



# **Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica**

## **DETERMINAZIONE**

### **TECNICO E LAVORI PUBBLICI**

<b>NUMERO GENERALE</b>	59
<b>DATA</b>	13/09/2021

#### **OGGETTO:**

**DETERMINAZIONE A CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. 267/2000. AVVIO DELLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1 C. 2 LETT. B DELLA LEGGE 120/2020 PER STIPULA DI ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 54 DEL D.LGS. 50/2016 PER ESECUZIONE LAVORI DI "REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO E CREAZIONE PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI CONNESSIONE FRA AUTOSTAZIONE, LA STAZIONE FERROVIARIA E VIA DE GASPERI CON PALAZZO CONGRESSI E CICLOVIA DI VALLE CAMONICA, IN COMUNEDI DARFO BOARIO TERME (BS)".  
CIG 88967262D**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
TECNICO LL.PP.

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 23 in data 21.12.2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2021/2023;
- con deliberazione assembleare n. 24. in data 21.12.2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2021/2023;
- con Decreto del Presidente n. 1/2021 in data 11.01.2021, prot. 240 sono stati individuati i Responsabili di Servizio dal 01.01.2021 al 31.12.2021;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 11.01.2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica

RICHIAMATA la propria Determinazione n. 78 in data 21.12.2020 con la quale è stato dato avvio alla procedura per l'affidamento dei lavori di "Realizzazione delle strutture per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme (BS)", sulla base del progetto esecutivo approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n 68 del 15.12.2020;

CONSIDERTATO che con propria deliberazione n. 32 in data 02.08.2021 il Consiglio di Amministrazione ha provveduto a:

- approvare, l'aggiornamento del progetto esecutivo relativamente alle opere provvisoriale per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili greenway - hub di Boario Terme - del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro (progetto move in green), redatto dall'Ing. Pietro Gaudenzi;
- approvare lo schema di accordo ex art. 15 legge 241/1990 (allegato 2) per le motivazioni ivi argomentate e qui richiamate per relationem, tra il Consorzio Comuni B.I.M. di Valle Camonica ed il Comune di Darfo Boario Terme finalizzato all'espletamento della procedura di gara per la stipula di accordo quadro di durata biennale, con unico operatore economico, ai sensi dell'art 54 del d.lgs 50/2016 per l'esecuzione dei lavori di "realizzazione di sottopasso ferroviario e creazione percorsi pedonali e ciclabili di connessione fra l'autostazione, la stazione ferroviaria e via De Gasperi con il Palazzo Congressi e la ciclovia di Valle Camonica, in Comune di Darfo Boario Terme (BS)"

DATO ATTO che:

- il Servizio Tecnico ha dato corso alle valutazioni tecniche ed economiche necessarie alla predisposizione delle procedure di affidamento dei due lotti funzionali di cui si compone l'opera;
- in base al quadro delle esigenze di gestione di tali interventi e dell'organizzazione del personale assegnato al Servizio, si ritiene opportuno e conveniente procedere mediante la conclusione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 50/2016;
- l'istituto dell'accordo quadro consentirà alle Amministrazioni coinvolte l'accorpamento di diversi procedimenti amministrativi ottenendo un risparmio di attività procedimentale, nonché di oneri connessi alle procedure di affidamento;

**RICHIAMATI:**

- L'Art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000 n° 267 il quale prevede che la stipulazione dei contratti pubblici deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:
  - Il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - L'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - Le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- L'Art. 32 comma 2 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 il quale stabilisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- la legge 11 settembre 2020 n. 120, modificata dalla legge n.108 del 29 luglio 2021;

CONSIDERATO che il fine che si intende perseguire con la presente procedura è quello di avviare la procedura di affidamento dell'accordo quadro per i lavori di:

- Lotto funzionale n. 1 "REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO FINALIZZATO ALLA CREAZIONE DI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI IN COMUNE DI DARFO B. T. (BS)" di cui al progetto esecutivo approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio B.I.M. n. 32 del 02.08.2021;
- Lotto Funzionale n. 2 "COMPLETAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO E CREAZIONE PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI CONNESSIONE FRA L'AUTOSTAZIONE, LA STAZIONE FERROVIARIA E VIA DE GASPERI CON IL PALAZZO CONGRESSI E LA CICLOVIA DI VALLE CAMONICA, IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME (BS)", di cui al progetto approvato con Deliberazione della Giunta Comunale di Darfo B. T. n. 136 del 25.08.2021, relativamente al quale il Consorzio B.I.M. di Valle Camonica, a termini dell'accordo richiamato in premessa, svolge la sola funzione di stazione appaltante;

PRECISATO che:

- L'oggetto dell'affidamento è: Stipula di accordo quadro con unico operatore economico ai sensi dell'art. 54 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e integrazioni;
- l'affidamento avverrà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020, con l'invito di n. 40 operatori economici individuati sulla base di indagine di mercato, consistente nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati e che a tal fine è stato redatto apposito avviso nonché lo schema dell'istanza di manifestazione d'interesse;
- la scelta del contraente sarà effettuata con il criterio del minor prezzo mediante offerta di ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) e art. 97 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il contratto di accordo quadro sarà stipulato con una delle forme previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

**DATO ATTO CHE:**

- La durata dell'accordo quadro sarà di anni 2 (due) anni;
- L'importo complessivo massimo dell'accordo quadro per il biennio di durata ammonta ad Euro 1.059.634,54 oltre IVA, così suddiviso:
  - a) lotto funzionale 1: Euro 530.751,74 oltre IVA;
  - b) lotto funzionale 2: Euro 528.882,80 oltre IVA;
- Il Contraente non acquisisce alcun diritto all'esecuzione delle prestazioni fatte oggetto dell'Accordo Quadro, restando viceversa impegnato a stipulare i Contratti attuativi laddove le amministrazioni aggiudicatrici ne ravvisassero la necessità;
- Le Amministrazioni Aggiudicatrici si riservano di non stipulare alcun contratto attuativo, ovvero contratti applicativi per un importo complessivamente inferiore a quello definito dall'Accordo Quadro previsto per ogni singolo lotto funzionale, a seconda delle effettive esigenze, senza che l'Appaltatore abbia nulla a pretendere.
- l'Appaltatore, entro e non oltre la data di stipulazione del primo contratto attuativo, dovrà documentare la disponibilità (da mantenere per tutta la durata del contratto attuativo stesso), di una sede operativa locale ubicata entro un raggio di 50 km dal luogo di esecuzione dei lavori (Comune di Darfo B. T.) per le motivazioni che sono espresse nel disciplinare di gara in approvazione;

RILEVATO che alla luce della natura bifasica della procedura in oggetto, nonché della natura di contratto normativo dell'accordo quadro, non è la stipulazione dell'Accordo Quadro a determinare il sorgere di obbligazioni pecuniarie e il conseguente obbligo di adempimenti contabili, bensì i successivi singoli affidamenti che verranno determinati con appositi contratti attuativi. La copertura finanziaria degli interventi sarà pertanto assicurata tramite somme di volta in volta stanziata in relazione ai singoli affidamenti che verranno determinati nel corso della vigenza dell'accordo quadro, e delle stesse verrà dato atto nell'ambito dei singoli affidamenti;

RITENUTO di poter dare corso alla suddetta procedura, nel rispetto della vigente disciplina in materia di contratti pubblici;

VISTO il bando/disciplinare di gara contenente la disciplina della gara, che recepisce le considerazioni che precedono e redatta in conformità alle disposizioni normative applicabili;

RISCONTRATO che l'individuazione dei soggetti da invitare alla procedura negoziata è già avvenuta mediante indagine di mercato, consistita nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati e che a tal fine è stato redatto apposito avviso nonché lo schema dell'istanza di manifestazione d'interesse;

VISTO il verbale delle operazioni di selezione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lettera c-bis) d.lgs 50/2016 datato 30 agosto 2021, nel quale sono state individuate le ditte da invitare alla procedura negoziata;

RICHIAMATA la deliberazione dell'A.N.A.C. 1197 del 18.12.2020 ad oggetto "*Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2019*" la quale prevede in capo alle Stazioni Appaltanti la corresponsione di un contributo pari a € 600,00 per ogni appalto il cui importo a base di gara sia compreso fra € 1.000.000,00 e € 5.000.000,00;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

## DETERMINA

1. Di dare atto che le premesse e gli atti sopra richiamati sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di revocare la propria determinazione n. 78 in data 21.12.2020, in premessa citata, per quanto incompatibile con le disposizioni di cui ai punti successivi;
3. di avviare la procedura di gara per la stipula di un accordo quadro con unico operatore ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, per l'esecuzione dei lavori di:
  - Lotto funzionale n. 1 "REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO FINALIZZATO ALLA CREAZIONE DI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI IN COMUNE DI DARFO B. T. (BS)", di cui al progetto esecutivo approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio B.I.M. n. 32 del 02.08.2021;
  - Lotto Funzionale n. 2 "COMPLETAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO E CREAZIONE PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI CONNESSIONE FRA L'AUTOSTAZIONE, LA STAZIONE FERROVIARIA E VIA DE GASPERI CON IL PALAZZO CONGRESSI E LA CICLOVIA DI VALLE CAMONICA, IN COMUNE DI DARFO BOARIO TERME (BS)", di cui al progetto approvato dal Comune di Darfo B. T. relativamente al quale il Consorzio B.I.M. di Valle Camonica, a termini dell'accordo richiamato in premessa, svolge la sola funzione di stazione appaltante;mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020, che si svilupperà con 40 operatori economici individuati sulla base di indagine di mercato, da affidare con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) e art. 97 comma 8 del codice e s.m.i.;
4. di APPROVARE la documentazione di gara composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti:
  - Bando/Disciplinare di gara;
  - Capitolato speciale d'appalto;
  - Schema di contratto di Accordo Quadro;
  - Schema di contratto specifico di appalto;
5. Di stabilire che il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica si riserverà la facoltà di non procedere all'espletamento della gara di che trattasi interrompendo le procedure in qualsiasi momento;
6. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Alessandro Casalini, dipendente presso il Servizio Lavori Pubblici dell'Ente;
7. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la somma di € 600,00 quale contributo previsto dalla normativa vigente per il funzionamento dell'Autorità per la Vigilanza sui lavori pubblici, come da prospetto che segue,

Missione	09	Programma	02	Titolo	2	Macroaggregato	05	UEB	0902205
Creditore				AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE					
Oggetto/Causale				contributo gara costruzione sottopasso ferroviario Darfo B. T.					
Importo				€ 600,00					

8. di imputare la spesa di € 600,00, al cap. 2192/0 del bilancio in corso ("Attuazione azioni dell'ente nell'ambito del progetto Move in Green), UEB 0902205 corrispondente al Piano dei conti finanziario 2.05.99.99.999;
9. di dare atto che quota parte (Euro 300,00) della suddetta spesa sarà rimborsata dall'Amministrazione a cui giova la procedura di aggiudicazione (Comune di Darfo B. T.);
10. di rinviare il pagamento della somma di cui sopra ad avvenuta emissione del bollettino MAV, con cadenza quadrimestrale, da parte dell'Autorità LL.PP;
11. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro e non oltre 60 gg. dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line o, in alternativa, al Capo dello stato entro 120 gg.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E  
LAVORI PUBBLICI

Tecnico e Lavori Pubblici

**Gianluca Guizzardi / INFOCERT SPA**