



Comunità Montana di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

TECNICO E LAVORI PUBBLICI

NUMERO GENERALE	299
DATA	30/06/2021

OGGETTO :

DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 DEL D.LGS 267/2000. AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEI LAVORI DI "ALLARGAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 5 IN COMUNE DI OSSIMO (BS)".

CIG Z2931F3E72

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO LL.PP.

Il tema della mobilità e dell'accessibilità risulta nelle aree marginali ed interne uno degli aspetti più critici; la mobilità ha un ruolo centrale nel sistema sociale e rappresenta un volano fondamentale di sviluppo socio-economico, globale e locale. Essa da una parte influenza il commercio, la crescita economica di una zona e la dislocazione delle attività economiche sul territorio, determinandone l'accessibilità e migliorando la qualità della vita dei cittadini; dall'altra può risultare decisiva per il successo delle politiche ambientali e sociali, per la riduzione delle emissioni inquinanti, per la qualità dell'aria, nonché per le politiche di coesione sociale, sviluppo urbano e sicurezza.

La specificità delle infrastrutture di trasporto è direttamente connessa al ruolo che i trasporti svolgono all'interno della società e dei relativi sistemi economici. Esse sono antecedente necessario al consumo quale soddisfacimento dei bisogni primari e non, alla produzione (quale componente essenziale della divisione del lavoro nonché della commercializzazione) e alla integrazione economica e sociale tra i diversi sistemi locali (varie scale).

È evidente dunque quanto il miglioramento e la razionalizzazione della rete viaria appaia condizione ineludibile e antecedente necessario allo sviluppo turistico del comprensorio Camuno, e per quanto qui rileva, a quello dell'Altopiano del Sole, il quale è connesso con la SS42 (la direttrice principale della Valle Camonica) mediante la SP 5. Non occorre soffermarsi oltre per comprendere quanto tale direttrice provinciale (la SP 5) sia vitale ai fini del collegamento del sistema socio-economico dell'Altopiano del Sole con il fondovalle e da qui con le principali direttrici nazionali (Brescia-Milano) ed europee.

Per riparare i danni sociali ed economici della crisi pandemica il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 52 in data 12.10.2020 ha approvato un documento denominato "Piano Strategico di Interventi per la Valle Camonica" individuando quale soggetto attuatore la Comunità Montana di Valle Camonica a ragione della strumentalità del secondo ente al raggiungimento degli scopi fondativi e statutari del primo (Legge 3 dicembre 1971, n. 1102 e dell'art. 11 della Legge Regionale 16 aprile 1973, n. 23)

Dall'analisi del contesto socio-economico e dalla riflessione sviluppata con gli organi politico amministrativi e dal confronto attivato con gli attori sociali e istituzionali che operano sul territorio, sono stati individuati 7 (sette) obiettivi strategici che sono stati trasfusi nel piano di rilancio e resilienza della Valle Camonica tra i quali vi è necessariamente il potenziamento del sistema dei trasporti ritenute le relative infrastrutture "l'ossatura" che sorregge il piano di rilancio e resilienza.

In ragione della dimostrata importanza della SP5 "Malegno – Borno", la Comunità Montana intende rappresentare all'ente proprietario, mediante mirati progetti di fattibilità, la necessita d'interventi di adeguamento della sezione stradale al fine di salvaguardare vari "beni della vita" tra i quali:

- garantire la pronta accessibilità dei mezzi di primo soccorso in caso di emergenza sanitaria soprattutto nei periodi di magio afflusso turistico (tutti week end estivi e invernali, nei periodi feriali e festivi, periodo agostano);
- adeguamento della sezione stradale al fine della transitabilità contemporanea in ogni direzione di marcia;
- adeguamento degli standard di sicurezza dell'asse viario in ragione dell'aumentato "volume" di traffico e dell'ingombro sempre maggiore degli autoveicoli, con miglioramento della sicurezza nell'attraversamento dei centri abitati ed in particolare Ossimo;
- diminuzione del carico inquinante determinato dagli incolonnamenti con conseguente miglioramento della qualità della vita per gli abitanti dei centri attraversati e minor esposizione agli inquinati patogeni;
- mitigazione della marginalizzazione socio-economica delle popolazioni insediate e contrasto allo spopolamento e al decremento ed invecchiamento demografico, tramite un efficientamento dei tempi di percorrenza nei collegamenti tra residenza e luoghi di lavoro, scuole, ospedali, servizi, etc.;

CONSIDERATO dunque che la Comunità Montana di Valle Camonica intende sottoporre alla Provincia di Brescia la necessità dell'allargamento di un tratto della strada provinciale n. 5 sito all'interno del centro abitato del Comune di Ossimo ove la larghezza della sezione stradale non consente il transito contemporaneo nei due sensi di marcia;

DATO ATTO che, per sollecitare l'ente competente ad inserire nei propri strumenti di programmazione tecnico-economica l'intervento di allargamento della SP5 si ritiene più efficace disporre di progetto di fattibilità tecnico economica;

DATO ATTO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 27 in data 21.12.2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2021/2023;
- con deliberazione assembleare n. 28. in data 21.12.2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2021/2023;
- con Decreto del Presidente n. 1/2021 in data 11.01.2021, prot. 240 sono stati individuati i Responsabili di Servizio dal 01.01.2021 al 31.12.2021;
- con deliberazione della Giunta Esecutiva n. 1 in data 11.01.2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica

VISTA la determinazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario n. 227 in data 27.05.2021 "Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione 2020 ai sensi degli articoli 175 e 187 del D.Lgs. 267/2000 ed ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;

DATO ATTO che il Consiglio di Stato (sez. V con la sentenza dell'11 febbraio 2021, n. 1255 - sez. IV, con la sent. 30 novembre 2020, n. 75873) ha confermato che la progettazione delle opere delle opere viarie che non siano strettamente connesse con i singoli fabbricati è di pertinenza degli ingegneri, in base all'interpretazione letterale, sistematica degli art. 51, 52 e 54, r.d. 23 ottobre 1925, n. 2537 (Regolamento per le professioni d'ingegnere e di architetto, e che tale figura professionale non è presente tra i dipendenti di questo Ente;

RILEVATO che si rende necessario per quanto sopra, procedere all'affidamento dell'incarico in parola a soggetto esterno all'Amministrazione in possesso dei titoli e delle abilitazioni previste dalla legge;

VISTO l'art. 36 comma 2/a del D.lgs. 50/2016;

RICHIAMATO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (nuovo codice contratti) il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RICHIAMATI:

- l'articolo 192 del TUEL, secondo il quale: "la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

- il Codice, il decreto legislativo 18 aprile 2016 numero 50;

- l'articolo 31 comma 8 del suddetto Codice: *"Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta";*

- l'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 così sostituita dall'art.51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), decreto-legge n. 77 del 2021: *"le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e*

forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro"

CONSIDERATO che:

- 1) si intende acquisire il servizio tecnico per la progettazione preliminare relativamente ai lavori di "Allargamento della strada provinciale n. 5 in Comune di Ossimo (Bs)";
- 2) il disciplinare avrà per oggetto l'esecuzione del servizio di cui al punto 1, sarà stipulato nella forma della scrittura privata tramite apposito contratto disciplinare;
- 3) la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento a termini dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020;

RILEVATO inoltre che:

- con determinazione n. 206 del 25.06.2020 del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. dell'Ente è stato approvato il "Regolamento per l'istituzione e la gestione dell'elenco dei professionisti per affidamento di servizi di ingegneria e architettura di importo inferiore alla soglia prevista dal comma 2 art. 157 d.lgs 50/2016 (euro 100.000,00), relativi a progettazione, direzione lavori e supporto tecnico-amministrativo", l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse ed i relativi allegati;
- con determinazione n. 281 del 24.08.2020 del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. dell'Ente si è provveduto alla costituzione dell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura e altri servizi tecnici di importo inferiore ad €. 100.000,00, ripartito in due sezioni di importo - Sezione I affidamenti fino a 40.000,00 Euro e Sezione II affidamenti da 40.000,00 euro fino a 100.000,00 euro;
- con Determinazione n. 203 del 13.05.2021 del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. dell'Ente si è provveduto all'aggiornamento del suddetto elenco;
- secondo quanto stabilito all'art. 9 del Regolamento sopra citato, "... per incarichi di importo inferiore a 40.000 euro si procederà mediante affidamento, da parte del competente Responsabile del Servizio, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento se diverso, all'Operatore Economico /Professionista sulla base del criterio del minor prezzo e nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti (art. 36 comma 1 D.Lgs. 50/2016), secondo quanto previsto dall'art. 31, comma 8, ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera a) e 95 del D.Lgs. 50/2016 e delle Linee Guida n.1 e n. 4, previa consultazione di tre operatori economici individuati tramite sorteggio".
- L'importo complessivo a base d'appalto ammonta ad € 2.739,25 oltre oneri previdenziali ed IVA;

RITENUTO di procedere alla scelta del contraente mediante procedura di affidamento ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 120/2020, modificato con D.L. 77/2021, con consultazione di 3 (tre) operatori economici

individuati nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e tenendo conto anche di una diversa dislocazione territoriale, tramite sorteggio dall'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura e altri servizi tecnici istituito dall'Ente con le sopra citate determinazioni n. 281/2020 e aggiornato con la recente determinazione n. 203/2021;

DATO ATTO che:

- in data 01.06.2021 è stata pubblicata la procedura di gara (ID 140737989) per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di cui all'oggetto sulla piattaforma regionale SINTEL (Piattaforma di e-Procurement di ARCA – Azienda Regionale Centrale Acquisti di Regione Lombardia), invitando a presentare offerta gli operatori: Ing. Stefano Molinari, Ing. Francesco Dipalo, Ing. Comensoli Roberto, procedura dichiarata deserta per non essere stata presentata alcuna offerta;
- in data 10.06.2021 è stata pubblicata la procedura di gara (ID 141039946) per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di cui all'oggetto sulla piattaforma regionale SINTEL (Piattaforma di e-Procurement di ARCA – Azienda Regionale Centrale Acquisti di Regione Lombardia), invitando a presentare offerta l'operatore Ing. Magri Pierangela, procedura dichiarata deserta per non essere stata presentata alcuna offerta;
- in data 17.06.2021 è stata pubblicata la procedura di gara (ID 141305355) per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di cui all'oggetto sulla piattaforma regionale SINTEL (Piattaforma di e-Procurement di ARCA – Azienda Regionale Centrale Acquisti di Regione Lombardia), invitando a presentare offerta gli operatori: CORSO ITALIA 55 SRL e Ing. Bianchi Antonio, procedura dichiarata deserta per non essere stata presentata alcuna offerta;

RISCONTRATO che in data 26 giugno 2021 è stata pubblicata la procedura di gara (ID 141514750) per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di cui all'oggetto sulla piattaforma regionale SINTEL (Piattaforma di e-Procurement di ARCA – Azienda Regionale Centrale Acquisti di Regione Lombardia), invitando a presentare offerta l'operatore Ing. Roberto Bendotti;

VISTO il verbale di gara (in allegato) del giorno 29.06.2021, dal quale si evince che l'Autorità di gara ha proposto l'aggiudicazione a favore dell'operatore economico Ing. Bendotti Ing. Roberto (P.IVA 03269700161) con sede in via San Gottardo n. 34 a Costa Volpino (BG), offrendo un ribasso sull'importo a base d'asta del 8,7341% corrispondente al valore economico di € 2.500,00 oltre ad oneri contributivi e IVA ;

ATTESTATO che:

- l'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta (art. 32 del Codice);

- a norma dell'art. 32 del Codice questa aggiudicazione definitiva diverrà efficace solo in seguito alla verifica dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali in capo all'aggiudicatario;

DATO ATTO che il Codice Identificativo di Gara (CIG) da comunicare al soggetto interessato è il seguente Z2931F3E72 e che:

- il professionista è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto;

- il mancato assolvimento di tali obblighi comporterà la risoluzione di diritto del contratto ai sensi del comma 9 bis del citato art. 3;

SENTITO il Direttore Generale, titolare del Capitolo di Spesa di che trattasi, in merito all'imputazione della spesa;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione;

DETERMINA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di approvare e fare proprio, il Verbale di Gara del 29.06.2021 che descrive le operazioni svolte dal seggio di gara (*Verbale* che si allega alla presente a formarne parte integrante e sostanziale);
3. di aggiudicare i servizi di cui all'oggetto all' Ing. Roberto Bendotti con sede in via San Gottardo n. 34 a Costa Volpino (BG), che ha offerto un ribasso sull'importo a base d'asta del 8,7341% corrispondente al valore economico di € 2.500,00 oltre ad oneri contributivi e IVA;
4. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la somma di € 3.172,00 IVA ed oneri contributivi compresi come da prospetto che segue,

Missione	1	Programma	11	Titolo	1	Macroaggregato	03	UEB	111103
Creditore				Ing. Roberto Bendotti (P.IVA 03269700161)					
Oggetto/Causale				Servizi tecnici di ingegneria e architettura per prestazioni di progettazione preliminare per i lavori di "Allargamento della strada provinciale n. 5 in Comune di Ossimo (Bs)					
Importo				€ 3.172,00					

5. di imputare la spesa di € 3.172,00 al cap. 1800/0 del bilancio in corso corrispondente al Piano dei conti finanziario U.1.03.02.11.999 UEB 111103;
6. di comunicare al soggetto interessato che il Codice Identificativo di Gara (CIG) attribuito è seguente : Z2931F3E72;
7. di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
8. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E LAVORI
PUBBLICI

Tecnico e Lavori Pubblici
Gianluca Guizzardi / INFOCERT SPA