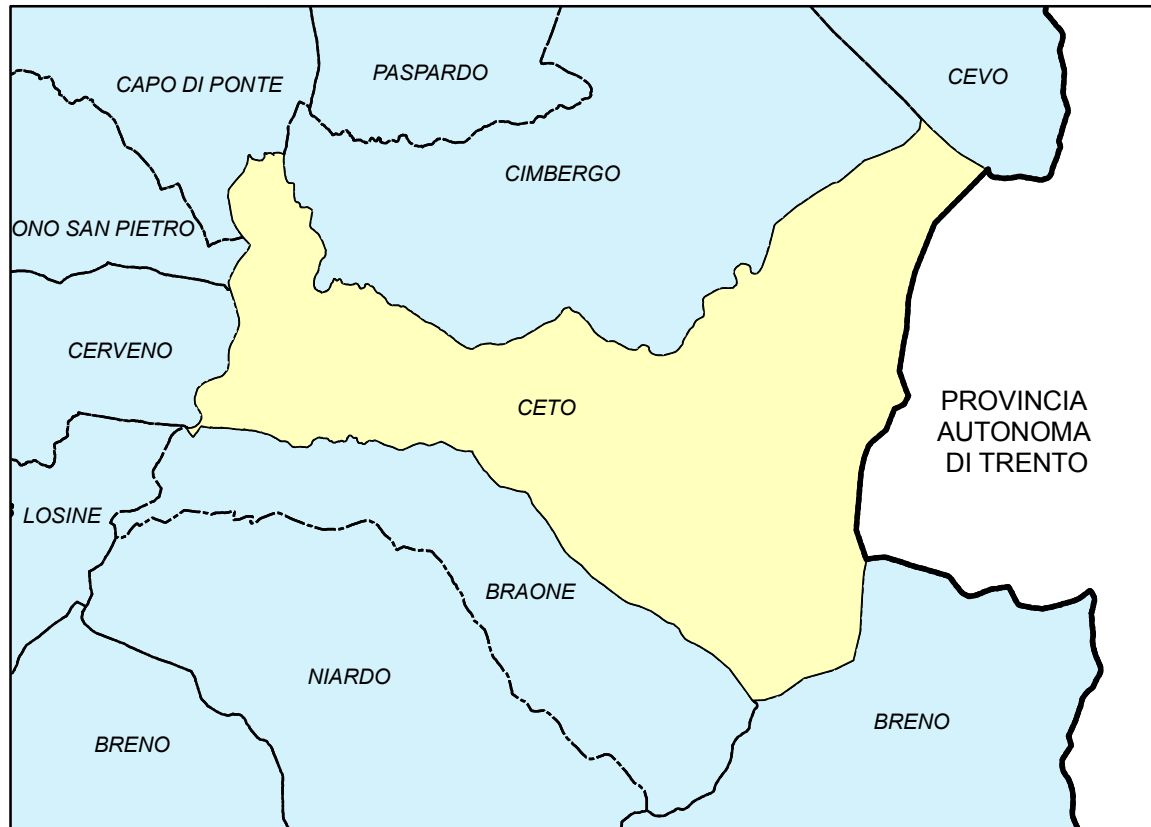




COMUNE DI CETO

PIANO DI EMERGENZA

1° REVISIONE - anno 2017

il tecnico
dottore forestale
Fabio Salvetti

Aggiornamenti:

Elaborato:

Titolo:

Tav. 05.7

Scala:

1:3000

Data:

giugno 2017

Studio Tecnico
Dottore Forestale **Fabio Salvetti**
Piazza Vittoria 1/f 25043 - BRENO (BS)
Cell.: 338 6083794 - mail: fabio.salvetti.bs@alice.it - PEC: f.salvetti@epap.conafpec.it

SCENARIO 7: VALANGHE

Viabilità in soccorso

Accesso all'area colpita e vie di fuga:

Se le valanghe non sono di dimensioni tali da interrompere totalmente la strada che conduce alla località in esame vi si può arrivare tramite mezzi a terra

Una seconda possibilità è quella di utilizzare l'elicottero

Servizi primari

Energia elettrica

servizio non segnalato

Gas

non è stata segnalata la presenza di alcuna rete gas metano e né di gruppi di riduzione delle stesse.

Acqua

Possibile interruzione del servizio per lesioni e rotture alle tubazioni di presa o distribuzione. Si segnala la presenza di una sorgente nei pressi di Case delle Valli.

Necessità: personale tecnico specializzato per la valutazione della potabilità e gli interventi di ripristino.

Importante: sospensioni superiori alle 24 ore devono comprendere l'attivazione di mezzi alternativi di rifornimento. Controllo della rete e delle opere lungo l'attraversamento del torrente

Comunicazioni telefoniche

Servizio non segnalato

Sanità ed assistenza alla popolazione

Evacuazione preventiva di eventuali edifici interessati.

Abitanti: potrebbero essere coinvolte persone o mezzi in transito

Risorse e mezzi:

- n° 8 autotrasporti di persone nel Comune
- n° 1 ambulanza nel Comune
- n° 6 medici residenti nel Comune
- n° 19 infermieri residenti nel Comune

Necessità: personale medico specializzato per assistenza evacuazione alloggiamento dei senza tetto presso strutture comunali (vedi carta di sintesi). Successivo alloggio presso le strutture alberghiere del comune di Ceto (vedi Tav. 1 - Relazione).

Mezzi e materiali

Mezzi pubblici disponibili nel territorio comunale:

n° 3 Impresa edili di Ceto con possibilità di mezzi movimento a terra per dopo l'emergenza e n° 4 autotrasporti di cose.

Attrezzature dei volontari di Protezione Civile, AVIS, Gruppo Alpini di Nadro e di Ceto, Gruppo sportivo Ceto-Nadro.

Necessità: mezzi per lo sgombero di neve e detriti che ingombrano le strade, unità cinofile di soccorso, vigili del fuoco e personale volontario.

Possibilità di atterraggio con elicottero

CODICI DI PERICOLO E SOGLIE VALANGHE

SCALA DEL PERICOLO	STABILITA' DEL MANTO NEVOSO	PROBABILITA' DI DISTACCO VALANGHE
	5 MOLTO FORTE	Il manto nevoso è in generale debolmente consolidato e per lo più instabile. Sono da aspettarsi molte grandi valanghe spontanee, anche su terreno moderatamente ripido.
	4 FORTE	Il manto nevoso è debolmente consolidato su la maggior parte dei pendii ripidi. Il distacco è probabile già con un debole sovraccarico soprattutto sui pendii ripidi indicati. In alcune situazioni sono da aspettarsi molte valanghe spontanee di media grandezza e, talvolta, anche grandi valanghe.
	3 MARCATO	Il manto nevoso presenta un consolidamento da moderato a debole su molti pendii ripidi. Il distacco è possibile con debole sovraccarico soprattutto sui pendii ripidi indicati. Non sono da aspettarsi grandi valanghe spontanee.
	2 MODERATO	Il manto nevoso è moderatamente consolidato su alcuni pendii ripidi, per il resto è ben consolidato. Il distacco è possibile principalmente con forte sovraccarico soprattutto sui pendii ripidi indicati. Non sono da aspettarsi grandi valanghe spontanee.
	1 DEBOLE	Il manto nevoso è in generale ben consolidato oppure a debole coesione e senza tensioni. Il distacco è generalmente possibile solo con forte sovraccarico su pochissimi punti sul terreno ripido estremo. Sono possibili scaricamenti e piccole valanghe spontanee.

Legenda

Confine comunale

Pericolosità alta (H3)

- Manufatti direttamente coinvolti dal fenomeno calamitoso (R2 - Rischio medio alto):
 - edifici
 - ponti
- Abitazioni da evacuare e manufatti antropici da monitorare (R1 - Rischio medio basso):
 - edifici
 - ponti

Aree emergenza

Area di attesa

Area possibile sosta elicotteri

Via di accesso

Via di accesso alle aree di attesa

Via di fuga

Ponti e attraversamenti

Strade principali

Strade secondarie

Corsi d'acqua

