

REGIONE LOMBARDIA

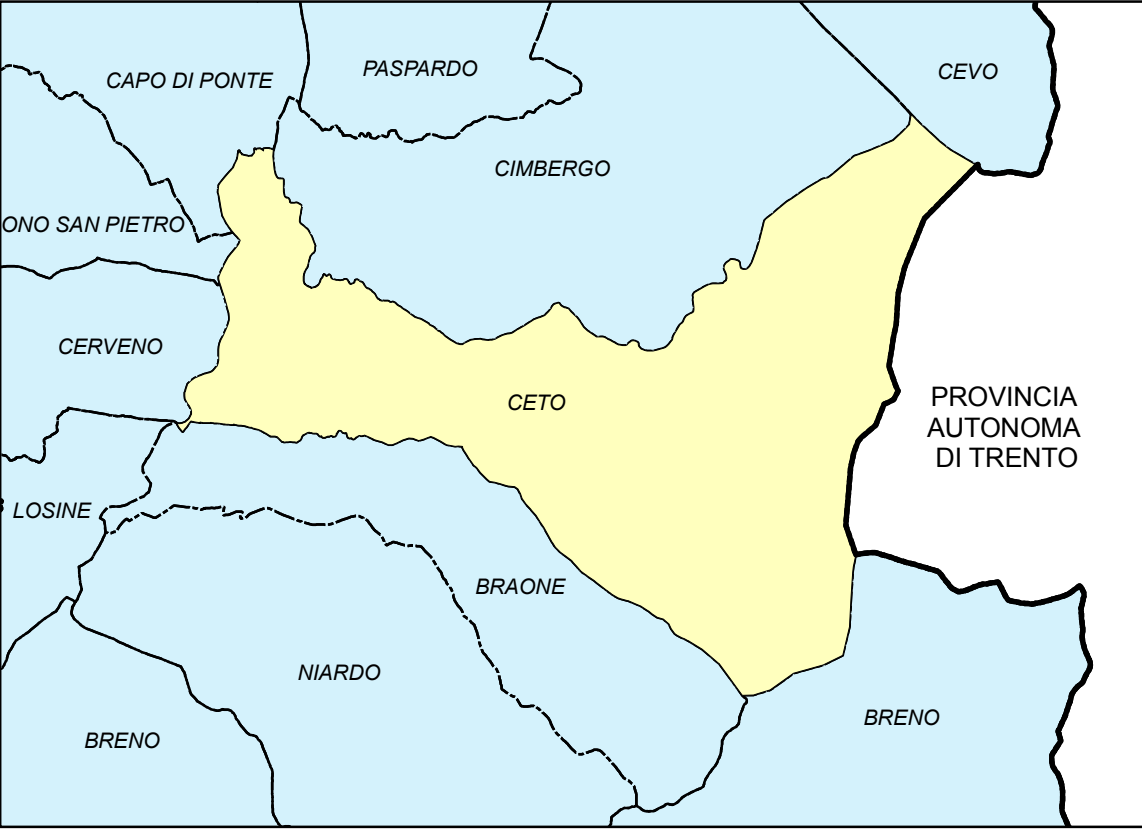


PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI CETO

PIANO DI EMERGENZA

1° REVISIONE - anno 2017



Il tecnico
dottoe forestale
Fabio Salvetti

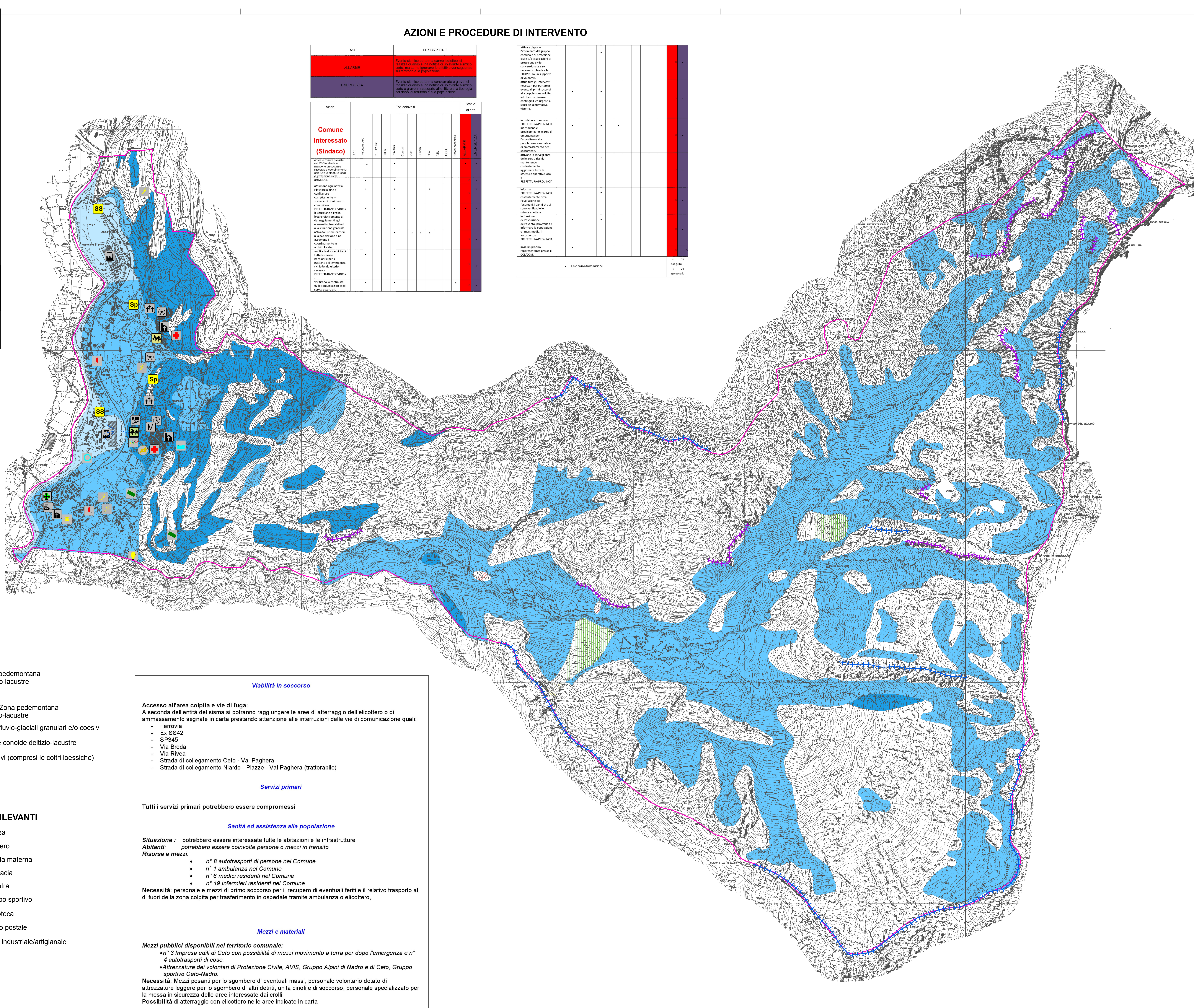
Elaborato:
Tav. 05.10

Titolo:
SCENARIO 10: RISCHIO SISMICO

Scala:
1:10.000

Data:
giugno 2017

Studio Tecnico
Dottoe Forestale Fabio Salvetti
Piazza Vittoria 11/25043 - BRENO (BS)
Cell.: 338 6083794 - mail: fabio.salvetti.bs@alice.it - PEC: f.salvetti@epap.consapec.it



Legenda

- Confine comunale
- Z1a/Z4b = Zona caratterizzata da movimenti franosi attivi / Zona pedemontana di falda di detrito, conoide alluvionale e conoide deltilzio-lacustre
- Z1b = Zona caratterizzata da movimenti franosi quiescenti
- Z1b/Z4b = Zona caratterizzata da movimenti franosi quiescenti / Zona pedemontana di falda di detrito, conoide alluvionale e conoide deltilzio-lacustre
- Z4a = Zona di fondovalle con presenza di depositi alluvionali e/o fluvio-glaciali granulari e/o coesivi
- Z4b = Zona pedemontana di falda di detrito, conoide alluvionale e conoide deltilzio-lacustre
- Z4c = Zona morenica con presenza di depositi granulari e/o coesivi (compresi le coltri loessiche)
- ++++

Z3a = Zona di ciglio
- ++++

Z3b = Zona di cresta e/o cocuzzolo

OPERE STRATEGICHE

- 

Municipio
- 

Pronto soccorso
- 

Cabina elettrica / linea alta tensione
- 

Centrale elettrica
- 

Condotte forzate e/o canale Enel
- 

Depuratore
- 

Gruppo di riduzione metano
- 

Stazione FS
- 

Ripetitore telefonico
- 

Vasche di accumulo e/o invasi
- 

Strada provinciale
- 

Strada statale

OPERE RILEVANTI

- 

Chiesa
- 

Cimitero
- 

Scuola materna
- 

Farmacia
- 

Palestra
- 

Campo sportivo
- 

Biblioteca
- 

Ufficio postale
- 

Zona industriale/artigianale

Viabilità in soccorso

Accesso all'area colpita e vie di fuga:
A seconda dell'entità del sisma si potranno raggiungere le aree di atterraggio dell'elicottero o di ammassamento segnate in carta prestando attenzione alle interruzioni delle vie di comunicazione quali:

- Ferrovia
- Ex SS42
- SP345
- Via Breda
- Via Rivea
- Strada di collegamento Ceto - Val Paghera
- Strada di collegamento Niardo - Piazze - Val Paghera (trattorabile)

Servizi primari

Tutti i servizi primari potrebbero essere compromessi

Sanità ed assistenza alla popolazione

Situazione : potrebbero essere interessate tutte le abitazioni e le infrastrutture
Abitanti : potrebbero essere coinvolte persone o mezzi in transito
Risorse e mezzi:

- n° 8 autotrasporti di persone nel Comune
- n° 1 ambulanza nel Comune
- n° 6 medici residenti nel Comune
- n° 19 infermieri residenti nel Comune

Necessità: personale e mezzi di primo soccorso per il recupero di eventuali feriti e il relativo trasporto al di fuori della zona colpita per trasferimento in ospedale tramite ambulanza o elicottero.

Mezzi e materiali

Mezzi pubblici disponibili nel territorio comunale:

- n° 3 Impresa edili di Ceto con possibilità di mezzi movimento a terra per dopo l'emergenza e n° 4 autotrasporti di cose.
- Attrezzature dei volontari di Protezione Civile, AVIS, Gruppo Alpini di Nadro e di Ceto, Gruppo sportivo Ceto-Nadro

Necessità: Mezzi pesanti per lo sgombero di eventuali massi, personale volontario dotato di attrezzature leggere per lo sgombero di altri detriti, unità cinofile di soccorso, personale specializzato per la messa in sicurezza delle aree interessate dai crolli.
Possibilità di atterraggio con elicottero nelle aree indicate in carta