



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

## **PROGETTO ESECUTIVO**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 2,  
COMPONENTE 4, SUB-INVESTIMENTO 2.1B: "MISURE PER LA RIDUZIONE DEL  
RISCHIO ALLUVIONALE E DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO"

### **NUOVO PONTE DI ATTRAVERSAMENTO DEL TORRENTE OGLIOLO IN VIA G. SORA**

CUP: G29J21003340002  
CODICE NUTS: ITC47  
CODICE ISTAT: 017068

|  |  |  |                           |
|--|--|--|---------------------------|
| ELABORATO                              | <b>Censimento e progetto di risoluzione<br/>delle interferenze</b>                         |  |                           |
| SCALA                                  |  |  |                           |
| DATA                                   | <b>Dicembre 2023</b>   |  |                           |
| COMMITTENTE                            | <b>Comune di Edolo</b>   |  |                           |
| PROGETTAZIONE<br>E DIREZIONE<br>LAVORI | <b>ING. Roberta Filisetti</b><br><b>via XI Novembre n° 27</b><br><b>25040 Malonno (Bs)</b> |  | Elab.n°<br><br><b>T19</b> |



Con questo progetto si prevede la costruzione di un nuovo ponte di attraversamento del torrente Ogliolo in via Gennaro Sora.

Il tombino esistente rappresenta una interferenza che sarà risolta con la costruzione di un nuovo ponte spostato più a monte consentendo la libera circolazione sulla strada anche durante i lavori, ovviamente salvaguardando il traffico pedonale e la circolazione veicolare con opere di delimitazione del cantiere il cui costo è compreso negli oneri per la sicurezza.

Il dover mantenere, durante i lavori, la funzionalità della viabilità esistente obbliga a spostarsi più del necessario verso monte col nuovo manufatto per non far franare la strada da utilizzare provvisoriamente. I costi relativi a questo maggior spostamento del ponte sono inseriti nel costo delle opere.

Il progetto prevede la rettifica dell'argine sinistro per l'adeguamento della sezione idraulica del torrente.

Lo spostamento dell'argine determina anche quello della pista pedonale, anche questa interferenza viene risolta creando un tracciato provvisorio della pista. Il relativo costo è stato inserito negli oneri per la sicurezza.

Lo spostamento dell'argine sinistro determina l'occupazione definitiva di aree private per le quali saranno concordati bonari accordi coi proprietari.

Ove esistenti, saranno ricostruite le recinzioni il cui costo è inserito nel computo metrico estimativo.

Esiste una linea aerea che porta l'energia alle abitazioni sulla sponda destra. Si prevede l'inserimento di detto servizio il cui costo è previsto nel computo metrico estimativo.

Esiste una condotta interrata in vetroresina di una centrale idroelettrica.

La fondazione della spalla sinistra risulta piuttosto vicina a questa condotta.

La sua posizione è stata individuata attingendo ad informazioni fornite dal proprietario della condotta.

Vista l'importanza dell'infrastruttura sarà necessario procedere come segue:

- Attendere per l'esecuzione della spalla sinistra che sia vuota la condotta;
- Ricerca della vera posizione della condotta con scavi campione, eseguiti parzialmente a mano;
- Esecuzione di un diaframma di protezione della condotta formato da micropali;
- Esecuzione di una soletta in calcestruzzo a cavallo della condotta con la funzione di ripartire i carichi che trasmette il rilevato.

Tutte queste operazioni sono state quantificate nel computo metrico estimativo.