

**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 2,
COMPONENTE 4, SUB-INVESTIMENTO 2.1B: "MISURE PER LA RIDUZIONE DEL
RISCHIO ALLUVIONALE E DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO"

NUOVO PONTE DI ATTRAVERSAMENTO DEL TORRENTE OGLIOLO IN VIA G. SORA

CUP: G29J21003340002

CODICE NUTS: ITC47

CODICE ISTAT: 017068

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TESTO UNICO-D.lvo 9 Aprile 2008, n°81

ELABORATO

Planimetrie di organizzazione del cantiere

SCALA

1:500

DATA

Dicembre 2023

COMMITTENTE

Comune di Edolo

PROGETTAZIONE
E DIREZIONE
LAVORI

ING. Roberta Filisetti
via XI Novembre n° 27
25040 Malonno (Bs)



RESPONSABILE DELLA
SICUREZZA PER L'IMPRESA

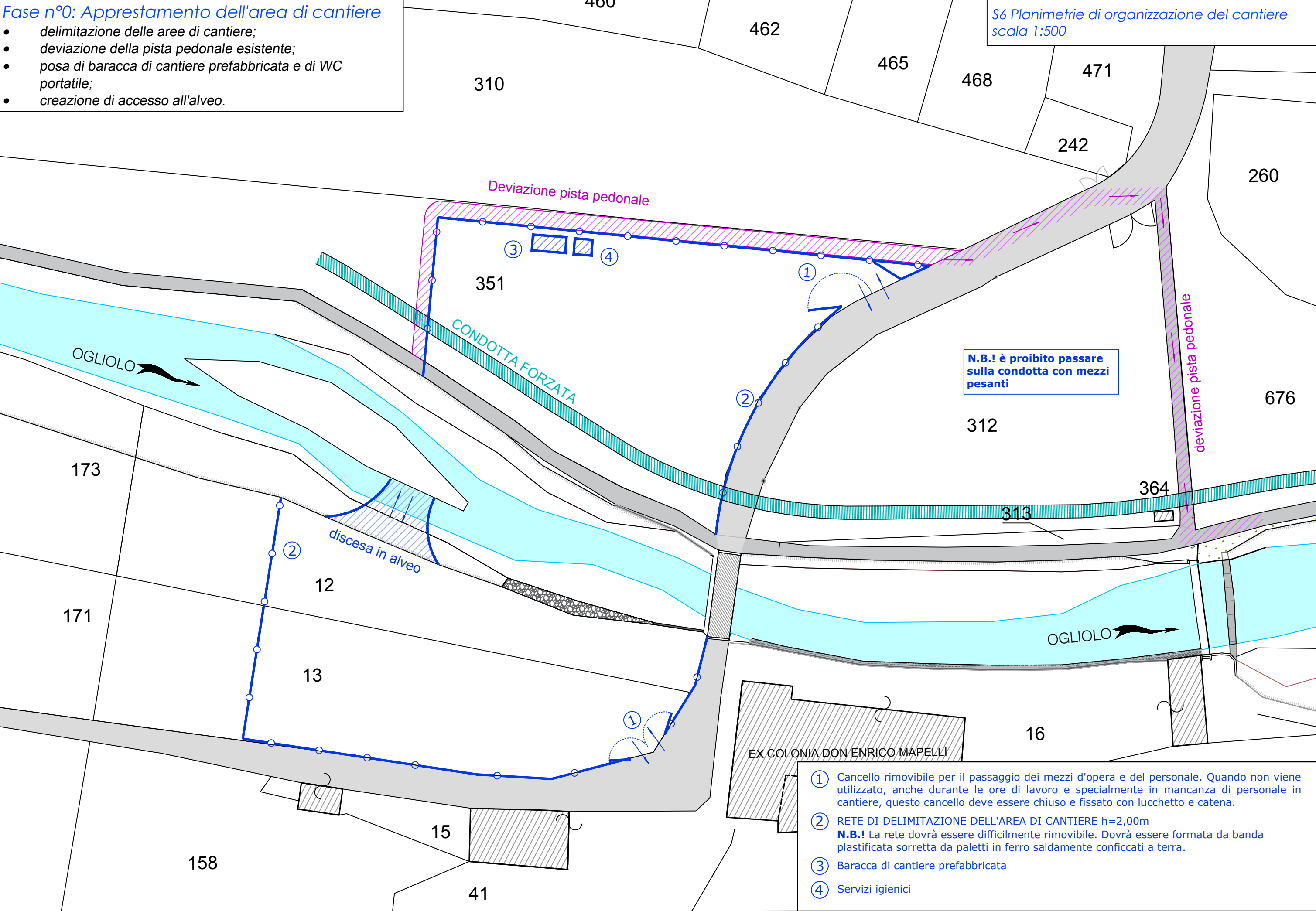
Elab.n°

S6

Fase n°0: Apprestamento dell'area di cantiere

- delimitazione delle aree di cantiere;
- deviazione della pista pedonale esistente;
- posa di baracca di cantiere prefabbricata e di WC portatile;
- creazione di accesso all'alveo.

S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500

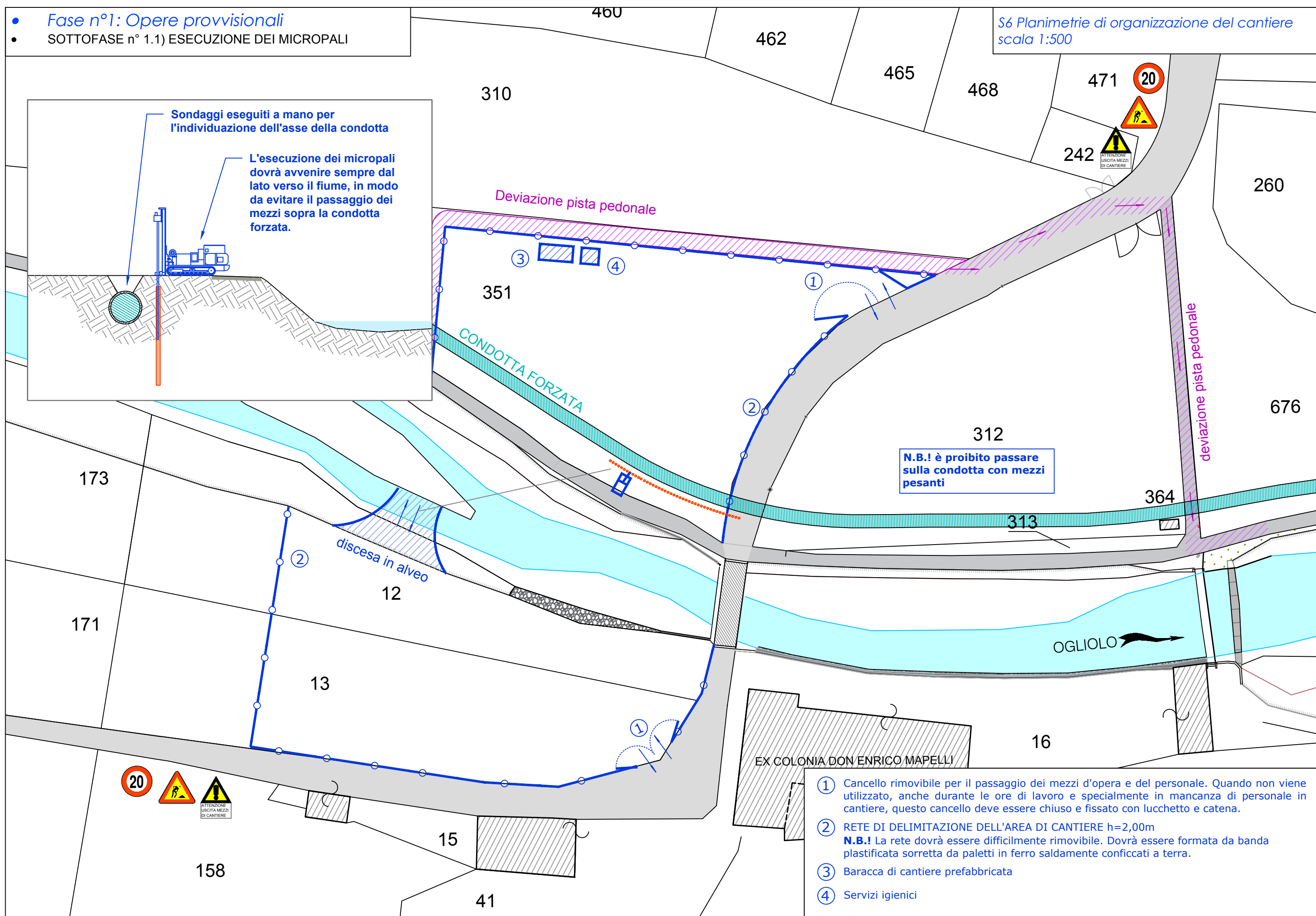
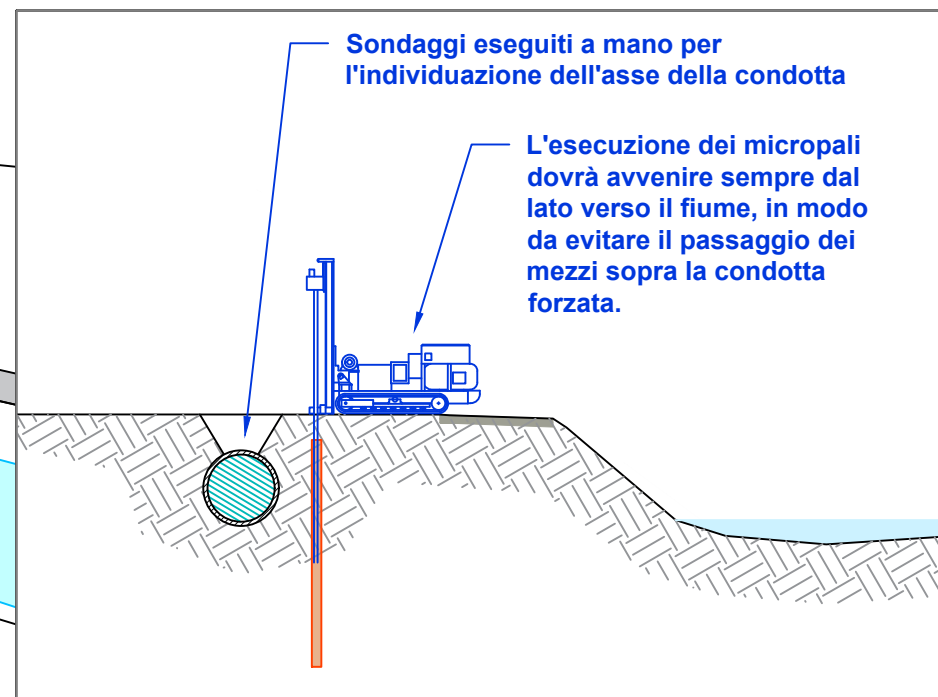


N.B.! è proibito passare
sulla condotta con mezzi
pesanti

- ① Cannello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici

- Fase n°1: Opere provvisionali
- SOTTOFASE n° 1.1) ESECUZIONE DEI MICROPALI

S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500

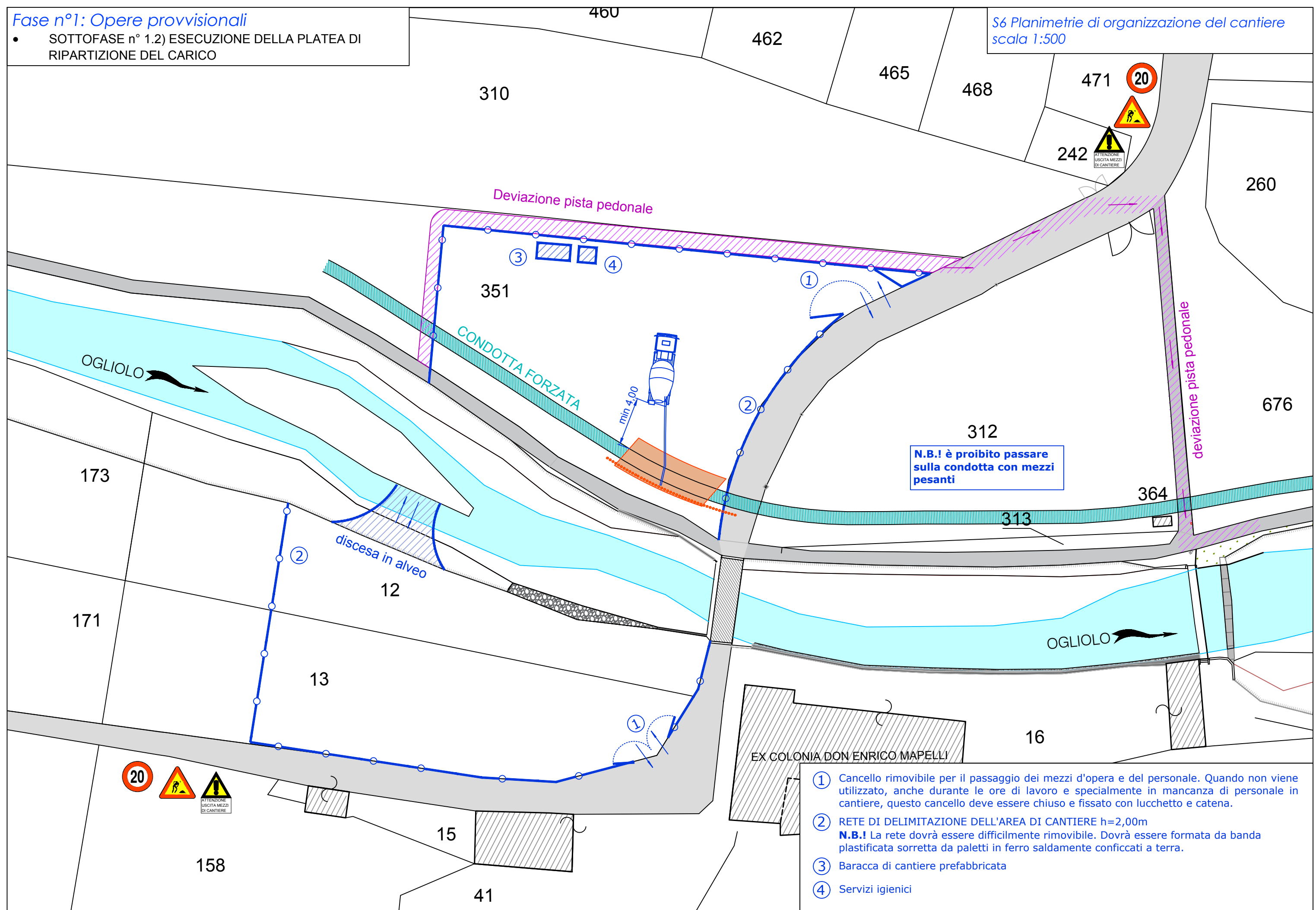


- ① Cannello rimovibile per il passaggio dei mezzi d'opera e del personale. Quando non viene utilizzato, anche durante le ore di lavoro e specialmente in mancanza di personale in cantiere, questo cancello deve essere chiuso e fissato con lucchetto e catena.
- ② RETE DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE h=2,00m
N.B.! La rete dovrà essere difficilmente rimovibile. Dovrà essere formata da banda plastificata sorretta da paletti in ferro saldamente conficcati a terra.
- ③ Baracca di cantiere prefabbricata
- ④ Servizi igienici

Fase n°1: Opere provvisionali

- SOTTOFASE n° 1.2) ESECUZIONE DELLA PLATEA DI RIPARTIZIONE DEL CARICO

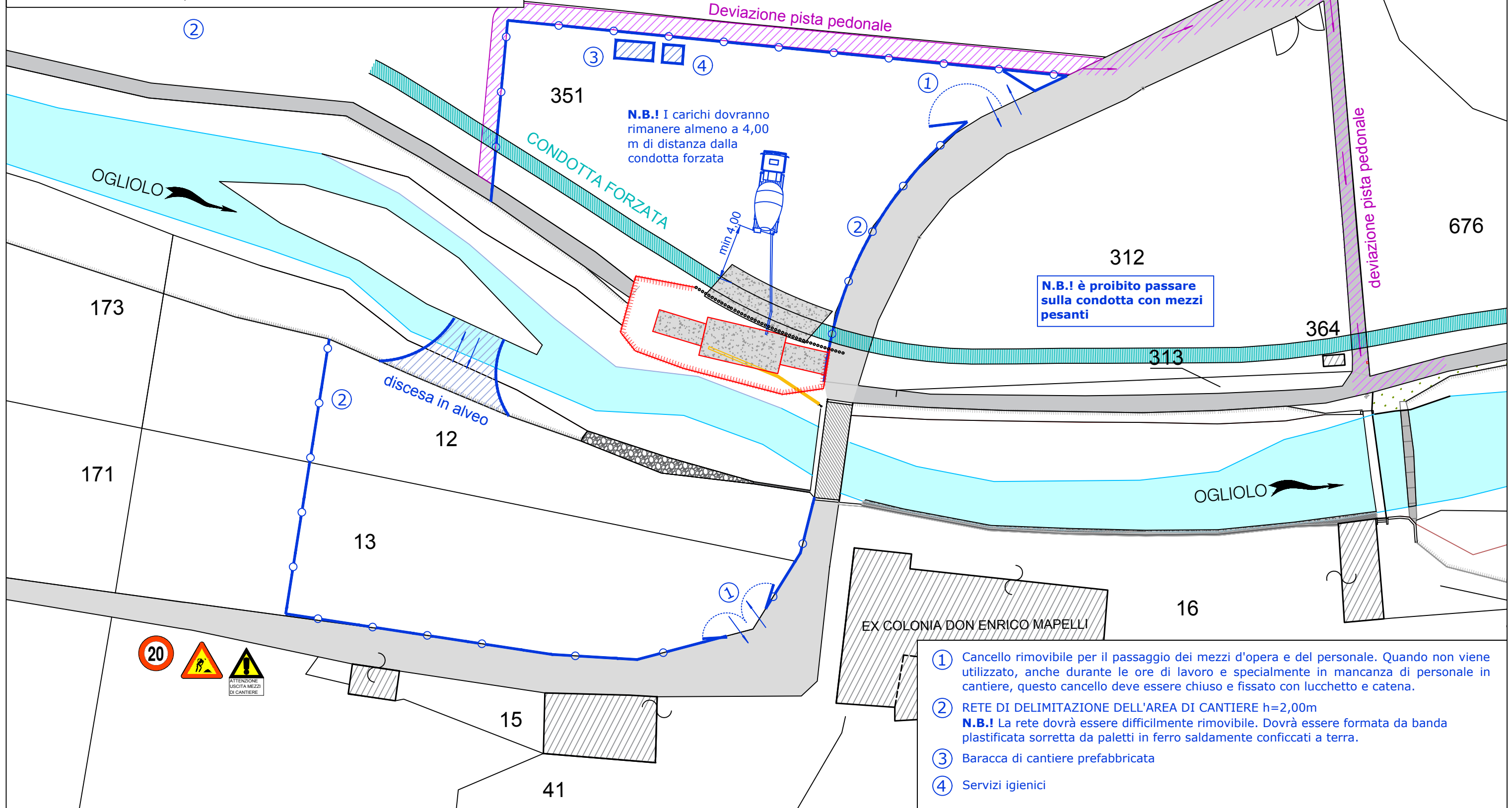
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



Fase n°2: realizzazione fondazione spalla SX

- SOTTOFASE n° 2.1) SCAVO DI SCOTICO
- SOTTOFASE n° 2.2) DEMOLIZIONE DEL MURO IN C.A. ESISTENTE
- SOTTOFASE n° 2.3) SCAVO DI SBANCAMENTO
- SOTTOFASE n° 2.4) SCAVO DI FONDAZIONE
- SOTTOFASE n° 2.5) GETTO DEL MAGRONE
- SOTTOFASE n° 2.6) POSA DEI CASSERI E DELL'ARMATURA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 2.7) GETTO DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 2.8) POSA CASSERI ED ARMATURA DELLA FONDAZIONE DEI MURI D'ALA
- SOTTOFASE n° 2.9) GETTO DELLE FONDAZIONI DEI MURI D'ALA

S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500

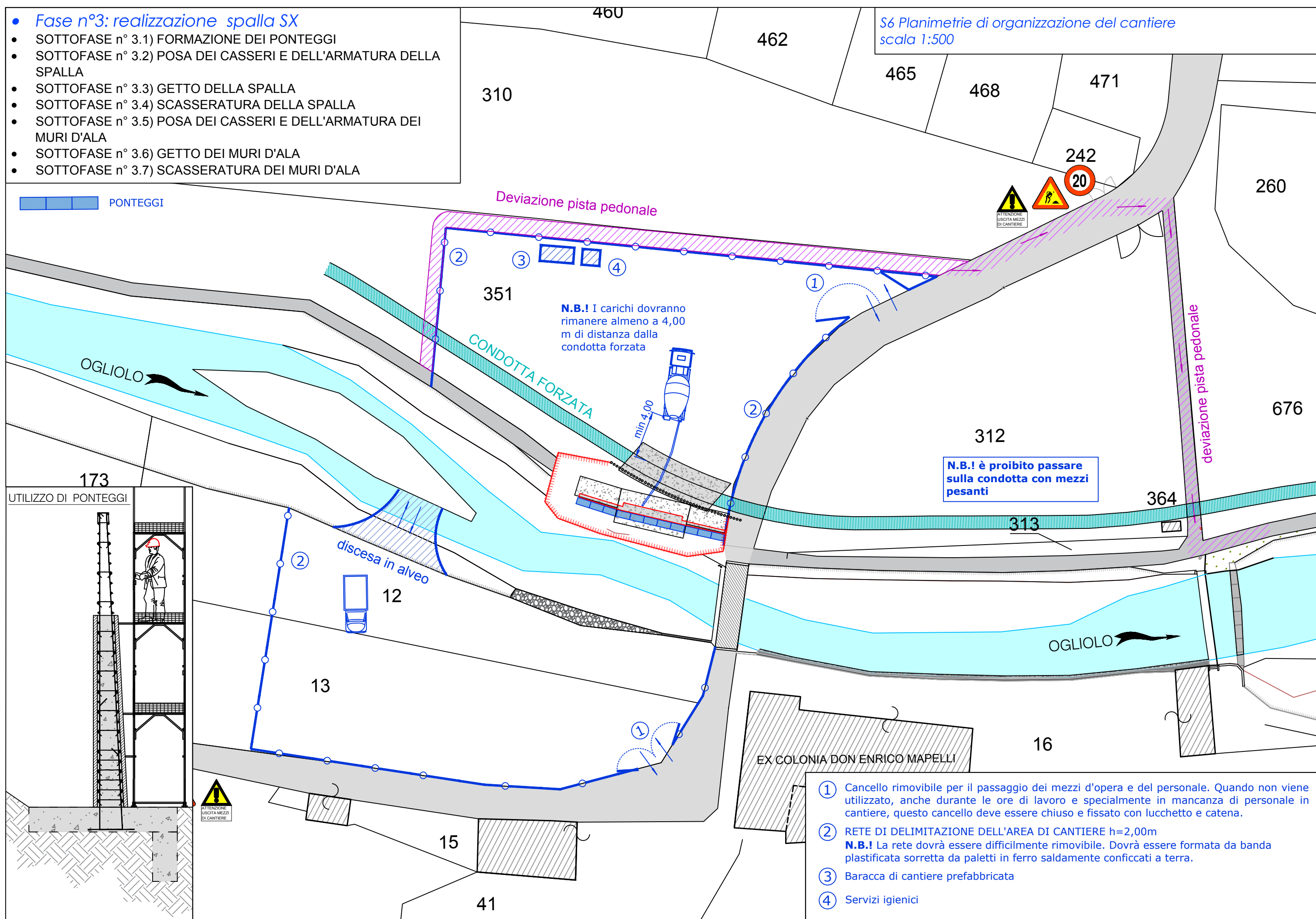


• **Fase n°3: realizzazione spalla SX**

- SOTTOFASE n° 3.1) FORMAZIONE DEI PONTEGGI
- SOTTOFASE n° 3.2) POSA DEI CASSERI E DELL'ARMATURA DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 3.3) GETTO DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 3.4) SCASSERATURA DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 3.5) POSA DEI CASSERI E DELL'ARMATURA DEI MURI D'ALA
- SOTTOFASE n° 3.6) GETTO DEI MURI D'ALA
- SOTTOFASE n° 3.7) SCASSERATURA DEI MURI D'ALA

 PONTEGGI

S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500

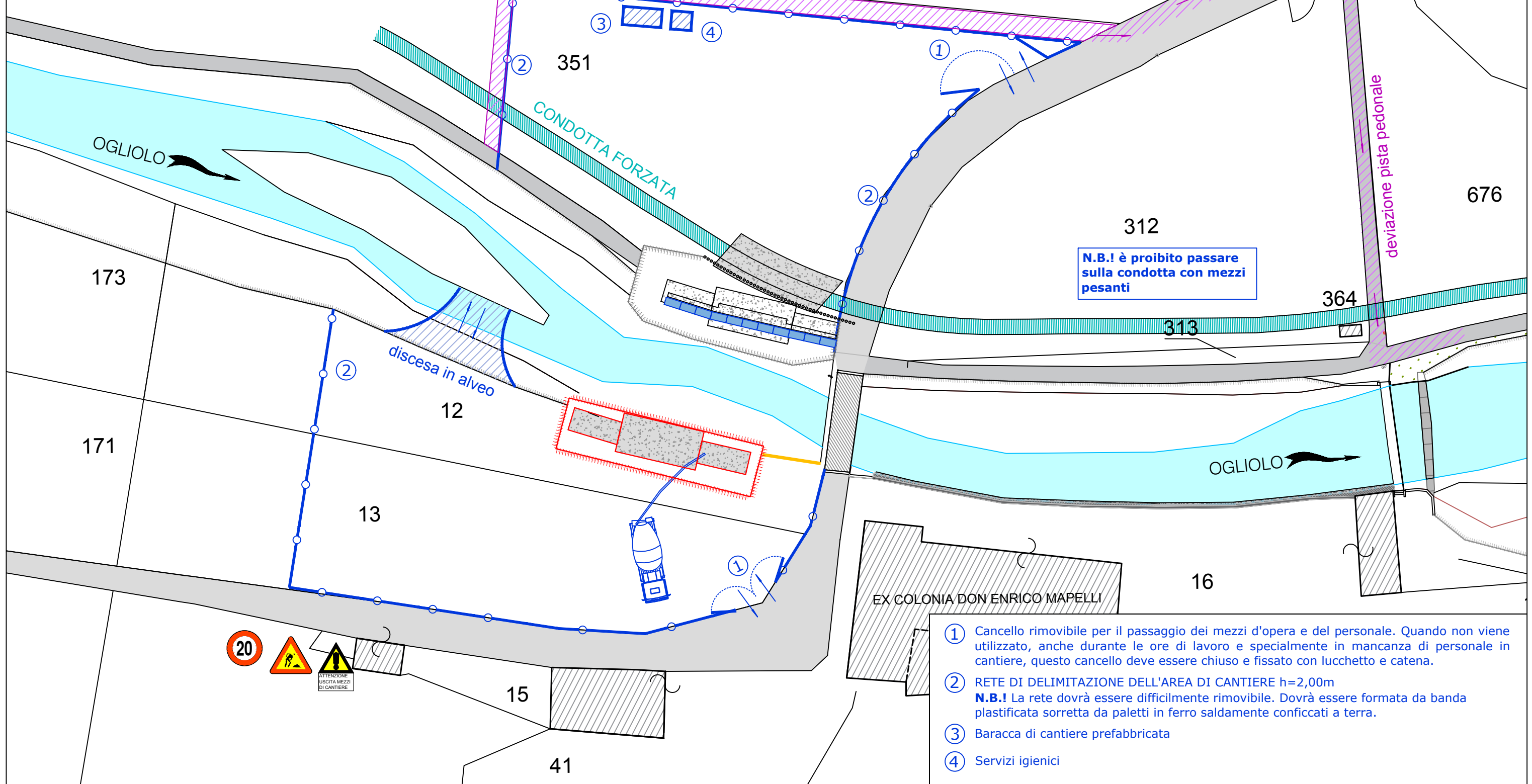


Fase n°4: realizzazione fondazione spalla DX

- SOTTOFASE n° 4.1) SCAVO DI SCOTICO
- SOTTOFASE n° 4.2) DEMOLIZIONE DEL MURO IN C.A. ESISTENTE
- SOTTOFASE n° 4.3) SCAVO DI SBANCAMENTO
- SOTTOFASE n° 4.4) SCAVO DI FONDAZIONE
- SOTTOFASE n° 4.5) GETTO DEL MAGRONE
- SOTTOFASE n° 4.6) POSA DEI CASSERI E DELL'ARMATURA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 4.7) GETTO DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 4.8) POSA CASSERI ED ARMATURA DELLA FONDAZIONE DEI MURI D'ALA
- SOTTOFASE n° 4.9) GETTO DELLE FONDAZIONI DEI MURI D'ALA

PONTEGGI

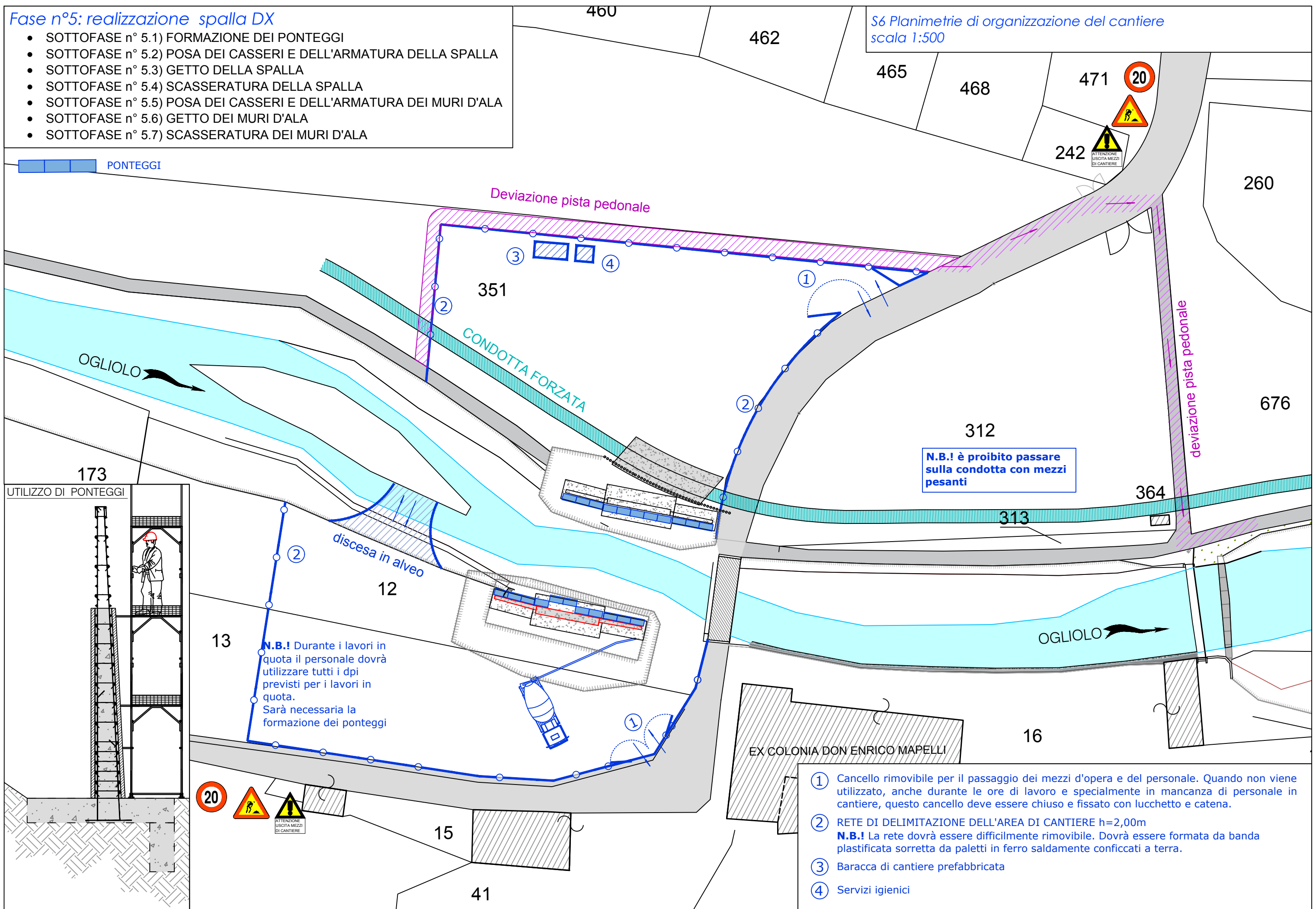
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



Fase n°5: realizzazione spalla DX

- SOTTOFASE n° 5.1) FORMAZIONE DEI PONTEGGI
- SOTTOFASE n° 5.2) POSA DEI CASSERI E DELL'ARMATURA DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 5.3) GETTO DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 5.4) SCASSERATURA DELLA SPALLA
- SOTTOFASE n° 5.5) POSA DEI CASSERI E DELL'ARMATURA DEI MURI D'ALA
- SOTTOFASE n° 5.6) GETTO DEI MURI D'ALA
- SOTTOFASE n° 5.7) SCASSERATURA DEI MURI D'ALA

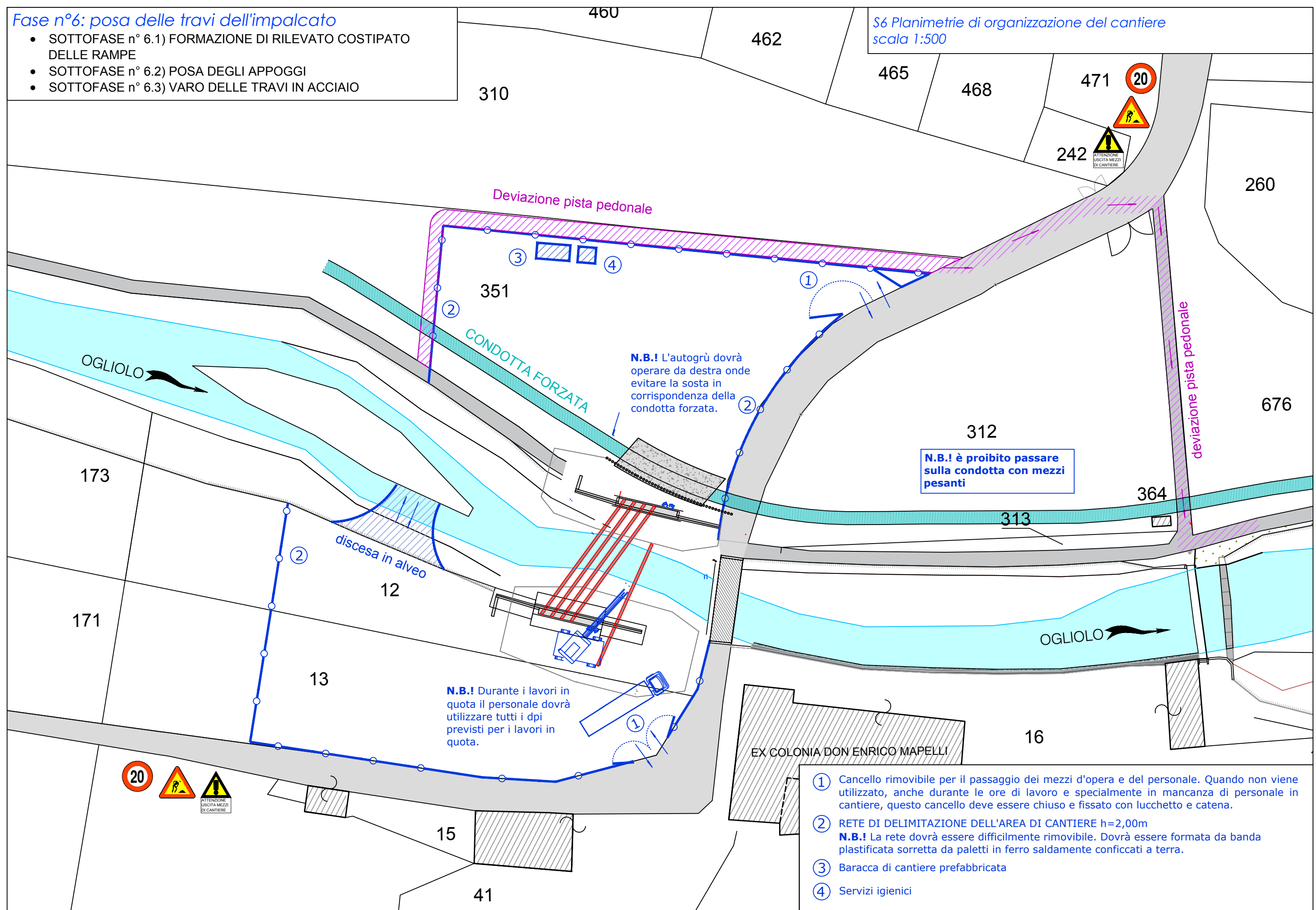
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



Fase n°6: posa delle travi dell'impalcato

- SOTTOFASE n° 6.1) FORMAZIONE DI RILEVATO COSTIPATO DELLE RAMPE
- SOTTOFASE n° 6.2) POSA DEGLI APPOGGI
- SOTTOFASE n° 6.3) VARO DELLE TRAVI IN ACCIAIO

S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



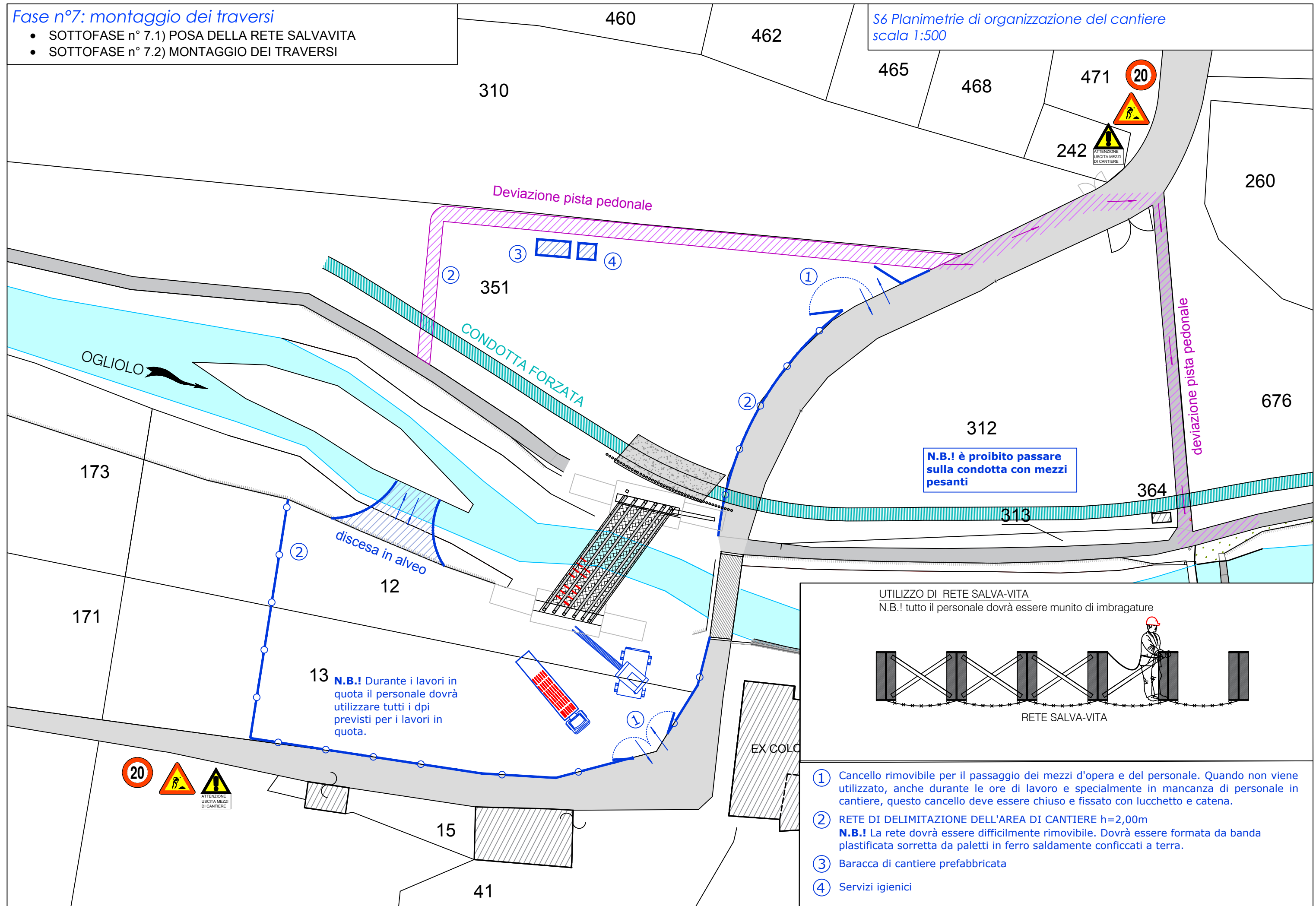
Fase n°7: montaggio dei traversi

- SOTTOFASE n° 7.1) POSA DELLA RETE SALVAVITA
- SOTTOFASE n° 7.2) MONTAGGIO DEI TRAVERSI

- Fase n°7: montaggio dei traversi*

 - SOTTOFASE n° 7.1) POSA DELLA RETE SALVAVITA
 - SOTTOFASE n° 7.2) MONTAGGIO DEI TRAVERSI

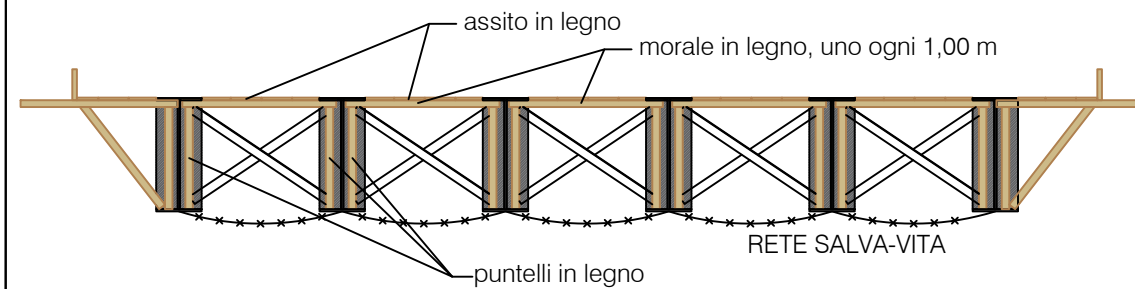
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



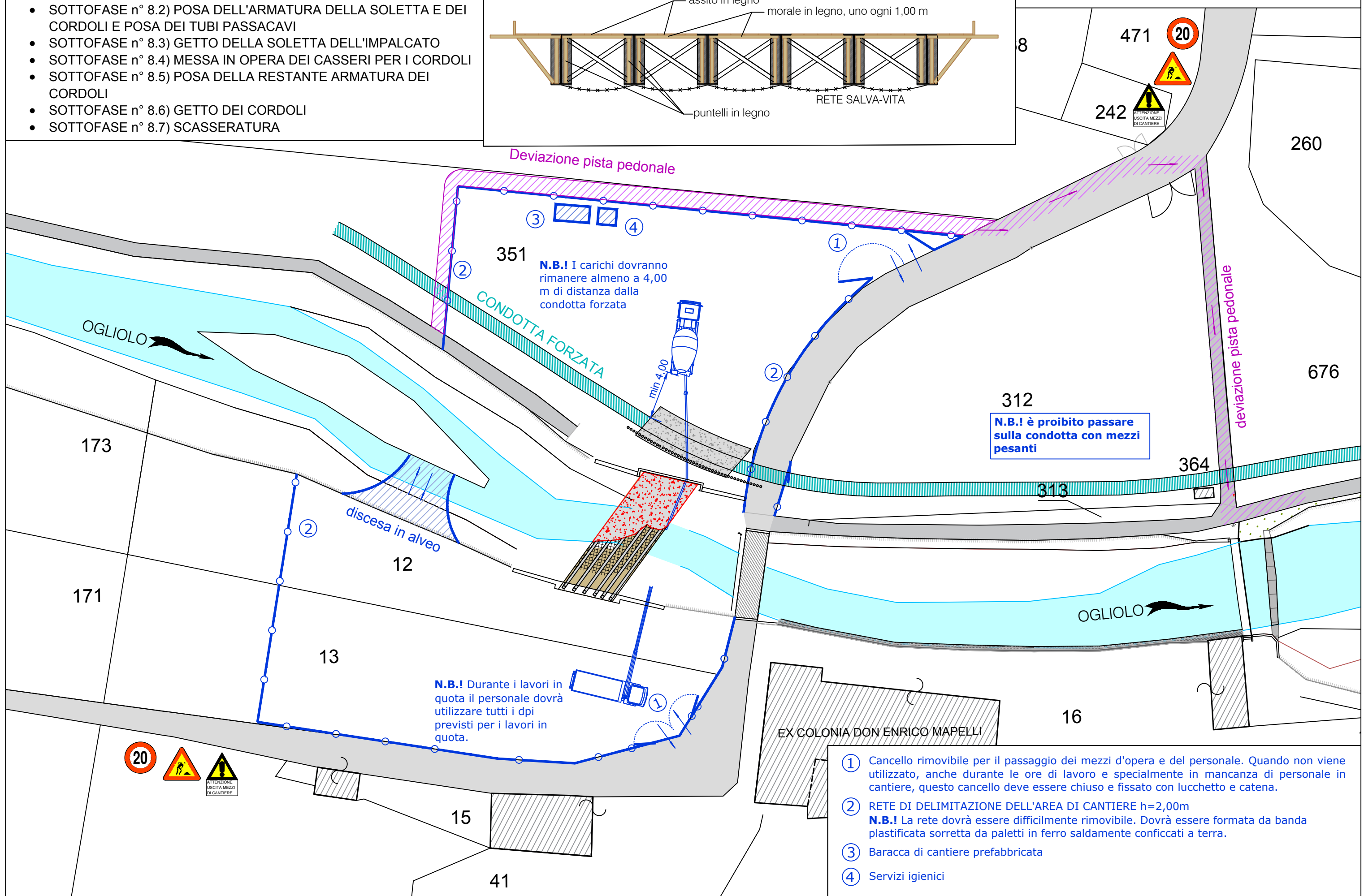
Fase n°8: getto dell'impalcato

- SOTTOFASE n° 8.1) POSA DEI CASSERI DELLA SOLETTA
- SOTTOFASE n° 8.2) POSA DELL'ARMATURA DELLA SOLETTA E DEI CORDOLI E POSA DEI TUBI PASSACAVI
- SOTTOFASE n° 8.3) GETTO DELLA SOLETTA DELL'IMPALCATO
- SOTTOFASE n° 8.4) MESSA IN OPERA DEI CASSERI PER I CORDOLI
- SOTTOFASE n° 8.5) POSA DELLA RESTANTE ARMATURA DEI CORDOLI
- SOTTOFASE n° 8.6) GETTO DEI CORDOLI
- SOTTOFASE n° 8.7) SCASSERATURA

SCHEMA CASSERATURA DELLA SOLETTA



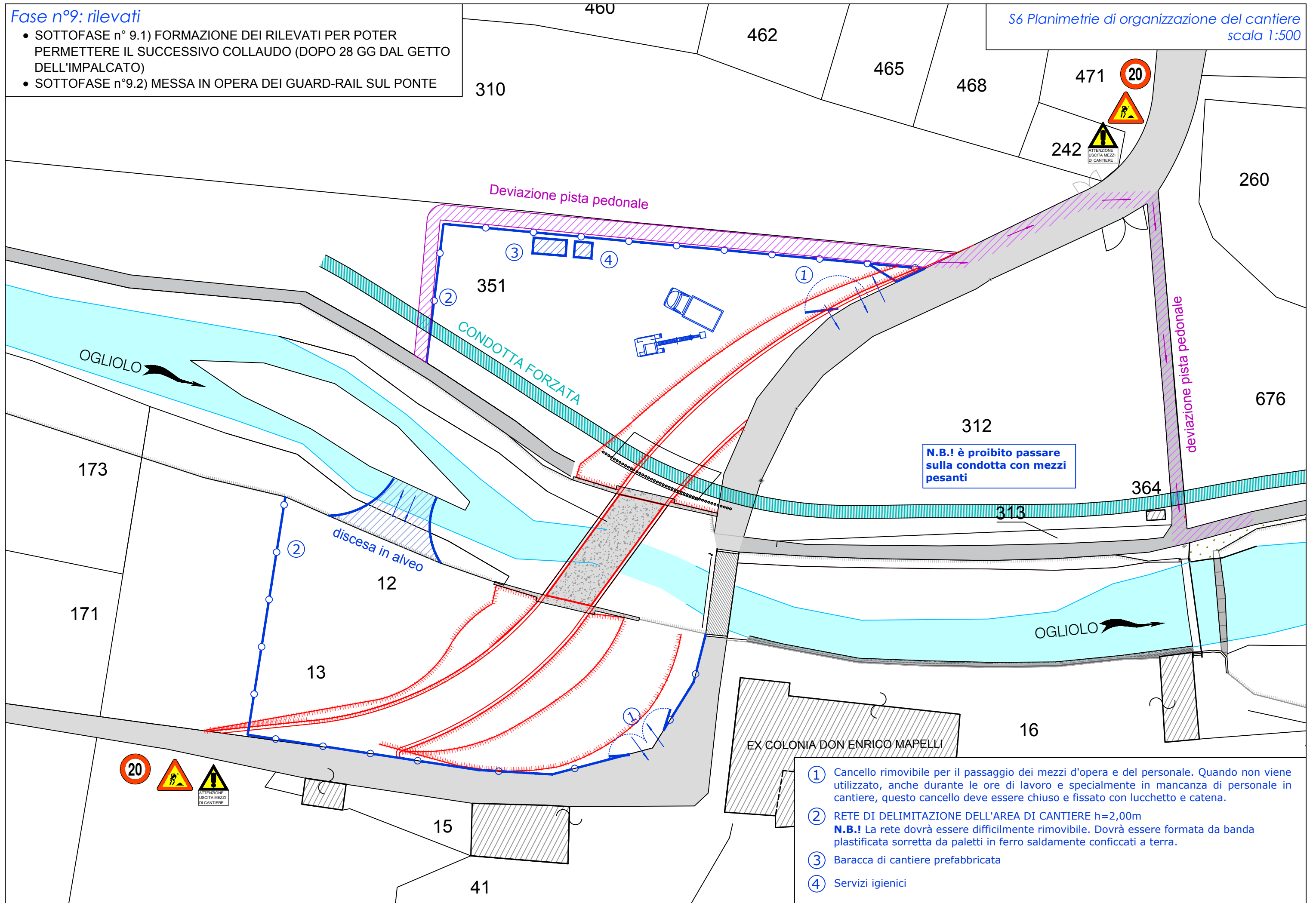
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



Fase n°9: rilevati

- SOTTOFASE n° 9.1) FORMAZIONE DEI RILEVATI PER POTER PERMETTERE IL SUCCESSIVO COLLAUDO (DOPO 28 GG DAL GETTO DELL'IMPALCATO)
- SOTTOFASE n° 9.2) MESSA IN OPERA DEI GUARD-RAIL SUL PONTE

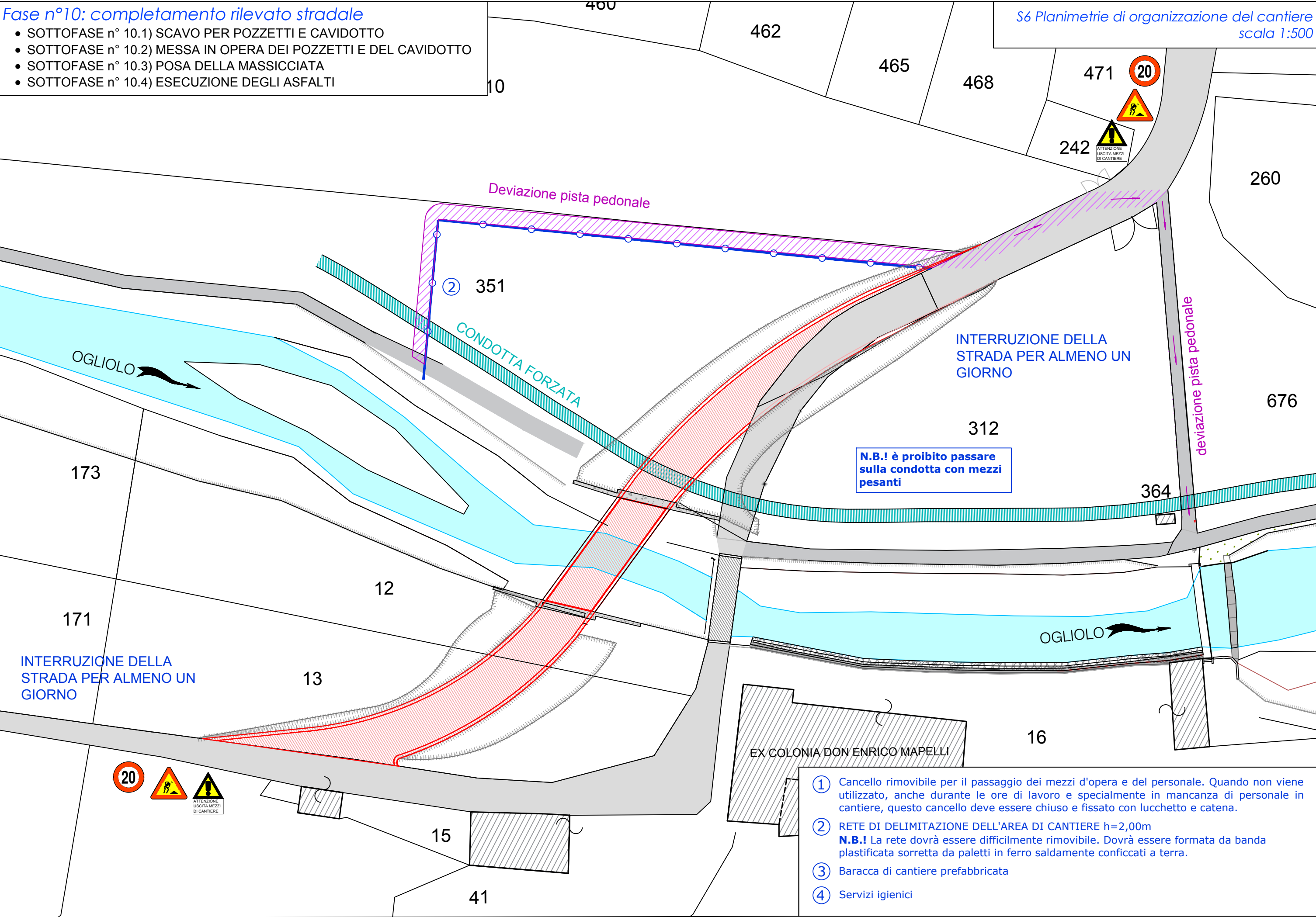
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



Fase n°10: completamento rilevato stradale

- SOTTOFASE n° 10.1) SCAVO PER POZZETTI E CAVIDOTTO
- SOTTOFASE n° 10.2) MESSA IN OPERA DEI POZZETTI E DEL CAVIDOTTO
- SOTTOFASE n° 10.3) POSA DELLA MASSICCIATA
- SOTTOFASE n° 10.4) ESECUZIONE DEGLI ASFALTI

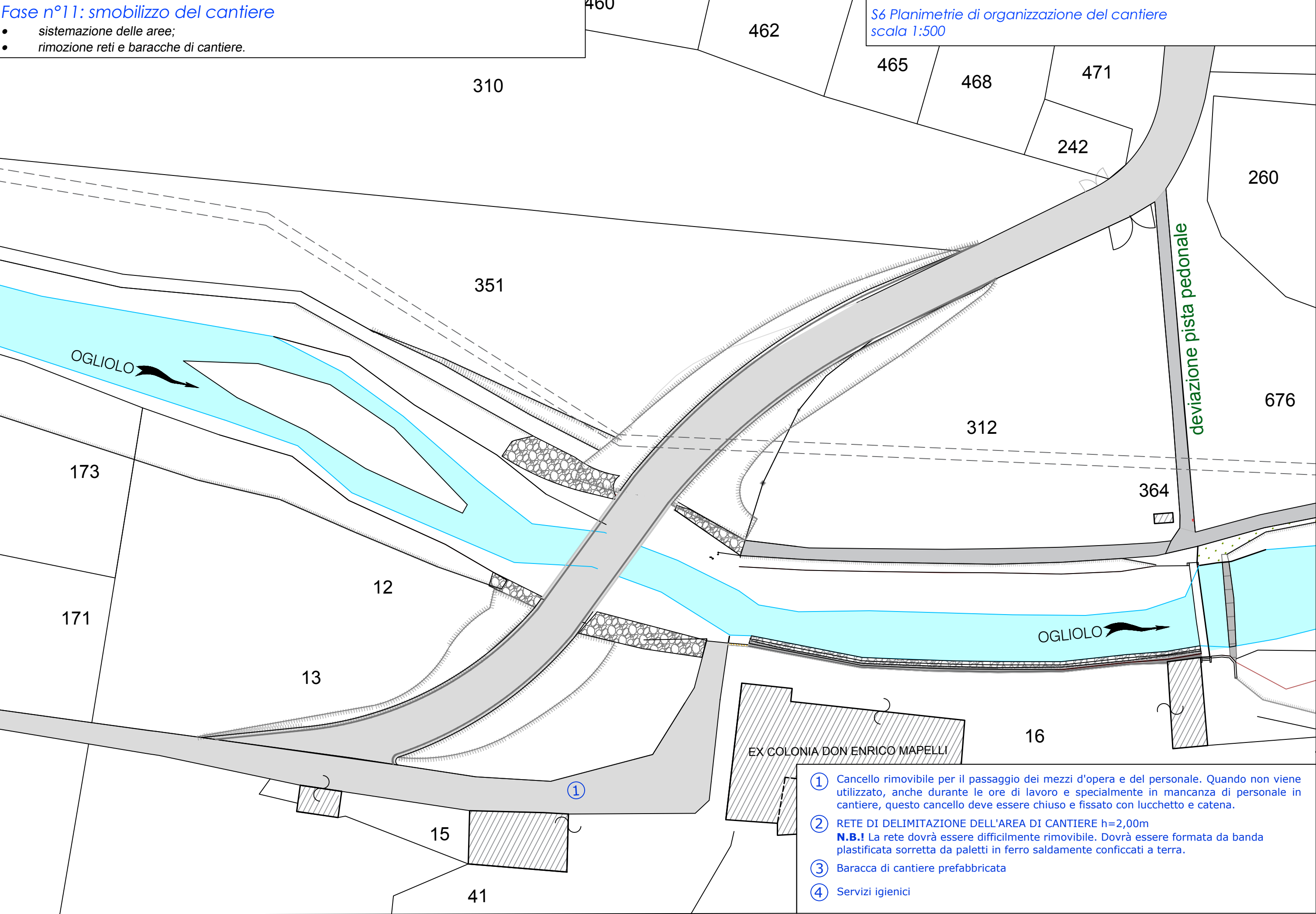
S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



Fase n°11: smobilizzo del cantiere

- sistemazione delle aree;
- rimozione reti e baracche di cantiere.

S6 Planimetrie di organizzazione del cantiere
scala 1:500



STATO DEI LUOGHI A LAVORI ULTIMATI

