deliberazione assembleare n. 26 in data 16/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2025/2027;
- con Decreto del Presidente n. 18/2024 in data 30/12/2024 prot. 14644, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2025;
- con deliberazione della Giunta Esecutiva n. 250 in data 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 33 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

VISTA la deliberazione assembleare n. 05 in data 28/04/2025 di approvazione del Rendiconto di Gestione dell'esercizio finanziario 2024;

VISTA la deliberazione assembleare n. 6 in data 28/04/2025 di approvazione della variazione al bilancio di previsione 2025/2027;

VISTA la determinazione nr. 218 in data 30/04/2025 del responsabile del servizio economico finanziario di applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione 2024 ai sensi degli articoli 175 e 187 del d. lgs. 267/2000 ed ai sensi del vigente regolamento di contabilità dell'ente;

CONSIDERATO CHE:

Il tema della mobilità e dell'accessibilità risulta nelle aree marginali ed interne uno degli aspetti più critici; la mobilità ha un ruolo centrale nel sistema sociale e rappresenta un volano fondamentale di sviluppo socio-economico, globale e locale. Essa da una parte influenza il commercio, la crescita economica di una zona e la dislocazione delle attività economiche sul territorio, determinandone l'accessibilità e migliorando la qualità della vita dei cittadini; dall'altra può risultare decisiva per il successo delle politiche ambientali e sociali, per la riduzione delle emissioni inquinanti, per la qualità dell'aria, nonché per le politiche di coesione sociale, sviluppo urbano e sicurezza.

La specificità delle infrastrutture di trasporto è direttamente connessa al ruolo che i trasporti svolgono all'interno della società e dei relativi sistemi economici. Esse sono antecedente necessario al consumo quale soddisfacimento dei bisogni primari e non, alla produzione (quale componente essenziale della divisione del lavoro nonché della commercializzazione) e alla integrazione economica e sociale tra i diversi sistemi locali (varie scale)

La Comunità Montana di Valle Camonica è caratterizzata, come tutti i territori montani, da una rete stradale storica di fondovalle, oggetto di successivi

adeguamenti nel corso del tempo e dalle ramificazioni laterali in direzione di insediamenti di mezza costa e delle convalle.

In base alla rete stradale che caratterizza la Valle Camonica, possiamo individuare in Darfo Boario, Breno e Edolo, i tre principali centri che troviamo nell'ordine, percorrendo la SS 42, da cui si smista il traffico in direzioni diverse:

- Darfo Boario Terme: spunto di interconnessione tra la SS 510 proveniente da Brescia e la SS 42 proveniente da Bergamo;
- Breno: punto di interconnessione tra la SS 42 e la SP 345 in direzione passo Croce Domini;
- Edolo: punto di smistamento del traffico proveniente dalla Valle Camonica: a est si prosegue sulla SS 42 verso il Tonale, a ovest ci si immette sulla SS 39 verso la Valtellina.

La Valle Camonica in particolare, oltre a essere posizionata in modo quasi periferico rispetto all'asse principale est-ovest (Milano Bergamo Brescia) non ha nemmeno uno sbocco determinante a nord, sebbene sia collegata a realtà importanti attraverso i passi del Tonale e dell'Aprica. L'asse principale della rete viaria è costituita dalla SS 42 su cui si immettono diverse altre Strade Statali, la 294 della Val di Scalve, la 345 del Passo di Crocedomini, la 39 del Passo dell'Aprica e la 300 del Passo del Gavia.

La viabilità statale è integrata da una rete piuttosto fitta di strade provinciali e comunali che collegano all'asse principale della SS 42 tutti i paesi di mezza costa e delle convalle. In genere la crescita degli insediamenti e lo sviluppo della motorizzazione privata hanno prodotto livelli di servizio insoddisfacenti soprattutto a causa delle caratteristiche fisiche delle strade e del loro conseguente livello di servizio.

In questo scenario generale la Valle Camonica ha visto progressivamente peggiorare, nel corso degli anni, le condizioni di accessibilità e di mobilità interna.

Il miglioramento e la razionalizzazione del sistema dei trasporti appare una condizione ineludibile per articolare ogni ulteriore azione tesa al rilancio e sviluppo socio economico della realtà Camuna.

In quest'ottica il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica ha voluto configurare una possibile linea di percorso per un'analisi trasportistica e di verifica funzionale, indirizzata a valutare le possibilità di intervento sulla S.S. 42. in prossimità del bivio al km 72+500 in Comune di Darfo B.T. al fine di migliorarne la capacità distributiva del flusso viario e risolvere le criticità in essere.

Non essendo note le dimensioni del traffico che investe le diverse aste stradali interessate, il lavoro proposto si è sviluppato in due fasi: una di ricostruzione e interpretazione del quadro di carico attuale sul sistema e una di valutazione di possibili alternative di intervento.

PER QUANTO SOPRA il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica con atto di Determinazione n. 29 del 28/05/2025 ha affidato i servizi tecnici di ingegneria e architettura per la predisposizione di un'analisi trasportistica e di verifica funzionale, indirizzata a valutare le possibilità di intervento sulla S.S. 42. in prossimità del bivio al km 72+500 in Comune di Darfo B.T., al fine di migliorarne la capacità distributiva del flusso viario e risolvere le criticità in

essere, il tutto come meglio descritto nella proposta di contratto derivato di accordo quadro predisposta dal Responsabile del Servizio e inviata all'operatore economico con nota prot. 0000635 del 22/05/2025, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL)/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO);

VISTO lo studio/analisi inviato al Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica (prot. in entrata n. 0001147 del 16/10/2025) e le relative conclusioni inviate con nota prot. in entrata n. 0001164 del 20/10/2025, da parte dall'operatore economico incaricato;

CONSIDERATO che si intende procedere con l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura per la predisposizione del PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA "INTERVENTO SULLA S.S. n. 42 PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA' VIABILISTICHE IN PROSSIMITA' DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME";

DATO ATTO che il Consiglio di Stato (sez. V con la sentenza dell'11 febbraio 2021, n. 1255 - sez. IV, con la sent. 30 novembre 2020, n. 75873) ha confermato che la progettazione delle opere delle opere viarie che non siano strettamente connesse con i singoli fabbricati è di pertinenza degli ingegneri, in base all'interpretazione letterale, sistematica degli art. 51, 52 e 54, r.d. 23 ottobre 1925, n. 2537 (Regolamento per le professioni d'ingegnere e di architetto, e che tale figura professionale non è presente tra i dipendenti di questo Ente;

RILEVATO che si rende pertanto necessario, procedere all'affidamento del servizio in parola a soggetto esterno all'Amministrazione in possesso dei titoli e delle abilitazioni previste dalla legge;

CONSIDERATO che:

- in data 29.11.2021 prot. n. 0012796 è stato sottoscritto, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI il contratto di accordo quadro, per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura nell'ambito delle attività svolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Comuni Bim di Valle Camonica, ai sensi degli articoli 35, 54 e 60 del d.lgs. 50/2016 avente una durata di 2 (due) anni, - LOTTO 3 - Infrastrutture per la Mobilità;
- con nota in data 16.09.2022 prot. n. 95544 l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI ha comunicato la presenza all'interno del proprio organico di un geologo abilitato a svolgere le attività di competenza relativamente agli interventi affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro sopra indicato;
- in data 15.11.2023 è stato disposto, con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. della Comunità Montana di Valle Camonica n. 633, il rinnovo dell'accordo quadro di cui sopra;

- in data 22.11.2023 prot. n. 0012978 è stato sottoscritto, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI rinnovo del contratto di accordo quadro, per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura nell'ambito delle attività svolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Comuni Bim di Valle Camonica, ai sensi degli articoli 35, 54 e 60 del d.lgs. 50/2016 avente una durata di 2 (due) anni, - LOTTO 3 - Infrastrutture per la Mobilità;

PRESO ATTO che:

- l'Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati di ogni lotto, da affidare agli operatori economici aggiudicatari durante il periodo di durata dell'accordo; i contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individuano nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento;
- il capitolato di accordo quadro prevede che siano stipulati contratti derivati specifici (detti anche contratti attuativi o esecutivi o applicativi) per l'espletamento di singoli servizi, previa assunzione della determinazione di affidamento e impegno della spesa;

CONSIDERATO CHE:

1)- con il presente affidamento e il conseguente contratto si intende procedere all'espletamento i servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi alla predisposizione del progetto di Fattibilità Tecnico-economica (PFTE) compresa la relazione geologica, per "INTERVENTO SULLA S.S. n. 42 PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA' VIABILISTICHE IN PROSSIMITA' DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME";

2)- il contratto applicativo avrà per oggetto l'esecuzione dei servizi di cui al capitolato prestazionale, sarà stipulato mediante scambio di lettera commerciale (con i contenuti del disciplinare prestazionale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- a)- il termine per l'espletamento e l'ultimazione è fissato in giorni 120 dalla data di effettivo inizio, le tempistiche per l'espletamento degli adempimenti professionali richiesti dovranno rispettare i termini specificati nel C.S.A. e previsti dalla vigente normativa;
- b)- i pagamenti saranno effettuati a termini dell'art. 14 del Capitolato prestazionale dell'Accordo Quadro;

RITENUTO conveniente ed opportuno procedere all'affidamento di cui all'oggetto (intesa come proposta di stipula del contratto applicativo/esecutivo), in favore dell'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL) / FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO);

CONSIDERATO che si è provveduto a trasmettere, con nota prot. n. 0012163 del 22/10/2025, all'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l./FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI, la documentazione contrattuale

(Prospetto calcolo corrispettivi, capitolato prestazionale) del servizio oggetto di affidamento, allo scopo di verificarne e condividerne i contenuti;

VISTA la nota nostro prot in entrata n. 0012191 del 23/10/2025 con la quale l'operatore economico ha accettato la proposta;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione;

DETERMINA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di attivare, nell'ambito dell'accordo quadro, un contratto attuativo, avente ad oggetto i servizi tecnici di ingegneria e architettura, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL)/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO), relativi alla predisposizione del PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, (PFTE) compresa la relazione geologica per "INTERVENTO SULLA S.S. n. 42 PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA' VIABILISTICHE IN PROSSIMITA' DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME";
3. di APPROVARE la documentazione contrattuale composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti:
 - Prospetto determinazione dei corrispettivi;
 - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
4. di determinare i prospetti economici degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi (comma 15 art. 23 d.lgs 50/2016) come segue, all'esito

dell'applicazione delle condizioni economiche di cui al Contratto di Accordo Quadro citato in premessa:

QUADRO ECONOMICO INCARICO REDAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		
	Importo a base d'asta - progetto fattibilità tecnico economica -	47.345,40 €
	Ribasso offerto 34,713%	16.435,01 €
	Importo - progetto fattibilità tecnico economica -	30.910,39 €
a.1	Importo contrattuale	30.910,39 €
a.2	Contributo cassa 4% sull'importo contrattuale	1.236,42 €
a.3	IVA 22 %	7.072,30 €
a.4	Fondo incentivi art. 113 Dlgs 50/2016	946,91 €
	Totale somme a disposizione	9.255,62 €
	TOTALE COMPLESSIVO	40.166,01 €

5. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa relativa alle voci **a.1** (importo contrattuale), **a.2** (contributo cassa 4%), **a.3** (IVA 22%) del QE di cui al precedente punto come da prospetto che segue:

Missione	01	Programma	06	Titolo	1	Macroaggregato	03	UEB	0106103
Creditore				L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in Seren del Grappa (BL) P.IVA/C.F. 01244850259 FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede in Tirano (SO), P.IVA/C.F. 00846800142					
Oggetto/Causale				servizi tecnici di ingegneria e relativi alla predisposizione del PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, (PFTE) compresa la relazione geologica "INTERVENTO SULLA S.S. n. 42 PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA' VIABILISTICHE IN PROSSIMITA' DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME"					
Importo				€ 39.219,10					

6. di impegnare, la spesa relativa alle voci a.4 del QE di cui al precedente punto per complessivi € 946,91;
7. di precisare che la spesa di € 39.219,10 + € 946,91 trova imputazione al all'apposito capitolo 1108/0 del bilancio in corso, UEB 0106103 corrispondente al Piano dei Costi finanziari n.1.03.02.04.999;
8. di stabilire che a tale affidamento è attribuito il CIG: B8C287F74B;
9. di dare atto che, per espressa previsione dell'art. 32, comma 10 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di "stand stil" per la stipula del contratto;
10. di dare valore contrattuale alle comunicazioni intercorse mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito qualificato ai

sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 ai sensi dell'articolo 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016;

11. di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
12. di dare atto che il Codice Univoco Ufficio, informazione obbligatoria al fine di consentire il corretto recapito delle fatture elettroniche, è UF161M;
13. di dare atto che il Responsabile del Procedimento nonché direttore dell'esecuzione (DEC) del presente servizio è l'Arch. Alessandro Casalini, Responsabile del Servizio;
14. di dare atto che il presente provvedimento diverrà esecutivo all'atto dell'acquisizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciata dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.lgs. 267/2000;
15. di trasmettere copia della presente all'Ufficio Ragioneria dell'Ente per gli adempimenti di competenza e all'incaricato;
16. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Tecnico, Patrimonio e Lavori Pubblici
ALESSANDRO CASALINI / InfoCert S.p.A.



Comunità Montana di Valle Camonica

Allegato alla Determinazione N° 551 del 29/10/2025

OGGETTO :	DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA “INTERVENTO SULLA S.S. N. 42 PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA’ VIABILISTICHE IN PROSSIMITA’ DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME”. CIG B8C287F74B.
------------------	---

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

(art. 151, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
(art. 147 bis, 1° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
(art. 6 regolamento dei controlli interni)

Si attesta la regolarità contabile e copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto: FAVOREVOLE

Data Esecutività : 29/10/2025

Il Responsabile del Servizio

Giuseppe Maffessoli / InfoCert S.p.A.
