



# COMUNE DI DARFO BOARIO TERME

Provincia di Brescia

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 100 del 08/09/2015

**OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONI ALL'ELENCO STRADE DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE: INSERIMENTO STRADA COMUNALE DEI RONCHI, DEL CORRONE E DELLE ANTOLINE, DELLE ROVINE.**

L'anno duemilaquindici, addì otto del mese di settembre alle ore 17:45, presso la Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del VICE SINDACO Attilio Cristini. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Marino Bernardi.

Intervengono i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Qualifica</u>	<u>Firma Presenze</u>
MONDINI EZIO	Sindaco	NO
CRISTINI ATTILIO	Vice Sindaco	SI
GAIONI LUIGINA	Assessore	SI
FRANZONI GIACOMO	Assessore	SI
PEDERSOLI GRAZIOSO	Assessore esterno	SI
BENEDETTI OSVALDO	Assessore esterno	SI

PRESENTI: 5

ASSENTI:1

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento di cui in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

**VISTI** e richiamati i seguenti atti:

- deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 in data 30/11/2007 ad oggetto: "*Esame ed approvazione Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.)*";
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 in data 27/06/2008 ad oggetto: "*Esame ed approvazione variazioni al Regolamento V.A.S.P. (Viabilità Agro Silvo Pastorale) di cui alla delibera di Consiglio Comunale n. 77 del 30/11/2007*";
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 in data 30/04/2010, ad oggetto: "*Esame ed approvazione modifiche al Regolamento V.A.S.P. (Viabilità Agro Silvo Pastorale)*";
- deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 24/03/2015, ad oggetto: "*Esame ed approvazione della modifica all'art.8 del Regolamento VASP (Viabilità Agro Silvo Pastorale)*";

**VISTI** e richiamati inoltre i seguenti atti:

- deliberazione di Giunta Comunale n. 155 del 14/10/2009, ad oggetto: "*Approvazione variazioni all'elenco strade di cui al Regolamento comunale del transito sulla Viabilità Agro-Silvo-Pastorale (V.A.S.P.)*";
- la deliberazione di Giunta comunale 53 del 25/05/2011, ad oggetto: "*Approvazione variazioni all'elenco strade di cui al Regolamento comunale del transito sulla Viabilità Agro-Silvo-Pastorale: inserimento strada comunale dei Grimaldi*";

**VISTO** l'art. 27 del Regolamento sopra richiamato che testualmente recita:

*"Entro il 31 dicembre di ogni anno i Comuni comunicheranno alla Comunità Montana eventuali variazioni dei contenuti del Regolamento e dell'elenco delle strade, che saranno verificate e recepite entro 30 gg. dalla Comunità Montana, la quale entro 60 gg. provvederà all'aggiornamento del Piano della VASP. (...) La variazione dell'elenco delle strade regolamentate potrà essere effettuata dal Comune mediante deliberazione di Giunta Comunale."*

**VISTA** la relazione dell'ufficio tecnico comunale dalla quale emerge che, a seguito di vari sopralluoghi effettuati con personale del Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica, è opportuno inserire le seguenti strade comunali all'interno del Piano V.A.S.P.:

- Strada comunale dei Ronchi
- Strada Comunale del Corrone e delle Antoline
- Strada comunale delle Rovine

**VISTI** gli elaborati tecnici, allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale, predisposti dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica in relazione alle variazioni di cui sopra;

**RITENUTO** di far propria la proposta dell'ufficio tecnico comunale e di procedere, conseguentemente, alla modifica dell'elenco strade di cui al Regolamento comunale V.A.S.P.;

**VISTO** il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione dal Responsabile del settore tecnico comunale, Arch. Marco Bianchi;

**CON VOTAZIONE** favorevole unanime, espressa nelle forme di legge dagli aventi diritto, presenti e votanti;

## **D E L I B E R A**

1. di modificare l'elenco delle strade di cui al vigente Regolamento comunale della viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), includendo nello stesso le strade comunali dei Ronchi, del Corrone e delle Antoline, delle Rovine, come da elaborati tecnici allegati alla presente deliberazione;
2. di precisare che, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto comunale, intervenuta l'esecutività della presente deliberazione, la modifica di che trattasi entrerà in vigore decorsi quindici giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio del Comune;
3. di prendere atto del parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione dal Responsabile del settore tecnico comunale, allegato al presente provvedimento;
4. di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line o, in alternativa, al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Letto, confermato e sottoscritto

IL VICE SINDACO  
Attilio Cristini

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Marino Bernardi



**COMUNE DI DARFO BOARIO TERME**

Provincia di Brescia

PARERE TECNICO EX ART. 49, COMMA 1, D.LGS. N. 267/2000 (T.U.E.L.)

OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONI ALL'ELENCO STRADE DI CUI AL REGOLAMENTO COMUNALE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE: INSERIMENTO STRADA COMUNALE DEI RONCHI, DEL CORRONE E DELLE ANTOLINE, DELLE ROVINE.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile del SETTORE TECNICO, esprime parere favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA della proposta in oggetto.

li, 07/09/2015

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Marco Bianchi / INFOCERT SPA



**COMUNE DI DARFO BOARIO TERME**  
Provincia di Brescia

**DELIBERA N. 100 DEL 08/09/2015**  
**GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONI ALL'ELENCO STRADE DI CUI AL  
REGOLAMENTO COMUNALE DEL TRANSITO SULLA  
VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE: INSERIMENTO STRADA  
COMUNALE DEI RONCHI, DEL CORRONE E DELLE ANTOLINE,  
DELLE ROVINE.

**ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE**

Si attesta:

che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio il:  
11/09/2015 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Generale  
Marino Bernardi / INFOCERT SPA



**COMUNE DI DARFO BOARIO TERME**  
Provincia di Brescia

**DELIBERA N. 100 DEL .08/09/2015.**  
**GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONI ALL'ELENCO STRADE DI CUI AL  
REGOLAMENTO COMUNALE DEL TRANSITO SULLA  
VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE: INSERIMENTO STRADA  
COMUNALE DEI RONCHI, DEL CORRONE E DELLE ANTOLINE,  
DELLE ROVINE.

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 22/09/2015

† Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

† Ai sensi dell'art. 127 comma 2° del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Segretario Generale  
Marino Bernardi / INFOCERT SPA

# SCHEMA DI CATASTO VASP

Regione Lombardia – Catasto della viabilità agro-silvo-pastorale

<b>DESCRIZIONE STRADA</b>			
<b>Dati specifici</b>			
Nome strada	Strada comunale dei Ronchi	Data	26/08/2015
Compilatore/i	Alessandro Fiora	Id strada	
<b>Inquadramento amministrativo</b>			
Provincia	Brescia	Comunità Montana	Valle Camonica
Comprensorio territoriale		Piano economico	Darfo Boario Terme
Consorzio Forestale	Bassa Valle Camonica	Parco/Riserva etc.	
<b>Dati gestionali</b>			
Proprietà	Comune di Darfo B.T.	Soggetto gestore	Consorzio Forestale BVC
Accesso		Cl. di transitabilità	
Anno di costruzione		Ultima manutenzione	
Interesse storico		Interesse naturalistico	
<b>Stato di realizzazione</b>	Progettata	<input type="radio"/>	
	In costruzione	<input type="radio"/>	
	Esistente	<input checked="" type="radio"/>	
<b>Note</b>			

## DESCRIZIONE TRATTI

### Tratto n° 1

#### Anagrafica

Inizio tratto		Fine tratto		
Località	Sciano	Località	<u>Pianezze</u>	
Toponimo		Toponimo		
Descrizione		Descrizione		
Latitudine	5.082.567,61	Latitudine	5.083.395,87	
Longitudine	1.590.579,72	Longitudine	1.591.441,19	
Quota	350	Quota	510	
Proprietà	Pubblica	<input checked="" type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Privata	<input type="radio"/>	In costruzione	<input type="radio"/>
	Demaniale	<input type="radio"/>	Esistente	<input checked="" type="radio"/>
	Mista	<input type="radio"/>		
Classe di transitabilità	I - Autocarri		<input type="radio"/>	
	II – Trattori con rimorchio		<input type="radio"/>	
	III – Trattori di piccole dimensioni		<input type="radio"/>	
	IV – Piccoli automezzi		<input checked="" type="radio"/>	

#### Caratteristiche topografiche tratto

Lunghezza topografica/planimetrica (mt)	1255	Larghezza massima (mt)	2.5
Larghezza minima (mt)	2.0	Larghezza prevalente (mt)	2.2
Pendenza massima (%)	15.0	Pendenza prevalente (%)	10.0

#### Piano stradale

Geometria piano stradale	Baulata	<input type="radio"/>	Fondo stradale	Naturale	<input type="radio"/>
	Inslope	<input type="radio"/>		Asfalto	<input checked="" type="radio"/>
	Outslope	<input type="radio"/>		Cemento	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Selciato	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Inghiaiato	<input type="radio"/>
Erosione fondo	Nulla	<input type="radio"/>	Smaltimento acque	Buono	<input type="radio"/>
	Bassa	<input checked="" type="radio"/>		Sufficiente	<input type="radio"/>
	Media	<input type="radio"/>		Insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
	Elevata	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>

#### Scarpata di monte

Scarpata di monte		Scarpata di valle			
Natura	Naturale	<input type="radio"/>	Natura	Naturale	<input type="radio"/>
	Artificiale	<input type="radio"/>		Artificiale	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Mista	<input checked="" type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>
Stabilità	Instabile	<input type="radio"/>	Stabilità	Instabile	<input checked="" type="radio"/>
	Parz. stabile	<input checked="" type="radio"/>		Parz. stabile	<input type="radio"/>
	Stabile	<input type="radio"/>		Stabile	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>

#### Informazioni accessorie

Interesse storico		Interesse naturalistico	

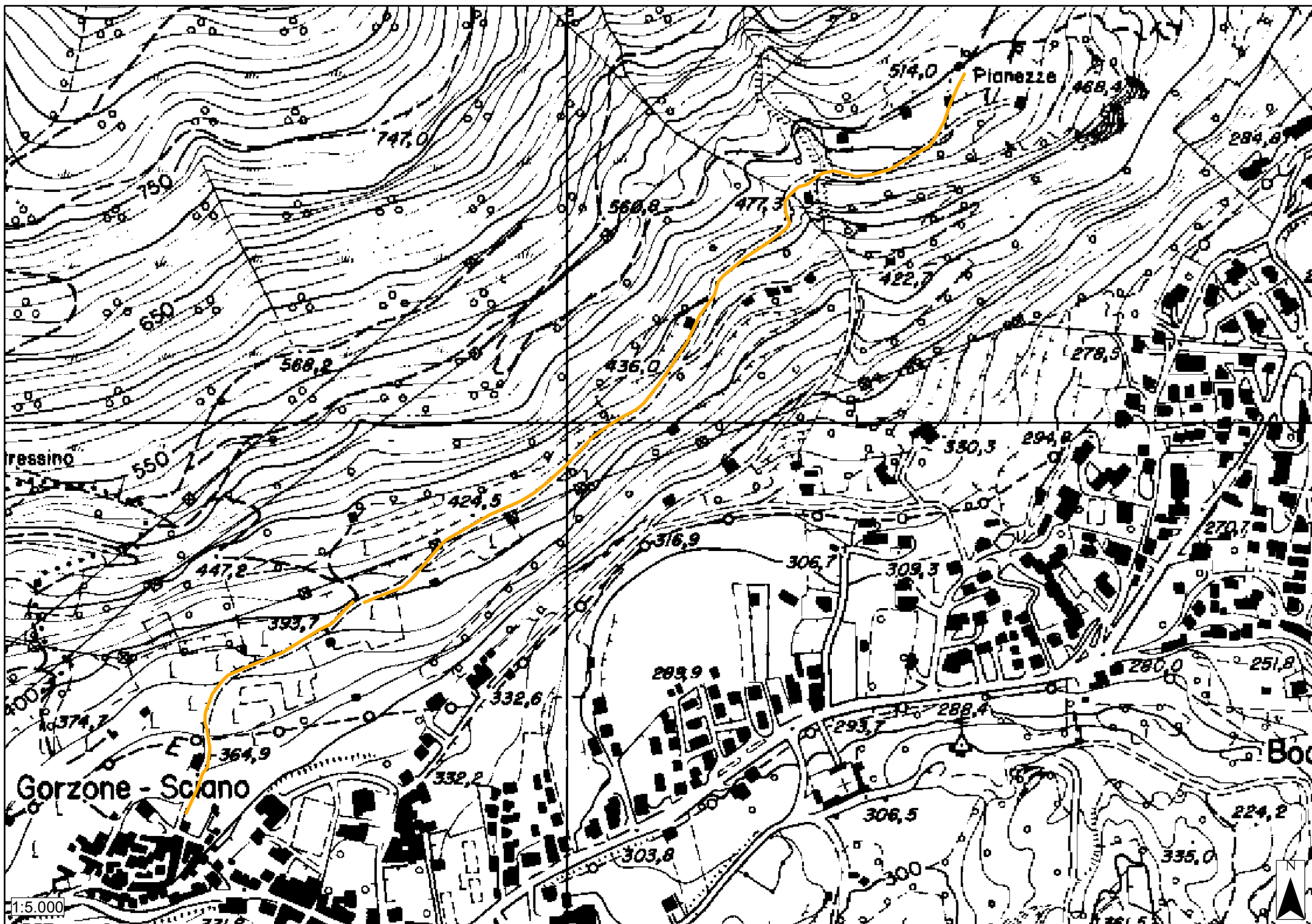


<b>Elementi puntuali</b>				
<b>Opere idrauliche 1</b>		<b>Opere di stabilizzazione 1</b>		
Tipologia		Tipologia		
Materiale		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Opere idrauliche 2</b>		<b>Opere di stabilizzazione 2</b>		
Tipologia		Tipologia		
Materiale		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Tornanti</b>		<b>Altre opere</b>		
Codice tratto		Tipologia		
Raggio medio		Materiale		
Ordine		Dimensioni		
Tipologia fondo stradale		Condizioni		
Erosione fondo stradale		<b>Altre opere</b>		
Pendenza %		Tipologia		
<b>Piazzole</b>		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Interventi previsti</b>				
<b>Intervento n° 1</b>				
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	In esecuzione <input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato <input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>		Normale <input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>	Differibilità	Bassa <input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori	
	Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori	
Costo stimato		Spesa effettiva		
Descrizione intervento				
<b>Intervento n° 2</b>				
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	In esecuzione <input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato <input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>		Normale <input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>	Differibilità	Bassa <input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori	
	Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori	
Costo stimato		Spesa effettiva		
Descrizione intervento				
<b>Note</b>				





Codice_Strada	Nome_Strada	Stato_Realizzazione	Proprietà	ClasseTransitabilità
S017065_00001	Fucine - Plagne della Valle	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00002	Bivio per Mortaro - Mortaro	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00003	Bivio per Plagne - Plagne	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00004	Bivio per Sauccho - Sauccho	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00005	Bivio per Rineto - Rineto	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00006	Secondo Bivio per Rineto - Rineto	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00007	Piamborno - Erbanno	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00008	Bivio per Pra di Cervera - Pra di Cervera	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00009	Bivio per Piazza la Nera - Piazza la Nera	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00010	Per la Pers - Dosso Rognone	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00012	S. Giovanni - Baruffa	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00015	Strada della Malga	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00016	Selva - Intercasole	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00017	Plai - Malga Guccione	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00018	Strada Pianazze - Paltressino	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00019	Strada Bosco della Monache - PF32	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00020	Strada Bosco Littorio - PF45	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00021	Strada Cervera di Sotto - PF16	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00022	strada comunale dei Boschi di Sciano	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00023	Strada Comunale di Capodenardo e vicinale di Coferrì	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00024	Strada Comunale di Cornalta	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00025	Strada Comunale di Grimaldi	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00026	Strada Comunale san Valentino	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00027	Strada Comunale di Stall dell'Ora	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00028	Strada Pratolungo- Pian delle Città	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00029	Strada tagliafuoco di Paltressino	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00030	Balestrini- Bren	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00031	Strada Cauzzo Piazza La Nera	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00032	Danina PF61	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00033	Strada del monticolo	Progettata	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
S017065_00034	Strada Dosso Rognone - Corno Ceriale	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00035	Strada Dosso Sella- Costa	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00036	Strada mortaro - PF 30	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00037	Pianazze- Busnel	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00038	S. Giovanni- Saline	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00039	Strada Sauccho Bedoline Moiolo	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00040	Tagliafuoco part. 52	Progettata	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
S017065_00042	Strada Pianazze-Paltressino	Esistente	Pubblica	III - Trattori di Piccole Dimensioni
	Strada Comunale dei Ronchi (Sciano-Pianezze)	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
	Strada Comunale del Corrone e delle Antoline	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi
	Strada Comunale delle Rovine	Esistente	Pubblica	IV - Piccoli Automezzi



# SCHEMA DI CATASTO VASP

Regione Lombardia – Catasto della viabilità agro-silvo-pastorale

<b>DESCRIZIONE STRADA</b>			
<b>Dati specifici</b>			
Nome strada	Strada comunale del Corrone e delle Antoline	Data	26/08/2015
Compilatore/i	Alessandro Fiora	Id strada	
<b>Inquadramento amministrativo</b>			
Provincia	Brescia	Comunità Montana	Valle Camonica
Comprensorio territoriale		Piano economico	Darfo Boario Terme
Consorzio Forestale	Bassa Valle Camonica	Parco/Riserva etc.	
<b>Dati gestionali</b>			
Proprietà	Comune di Darfo B.T.	Soggetto gestore	Consorzio Forestale BVC
Accesso		Cl. di transitabilità	
Anno di costruzione		Ultima manutenzione	
Interesse storico		Interesse naturalistico	
<b>Stato di realizzazione</b>	Progettata <input type="radio"/>		
	In costruzione <input type="radio"/>		
	Esistente <input checked="" type="radio"/>		
<b>Note</b>			

## DESCRIZIONE TRATTI

### Tratto n° 1

#### Anagrafica

Inizio tratto		Fine tratto		
Località	Gorzone-Corrone	Località	<u>Boario-Antoline</u>	
Toponimo		Toponimo		
Descrizione		Descrizione		
Latitudine	5.082.592,56	Latitudine	5.083.032,79	
Longitudine	1.590.830,16	Longitudine	1.591.635,86	
Quota	330	Quota	270	
Proprietà	Pubblica	<input checked="" type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Privata	<input type="radio"/>	In costruzione	<input type="radio"/>
	Demaniale	<input type="radio"/>	Esistente	<input checked="" type="radio"/>
	Mista	<input type="radio"/>		
Classe di transitabilità	I - Autocarri	<input type="radio"/>		
	II – Trattori con rimorchio	<input type="radio"/>		
	III – Trattori di piccole dimensioni	<input type="radio"/>		
	IV – Piccoli automezzi	<input checked="" type="radio"/>		

#### Caratteristiche topografiche tratto

Lunghezza topografica/planimetrica (mt)	1100	Larghezza massima (mt)	2.5
Larghezza minima (mt)	1.8	Larghezza prevalente (mt)	2.2
Pendenza massima (%)	15.0	Pendenza prevalente (%)	5.0

#### Piano stradale

Geometria piano stradale	Baulata	<input type="radio"/>	Fondo stradale	Naturale	<input checked="" type="radio"/>
	Inslope	<input type="radio"/>		Asfalto	<input type="radio"/>
	Outslope	<input type="radio"/>		Cemento	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Selciato	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Inghiaiato	<input type="radio"/>
Erosione fondo	Nulla	<input type="radio"/>	Smaltimento acque	Buono	<input type="radio"/>
	Bassa	<input checked="" type="radio"/>		Sufficiente	<input type="radio"/>
	Media	<input type="radio"/>		Insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
	Elevata	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>

#### Scarpata di monte

Scarpata di monte		Scarpata di valle			
Natura	Naturale	<input type="radio"/>	Natura	Naturale	<input type="radio"/>
	Artificiale	<input type="radio"/>		Artificiale	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Mista	<input checked="" type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>
Stabilità	Instabile	<input type="radio"/>	Stabilità	Instabile	<input checked="" type="radio"/>
	Parz. stabile	<input checked="" type="radio"/>		Parz. stabile	<input type="radio"/>
	Stabile	<input type="radio"/>		Stabile	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>

#### Informazioni accessorie

Interesse storico		Interesse naturalistico	



<b>Elementi puntuali</b>				
<b>Opere idrauliche 1</b>		<b>Opere di stabilizzazione 1</b>		
Tipologia		Tipologia		
Materiale		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Opere idrauliche 2</b>		<b>Opere di stabilizzazione 2</b>		
Tipologia		Tipologia		
Materiale		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Tornanti</b>		<b>Altre opere</b>		
Codice tratto		Tipologia		
Raggio medio		Materiale		
Ordine		Dimensioni		
Tipologia fondo stradale		Condizioni		
Erosione fondo stradale		<b>Altre opere</b>		
Pendenza %		Tipologia		
<b>Piazzole</b>		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Interventi previsti</b>				
<b>Intervento n° 1</b>				
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	In esecuzione <input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato <input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>		Normale <input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>	Differibilità	Bassa <input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori	
Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori		
Costo stimato		Spesa effettiva		
Descrizione intervento				
<b>Intervento n° 2</b>				
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	In esecuzione <input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato <input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>		Normale <input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>	Differibilità	Bassa <input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori	
Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori		
Costo stimato		Spesa effettiva		
Descrizione intervento				
<b>Note</b>				



# SCHEDA DI CATASTO VASP

Regione Lombardia – Catasto della viabilità agro-silvo-pastorale

<b>DESCRIZIONE STRADA</b>			
<b>Dati specifici</b>			
Nome strada	Strada comunale delle Rovine	Data	26/08/2015
Compilatore/i	Alessandro Fiora	Id strada	
<b>Inquadramento amministrativo</b>			
Provincia	Brescia	Comunità Montana	Valle Camonica
Comprensorio territoriale		Piano economico	Darfo Boario Terme
Consorzio Forestale	Bassa Valle Camonica	Parco/Riserva etc.	
<b>Dati gestionali</b>			
Proprietà	Comune di Darfo B.T.	Soggetto gestore	Consorzio Forestale BVC
Accesso		Cl. di transitabilità	
Anno di costruzione		Ultima manutenzione	
Interesse storico		Interesse naturalistico	
<b>Stato di realizzazione</b>	Progettata <input type="radio"/>		
	In costruzione <input type="radio"/>		
	Esistente <input checked="" type="radio"/>		
<b>Note</b>			

## DESCRIZIONE TRATTI

### Tratto n° 1

#### Anagrafica

Inizio tratto		Fine tratto		
Località	Angone loc.Campello	Località	Angone-strada del Vino	
Toponimo		Toponimo		
Descrizione		Descrizione		
Latitudine	5.084.656,23	Latitudine	5.084.940,98	
Longitudine	1.593.432,33	Longitudine	1.593.445,27	
Quota	240	Quota	340	
Proprietà	Pubblica	<input checked="" type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Privata	<input type="radio"/>	In costruzione	<input type="radio"/>
	Demaniale	<input type="radio"/>	Esistente	<input checked="" type="radio"/>
	Mista	<input type="radio"/>		
Classe di transitabilità	I - Autocarri	<input type="radio"/>		
	II – Trattori con rimorchio	<input type="radio"/>		
	III – Trattori di piccole dimensioni	<input type="radio"/>		
	IV – Piccoli automezzi	<input checked="" type="radio"/>		

#### Caratteristiche topografiche tratto

Lunghezza topografica/planimetrica (mt)	460	Larghezza massima (mt)	2.5
Larghezza minima (mt)	2.2	Larghezza prevalente (mt)	2.2
Pendenza massima (%)	30.0	Pendenza prevalente (%)	15.0

#### Piano stradale

Geometria piano stradale	Baulata	<input type="radio"/>	Fondo stradale	Naturale	<input type="radio"/>
	Inslope	<input type="radio"/>		Asfalto	<input checked="" type="radio"/>
	Outslope	<input type="radio"/>		Cemento	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Selciato	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Inghiaiato	<input type="radio"/>
Erosione fondo	Nulla	<input type="radio"/>	Smaltimento acque	Buono	<input type="radio"/>
	Bassa	<input checked="" type="radio"/>		Sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
	Media	<input type="radio"/>		Insufficiente	<input type="radio"/>
	Elevata	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>

#### Scarpata di monte

Scarpata di monte		Scarpata di valle			
Natura	Naturale	<input type="radio"/>	Natura	Naturale	<input type="radio"/>
	Artificiale	<input type="radio"/>		Artificiale	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Mista	<input checked="" type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>
Stabilità	Instabile	<input type="radio"/>	Stabilità	Instabile	<input checked="" type="radio"/>
	Parz. stabile	<input checked="" type="radio"/>		Parz. stabile	<input type="radio"/>
	Stabile	<input type="radio"/>		Stabile	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>

#### Informazioni accessorie

Interesse storico		Interesse naturalistico	

<b>Elementi puntuali</b>				
<b>Opere idrauliche 1</b>		<b>Opere di stabilizzazione 1</b>		
Tipologia		Tipologia		
Materiale		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Opere idrauliche 2</b>		<b>Opere di stabilizzazione 2</b>		
Tipologia		Tipologia		
Materiale		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Tornanti</b>		<b>Altre opere</b>		
Codice tratto		Tipologia		
Raggio medio		Materiale		
Ordine		Dimensioni		
Tipologia fondo stradale		Condizioni		
Erosione fondo stradale		<b>Altre opere</b>		
Pendenza %		Tipologia		
<b>Piazzole</b>		Materiale		
Dimensioni		Dimensioni		
Condizioni		Condizioni		
<b>Interventi previsti</b>				
<b>Intervento n° 1</b>				
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	In esecuzione <input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato <input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>		Normale <input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>	Differibilità	Bassa <input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori	
Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori		
Costo stimato		Spesa effettiva		
Descrizione intervento				
<b>Intervento n° 2</b>				
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	In esecuzione <input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato <input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>		Normale <input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>	Differibilità	Bassa <input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori	
Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori		
Costo stimato		Spesa effettiva		
Descrizione intervento				
<b>Note</b>				