



**COMUNE DI PISOgne**  
**PROVINCIA DI BRESCIA**

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

**ORIGINALE**

**DETERMINAZIONE N° 33 DEL 27-08-2026**  
**SERVIZI SOCIO ASSISTENZIALI**

Oggetto : AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA SOCIETÀ MABB S.R.L. DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER L'ANNO SCOLASTICO 2026/2027 - PERIODO 01/09/2026 - 30/06/2027 - AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), DEL D.LGS. 36/2023 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO

C.I.G :BCB549AC0E

IL RESPONSABILE DELL'AREA

**Visti:**

- il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 in data 28.11.2025;
- il Bilancio di previsione 2026/2028 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 in data 19.12.2025;
- il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2026/2028, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 1 in data 09.01.2026, esecutiva ai sensi di legge;

**Premesso che:**

- con procedura aperta ad evidenza pubblica il Comune di Pisogne aveva affidato il servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici dal 2020/2021 al 2025/2026 alla società MABB S.r.l.;
- il contratto è regolarmente giunto a naturale scadenza in data 30 giugno 2026, al termine del quinquennio contrattuale previsto dagli atti di gara;
- durante l'intera durata dell'appalto il servizio è stato svolto con piena regolarità, garantendo continuità, sicurezza ed elevati standard qualitativi, senza contestazioni rilevanti, applicazione di penali o inadempimenti tali da compromettere il corretto svolgimento del servizio;
- si rende ora necessario garantire l'avvio del servizio di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2026/2027, dal 1° settembre 2026 al 30 giugno 2027, evitando qualsiasi interruzione di un servizio pubblico essenziale strettamente connesso all'effettivo esercizio del diritto allo studio;

**Dato atto inoltre che**, pur trattandosi di affidamento nei confronti dell'operatore economico uscente, ricorrono le condizioni previste dall'art. 49, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 che consentono la deroga al principio di rotazione sulla base di una motivazione rafforzata, in quanto:

- il precedente affidamento è stato aggiudicato mediante procedura aperta, pienamente concorrenziale, garantendo la massima partecipazione degli operatori economici interessati;
- l'operatore economico ha eseguito il contratto per l'intero quinquennio con elevato livello qualitativo, pieno rispetto delle prescrizioni contrattuali, puntualità nell'esecuzione del servizio e completa affidabilità organizzativa;
- nel corso dell'appalto non sono state applicate penali significative né si sono registrate contestazioni tali da incidere negativamente sul rapporto contrattuale;
- il territorio comunale di Pisogne presenta una conformazione particolarmente complessa, caratterizzata dalla presenza di numerose frazioni montane, strade strette, percorsi con rilevanti dislivelli e criticità viabilistiche che richiedono una conoscenza approfondita del territorio e dell'organizzazione del servizio;
- tale esigenza risulta ulteriormente accentuata a seguito dell'evento franoso che ha interessato la viabilità comunale, rendendo necessaria una rimodulazione straordinaria dei percorsi e l'attivazione della tratta aggiuntiva Pisogne – Fraine prevista dal Capitolato Speciale d'Appalto;
- la continuità gestionale costituisce elemento essenziale per assicurare il regolare avvio dell'anno scolastico, evitare disservizi agli utenti e garantire la sicurezza degli alunni trasportati;
- l'affidamento all'operatore uscente consente di valorizzare l'esperienza maturata nell'esecuzione del servizio, la disponibilità immediata di personale qualificato e di mezzi già idonei alle caratteristiche del territorio, assicurando nel contempo condizioni economiche ritenute congrue e vantaggiose per l'Amministrazione.

Pertanto, l'affidamento all'operatore uscente MABB S.r.l. risulta conforme all'art. 49, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, essendo adeguatamente motivato con riferimento alla qualità della precedente esecuzione, alla struttura del mercato, alla particolare natura del servizio e all'interesse pubblico prevalente alla continuità e alla regolare erogazione di un servizio pubblico essenziale.

#### **Considerato che:**

- Ai sensi dell'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, negli affidamenti diretti la stazione appaltante può procedere con un unico atto (determina a contrarre e di affidamento) che contenga l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta e il possesso dei requisiti di carattere generale e speciale;
- Si è proceduto all'espletamento della procedura telematica di affidamento diretto tramite la piattaforma Sintel di Regione Lombardia/Aria SpA (ID Procedura: 223271341), invitando formalmente l'operatore economico uscente MABB S.r.l.;
- L'operatore economico ha presentato regolare offerta economica e tecnica sulla piattaforma Sintel, per un importo complessivo pari a € 139.500 oltre IVA;
- L'offerta è stata ritenuta congrua e vantaggiosa in relazione agli standard qualitativi richiesti e ai prezzi correnti di mercato, anche in considerazione della perfetta conoscenza dei percorsi, della logistica e delle specificità del territorio acquisita dall'operatore nei 5 anni di precedente gestione;
- Sono state effettuate le verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generale (art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023) tramite la piattaforma Sintel e i relativi sistemi di controllo (FVOE / DGUE), risultando l'operatore in regola;
- È stato acquisito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il codice CIG: BCB549AC0E

#### **Richiamati:**

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di Contabilità;

**Considerato che** il valore complessivo stimato dell'affidamento ammonta ad € 139.500,00 oltre IVA, così suddiviso:

- € 123.580,00 oltre IVA per il servizio ordinario di trasporto scolastico;
- € 15.920,00 oltre IVA quale importo massimo stimato per il servizio straordinario conseguente all'evento franoso.

**Dato atto** che l'importo complessivo dell'affidamento risulta inferiore alla soglia prevista dall'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e che pertanto l'Amministrazione può procedere mediante affidamento diretto.

**Attestata** la rispondenza di quanto oggetto del presente atto ai criteri di opportunità, economicità ed efficacia dell'azione amministrativa, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione del presente provvedimento, nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione.

**Preso atto** che sono stati predisposti i seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali:

- Lettera di invito;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Allegato Percorsi;
- Domanda di Ammissione (Allegato\_A)
- Tracciabilità flussi finanziari (Allegato\_B);
- Informativa privacy (Allegato\_C);
- Patto di integrità (Allegato\_D);
- Modello Offerta Economica (Allegato E).

**Dato atto** che il servizio ordinario trova copertura sul bilancio comunale e che la prestazione aggiuntiva connessa all'evento franoso potrà essere finanziata mediante le risorse regionali assegnate con D.G.R. Regione Lombardia n. XII/6447 del 06/07/2026, nei limiti dell'ammissibilità delle relative spese e della loro effettiva utilizzabilità, ovvero, in mancanza o insufficienza delle stesse, mediante fondi comunali.

**Visto** il report della procedura Sintel ID n. 223271341 allegato alla presente determinazione per formarne parte integrante e sostanziale;

**Visti** i decreti del Sindaco n. 6 del 01.07.2021, n.1 del 04.01.2022, n.3 del 10.11.2025 e n. 5 del 31.07.2026 relativi alla nomina dei titolari di posizione organizzativa.

**Dato atto** che la presente determinazione è soggetta a pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi e diverrà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000.

## DETERMINA

1. **di approvare integralmente le premesse**, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **Di affidare** in via definitiva, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma telematica Sintel, il servizio di trasporto scolastico per il periodo

dal 1<sup>a</sup> settembre 2026 al 30 giugno 2027 alla ditta Mabb Srl, con sede legale in Via Costituzione, 17, Sovere (Bg) – C.F. e PIVA: 02562580403;

3. **di dare atto** che la deroga al principio di rotazione prevista dall'art. 49, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 è adeguatamente motivata nelle premesse del presente provvedimento, avuto riguardo alla qualità della precedente esecuzione, alla particolare struttura del servizio, alle caratteristiche del territorio comunale e all'interesse pubblico alla continuità del servizio;
4. **di prendere atto e approvare** la documentazione di gara e i relativi allegati definiti per la procedura telematica Sintel ID 223271341, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:
  - Lettera di invito;
  - Capitolato Speciale d'Appalto;
  - Allegato Percorsi;
  - Domanda di Ammissione (Allegato\_A)
  - Tracciabilità flussi finanziari (Allegato\_B);
  - Informativa privacy (Allegato\_C);
  - Patto di integrità (Allegato\_D);
  - Modello Offerta Economica (Allegato E).
5. **di precisare che:**
  - con il conferimento dell'affidamento si intende garantire il servizio di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2026/2027;
  - oggetto del contratto è il servizio di trasporto scolastico dal 01/09/2026 al 30/06/2027, secondo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nella documentazione della procedura, nel Capitolato Speciale d'Appalto e nella corrispondenza intercorsa tra le parti;
  - la forma contrattuale sarà quella dello scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, mediante trasmissione della comunicazione di affidamento e accettazione da parte dell'operatore economico, unitamente alla sottoscrizione del Capitolato Speciale d'Appalto per integrale accettazione delle condizioni ivi contenute."
6. **di attestare che** il servizio ordinario è finanziato con fondi comunali e che la quota relativa alla prestazione straordinaria conseguente all'evento franoso potrà trovare copertura mediante le risorse assegnate da Regione Lombardia con D.G.R. n. XII/6447 del 06/07/2026, nei limiti della loro effettiva utilizzabilità e ammissibilità, ovvero mediante fondi comunali;
7. **di quantificare** che l'importo complessivo massimo stimato dell'affidamento è pari ad € 139.500,00 oltre IVA, così suddiviso:
  - € 123.580,00 oltre IVA per il servizio ordinario;
  - € 15.920,00 oltre IVA quale importo massimo stimato per la prestazione straordinaria connessa all'evento franoso;
9. **di procedere all'impegno** complessivo di euro 153.450,00 (IVA 10% compresa), sui seguenti capitoli con le seguenti imputazioni:
  - € 54.375,20 per il servizio di trasporto ordinario sul cap. 1333 (c.b. 04.06-1.03.02.15.000) del bilancio 2026-2028 competenza 2026;
  - € 81.562,80 per il servizio di trasporto ordinario sul cap. 1333 (c.b. 04.06-1.03.02.15.000) del bilancio 2026-2028 competenza 2027;

- € 17.512,00 per la prestazione straordinaria connessa all'evento franoso sul cap. 1332 (c.b. 04.06-1.03.02.15.000) del bilancio 2026-2028 competenza 2026;
10. **di dare atto**, che la somma stimata di € 9.814,00, derivante dalla contribuzione dell'utenza per il servizio in oggetto – determinata in applicazione delle tariffe vigenti e del relativo regolamento comunale, nonché sulla base delle attestazioni ISEE in corso di validità – sarà introitata al Cap.3430 del Bilancio di Previsione 2026-2028;
11. **di dare atto inoltre che**:
- ai sensi della legge 13 agosto 2010, n. 136, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, così come modificata dall'art. 7 del decreto legge 12 novembre 2010, n. 187, è previsto l'obbligo di riportare il codice identificativo di gara su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni - il CIG assegnato è il seguente: BCB549AC0E;
  - la fatturazione del servizio dovrà avvenire mediante fattura elettronica cui codice per l'ufficio Servizi Socio-Assistenziali e Scolastici è D8FA3Q;
  - si è provveduto a verificare la regolarità contributiva della ditta (DURC) (Data richiesta 24.06.2026, Scadenza validità 22.10.2026) con esito regolare;
12. **di dichiarare**, in relazione alla presente procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 42 del 50/2016 e dalle Linee Guida ANAC n. 15, l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo al RUP Dott.ssa Cortesi Laura;
13. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti" del sito istituzionale dell'Ente, ai sensi dell'art 16 del D.Lgs 36/2023 e della normativa vigente in materia di trasparenza.

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
**LAURA CORTESI**

Atto firmato digitalmente