



COMUNE DI DARFO BOARIO TERME

Provincia di Brescia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

N° 53 del 25/05/2011

**OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONI ALL'ELENCO STRADE DI CUI AL
REGOLAMENTO COMUNALE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA'
AGRO-SILVO-PASTORALE: INSERIMENTO STRADA COMUNALE DEI
GRIMALDI.**

L'anno duemilaundici, addì venticinque del mese di maggio alle ore 18:00, presso la Sede Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del SINDACO Ing. Francesco Abondio la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Marino Bernardi.

Intervengono i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Qualifica</u>	<u>Firma Presenze</u>
ABONDIO FRANCESCO	SINDACO	SI
ABONDIO ALDO	VICE SINDACO	SI
CAMOSSI FRANCO	ASSESSORE	SI
PIANTA ELVIRA	ASSESSORE	SI
TOCCACIELI DANIELE	ASSESSORE	SI
PICCINELLI ROMANO	ASSESSORE	SI
DOSSENA MARCO	ASSESSORE	SI
CHIUDINELLI SILVANO	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 8

ASSENTI:0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento di cui in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI e richiamati i seguenti atti:

- deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 in data 30/11/2007 ad oggetto: "*Esame ed approvazione Regolamento comunale di regolamentazione del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.)*";
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 in data 27/06/2008 ad oggetto: "*Esame ed approvazione variazioni al Regolamento V.A.S.P. (Viabilità Agro Silvo Pastorale) di cui alla delibera di Consiglio Comunale n. 77 del 30/11/2007*";
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 in data 30/04/2010, ad oggetto. "*Esame ed approvazione modifiche al Regolamento V.A.S.P. (Viabilità Agro Silvo Pastorale)*";
- deliberazione di Giunta Comunale n. 155 del 14/10/2009, ad oggetto: “

VISTO l'art. 27 del Regolamento sopra richiamato che testualmente recita:

"Entro il 31 dicembre di ogni anno i Comuni comunicheranno alla Comunità Montana eventuali variazioni dei contenuti del Regolamento e dell'elenco delle strade, che saranno verificate e recepite entro 30 gg. dalla Comunità Montana, la quale entro 60 gg. provvederà all'aggiornamento del Piano della VASP. (...) La variazione dell'elenco delle strade regolamentate potrà essere effettuata dal Comune mediante deliberazione di Giunta Comunale."

ATTESO che con propria deliberazione n. 155 del 14/10/2009 si è provveduto ad apportare variazioni all'elenco strade di cui al Regolamento comunale del transito sulla viabilità agro silvo pastorale (V.A.S.P.);

VISTA la relazione dell'ufficio tecnico comunale dalla quale emerge che, a seguito di vari sopralluoghi effettuati con personale del Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica, è opportuno inserire le seguenti strade comunali all'interno del Piano V.A.S.P. la strada comunale dei Grimaldi;

VISTI gli elaborati tecnici allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale, predisposti dal Consorzio Forestale Bassa Valle Camonica in relazione alle variazioni di cui sopra;

RITENUTO di far propria la proposta dell'ufficio tecnico comunale e di procedere, conseguentemente, alla modifica dell'elenco strade di cui al Regolamento comunale V.A.S.P.;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione dal Responsabile del settore tecnico comunale, Geom. Silverio Antonini;

CON VOTAZIONE favorevole unanime, espressa nelle forme di legge dagli aventi diritto, presenti e votanti;

DELIBERA

1. di modificare l'elenco delle strade di cui al vigente Regolamento comunale della viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.), includendo nello stesso la strada comunale dei Grimaldi, come da elaborati tecnici allegati alla presente deliberazione;

2. di precisare che, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto comunale, intervenuta l'esecutività della presente deliberazione, la modifica di che trattasi entrerà in vigore decorsi quindici giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio del Comune;
3. di prendere atto del parere espresso in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, depositato agli atti dell'ufficio segreteria.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Ing. Francesco Abondio

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Marino Bernardi

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

: li enumoC led oiroterP oblA'lla atacilbbup eneiv enoizarebiled etneserp alled aipoc ehc ¹
08/06/2011 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Marino Bernardi

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 19/06/2011

¹ Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

¹ Ai sensi dell'art. 127 comma 2° del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Marino Bernardi

SCHEMA DI CATASTO VASP

Regione Lombardia – Catasto della viabilità agro-silvo-pastorale

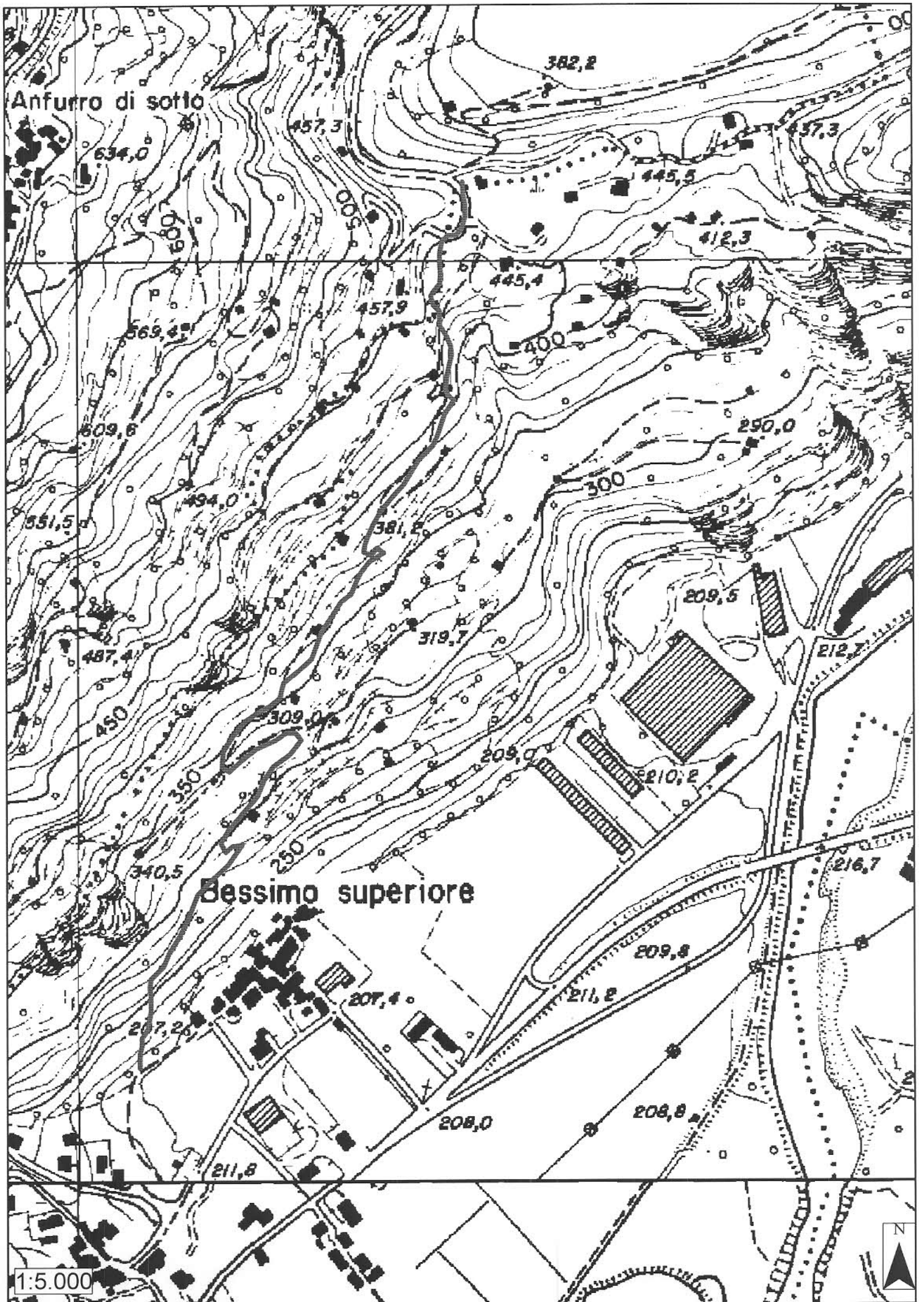
DESCRIZIONE STRADA			
Dati specifici			
Nome strada	Strada comunale di Grimaldi	Data	20/05/2011
Compilatore/i	Alessandro Fiora	Id strada	
Inquadramento amministrativo			
Provincia	Brescia	Comunità Montana	Valle Camonica
Comprensorio territoriale		Piano economico	Darfo B.T.
Consorzio Forestale	Bassa Valle Camonica	Parco/Riserva etc.	
Dati gestionali			
Proprietà	Comune di Darfo B.T.	Soggetto gestore	Consorzio Forestale BVC
Accesso		Cl. di transitabilità	
Anno di costruzione		Ultima manutenzione	
Interesse storico		Interesse naturalistico	
Stato di realizzazione		Progettata <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Esistente <input checked="" type="radio"/>	
Note			

DESCRIZIONE TRATTI

Tratto n° 1

Anagrafica					
Inizio tratto		Fine tratto			
Località	Bessimo Superiore	Località	<u>Grimaldi</u>		
Toponimo		Toponimo			
Descrizione		Descrizione			
Latitudine	5.080.122,40	Latitudine	5.081.082,15		
Longitudine	1.589.066,69	Longitudine	1.589.413,73		
Quota	205	Quota	450		
Proprietà	Pubblica	<input checked="" type="radio"/>	Progettata	<input type="radio"/>	
	Privata	<input type="radio"/>	In costruzione	<input type="radio"/>	
	Demaniale	<input type="radio"/>	Esistente	<input checked="" type="radio"/>	
	Mista	<input type="radio"/>			
Classe di transitabilità	I - Autocarri		<input type="radio"/>		
	II - Trattori con rimorchio		<input type="radio"/>		
	III - Trattori di piccole dimensioni		<input checked="" type="radio"/>		
	IV - Piccoli automezzi		<input type="radio"/>		
Caratteristiche topografiche tratto					
Lunghezza topografica/planimetrica (mt)	1.290	Larghezza massima (mt)			
Larghezza minima (mt)	2.5	Larghezza prevalente (mt)			
Pendenza massima (%)	20	Pendenza prevalente (%)			
Piano stradale					
Geometria piano stradale	Baulata	<input type="radio"/>	Fondo stradale	Naturale	<input type="radio"/>
	Inslope	<input type="radio"/>		Asfalto	<input type="radio"/>
	Outslope	<input type="radio"/>		Cemento	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Selciato	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Inghiaiato	<input type="radio"/>
			Misto	<input checked="" type="radio"/>	
			Altro	<input type="radio"/>	
Erosione fondo	Nulla	<input type="radio"/>	Smaltimento acque	Buono	<input type="radio"/>
	Bassa	<input type="radio"/>		Sufficiente	<input type="radio"/>
	Media	<input checked="" type="radio"/>		Insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
	Elevata	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>
Scarpata di monte		Scarpata di valle			
Natura	Naturale	<input type="radio"/>	Natura	Naturale	<input type="radio"/>
	Artificiale	<input type="radio"/>		Artificiale	<input type="radio"/>
	Mista	<input checked="" type="radio"/>		Mista	<input checked="" type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>
Stabilità	Instabile	<input checked="" type="radio"/>	Stabilità	Instabile	<input type="radio"/>
	Parz. stabile	<input type="radio"/>		Parz. stabile	<input checked="" type="radio"/>
	Stabile	<input type="radio"/>		Stabile	<input type="radio"/>
	Altro	<input type="radio"/>		Altro	<input type="radio"/>
Informazioni accessorie					
Interesse storico		Interesse naturalistico			

Elementi puntuali					
Opere idrauliche 1		Opere di stabilizzazione 1			
Tipologia		Tipologia			
Materiale		Materiale			
Dimensioni		Dimensioni			
Condizioni		Condizioni			
Opere idrauliche 2		Opere di stabilizzazione 2			
Tipologia		Tipologia			
Materiale		Materiale			
Dimensioni		Dimensioni			
Condizioni		Condizioni			
Tornanti		Altre opere			
Codice tratto		Tipologia			
Raggio medio		Materiale			
Ordine		Dimensioni			
Tipologia fondo stradale		Condizioni			
Erosione fondo stradale		Altre opere			
Pendenza %		Tipologia			
Piazzole		Materiale			
Dimensioni		Dimensioni			
Condizioni		Condizioni			
Interventi previsti					
Intervento n° 1					
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>		In esecuzione	<input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato	<input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>	Differibilità	Normale	<input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>		Bassa	<input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori		
Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori			
Costo stimato			Spesa effettiva		
Descrizione intervento					
Intervento n° 2					
Tipologia	Idrauliche	<input type="radio"/>	Stato di attuazione	Progettata	<input type="radio"/>
	Infrastrutturazione leggera	<input type="radio"/>		In esecuzione	<input type="radio"/>
	Sicurezza	<input type="radio"/>		Completato	<input type="radio"/>
	Stabilizzazione	<input type="radio"/>	Differibilità	Normale	<input type="radio"/>
	Stradale (sviluppo)	<input type="radio"/>		Bassa	<input type="radio"/>
	Stradale (manutenzione)	<input type="radio"/>	Data inizio lavori		
Altro	<input type="radio"/>	Data fine lavori			
Costo stimato			Spesa effettiva		
Descrizione intervento					
Note					



Anfurro di sotto

Bessimo superiore

1:5.000

