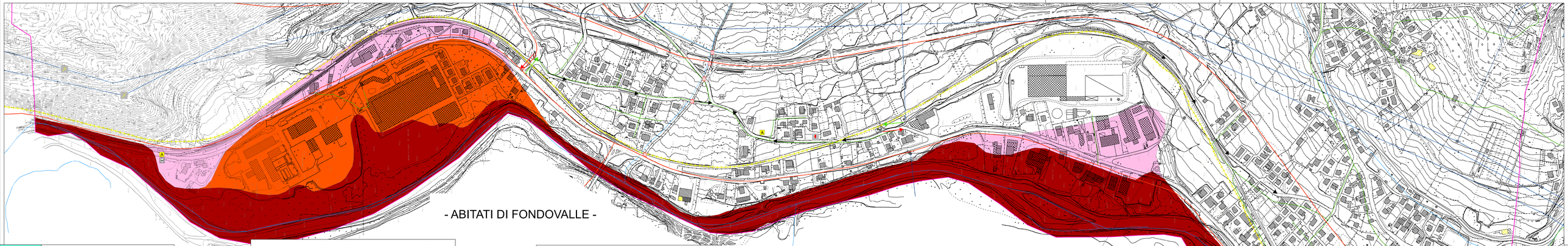


REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI CETO

PIANO DI EMERGENZA

1° REVISIONE - anno 2017

Aggiornamenti:

Il tecnico
dottore forestale
Fabio Salvetti

Elaborato:

Tav. 05.8

Scala:
1:2000

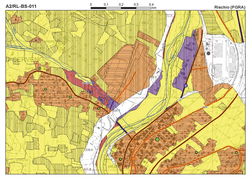
Data:
giugno 2017

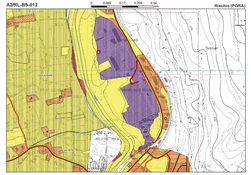
Titolo:

SCENARIO 8: ESONDAZIONE

Studio Tecnico
Dottore Forestale **Fabio Salvetti**
Piazza Vittoria 18 **25043 - BRENO (BS)**
Cell.: 338 6063754 - mail: fabio.salvetti.bs@alice.it - PEC: f.salvetti@epap.conafpec.it

ESTRATTO QUADERNO DI PRESIDIO - DIRETTIVA ALLUVIONI 2015
(Presidio Territoriale Idraulico e Idrogeologico di Brescia)





CODICI DI PERICOLO E SOGLIE PLUVIOMETRICHE DI ALLERTAMENTO

Zone omogenee	Codici di pericolo idrogeologico ed idrico						
	neve [2h]				neve [24]		
	A	B	C		A	B	C
IM-01	>40	40-30	30-80	>80	>40	40-30	30-120
IM-02	>40	40-30	30-80	>80	>30	30-80	80-100	>100
IM-03	>40	>40	40-30	>80	>50	50-80	80-120	>120
IM-04	>30	30-20	20-100	>100	>70	70-100	100-120	>120
IM-05	>30	30-20	20-100	>100	>70	70-100	100-120	>120
IM-06	>30	30-20	20-100	>100	>70	70-100	100-120	>120
IM-07	>40	40-30	30-80	>80	>50	50-80	80-120	>120
IM-08	>40	40-30	30-80	>80	>50	50-80	80-120	>120
IM-09	>30	30-20	20-70	>70	>40	40-80	80-90	>90
IM-10	>30	30-20	20-70	>70	>40	40-80	80-90	>90
IM-11	>40	40-30	30-80	>80	>50	50-80	80-100	>100
IM-12	>40	40-30	30-80	>80	>50	50-80	80-100	>100
IM-13	>40	40-30	30-80	>80	>50	50-80	80-100	>100
IM-14	>30	30-20	20-70	>70	>40	40-80	80-90	>90

A= passaggio da NESSUNA CRITICITÀ a CRITICITÀ ORDINARIA

B= passaggio da CRITICITÀ ORDINARIA a MODERATA

C= passaggio da CRITICITÀ MODERATA a ELEVATA

Viabilità in soccorso

Accesso all'area colpita e vie di fuga, si possono identificare due situazioni:

fase 1: non risulta necessario identificare vie di fuga o di accesso
fase 2: avremo delle zone di prima evacuazione evidenziate in carta col colore rosso; si consiglia di raggiungere le località evidenziate degli altri comuni tramite la SS42 oppure da Nadro.
fase 3: si sconsiglia di fuggire delle aree di seconda evacuazione verso gli altri comuni perché l'esondazione si verificherà anche in essi; si consiglia di andare verso monte, agli abitati di Ceto e Nadro verso le zone di ammassamento e le aree per la sosta dell'elicottero

Servizi primari

Energia elettrica
Fase 1: non risultano presenti linee elettriche nella zona in cui scorre il fiume Oglio.
Gas
non è data segnalata la presenza di alcuna rete gas metano e né di gruppi di riduzione delle stesse
Acqua
Fase 1-2-3: Possibile intenzione del servizio per lesioni e rotture alle tubazioni di presa o distribuzione.
Necessità: personale tecnico specializzato per la valutazione della potabilità e gli interventi di ripristino.
Importante: sospensioni superiori alle 24 ore devono comprendere l'attivazione di mezzi alternativi di rifornimento. Controllo della rete e delle opere lungo l'attraversamento del torrente.
Comunicazioni telefoniche
Fase 1-2-3: servizio non segnalato.

Sanità ed assistenza alla popolazione

Evacuazione preventiva di eventuali edifici interessati.
Abitanti: potrebbero essere coinvolte persone o mezzi in transito
Risorse e mezzi

- *n° 8 autotrasporti di persone nel Comune*
- *n° 1 ambulanza nel Comune*
- *n° 6 medici residenti nel Comune*
- *n° 19 infermieri residenti nel Comune*

Necessità: personale medico specializzato per assistenza evacuazione alloggiamento dei senza tetto presso strutture comunali (vedi carta di sintesi). Successivo alloggio presso le strutture alberghiere del comune di Ceto (vedi Tav. 1 - Relazione).

Mezzi e materiali

Mezzi pubblici disponibili nel territorio comunale:
- n° 3 Imprese edili di Ceto con possibilità di mezzi movimento a terra per dopo l'emergenza e n° 4 autopompe con cisterna
-Attrezzature dei volontari di Protezione Civile, AVIS, Gruppo Alpini di Nadro e di Ceto, Gruppo sportivo Ceto-Nadro
Necessità: mezzi pesanti per lo sgombero di detriti ed eventuali carcasse di autoveiture, unità cinofile di soccorso, personale specializzato (VV.FF) per verifiche delle strutture con particolare riferimento alla staticità degli edifici, personale volontario dotato di attrezzature leggere per lo sgombero di fango dalle strade e dai volumi inondati.
Possibilità di atterraggio con l'elicottero nel campo da calcio adiacente all'abitato di Ceto. In casi estremi nella fase 1 si potrebbe atterrare anche nel campo da calcio evidenziato in carta.

DESCRIZIONE SCENARIO

I fenomeni di esondazione interesseranno la porzione del territorio del Comune di Ceto posto lungo il fondovalle solcato dal Fiume Oglio.
Per quanto riguarda la perimetrazione delle fasce fluviali di esondazione del fiume Oglio si nota come il territorio risulti interessato da tutte e tre le fasce. Considerando la tipologia di fenomeno, prevedibile comunque con il monitoraggio dell'intensità delle precipitazioni atmosferiche previste, si attiverebbero le fasi di emergenza che dovranno seguire la procedura riportata nel capitolo 4 della relazione generale.
Verranno pertanto individuate tre fasi relative alle fasce e ai loro tempi di ritorno.
Fase 1: esondazione per tempo di ritorno pari a 20-50 anni (frequente)
Nell'area in esame non sono state identificate situazioni di rischio, ma nel momento in cui il fenomeno di piena inizia è necessario verificare il bollettino meteo della Regione Lombardia per capire se il fenomeno diventerà di entità maggiore.
Fase 2: esondazione per tempo di ritorno pari a 100-200 anni (poco frequente)
Il tirante idrico si alza a causa di precipitazioni piu lunghe ed intense:
- nel tratto che scorre a valle dell'abitato di Nadro verranno interessate alcune abitazioni, mentre altre verranno lambite in corrispondenza del Badetto di Ceto;
- l'acqua arriverà a lambire la ex SS42

Fase 3: esondazione per tempo di ritorno maggiore di 500 anni (raro)
aree potenzialmente inondabili per eventi di piena catastrofica

- Verranno coinvolte abitazioni e le zone industriali nell'area a valle di località Zurla, Località Girelli, Località Fornaci e Badetto.
- Inoltre la piena arriverà a lambire la ferrovia e oltrepassandola in corrispondenza di località Fornaci e interesserà tutto il tratto della ex SS 42 che attraversa il fondovalle di Ceto.

Legenda

- Confine comunale
- Pericolosità bassa (H1)
- Pericolosità media (H2)
- Pericolosità alta (H3)
- Ponti e attraversamenti
- Strade principali
- Strade secondarie
- Corsi d'acqua
- Condotta forzata
- Rete ferroviaria
- Linee elettriche

Aree emergenza

- A — Area di attesa
- H — Area possibile sosta elicotteri
- Via di accesso
- Via di accesso alle aree di attesa
- Via di fuga

OPERE RILEVANTI

- Chiesa
- Cimitero
- Scuola materna
- Farmacia
- Palestra
- Campo sportivo
- Biblioteca
- Ufficio postale
- Zona industriale/artigianale

OPERE STRATEGICHE

- M — Municipio
- Primo soccorso
- Cabina elettrica / linea alta tensione
- Centrale elettrica
- Condotte forzate e/o canale Enel
- Depuratore
- Gruppo di riduzione metano
- Stazione FS
- Ripetitore telefonico
- Vasche di accumulo e/o invasi
- Sp — Strada provinciale
- SS — Strada statale

N
W E
S