

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N.
2 AUTOBUS DI CLASSE A NUOVI DI FABBRICA,
ALIMENTATI A GASOLIO, PER SERVIZI DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

CUP: J90I24000010009

CIG: B61B5A28C2

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi della Terra



Associazione Nazionale Città dell'Olio



Destinazione Italiana Vincente Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA
Provincia di Brescia

PARTE I: CAPITOLATO AMMINISTRATIVO

Art. 1 Oggetto e natura dell'appalto

Le norme contenute nel presente capitolato speciale d'appalto hanno per oggetto la fornitura di **n. 2 autobus** di linea urbani a **GASOLIO nuovi** di fabbrica, di **categoria M2**, appartenenti alla **Classe A** per trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria, per servizi di trasporto pubblico locale, le cui caratteristiche funzionali di omologazione devono essere conformi al Regolamento n.107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) e alla Direttiva n.85/2001.

I veicoli oggetto dell'appalto dovranno essere consegnati dal Fornitore perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, collaudati, correttamente omologati e immatricolati. Il modello non deve essere necessariamente disponibile sul mercato, ma può essere oggetto di opportune modifiche pur garantendo l'omologazione e l'immatricolazione.

La consegna dovrà avvenire presso il porto commerciale di Peschiera Maraglio, Monte Isola (Bs) Italia (le spese del trasporto su chiatte dei due mezzi oggetto della fornitura, dal porto di Sale Marasino al porto commerciale di Peschiera Maraglio saranno a carico della stazione appaltante).

I veicoli offerti dovranno tassativamente rispondere alla più recente normativa vigente in materia di emissioni (E6 step E).

L'importo complessivo dell'appalto è di **Euro 326.000,00 (IVA esclusa)**.

L'appalto è finanziato con risorse derivanti da contribuzione regionale e fondi propri dell'amministrazione.

Si precisa che l'importo a base d'asta è comprensivo di ogni onere inerente alla fornitura dei veicoli, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spese di trasporto ed altri oneri di approntamento dei veicoli.

Si segnala inoltre che non è stato redatto un DUVRI (Documento di valutazione dei rischi da interferenza) in quanto, trattandosi di una fornitura senza installazione, non vi sono rischi da interferenza.

Tale documento potrà essere redatto, anche su richiesta dell'appaltatore, qualora intervenga qualsiasi tipo di modifica che vada ad incidere sulle modalità organizzative e facciano sì che la stesura sia necessaria. **L'Amministrazione si riserva di non aggiudicare, in tutto o in parte, la fornitura oggetto del presente capitolato o di recedere dal contratto di appalto *medio tempore* stipulato nel caso in cui uno o entrambi i finanziamenti ottenuti dall'Amministrazione per l'acquisto degli autobus venissero revocati.**

Art. 2 Prescrizioni tecniche generali e rispetto dei Criteri Ambientali Minimi C.A.M.

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti vigenti ad essi applicabili, anche ai fini della contribuzione dei veicoli.

Gli autobus offerti dovranno avere, alla data di presentazione dell'offerta, omologazione europea, oppure devono essere omologati in Italia in conformità alle normative vigenti.





Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi della Terra



Associazione Nazionale Città dell'Olio



Destinazione Italiana Vincente Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

Gli autobus dovranno rispondere al D.M. 30 giugno 2021, contenente i Criteri Ambientali Minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti a trasporto su strada (revisione CAM adottati con DM 08/05/2012 in G.U.R.I. n. 129 del 05/06/2012), pubblicato in G.U.R.I. il 02/07/2021.

Viene fatta eccezione per i C.A.M. relativi alle emissioni e all'alimentazione, in quanto l'alimentazione dei mezzi dovrà essere A **GASOLIO (deroga concessa dal Regione Lombardia Decreto n. 18738 del 29/11/2024, che finanzia in parte la fornitura in oggetto).**

In particolare dovranno essere rispettati integralmente i requisiti di cui al punto "E" dell'allegato A al decreto sopra citato:

- n. 2. *Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico*
- n. 3. *Indicatori di consumo*
- n. 4. *Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa*

Art. 3 Caratteristiche tecniche ed allestimenti particolari

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato tecnico; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.

Tutti i dati tecnici presentati in sede di offerta che, essendo stati oggetto di valutazione, avranno contribuito all'aggiudicazione, si riterranno vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

Prima di procedere alla stipula del contratto (entro il 30/05/2025) dovrà essere obbligatoriamente effettuata una prova su strada lungo il tragitto del TPL con un esemplare del mezzo (ancorché non completamente allestito) oggetto della fornitura, al fine di verificarne la compatibilità dal punto di vista delle caratteristiche dimensionali e costruttive. La suddetta prova su strada dovrà avvenire, almeno dieci giorni prima della stipula del contratto, previo accordo con il RUP.

Art. 4 Garanzia

Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, **la garanzia di base è di 24 mesi. Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato, e dovrà risponderne sino all'eliminazione totale. L'estensione della garanzia sarà oggetto di valutazione (con punteggio dedicato).**

Art. 5 Affidabilità - omogeneità

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere particolarmente curati dalle ditte costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.

Art. 6 Approvvigionamento ricambi, assistenza ed organizzazione post-Vendita

I complessivi ed i particolari di ricambio dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento per un periodo non inferiore a 10 anni decorrente dalla data di fatturazione dei veicoli.

Nel periodo di garanzia il fornitore si impegna a consegnare i ricambi entro un termine massimo di 10





COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

giorni lavorativi che decorrono dal giorno dell'ordine, se effettuato entro le ore 17.00, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì. Gli ordini effettuati dopo le ore 17.00 verranno considerati come effettuati il primo giorno successivo. Per i ricambi di carrozzeria/autotelaio il termine massimo anziché dieci giorni lavorativi è di 12 giorni lavorativi.

A fronte delle difficoltà logistiche derivanti dalla particolare conformazione del territorio, che genera indubbie criticità per gli spostamenti di mezzi e persone, al fine di evitare oneri che potrebbero risultare molto gravosi per la stazione appaltante sia in termini economici che temporali, sarà considerato elemento di valutazione la presenza di un punto di assistenza a distanza non superiore a km 40 dalla sede di esercizio della stazione appaltante

Art. 7 Modalità e luogo di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, già immatricolati. La consegna dovrà avvenire presso il porto commerciale di Peschiera Maraglio (Bs) Italia (le spese del trasporto su chiatte dei due mezzi oggetto della fornitura da Sale Marasino a Peschiera Maraglio saranno a carico della stazione appaltante).

Insieme a ciascun veicolo dovrà essere consegnato un manuale d'uso per il personale di guida.

Art. 8 Termini di consegna

Il contratto verrà stipulato entro il 30/05/2025. I veicoli dovranno essere consegnati e messi su strada entro il 30/09/2025. Le tempistiche sono tassative, indispensabili ai fini del rispetto delle prescrizioni del bando regionale che contribuisce al finanziamento della fornitura.

Prima di procedere alla stipula del contratto (entro il 30/05/2025) dovrà essere obbligatoriamente effettuata una prova su strada lungo il tragitto del TPL con un esemplare del mezzo (ancorché non completamente allestito) oggetto della fornitura, al fine di verificarne la compatibilità dal punto di vista delle caratteristiche dimensionali e costruttive. La suddetta prova su strada dovrà avvenire, almeno dieci giorni prima della stipula del contratto, previo accordo con il RUP.

Art. 9 Collaudo

La stazione appaltante provvederà ad effettuare su ogni veicolo fornito il collaudo di accettazione, da effettuare sul territorio comunale alla presenza di incaricati del Fornitore, qualora quest'ultimo ritenga di partecipare in contraddittorio.

Tale collaudo sarà volto ad accertare completezza, funzionalità e conformità della fornitura rispetto agli obiettivi della fornitura, a quanto previsto dalla Stazione appaltante nel capitolato e quanto offerto dal Fornitore.

Le verifiche potranno riguardare tutto il veicolo e saranno svolte anche su strada; i vari aspetti verificati potranno essere svolti in toto su tutti i veicoli oggetto della fornitura o a campione.

A tal fine, l'acquirente comunicherà la data di tale collaudo al fornitore con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi.

Qualora emergano delle anomalie e/o difformità sarà onere del fornitore eliminarle a propria cura e spese, nel minor tempo possibile; a seguire verrà effettuato un nuovo collaudo, ed eventualmente ulteriori collaudi sino a quando non avranno esito positivo.

In seguito al collaudo con esito positivo il Fornitore provvederà ad emettere fattura; per dettagli sul





COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

pagamento si rimanda al successivo Art. 11. In seguito all'emissione della fattura la proprietà dei veicoli ed i relativi rischi sono trasferiti all'acquirente.

Art. 10 Penali

Il mancato rispetto del termine di consegna indicato nel contratto comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari allo **0,10% del prezzo di fornitura per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo**, decorrente dal giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino alla data di consegna effettiva.

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui sopra, per data di consegna si intende quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni normative, del presente capitolato speciale d'oneri, del capitolato tecnico e delle specifiche definite in sede di configurazione dell'ordine di commessa.

In caso di grave inadempienza contrattuale l'acquirente si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione *ipso jure* del contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

L'acquirente si riserva la facoltà di trattenere gli importi delle penali per ritardata consegna sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento. In ogni caso dovranno comunque essere regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Art. 11 Pagamento

Ad avvenuta consegna dei veicoli, a seguito di collaudo di accettazione di cui al precedente art. 9 superato con esito positivo, il fornitore provvederà ad emettere fattura elettronica di importo pari all'importo di aggiudicazione, comprensivo di IVA.

L'Amministrazione Comunale provvederà al pagamento delle fatture e delle richieste di pagamento nei termini di legge. Al fine di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n. 136, l'impresa appaltatrice si obbliga ad utilizzare conto corrente bancario o postale, acceso presso le banche o presso la società Poste Italiane Spa, dedicato, anche non in esclusiva, alle commesse pubbliche, attenendosi alle prescrizioni dell'art.3 della legge citata.

Come stabilito dal D.L. n. 66 del 24 aprile 2014, nei rapporti economici con le Amministrazioni pubbliche locali dal 31 marzo 2015 è obbligatorio l'utilizzo della fatturazione elettronica. Pertanto, questa Amministrazione non potrà procedere al pagamento delle fatture elettroniche che non riportano i codici CIG e CUP, quest'ultimo ove previsto.

Art. 12 Garanzia definitiva

Il fornitore dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a costituire una garanzia definitiva ai sensi e con le modalità di cui al Codice Dlg 36/2023 e s.m. e i.. Quale che sia la forma costitutiva, la garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

Art. 13 Controversie





COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

In caso di controversie che dovessero nascere in merito all'esecuzione del contratto facente seguito a tale procedura, queste dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, verranno deferite all'autorità giudiziaria ordinaria. Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Brescia, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

Art. 14 Contratto - Risoluzione del contratto

Tutte le clausole e gli adempimenti presenti in gara sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

Art. 15 Spese a carico dell'aggiudicatario

Sarà a carico del fornitore aggiudicatario ogni spesa inerente e conseguente alla stipula del contratto oggetto della fornitura.

Saranno interamente a carico dell'aggiudicatario anche le spese di consegna dei mezzi sull'Isola, nella posizione indicata dalla stazione appaltante.

Art. 16 Rinvio alla legislazione nazionale e regionale

La partecipazione alla gara, da parte delle imprese concorrenti, comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel presente atto nonché nel Capitolato speciale d'appalto. L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, da tutti i documenti di gara e relativi allegati, e per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.lgs. 36/2023, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e della Regione Lombardia in materia che attiene all'oggetto dell'appalto medesimo.

Art. 17 Trattamento dei dati

Tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monte Isola saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE. Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monte Isola. L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli artt. 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE. I dati potranno essere comunicati e/o diffusi a enti, istituti previdenziali, agenzie tributarie e a tutti i soggetti presso i quali la comunicazione e/o diffusione si renda necessaria. Il responsabile del trattamento dati è il Comune di Monte Isola – Loc. Siviano n° 76 – Monte Isola (Bs) 25050, nella persona del Responsabile Unico del Progetto, Ing. Claudio Pasinetti.





COMUNE DI MONTE ISOLA
Provincia di Brescia

PARTE II: CAPITOLATO TECNICO

Art. 1 CARATTERISTICHE GENERALI

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di n. **2 autobus di linea urbani a GASOLIO nuovi di fabbrica, di categoria M2, appartenenti alla Classe A, per trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria, per servizi di trasporto pubblico locale, le cui caratteristiche funzionali di omologazione devono essere conformi al Regolamento n.107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) e alla Direttiva n.85/2001.**

I veicoli saranno a due assi ed alimentati a gasolio, con omologazione ai fini delle emissioni rispondente ai limiti Euro VI Step E.

Gli autobus si intendono completi di telaio e carrozzeria, rispondenti ai documenti di gara e a tutte le normative di legge a cui ottemperare per l'immatricolazione e l'immissione in servizio pubblico di linea. Devono inoltre rispondere alle normative Regione Lombardia vigenti anche ai fini della contribuzione dei veicoli. Qualsiasi materiale utilizzato per la realizzazione degli autobus offerti in sede di gara deve essere privo di materiali tossici (amianto, CFC, PFC, ...).

I veicoli oggetto dell'appalto dovranno essere consegnati dal Fornitore perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, collaudati, correttamente omologati e immatricolati. Il modello non deve essere necessariamente disponibile sul mercato, ma può essere oggetto di opportune modifiche pur garantendo l'omologazione e l'immatricolazione.

La consegna dovrà avvenire presso il porto commerciale di Peschiera Maraglio, Monte Isola (Bs) Italia (le spese del trasporto su chiatta dei due mezzi oggetto della fornitura, dal porto di Sale Marasino al porto commerciale di Peschiera Maraglio saranno a carico della stazione appaltante).

Art. 2 MISSIONE TIPICA

Gli autobus dovranno essere veicoli di linea adatti ad un servizio urbano, Classe A.

La tipologia del servizio svolto prevede il transito su strade urbane ed extraurbane con carreggiata ridotta e con prevalenza di tratti caratterizzati da pendenze severe. È richiesta una capacità di carico tale da soddisfare anche le esigenze di servizi turistici, scolastici e di pendolari.

La percorrenza annua media è di circa 30.000 km.

Art. 3 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

3.1 Caratteristiche tecniche generali, di carrozzeria e allestimento

Il territorio comunale di Monte Isola presenta specificità e peculiarità che devono essere attentamente valutate dai partecipanti, in quanto copre un'isola lacustre sita nelle acque del lago d'Iseo, raggiungibile dalle sponde del lago solo mediante battello o chiatta a pagamento.

La circolazione di automezzi sull'isola è fortemente limitata e assoggettata a specifiche e motivate autorizzazioni da richiedere preventivamente con congruo preavviso. Il trasporto pubblico locale assume pertanto importanza essenziale per gli spostamenti degli abitanti stessi, oltre che per i turisti e per coloro che per diversi motivi frequentano l'Isola.

La viabilità comunale attraversa i nuclei abitati di antica formazione, dove in taluni punti la larghezza delle strade si riduce notevolmente e dove sono presenti antichi volti arcuati che rappresentano un limite all'altezza degli





COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

automezzi che vi passano sotto; la viabilità comunale, inoltre, sale lungo i pendii dell'Isola fino ai punti più alti del territorio comunale, con tratti caratterizzati da notevoli pendenze.

Per le suddette motivazioni le dimensioni degli autoveicoli devono obbligatoriamente essere ridotte rispetto allo standard. Al fine di garantire il passaggio degli autoveicoli sui percorsi le dimensioni del mezzo dovranno essere le seguenti:

Larghezza massima: 2,00 metri

Lunghezza massima: 6,96 metri

Altezza massima: 2,60 metri

Interasse massimo ruote: 3,67 m (tolleranza +/-10cm)

Gli autobus devono possedere le seguenti caratteristiche:

- Emissione di gas di scarico Euro VI Step E
- Veicolo dotato di postazione per disabili non deambulanti con scivoli telescopici e fermo carrozzella per adeguato sistema di salita e trasporto
- Veicolo dotato di sistema di conteggio dei passeggeri e videosorveglianza
- Predisposizione per il rilevamento della posizione durante la corsa
- Predisposizione per l'installazione di modem/router wi-fi
- Predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio
- L'autobus dovrà avere assenza di gradini lungo tutto il piano di calpestio.
- L'assale anteriore dovrà essere dotato di sospensioni indipendenti.
- Gli specchi non possono sporgere dalla sagoma del mezzo.
- Dotazione minima di due porte per l'accesso degli utenti, di cui una in testa al mezzo e l'altra, posizionata sul medesimo fianco, idonea all'accesso di utenza diversamente abile.

3.2 Posti e sedili passeggeri

Il numero dei posti deve essere indicato come:

- numero posti a sedere;
- numero postazioni carrozzella;
- numero posti in piedi;
- numero posti servizio (conducente);
- numero dei posti totali.

L'autobus dovrà prevedere un lay-out tale da avere un **minimo di 8 posti a sedere + 1 postazione disabile, più 1 postazione autista.**

L'autobus dovrà prevedere il trasporto di un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita **pedana di carico omologata** in corrispondenza della porta. Il certificato di omologazione dovrà ovviamente prevedere tutte le configurazioni possibili relativamente a quanto fornito.

Il numero minimo dei posti totali deve essere almeno di 20 unità ed è ottenuto dalla seguente somma:

Numero posti totali = n. Posti a sedere (compreso autista) + n. Posti in piedi = 20 (minimo)

Nel computo dei posti a sedere non sono considerati eventuali sedili pieghevoli, collocati nell'area carrozzella. Il maggior numero di passeggeri totali trasportati, rispetto al minimo sopra indicato, sarà oggetto di parametro





COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

di valutazione, calcolati come:

Numero posti totali = n. posti a sedere (compreso autista) + n. posti in piedi

Gli autobus dovranno essere attrezzati nel rispetto della norma vigente con almeno n. 1 posto carrozzella, secondo quanto indicato nel Reg.UN/ECE n.107/2010, Allegato 8 punti 3.6 - 3.8.

Dovranno essere previsti posti a sedere per i passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti, secondo quanto prescritto dal Reg.UN/ECE n.107/2010, Allegato 8 punto 3.2.

La soluzione proposta oltre che corrispondere alla normativa dovrà essere di gradimento del Committente.

In allegato all'offerta tecnica dovrà essere adeguatamente documentato il lay-out interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle varie condizioni, in presenza o meno di disabile a bordo (si veda il punto 15 del disciplinare di gara).

I sedili per i passeggeri dovranno essere di materiale plastico ad alta resistenza e antivandalò;

I veicoli dovranno essere dotati di idonei mancorrenti verticali e orizzontali su tutta la lunghezza del veicolo.

I mancorrenti dovranno essere di tipo verniciato o in acciaio inossidabile.

Il miglioramento delle attrezzature interne a servizio dei passeggeri: sedili, maniglioni, strapuntini costituirà parametro di valutazione.

La **salita della carrozzella** avverrà tramite la **porta centrale** con l'ausilio di **scivoli telescopici** con una lunghezza di circa 2,7/3,0 Mt omologata. L'autobus rispetterà quanto richiesto dalla norma per il trasporto di passeggeri disabili deambulanti e non deambulanti secondo il Reg.UN/ECE n.107/2010, Allegato 8 punti 3.6 - 3.8 - 3.2.

3.3 Posto conducente

Il posto di guida dovrà essere separato dal vano passeggeri da apposita parete divisoria trasparente, almeno nella parte alta. La parete divisoria dovrà avere idonei accorgimenti per permettere l'esecuzione ed il controllo dei biglietti da parte del conducente.

Il sedile dovrà essere di tipo pneumatico con appoggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione e dotato di cuscini a camere d'aria in grado di permettere un perfetto adattamento individuale alla colonna vertebrale dell'autista. È necessaria la presenza di almeno n° 1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista. Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori, che dovranno avere apposita resistenza termica.

Il veicolo dovrà essere dotato di estintore con struttura in acciaio inox a base d'acqua da 6 litri con diametro esterno di 160/165 mm, posizionato in idoneo alloggiamento universale in grado di fissare in modo stabile qualsiasi estintore con tale diametro.

Il veicolo deve essere dotato di telecamera al servizio del conducente che si attiverà all'inserimento della retromarcia.

Dovranno essere obbligatoriamente presenti:

- un sistema porta-brochure formato A4
- una vaschetta per riporre i biglietti e/o denaro in prossimità della zona conducente;
- autoradio CD/mp3
- alzacristalli elettrici





Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010

COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

- chiusura centralizzata con telecomando
- triangolo di emergenza

3.4 Motore

Il motopropulsore, rispondente alla normativa europea Euro VI - step E, progettato al fine di rendere minimi il consumo di combustibile, il livello di inquinamento acustico, le emissioni nocive e le vibrazioni. In considerazione della tipologia del servizio da svolgere, il motore dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

Motore Turbo diesel iniezione Common Rail 4 cilindri

Potenza minima: 140 KW

La potenza motore sarà oggetto di valutazione.

Batteria maggiorata 12V/92 Ah

Sarà preferita l'installazione di un impianto di segnalazione e spegnimento di principi di incendi, a protezione del vano motore ed eventuali altre aree che dovranno essere indicate in sede di offerta. Tale impianto dovrà essere omologato e conforme alle norme CEE.

L'attivazione del suddetto impianto dovrà essere completamente automatica senza nessun intervento del conducente.

Sarà titolo di preferenza l'installazione di impianti del tipo a nebulizzazione d'acqua ad alta pressione con attivazione automatica idropneumatica. (leggasi impianto tipo Fogmaker) (elemento oggetto di valutazione)

3.5 Cambio

Il cambio dovrà essere **manuale** con retarder azionabile a pedale ed a leva.

L'inserimento della retromarcia dovrà essere accompagnato da segnalatore acustico esterno.

Il cambio dovrà essere dotato di un dispositivo d'emergenza, anche a comando manuale purché non facilmente azionabile dal conducente, che permetta la movimentazione del veicolo con propri mezzi in caso di guasto a parti non essenziali del cambio stesso.

3.6 Impianto frenante

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di freni a disco su tutti gli assi, preferibilmente con ESP - controllo elettronico stabilità.

Dovrà essere presente la spia di segnalazione in caso di eccessiva usura delle pastiglie freno. Il veicolo dovrà avere il freno di fermata a porte aperte.

Costituirà parametro di valutazione la presenza di dispositivo ESP.

Costituirà parametro di valutazione la presenza di sistema di assistenza per la partenza in salita (Hill Holder).

3.7 Sospensioni

Le sospensioni posteriori dovranno essere preferibilmente di tipo pneumatico integrale (**elemento oggetto di valutazione**) con correttore di assetto a controllo elettronico.

La sospensione anteriore dovrà essere preferibilmente del tipo a ruote indipendenti (**elemento oggetto di valutazione**).

3.8 Impianto di illuminazione

Tutte le lampade, comprese quelle per l'illuminazione interna, dovranno essere preferibilmente FULL-LED, ad





Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010

COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

eccezione dei fendinebbia, abbaglianti, anabbaglianti.

Dovranno essere presenti le luci diurne a tecnologia LED.

L'illuminazione interna dovrà garantire un'ottima illuminazione nella zona degli accessi in caso di apertura/chiusura con luci esterne accese.

L'illuminazione del posto di guida dovrà prevedere lampade azionabili da apposito pulsante a cruscotto al fine di garantire una buona illuminazione in caso di lettura/compilazione documenti da parte dell'autista. Il vano passeggeri dovrà prevedere una buona illuminazione a due livelli di intensità.

La presenza di lampade interne e ed esterne full led costituirà parametro di valutazione.

3.9 Impianto riscaldamento e climatizzazione

3.9.1 Riscaldamento e sbrinatori

Il posto guida dovrà essere idoneamente riscaldato ed il parabrezza dotato di potente sistema sbrinatori con motore a portata variabile (almeno due velocità), il più possibile silenzioso, in grado di garantire il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, finestrino autista e, se presenti, dei vetri antero- laterali.

L'afflusso dell'aria nell'impianto deve provenire, a discrezione del conducente, da una presa d'aria posta all'interno del veicolo o da una presa esterna posta in prossimità del tetto del veicolo.

La commutazione e regolazione dell'immissione devono essere realizzate attraverso un dispositivo automatico ad attivazione manuale; tutti i componenti devono essere facilmente accessibili e manutenibili.

Devono altresì essere attuati tutti gli accorgimenti necessari ad abbattere, mediante idonei filtri nei vari sistemi di immissione dell'aria, le impurità presenti nell'aria stessa, sia per le fasi di aspirazione interna che esterna del veicolo.

Il fornitore dovrà dichiarare in sede di offerta la capacità riscaldante installata.

Una maggior capacità riscaldante complessiva, espressa in kw, costituirà parametro di valutazione.

3.9.2 Impianto climatizzazione

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti.

La regolazione deve essere di semplice e robusta realizzazione. Il conducente avrà accesso alla regolazione dei parametri di funzionamento dell'impianto del posto guida (temperatura, velocità dell'aria).

Deve essere fornita scheda tecnica dettagliata dell'impianto riportante le caratteristiche di prestazione dell'unità e funzionali dei componenti principali (con le eventuali certificazioni degli enti presso cui sono state eseguite le prove); in particolare devono essere indicate (distinte per vano passeggeri e posto guida): la potenza nominale, dichiarata alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido, espressa in KW

Una maggior potenza refrigerante totale (posto guida + vano passeggeri) dell'impianto di climatizzazione costituirà parametro di valutazione.

3.10 Gruppo generazione di corrente.

È costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore, adeguatamente dimensionato dal punto di vista elettromeccanico e del bilancio elettrico tenendo conto delle caratteristiche dell'autobus, degli utilizzatori installati e del profilo di missione. Deve essere idoneo all'alimentazione dell'impianto elettrico ed alla ricarica delle batterie.

Il raffreddamento dei generatori deve garantirne il corretto funzionamento e durata adeguata.





Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010

COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

Una maggior capacità di carica, espressa in Ampere, costituirà parametro di valutazione.

3.11 Indicatori di linea e audiovisivi

I veicoli dovranno essere dotati di:

- Indicatore di linea anteriore, a led, a scrittura fissa, variabile non scorrevole, con possibilità di visualizzazione nella modalità fissa, con tastiera di comando sul cruscotto.

3.12 Sistemi integrati elettronici di posizione, conteggio passeggeri e SBE

I veicoli dovranno essere dotati di:

- conta passeggeri per ogni porta di salita
- predisposizione per apparecchiature SBE, predisposizione OB, predisposizione AVM

3.13 Sistema di video sorveglianza

I veicoli dovranno essere forniti di sistema di video sorveglianza.

3.14 Ulteriori dotazioni

- borsa portadocumenti in corrispondenza del posto guida;
- estintore omologato, secondo quanto previsto dal Ministero dell'Interno con loro Prot. 300/A/2436/18/113/31 del 23 marzo 2018 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con loro Prot. 6575/RU del 23 marzo 2018;
- martelletti in corrispondenza dei finestrini di emergenza
- cassetta medicinali conforme alle normative vigenti;
- triangolo di segnalazione veicolo fermo;
- giubbotto retro riflettente ad alta visibilità ai sensi del DM 30/12/2003;
- fari fendinebbia anteriori e posteriori.

