

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio massimo per ogni lotto
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
Totale	100

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione di gara.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

LOTTO 8 COMUNE DI DARFO BOARIO TERME							
n.	criteri di valutazione	punti max	n. sub	Sub-criteri di valutazione	punti D max	punti Q max	punti T max
1	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	23	1.1	<i>Con riferimento al piano operativo, verrà considerata nell'ambito della relazione tecnica la migliore soluzione organizzativa di svolgimento del servizio rispondente alle esigenze del Comune, come esplicitate nel Capitolato speciale, evidenziando anche le modalità organizzative per la gestione degli imprevisti (ad esclusione dei tempi di sostituzione dei mezzi specificati al punto 3), le modalità di gestione dei rapporti con le famiglie e con il comune e le modalità di valutazione del grado di soddisfazione da parte degli utenti.</i>	8		
			1.2	<i>Sistema di monitoraggio e controllo utilizzato dall'operatore economico per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, qualità e sicurezza del servizio ed eventuali azioni correttive (con particolare attenzione alla verifica dell'afflusso e deflusso degli utenti).</i>	4		

			1.3	Monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio (es. Piano periodico delle manutenzioni: tipologia e tempistica).	4		
			1.4	Monitoraggio e programmazione degli interventi di pulizia/sanificazione degli automezzi impiegati nell'espletamento del servizio (es. Piano periodico degli interventi di pulizia: tipologia e tempistica con particolare attenzione al rispetto della normativa anti-Covid).	4		
			1.5	Formazione e qualificazione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico.	3		
2	CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ	5		Possesso della Certificazione ISO 9001:2015 Sistema di Gestione della Qualità Possesso della Certificazione ISO 14001:2015 Sistema di gestione aziendale Possesso della certificazione ISO 45001:2018 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro" Possesso della Certificazione ISO 39001:2016 Sistema di gestione per la sicurezza stradale (in caso di raggruppamento le suddette certificazioni per aver diritto ai punti devono essere possedute da tutti i partecipanti e in caso di consorzio stabile devono essere possedute dalla consorziata esecutrice).			<ul style="list-style-type: none"> • possesso certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti • possesso certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti • possesso certificato ISO 45001:2018: punti 1 • possesso certificato ISO 39001:2016: 3 <p>5 punti</p>
3	PROCEDURE ATTUATE IN CASO DI FERMO/AVARIA DEL MEZZO adibito al trasporto scolastico	10		In caso di interruzione dei servizi solo per cause di forza maggiore impreviste ed imprevedibili, il concorrente si impegna ad assicurare il servizio sostitutivo specificando le relative tempistiche.			<ul style="list-style-type: none"> • entro 15 minuti: punti 10 • entro 30 minuti: punti 5 • oltre 30 minuti: punti 0
4	DOTAZIONE DI MEZZI IMMATRICOLATI DOPO IL 2011	14		Automezzi dedicati al servizio anche in via non esclusiva.			<ul style="list-style-type: none"> • Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti • Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 3 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 9 punti
5	CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO AUTOMEZZI	8		Automezzi alimentati a metano, ibrido o elettrico dedicati al servizio anche in via non esclusiva.			<ul style="list-style-type: none"> • metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4 • ibrido o elettrico punti 4 per un automezzo
6	SERVIZI AGGIUNTIVI SENZA ALCUN ULTERIORE ONERE A CARICO DEL COMUNE	3		Automezzo dedicato al servizio anche in via non esclusiva dotato di posto carrozzina e pedana.			Punti 3 si mezzo disabili punti 0 no mezzo per disabili 3 punti

7	SERVIZI AGGIUNTIVI SENZA ALCUN ULTERIORE ONERE A CARICO DEL COMUNE	7	Trattasi di prestazioni o aspetti migliorativi che siano direttamente collegati al servizio oggetto di affidamento e che comportino un reale vantaggio per l'amministrazione e per l'utenza. Es. servizi extra per intrattenere i ragazzi, quali display con proiezione video, viaggi gratuiti compresi nell'offerta,...	7		
TOTALE		70		30		40

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista **una soglia minima di sbarramento pari a 42 PUNTI** per il *punteggio tecnico complessivo*. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio reale (ossia prima della eventuale riparametrazione finale) inferiore alla predetta soglia

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del **metodo aggregativo-compensatore**.

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale, è attribuito da parte di ciascun commissario discrezionalmente un coefficiente variabile da zero ad uno secondo la seguente tabella di giudizi (sono consentiti coefficienti intermedi):

Giudizio	Coefficiente	Criterio di giudizio della proposta /del miglioramento
Eccellente	1,0	è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,8	aspetti positivi elevati o buona rispondenza alle aspettative
Buono	0,6	aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,4	aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,2	appena percepibile o appena sufficiente
Assente/irrelevante	0,0	nessuna proposta o miglioramento irrilevante

Per ciascun singolo elemento ovvero sub-elemento che compone l'elemento di valutazione, è effettuata la media, dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario ed è individuato il relativo coefficiente, riportando ad 1 (uno) la media di valore più elevato e proporzionando a tale media di valore più elevato, le medie delle altre offerte, secondo la formula:

$V(a)_i = P_i / P_{max}$	
dove:	
$V(a)_i$	è il coefficiente della prestazione del sub-elemento o dell'elemento (i) dell'offerta (a) compreso tra 0 (zero) e 1 (uno);
P_i	è la media (o la somma) dei coefficienti attribuiti dai commissari del sub-elemento o dell'elemento (i) dell'offerta (a) in esame;
P_{max}	è la media (o la somma) di valore più elevato dei coefficienti attribuiti dai commissari al sub-elemento o all'elemento (i) tra tutte le offerte.

* * *

A ciascun singolo elemento ovvero sub-elemento che compone l'elemento di valutazione è assegnato un punteggio (cosiddetto indice di valutazione) costituito dal prodotto del relativo coefficiente per il peso/ sub-

peso previsto e rappresentato con tre cifre decimali e troncamento dalle cifre decimali successive.

Gli aspetti delle proposte che non hanno attinenza con gli elementi di valutazione, non concorrono all'attribuzione di vantaggi in termini di preferenza, a prescindere dal loro valore intrinseco; alla stessa stregua non possono formare oggetto di preferenza aspetti delle proposte del tutto identici a quanto previsto dagli atti a base di gara senza alcun miglioramento.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica è dato dalla mera somma aritmetica dei punteggi attribuiti ai singoli elementi.

Non è richiesto per ogni singolo elemento il raggiungimento di un punteggio minimo.

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, alla miglior offerta economica (formulata con il prezzo), sarà attribuito il punteggio massimo pari a 30 punti. La formula per l'attribuzione del punteggio economico è la formula non lineare (esponente 0,4, 0,3, 0,2, 0,1):

$$PE = PEmax * (Ri/Rmax)^a$$

dove:

PEmax = Punteggio massimo attribuibile (30)

PE = Punteggio economico attribuito al concorrente analizzato

Ri = Valore offerto dal concorrente analizzato (Base d'asta – prezzo offerto dal concorrente analizzato)

Rmax = Valore dell'offerta più conveniente

a= 0,3

(paragrafo 3.8 del Manuale ARIA Lombardia "Formule di attribuzione del punteggio economico")