



# **Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica**

## **DETERMINAZIONE**

### **PARCO ADAMELLO**

<b>NUMERO GENERALE</b>	38
<b>DATA</b>	24/05/2021

#### **OGGETTO:**

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 DEL D.LGS 267/2000**

**PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO MOVE IN GREEN. OPERA DI CONNESSIONE ALLA CICLOVIA-HUB DI BOARIO TERME.**

**VARIANTE E INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA DIREZIONE DELL'ESECUZIONE, ADEGUAMENTO PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALLA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE E CICLABILE IN COMUNE DI DARFO BOARIO**

**TERME.**

**CUP. I81B19000260005-CIG.ZDA31C6F6D**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
PARCO ADAMELLO E TUTELA AMBIENTALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 23 in data 21.12.2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2021/2023;
- con deliberazione assembleare n. 24. in data 21.12.2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2021/2023;
- con Decreto del Presidente n. 1/2021 in data 11.01.2021, prot. 240 sono stati individuati i Responsabili di Servizio dal 01.01.2021 al 31.12.2021;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 11.01.2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica.

PREMESSO INOLTRE che:

- con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 10 gennaio 2017 il Consorzio B.I.M. di Valle Camonica ha aderito al progetto "Move in Green".

La ciclovia dell'Oglio, in territorio camuno, corre parallela e in prossimità alla ferrovia Brescia - Iseo - Edolo e rappresenta un'infrastrutturazione "dolce" che, interconnessa con la rete ferroviaria, potrebbe rappresentare l'elemento di rilancio di quest'ultima, non solamente in chiave turistica, ma anche per potenziare la connettività ed i trasporti di persone in ambito locale. Il progetto presentato nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro " ha l'obiettivo di potenziare e connettere i due assi strategici (ferrovia e pista ciclabile) tra loro e di potenziarne i benefici effetti sul territorio connettendo a loro volta le due infrastrutture, attraverso sistemi di mobilità "dolce" (auto elettriche e biciclette a pedalata assistita), con i principali elementi strategici del territorio (Scuole, ospedale, principali poli artigianali e industriali). Il progetto, così come strutturato, ha anche l'ambizione di contribuire a potenziare l'uso di biciclette e ferrovia per la visita dei principali centri di interesse turistico della Valle Camonica (siti archeologici, musei, piste da sci, centri termali). Si è provveduto pertanto a individuare una serie di "Punti Focali" (in numero di sei) che, adeguatamente infrastrutturati con mezzi di trasporto dolci, consentiranno di potenziare una mobilità locale a medio e breve raggio che consenta a residenti e visitatori di far perno su ferrovia e pista ciclabile per poter poi raggiungere i principali punti di interesse (scuole, centri commerciali e industriali, siti di interesse turistico, ospedale). Per ogni punto focale individuato sono state previste le infrastrutture necessarie al potenziamento e all'adeguamento dello stesso e l'area di influenza dove, a partire dal punto focale, i mezzi e le infrastrutture messe a disposizione consentiranno di realizzare l'obiettivo di una mobilità interna con mezzi alternativi in grado di abbattere o almeno contenere l'uso del mezzo privato. Il progetto prevede un complesso di

azioni di realizzazione servizi e infrastrutture, opere per l'integrazione modale, percorsi ciclabili, sistemi intelligenti di trasporto, azioni di mobility management;

- con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 37 in data 21/08/2018 è stato approvato il protocollo d'intesa con il Comune di Darfo Boario Terme per lo svolgimento di talune attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Sottopasso ferroviario ai fini della viabilità ciclistica locale" prevista nell'ambito del progetto "Move in green - Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola" (HUB DI BOARIO TERME) ed in particolare le attività di predisposizione del progetto definitivo ed esecutivo;

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 27 del 04.06.2019 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, trasmesso dal Comune di Darfo Boario Terme, nelle more della determinazione di conclusione della conferenza dei servizi;

VISTA la nota in data 9.12.2020 al n. 0001516 del protocollo del Consorzio BIM, con la quale il Comune di Darfo Boario Terme ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere di realizzazione del sottopasso ferroviario in argomento unitamente alla Deliberazione della Giunta del Comune di Darfo Boario Terme n. 179 del 25.11.2020 relativa all'approvazione dello stesso;

CONSIDERATO che per la realizzazione dell'opera sopra specificata, nei tempi previsti dal progetto Move in Green si è reso necessario ricorrere ad un soggetto esterno in ragione dell'impossibilità oggettiva di avvalersi di risorse umane interne che avessero la necessaria competenza, stante la complessità dei servizi ingegneristici di direzione lavori attinenti alla realizzazione delle strutture del sottopasso ferroviario in costanza di servizio pubblico che non sarà mai interrotto. A motiva dell'impossibilità di sospendere il servizio ferroviario è stata scelta la tecnologia del PONTE GUI.DO. La tecnologia impiegata per il Ponte GUI.DO consiste nella messa in opera di due robuste travi principali, posizionate sotto i binari, parallelamente alle rotaie ed appoggiate mediante plinti su quattro più quattro pali prefabbricati in c.a. di diametro adeguate. I pali saranno infissi nel terreno alla profondità di 12.00 metri, lunghezza imposta dalle caratteristiche stratigrafiche risultanti dalla relazione geotecnica. A tal fine con la Determinazione n. 79 in data 21.12.2020 il Responsabile del Servizio Parco dell'Ente ha affidato all'Ing. Pietro Gaudenzi, con Studio in Ceto, il servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione (direzione lavori, contabilità, liquidazione, certificato di regolare esecuzione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione) ed analisi progetto esecutivo, del sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme;

DATO ATTO che, durante la fase di analisi del progetto da porre a base di gara, sono emerse criticità relative alle opere provvisorie, nonché a taluni aspetti strutturali e alle interferenze con i sotto servizi, non affrontate nel progetto

ovvero non adeguatamente indagate e/o risolte relativamente ai profili sommariamente descritti nel prosieguo:

- A. La tecnologia esecutiva ipotizzata per l'esecuzione dei pali di fondazione del ponte GUI.DO (pali infissi mediante battipali), in relazione alle vibrazioni che si produrrebbero in fase di battitura, non risulta cautelativa per le preesistenze nell'intorno dell'area di intervento. Considerata la natura ghiaio-sabbiosa e la densità del terreno, l'infissione potrebbe poi risultare problematica e le vibrazioni generate interessare strutture confinanti la zona di lavoro in relazione all'energia sviluppata dalle operazioni di battitura e alla natura del terreno, con possibili danneggiamenti a carico del fabbricato mapp. 1726 foglio 10-GOR posto a 6,5÷10,0 m dal gruppo dei pali più vicini. Inoltre i tempi di noleggio del ponte GUI.DO previsti nel computo (considerati anche i necessari tempi di maturazione del CA dell'impalcato del sottopasso ed eventuali condizioni meteo avverse) appaiono invero estremamente ridotti (22 gg). Non da ultimo occorre tenere conto dell'aggiornamento dei prezzi intervenuto dal 2019 al 2021 del tariffario RFI per i ponti provvisori ferroviari. In relazione alle criticità riscontrate i costi previsti per l'esecuzione del ponte GUI.DO e relative fondazioni appaiono non coerenti. Si ipotizza che tale voce determini una maggior spesa di € 52/53.000,00;
- B. È necessario verificare la berlinese provvisoria di sostegno del rilevato ferroviario, prevista per l'esecuzione dello scavo del sottopasso, valutando anche gli effetti prodotti (incremento spinta e maggiori azioni sollecitanti, ecc.) dal sovraccarico ferroviario. Inoltre la berlinese dovrà essere estesa anche ai risvolti attestati in corrispondenza delle due spalle del sottopasso per sostenere la sede ferroviaria lato parcheggio centro congressi. I soli tratti previsti in progetto non sono sufficienti per evitare che la superficie inclinata della parete di scavo coinvolga il rilevato ferroviario. Si ipotizza che tale voce determini una maggior spesa € 54/55.000,00;
- C. Il sistema di emungimento delle acque, di fondamentale importanza per la realizzazione delle lavorazioni, risulta essere sottodimensionato ed inadeguato alle opere da realizzare. È previsto il ricorso ad una sola pompa di aggotamento da azionare per un periodo di breve durata (due settimane, per otto ore al giorno). Si rende necessario riprogettare il sistema prevedendo un congruo numero di pozzi e un adeguato periodo dell'aggotamento, affinché lo stesso sia compatibile con le diverse fasi lavorative a cui è servente. Si ipotizza che tale voce determini una maggior spesa di € 35/36.000,00;
- D. In merito ai sottoservizi, nel progetto esecutivo fu previsto lo spostamento del collettore consortile presente lungo l'attuale Via Valeriana, in gestione a S.I.V. S.r.l., ma la soluzione di spostamento prefigurata ha ancora delle forti criticità d'interferenza tra il nuovo tracciato ipotizzato per la condotta fognaria e gli scavi da effettuare per il sottopasso nonché con il manufatto della Vasca 3. Si rende necessario progettare un nuovo tracciato completamente esterno all'area di scavo che, verosimilmente, interesserà anche il marciapiede lato "Consolata", attesa la necessità di garantire la coerenza idraulica del nuovo tracciato con le lavorazioni e le opere del

sottopasso. L'analisi di tale interferenza irrisolta ha condotto alla scoperta di ulteriori tre sottoservizi interferenti con le opere da realizzare, oltre al collettore consortile ed in particolare:

- condotta fognaria comunale di raccolta delle acque bianche stradali esistente (tubazioni in PVC, De 315/De 250 SN?);
- condotta fognaria comunale acque bianche/ (miste) con depositi di materiale sul fondo (tubazioni in calcestruzzo Di 800 / Di 600), di cui necessita chiarire l'effettivo funzionamento o l'eventuale dismissione;
- linea elettrica di E-Distribuzione MT 15 kV (interrata).

Si ipotizza che tale voce (risoluzione delle interferenze) determinerà una spesa non prevista di € 140/150.000,00.

E. Non sono previsti i lavori di ripristino di cordoli e delle pavimentazioni, delle aiuole e dei marciapiedi relativamente ai fronti di scavo in prossimità del lato parcheggio centro congressi;

CONSIDERATO che, per provvedere all'appalto delle opere di cui trattasi, si rende necessario acquisire i seguenti ulteriori servizi di ingegneria:

- progetto stralcio di spostamento dei sottoservizi interferenti con le opere strutturali del sottopasso e attività propedeutiche alla realizzazione delle opere in argomento;
- adeguamento aspetto progettuale che inerisce le opere provvisoriale e aggiornamento progetto principale (revisione e coordinamento, aggiornamento computo metrico, elenco prezzi, relazioni, PSC);
- l'adeguamento dell'incarico di Direzione Lavori, già conferito con la Determinazione n. 79 in data 21.12.2020, considerato che la base d'asta relativamente alla quale sono state simulate le competenze professionali a termini del DM del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 fu di € 415.000,00 mentre con il presente incarico si ipotizza la progettazione di opere provvisoriale per € 130.000,00 e la direzione lavori e coordinamento per la sicurezza fase esecutiva per € 512.000,00;

SENTITO in proposito l'ing. Pietro Gaudenzi con studio in Ceto, che si è reso disponibile all'integrazione dell'incarico sopra citato, migliorando le condizioni offerte nel primo affidamento che ineriva solo la Direzione Lavori ed il coordinamento per la sicurezza (dall'11,392% al 15,00%) sia in merito ai servizi di ingegneria relativi al progetto stralcio della risoluzione delle interferenze con le opere strutturali del sottopasso, sia relativamente alla progettazione delle opere provvisoriale nonché all'adeguamento complessivo dell'incarico già conferito, migliorando le condizioni economiche proposte in sede di primo affidamento;

ATTESO che:

- in data 13.05.2021 è pervenuto il preventivo dall'ing. Pietro Gaudenzi, per l'integrazione delle opere provvisoriale al progetto principale corrispondente ad € 43.306,22, oltre ad IVA e oneri contributivi;
- in data 06.05.2021 è pervenuto il preventivo dall'ing. Pietro Gaudenzi, per il progetto di spostamento dei sottoservizi interferenti con le opere

strutturali del sottopasso, corrispondente ad € 9.034,04, oltre ad IVA e oneri contributivi;

- che l'importo stimato della prestazione complessiva dell'incarico come sopra dettagliata ammontante ad € 52.340,26, oltre ad IVA e oneri contributivi;
- che tale somma è comprensiva anche dell'onorario relativo alla direzione lavori, contabilità, coordinamento per la sicurezza delle strutture per la costruzione di un sottopasso ferroviario, già affidato con determinazione n. 79 del 21.12.2020 e corrispondente a netti € 29.983,34;
- che l'Ing. Pietro Gaudenzi, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia al n. 2385, possiede tutti i requisiti professionali e curriculari commisurati alla natura dell'incarico ed alla tipologia e categorie delle opere in argomento, come da documentazione agli atti;

RITENUTO impossibile separare le attività di cui al presente aggiornamento dai servizi di ingegneria già affidati con precedente Determinazione n. 79/2020;

DATO ATTO che tale variante contrattuale si inquadra nell'ambito dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. La necessità di modifica contrattuale è determinata, infatti, da cause non imputabili al Consorzio BIM e non prevedibili in fase di affidamento dell'incarico di Direzione Lavori di cui alla più volte citata Determinazione 79/2020 e non altera la natura generale dell'affidamento;

DATO ATTO che il Codice Identificativo di Gara (CIG) da comunicare al soggetto interessato è il seguente CIG. ZDA31C6F6D e che integrerà il CIG. Z172FDED66 relativo alla Determinazione n. 79/2020;

PRESO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento a seguito di approfondita istruttoria e di motivato esame dei fatti, ha proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti a norma dell'art. 106, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO sussistere le necessarie condizioni previste dall'art. 106 del d.lgs 50/2016 che consente il raggiungimento degli obiettivi programmati dall'Amministrazione con efficienza (non saranno duplicate procedure di appalto), efficacia (gli interventi saranno attuati immediatamente senza duplicazione di procedure) ed economicità;

DATO ATTO CHE:

- il professionista è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto;
- il mancato assolvimento di tali obblighi comporterà la risoluzione di diritto del contratto ai sensi del comma 9 bis del citato art. 3;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

#### CONSIDERATO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

#### **DETERMINA**

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di procedere, per le motivazioni esposte, all'approvazione della variante del servizio di ingegneria e architettura per la direzione dell'esecuzione (direzione lavori, contabilità, liquidazione, certificato di regolare esecuzione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione) ed adeguamento progetto esecutivo, necessario e propedeutico per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme;
3. di specificare che la variante del servizio di ingegneria e architettura in argomento consiste: nella direzione lavori, contabilità, liquidazione, certificato di regolare esecuzione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, nella realizzazione del progetto di spostamento dei sottoservizi interferenti con le opere strutturali del sottopasso e nella modifica

progettuale per l'integrazione delle opere provvisorie al progetto principale, per un importo complessivo pari a netti 52.340,26 €;

4. di dare atto che l'importo netto pari ad € 29.983,34 è stato impegnato con Determinazione n. 79/2020 con il CIG. Z172FDED66;
5. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa di € 22.356,92 oltre a Cassa e Iva per un totale di € 28.366,46, come da prospetto che segue:

Missione	09	Programma	02	Titolo	2	Macroaggregato	05	UEB	0902205
Creditore				Ing. Pietro Gaudenzi P.IVA 01720430980					
Oggetto/Causale				Integrazione servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme					
Importo				€ 28.366,46					

6. di imputare la spesa di € 28.366,46 al cap. 2192/0 "Attuazione azioni dell'Ente nell'ambito del progetto "Moove Green" del bilancio in corso - gestione residui 2020, UEB 0902205 corrispondente al Piano dei conti finanziario 2.05.99.99.999;
7. di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo ad € 22.356,92 (€ 28.366,46 complessivi) da comunicare al soggetto interessato è il seguente: CIG. ZDA31C6F6D;
8. di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
9. di autorizzare i pagamenti a favore del professionista incaricato con le modalità previste nel disciplinare d'incarico e previo i necessari controlli e riscontri da parte dei competenti Servizi dell'Ente;
10. avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro e non oltre 30 gg. dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

\*\*\*

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Parco Adamello

**Guido Pietro Calvi / INFOCERT SPA**