



Comunità Montana di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

PARCO ADAMELLO

NUMERO GENERALE	334
DATA	20/07/2021

OGGETTO :

INIZIATIVA PILOTA DI MOBILITA' SOSTENIBILE NEL PARCO DELL'ADAMELLO, ANNO 2021. ACQUISIZIONE SERVIZI DI NOLEGGIO AUTOMEZZO CON CONDUCENTE - ZONE SAVIORE E BRENO.

DETERMINAZIONE A CONTRATTARE EX ARTICOLO 192 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000.

AFFIDAMENTO DIRETTO ART. 36 COMMA 2 LETTERA A) D.LGS. 50/2016 - SERVIZI DI IMPORTO INFERIORE AD € 5.000,00.

CIG: Z0A327E8BC

CIG: Z28327E8FA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PARCO ADAMELLO E TUTELA AMBIENTALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 27 in data 21.12.2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2021/2023;
- con deliberazione assembleare n. 28. in data 21.12.2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2021/2023;
- con Decreto del Presidente n. 1/2021 in data 11.01.2021, prot. 240 sono stati individuati i Responsabili di Servizio dal 01.01.2021 al 31.12.2021;
- con deliberazione della Giunta Esecutiva n. 1 in data 11.01.2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

RICORDATO che la Comunità Montana di Valle Camonica è Ente gestore del Parco dell'Adamello;

VISTO e CONSIDERATO che:

- durante il periodo estivo il territorio del Parco dell'Adamello è molto frequentato da escursionisti che parcheggiano le vetture nei pochi spazi sosta disponibili all'imbocco dei principali sentieri e delle vallate laterali del Parco, fenomeno risultato particolarmente evidente a partire dall'estate 2020;
- tale fenomeno si manifesta specialmente nelle giornate festive del periodo Luglio-Agosto, quando si assiste al completo esaurimento dei posti disponibili ed all'intasamento delle vie di comunicazione limitrofe, ostacoli al transito, che sono sfociati in conflitti o episodi di vandalismo come nel corso dell'estate 2020;
- il semplice ampliamento nel numero di posti auto è soluzione che presenta comunque criticità di carattere ambientale, paesaggistico, strutturale e di opportunità e non può essere considerata l'unica possibile soluzione da mettere in campo per prevenire questo fenomeno;
- nel corso degli anni alcuni operatori locali di noleggio automezzi con conducente hanno offerto servizi taxi e trasporto persone e biciclette su chiamata, specializzandosi per area d'intervento ma senza che questa attività si concretizzasse in un servizio navette strutturato;

CONSIDERATO che nella relazione di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 - Settore Parco Adamello e Tutela Ambientale - è prevista, tra l'altro, l'organizzazione e la sperimentazione di attività in grado di valorizzare in chiave turistica l'area protetta, anche attraverso iniziative finalizzate ad una modifica del comportamento dei cittadini, laddove necessario per una maggiore consapevolezza ambientale;

ACQUISITE le opportune indicazioni da parte della Giunta Esecutiva dell'Ente e ritenuto opportuno organizzare un programma pilota per la mobilità sostenibile all'interno delle vallate del Parco dell'Adamello, caratterizzate dal maggiore afflusso turistico durante i fine settimana del periodo estivo 2021;

ATTESO che i punti principali di tale programma pilota - riassunti in un documento in data 28/06/2021 prodotto dagli uffici del Servizio Parco Adamello e Tutela Ambientale dell'Ente ed agli atti della presente Determinazione - sono così riassumibili:

1. Progetto pilota valido per la sola annualità 2021, funzionale ad una verifica dei reali fabbisogni, soggetto a revisione e valutazione per eventuale prosecuzione nel tempo;
2. Durata del servizio - dal 25 luglio 2021 al 29 agosto 2021, nella sola domenica, compreso il giorno 14 agosto;
3. Tipologia di mezzo da utilizzare in funzione della transitabilità della strada di riferimento;
4. Orari coordinati con servizio ferroviario e funzionali ad un turismo escursionistico di base;
5. Articolazione nelle seguenti linee di servizio: Ponte di Legno-Temù-Malga Caldea; Vezza d'Oglio-Val Paghera; Edolo-Pozzuolo; Edolo-Sonico-Val Malga; Valle di Savio-Lincino; Breno-Bienno-Croce Domini;
6. Navette presenti e circolanti ad orari fissi prestabiliti;
7. Obbligo di prenotazione, stanti le limitazioni connesse a emergenza sanitaria e i vincoli legati alla transitabilità delle strade;
8. Opzione discrezionale per l'amministrazione di incrementare le corse del 20% in caso di necessità;
9. Recupero dell'ammontare del prezzo del biglietto incassato a saldo del servizio prestato;
10. Valore complessivo presunto e stimato dell'appalto, comprensivo dell'opzione di incremento del 20% pari ad € 25.200,00 circa;

VALUTATO pertanto opportuno:

1. provvedere all'acquisizione del servizio di trasporto passeggeri nella misura necessaria per ottemperare al programma pilota, tenendo in considerazione che, sulla base di indagini di mercato informale, il valore complessivo stimato della totalità dei servizi previsti è pari a € 25.200,00;
2. tenere conto della vastità del territorio servito e del fatto che le strade nelle vallate laterali non sono accessibili con qualsiasi mezzo, hanno diverse caratteristiche di larghezza, lunghezza del percorso e fruibilità, rendendo necessario frazionare il servizio in più lotti su base territoriale, avvalendosi di operatori con specifica conoscenza delle zone e delle strade d'accesso e con disponibilità dei mezzi di trasporto più idonei anche in considerazione che l'importo complessivo è inferiore alle soglie di cui all'art. 35 comma 1 del D. Lgs 50/2016 e che si ritiene possibile procedere attraverso affidamenti paralleli;

RITENUTO alla luce di quanto sopra menzionato suddividere i servizi come segue: zona alta Valle Camonica linee di servizio Ponte di Legno-Temù-Malga

Caldea, Vezza d'Oglio-Val Paghera; zona Edolo Sonico linee di servizio Edolo-Pozzuolo, Edolo-Sonico-Val Malga; zona Valle di Savio linee di servizio Valle di Savio-Lincino; zona Breno, linea di servizio Breno-Bienno-Croce Domini;

STANTE la stagione ormai avanzata ed atteso che si è provveduto a contattare preliminarmente alcuni operatori economici e che si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in particolare del servizio di trasporto rispettivamente della zona Valle di Savio e della zona Breno come sopra evidenziate, acquisendo disponibilità dagli operatori economici presenti in zona;

RICHIAMATO l'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione a contrattare;

VISTO l'art. 36 "Contratti sotto soglia", comma 2 ", lettera a) "affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro" del D.Lgs. 50/2016 "nuovo codice dei contratti pubblici" che prevede l'affidamento diretto;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017 e dalla Legge 55/2019, il quale prevede che "...Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti...";

CONSIDERATO che:

1. con l'appalto e il conseguente contratto si intende provvedere all'acquisizione di un servizio di trasporto passeggeri nell'ambito del programma "nel cuore del Parco senza auto", rispettivamente per le zone Valle di Savio e zona Breno secondo le caratteristiche come descritte nel singolo capitolato speciale d'appalto per zona agli atti della presente Determinazione;
2. il contratto avrà per oggetto l'esecuzione del servizio di cui al punto 1, sarà stipulato nella forma della scrittura privata con scambio di corrispondenza e conterrà le seguenti clausole essenziali:
 - il termine per l'esecuzione dei servizi è fissato al 29 agosto 2021;
 - il pagamento sarà eseguito a servizi completati previ i necessari controlli dei competenti Uffici dell'Ente;
 - per ogni altra clausola contrattuale, ivi compresa la disciplina economica dei rapporti tra le parti, si fa riferimento al capitolato speciale d'appalto ed al preventivo di spesa sottoscritto dal soggetto fornitore, alla corrispondenza fra le parti, al presente atto e alle norme di legge e di regolamenti in materia;
3. la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50

essendo tale modalità la più idonea al perseguimento dell'interesse dell'Ente;

VISTO l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i, come modificato, a decorrere dal 01.01.2019, dall'art. 1, comma 130 della L. 145/2018 – Legge di bilancio 2019 -, ai sensi del quale, per l'acquisto di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 ed inferiore alla soglia di rilievo comunitario, le "altre amministrazioni pubbliche" di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 comma 1, del regolamento di cui al DPR n. 207/2010 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

CONSIDERATO, pertanto, che per l'acquisto di beni e servizi di importo inferiore ad € 5.000,00 è ammesso l'affidamento anche al di fuori del predetto mercato elettronico della pubblica amministrazione;

VISTI:

- il preventivo in data 09/07/2021 (Prot. Comunità Montana n. 7685 in data 14/07/2021), depositato in Atti e predisposto dalla ditta Andrea Viaggi di Giacomelli Andreino con sede in Niardo (BS), Via Brendibusio, n. 22 concernente il servizio di trasporto passeggeri relativo alla zona "Breno" alle condizioni da capitolato speciale d'appalto e considerato che, per l'espletamento del suddetto servizio la ditta interpellata propone un corrispettivo di € 3.181,82 oltre ad € 636,36 per l'opzione discrezionale di incremento del 20% del servizio, per un valore complessivo dell'appalto di € 3.818,18 (4.200,00, IVA 10% inclusa);
- il preventivo in data 15/07/2021 (Prot. Comunità Montana n. 7816 in data 16/07/2021), depositato in Atti e predisposto dalla ditta Autonoleggio Millenium di Sisti Gian Mario con sede in Sellero (BS), Via Pezze, n. 8 concernente il servizio di trasporto passeggeri relativo alla zona "Valle di Savio" alle condizioni da capitolato speciale d'appalto e considerato che, per l'espletamento del suddetto servizio la ditta interpellata propone un corrispettivo di € 2.800,00 oltre ad € 560,00 per l'opzione discrezionale di incremento del 20% del servizio, per un valore complessivo dell'appalto di € 3.360,00 (3.696,00, IVA 10% inclusa);

RITENUTO pertanto di provvedere con urgenza all'affidamento dei servizi in argomento e come sopra descritti, mediante affidamento diretto motivato dall'ammontare dell'importo e dalla specifica conoscenza della viabilità di montagna delle zone interessate da parte delle singole ditte;

ACCERTATA la congruità del prezzo in rapporto alle condizioni medie di mercato ed alla natura dei servizi;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

DETERMINA

1. di aggiudicare mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50, rispettivamente:
 1. il servizio di trasporto passeggeri nell'ambito del programma pilota di cui al presente atto e relativamente alla zona "Breno" alla ditta Andrea Viaggi di Giacomelli Andreino con sede in Niardo (BS), Via Brendibusio, n. 22 alle condizioni come da premessa al prezzo complessivo di € 3.818,18 (4.200,00, IVA 10% inclusa) comprensivo della somma di € 636,36 da considerarsi a disposizione discrezionale dell'amministrazione relativamente alla facoltà d'esercizio dell'opzione contrattuale di incremento del 20% delle corse in corso d'opera - CIG: Z0A327E8BC;
 2. il servizio di trasporto passeggeri nell'ambito del programma pilota di cui al presente atto e relativamente alla zona "Valle di Saviore" alla ditta Autonoleggio Millenium di Sisti Gian Mario con sede in Sello (BS), Via Pezze, n. 8 alle condizioni come da premessa al prezzo complessivo di € 3.360,00 (3.696,00, IVA 10% inclusa) - comprensivo della somma di € 560,00 da considerarsi a disposizione discrezionale dell'amministrazione relativamente alla facoltà d'esercizio dell'opzione

contrattuale di incremento del 20% delle corse in corso d'opera- CIG: Z28327E8FA;

2. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa in argomento come segue:

Missione	09	Programma	05	Titolo	1	Macroaggregato	03	UEB	0905103
Creditore		Andrea Viaggi di Giacomelli Andreino							
Codice fiscale		GCMNRN57R13B149B							
Oggetto/Causale		Servizio trasporto passeggeri – navetta Parco dell'Adamello – zona "Breno" estate 2021							
Importo		€ 4.200,00							
Creditore		Autonoleggio Millenium							
Codice fiscale		SSTGMR59D22I476E							
Oggetto/Causale		Servizio trasporto passeggeri – navetta Parco dell'Adamello – zona "Saviore dell'Adamello" estate 2021							
Importo		€ 3.696,00							

3. di imputare la spesa di € 7.896,00, in relazione all'esigibilità dell'obbligazione (scadenza giuridica), come segue:

Esercizio	Piano dei conti finanziario	Capitolo/articolo	Importo
2021	1.03.02.09.009	1226/0 Spese per programma attività Servizio Parco Adamello - Altre spese per servizi	€ 7.896,00

4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
5. di liquidare e pagare il corrispettivo spettante alle ditte incaricate a servizio eseguito previ i necessari controlli dell'Ente e ad emissione di regolare fattura, riservando all'Ente il diritto di esercitare l'opzione dell'incremento del servizio nella misura massima del 20% solo qualora l'effettiva domanda sul territorio lo richieda;
6. di specificare che, avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Parco Adamello
Guido Pietro Calvi / INFOCERT SPA