



Comunità Montana di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

PARCO ADAMELLO

NUMERO GENERALE	217
DATA	30/04/2025

OGGETTO :

**DETERMINA A CONTRATTARE PER L’AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DIREZIONE DELL’ESECUZIONE LAVORI PER GLI INTERVENTI DI “RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURALE DELLA CICLOVIA DELL’OGLIO IN VALLE CAMONICA ATTRAVERSO INTERVENTI DI NUOVE REALIZZAZIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA. STRALCIO 4 TRATTO 1A” NELL’AMBITO DEGLI INTERVENTI SPECIALI A FAVORE DELLA MONTAGNA DI CUI AL FONDO RIPRESA ECONOMICA REGIONE LOMBARDIA - DGR 30 NOVEMBRE 2020 N. XI/3962.
AFFIDAMENTO CON CONTRATTO ATTUATIVO DI ACCORDO**

**QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA
ED ARCHITETTURA NELL’AMBITO DELLE ATTIVITA’ SVOLTE
DALLA COMUNITA’ MONTANA DI VALLE CAMONICA (BS), AI
SENSI DEGLI ARTICOLI 35, 54 E 60 DEL D.LGS. 50/2016.
LOTTO 3 – INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’.
CIG PADRE: 8941603C36; CIG DERIVATO:B69781D46C**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PARCO ADAMELLO E TUTELA AMBIENTALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 25 in data 16/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2025/2027;
- con deliberazione assembleare n. 26 in data 16/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2025/2027;
- con Decreto del Presidente n. 18/2024 in data 30/12/2024 prot. 14644, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2025
- con deliberazione della Giunta Esecutiva n. 250 in data 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.)
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 33 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

PREMESSO inoltre che:

- nell'ambito del fondo "Interventi per la ripresa economica" di cui alla Legge Regionale 4 Maggio 2020 n° 9, finalizzato a garantire il sostegno agli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da Covid-19, la Comunità Montana di Valle Camonica ha ottenuto (rif. DGR 30/11/2020 n° 3962 e Decreto del Dirigente della U.O. Interventi di sviluppo dei territori montani, risorse energetiche e rapporti con le province autonome n° 10689 del 03/08/2021) un contributo da parte di Regione Lombardia ammontante ad € 2.628.783,52 finalizzato alla riqualificazione infrastrutturale della Ciclovía dell'Oglio in Valle Camonica, attraverso nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria;
- nella relazione di accompagnamento al Documento Unico di Programmazione 2025-2027 - Sezione Operativa - Settore Parco Adamello e Tutela Ambientale - punto 6.B.3, sulla base del quadro esigenziale e di massima esistente, è stata prevista la realizzazione di nuovi tratti o varianti del percorso in sede propria, manutenzione straordinaria finalizzata all'allargamento di alcuni tratti del tracciato esistente, realizzazione e completamento di raccordi tra il tracciato esistente e altri tracciati in aree limitrofe, realizzazione di sottopassi stradali e passerelle distribuiti lungo il percorso della Ciclovía dell'Oglio – tratto camuno;

VISTA la Deliberazione della Giunta Esecutiva n° 142 in data 11/07/2022 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dallo studio di progettazione TAU ENGINEERING S.R.L. trasmesso in data 17 giugno 2022 prot. 6525, avente ad oggetto: "*Riqualificazione infrastrutturale della ciclovía dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria*" per un importo complessivo degli interventi a livello previsionale pari a € 3.450.000,00;

CONSIDERATO che il progetto di cui sopra individua i seguenti tratti interessati da interventi puntuali:

<i>Tratto N°</i>		<i>Nome</i>
1	a	<i>Piancamuno - Rogno - Artogne</i>
	b	<i>Località Ca' de Loi in Gianico - Località Cappellino in Darfo B.T.</i>
2	a	<i>Località Isola in Darfo B.T.</i>
	b	<i>Corna - Bessimo in Darfo B.T.</i>
3	a	<i>Località Valere in Cerveno</i>
	b	<i>Località Calchera in Piancogno</i>
	c	<i>Località Spinera in Breno</i>
	d	<i>Località Relà, Campivo, San Fiorano in Capo di Ponte</i>
4	a	<i>Località Iscla in Monno e Incudine</i>

PRESO ATTO che con la sopracitata Deliberazione della Giunta Esecutiva n° 142 del 11/07/2022 si stabilisce e si approva, quale indirizzo per i Servizi dell'Ente, di procedere all'acquisizione dei livelli successivi di progettazione e di esecuzione degli interventi nei limiti della disponibilità finanziaria attuale e sulla base delle priorità di intervento dei diversi lotti individuate nella stessa e sulla base della effettiva disponibilità delle aree;

CONSIDERATO che:

- il programma degli interventi ad oggi è stato parzialmente attuato o in fase di attuazione per i tratti 3c, 4a, 1b, 2a, destinando per l'attuazione degli stessi la quasi totalità del finanziamento regionale;
- l'importo di finanziamento ancora disponibile non copre la spesa stimata per la realizzazione del tratto 1a - Pian Camuno - Rogno - Artogne come previsto nel citato progetto di fattibilità;
- si ritiene tuttavia opportuno procedere all'analisi di dettaglio del tratto 1a - Pian Camuno - Rogno - Artogne, nuovo percorso alternativo alla ciclovia esistente, tramite un rilievo di maggior dettaglio rispetto a quello individuato nel suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica, collocato in un ambito di attuazione caratterizzato dalla presenza di numerose proprietà private, di interferenze infrastrutturali e di aree demaniali, al fine di definire con maggiore precisione in loco il possibile nuovo tracciato della ciclovia in un ambito boschivo privo di riferimenti fisici evidenti per la sua localizzazione tenuto conto dell'elevato significato potenziale della variante in oggetto al fine di ridurre le promiscuità tra diverse categorie di utenti della strada;
- tale rilievo di maggior dettaglio potrà significativamente contribuire all'esecutività dei lavori nell'ipotesi di una futura fase di realizzazione dell'intervento con altre risorse;

PRESO ATTO altresì che:

- lungo il tracciato attuale della ciclovia dell'Oglio tra i territori comunali di Artogne, Rogno e Pian Camuno è collocata la passerella ciclopedonale di attraversamento del torrente Re di Artogne - sita amministrativamente nel Comune di Rogno;
- il Comune di Rogno, con ordinanza n. 28.2024 dell'8/11/2024, segnala - a causa di un cedimento strutturale - l'interdizione al transito sulla passerella ciclopedonale, sino ad espresso provvedimento di revoca, al fine di tutela della pubblica incolumità, interrompendo la continuità del tracciato esistente tra i Comuni di Artogne, Rogno e Pian Camuno;
- in seguito a colloqui intercorsi alla presenza di amministratori dell'Ente e con le Amministrazioni Comunali interessate dal tratto, si è condivisa l'intervenuta priorità al rifacimento puntuale della passerella suddetta per garantire la continuità di percorso - intervento realizzabile quale alternativa progettuale al sopracitato intervento 1a nell'ambito del programma in oggetto;

VALUTATO pertanto prioritario provvedere nel più breve tempo possibile al ripristino della transitabilità sul percorso attuale della ciclovia dell'Oglio tra i comuni di Artogne-Rogno-Piancamuno e ciò mediante il rifacimento puntuale della passerella ciclopedonale sul torrente Re in Comune di Rogno, in considerazione che la realizzazione del nuovo tracciato in variante necessiterebbe di tempi più lunghi per concludere i procedimenti di acquisizione delle aree e di risorse attualmente non disponibili sul bilancio dell'Ente;

VALUTATO pertanto che si rende necessario acquisire servizi di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva-esecutiva e direzione dell'esecuzione lavori relativamente all'intervento in oggetto;

CONSIDERATO che:

- in data 16.11.2021 è stata aggiudicata con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. della Comunità Montana di Valle Camonica n. 569 la procedura di gara aperta sopra soglia per la stipula di Accordo Quadro con più operatori ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento di SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - LOTTO 3 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ - CIG 8941603C36 agli operatori economici TAU ENGINEERING S.r.l. - L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI;
- in data 24.11.2021 è stato sottoscritto, all'esito di una gara aperta, con gli operatori economici TAU ENGINEERING S.r.l. (MI) e L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI (SO) il contratto dell'Accordo Quadro (AQ) avente una durata di 2 (due) anni, per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura - LOTTO 3 infrastrutture per la mobilità;

PRESO ATTO che:

- l'Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati di ogni lotto, da affidare agli operatori economici aggiudicatari durante il periodo di durata dell'accordo; i

contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individuano nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento;

- il capitolato di accordo quadro prevede che siano stipulati contratti derivati specifici (detti anche contratti attuativi o esecutivi o applicativi) per l'espletamento di singoli servizi, previa assunzione della Determinazione di affidamento e impegno della spesa;

SENTITO il Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. della Comunità Montana di Valle Camonica per l'opportuno raccordo tecnico-amministrativo del contratto attuativo di cui al presente servizio di ingegneria ed architettura e l'accordo quadro generale;

VISTA la documentazione contrattuale (Prospetto calcolo corrispettivi, schema di contratto) del servizio oggetto di affidamento predisposta dagli uffici sulla base delle indicazioni emergenti nel Progetto di fattibilità tecnica ed economica soprarichiamato (per la definizione del corrispettivo per prestazioni integrative per rilievo del tratto) e di analogo intervento di rifacimento della passerella ciclopedonale, appena concluso nel Comune di Pian Camuno e depositata agli atti della presente Determinazione;

RITENUTO conveniente ed opportuno interpellare per l'esecuzione del servizio di cui trattasi l'operatore economico Raggruppamento Temporaneo di Professionisti L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI, costituito da:

- L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria, con sede in via Industrie n. 18 a Seren del Grappa (BL), P.IVA e C.F. 01244850259, in avvalimento con FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI Società di Ingegneria S.r.l., con sede in piazzetta Trombini n. 5 a Tirano (SO);
- FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI Società di Ingegneria S.r.l., con sede in piazzetta Trombini n. 5 a Tirano (SO), P.IVA e C.F. 00846800142, in avvalimento con STUDIO PLINTOS di De Carli D., Zanolla B., Spada G., Spada M. con sede in Via Monte Tomba n. 5/a a Alano di Piave (BL);

secondo classificato nell'ambito della sopra citata procedura di accordo quadro;

CONSIDERATO CHE:

- 1) con il presente affidamento e il conseguente contratto si intende procedere all'acquisizione dei servizi di ingegneria ed architettura inerenti progettazione definitiva-esecutiva, direzione dell'esecuzione lavori e relazione geologica relativa ai lavori di *"Riqualificazione infrastrutturale della ciclovía dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria - Stralcio 4 - tratto 1a - Pian Camuno - Rogno - Artogne -Rifacimento della passerella ciclopedonale sul Torrente Re in Comune di Rogno"* nell'ambito dell'accordo quadro sopra menzionato ed in attuazione degli interventi previsti a carico della Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del fondo "Interventi per la ripresa economica" di cui alla Legge Regionale 4 Maggio 2020 n° 9 e della DGR 30/11/2020 n° 3962;

- 2) il contratto attuativo avrà per oggetto l'esecuzione dei servizi di cui al capitolato prestazionale, sarà stipulato mediante lettera commerciale e conterrà le seguenti clausole essenziali:
 - a) il termine per l'espletamento e l'ultimazione (per il progetto esecutivo entro 45 giorni dall'affidamento e 15 giorni per integrazioni dal verbale conclusivo della conferenza dei servizi, a seguito di comunicazione del committente)
 - b) i pagamenti saranno effettuati a termini dell'art. 14 del Capitolato prestazionale dell'Accordo Quadro
 - c) il contratto sarà stipulato a corpo;
- 3) con nota in data 08.04.2025 si è provveduto a richiedere la disponibilità all'accettazione dell'incarico all'operatore economico L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI, indicando le clausole essenziali del contratto ed allegando alla stessa la documentazione contrattuale (Bozza Lettera commerciale sostitutiva del contratto, Prospetto calcolo corrispettivi) del servizio oggetto di affidamento, allo scopo di verificarne e dividerne i contenuti;
- 4) è pervenuta, al protocollo dell'Ente al n. 4364 in data 15.04.2025, la nota inerente la disponibilità dell'operatore economico L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI all'assunzione del servizio in affidamento;

RITENUTO conveniente ed opportuno procedere all'affidamento di cui all'oggetto (intesa come proposta di stipula del contratto applicativo/esecutivo), in favore dell'operatore L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di

quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

DETERMINA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di attivare, nell'ambito dell'accordo quadro di cui alla Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. dell'Ente n° 569 in data 16.11.2021, un contratto attuativo, avente ad oggetto servizi di ingegneria ed architettura inerenti progettazione definitiva-esecutiva, direzione dell'esecuzione lavori e relazione geologica relativamente all'intervento *"Riqualficazione infrastrutturale della ciclovia dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria – Stralcio 4 – tratto 1a - Pian Camuno – Rogno – Artogne - Rifacimento della passerella ciclopedonale sul Torrente Re in Comune di Rogno"*, con l'operatore economico L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI P.IVA e C.F. 01244850259 - P.IVA e C.F. 00846800142, per un importo complessivo di € 20.950,61 al netto del ribasso offerto del 34,713% di cui: € 16.512,15 importo contrattuale, € 660,49 contributo cassa 4% ed €. 3.777,98 IVA 22% (CIG DERIVATO B69781D46C);
3. di approvare la documentazione contrattuale composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti:
 - Prospetto determinazione dei corrispettivi
 - Bozza Lettera commerciale sostitutiva del contratto;
4. di determinare il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi (comma 15 art. 23 d.lgs 50/2016) come segue, all'esito dell'applicazione delle condizioni economiche di cui al Contratto di Accordo Quadro citato in premessa:

PROSPETTO DEGLI ONERI CONNESSI AL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE		
	progettazione esecutiva,	8.436,87 €
	D.L., contabilità, coordinamento per la sicurezza	11.946,80 €
	relazione geologica	2.332,49 €
	prestazioni integrative: rilievo intero tratto	2.575,47 €
	Totale importo a base d'asta	25.291,63 €
	Ribasso offerto (34,713%)	- 8.779,48 €
a.1	Importo contrattuale	16.512,15 €
a.2	Contributo cassa 4% sull'importo contrattuale	660,49 €
a.3	IVA 22%	3.777,98 €
	Totale somme a disposizione (a.2 + a.3)	4.438,46 €
	TOTALE COMPLESSIVO (a.1 + a.2 + a.3)	20.950,61 €

5. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa complessiva di € 20.950,61 come da prospetto che segue:

Missione	09	Programma	02	Titolo	2	Macroaggregato	05	UEB	0902205
creditore	L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI								
codice fiscale	01244850259 - 00846800142								
oggetto	Servizi di ingegneria ed architettura per "Riqualificazione infrastrutturale della ciclovia dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria - Stralcio 4 - tratto 1a - Pian Camuno - Rogno - Artogne - Rifacimento della passerella ciclopedonale sul Torrente Re in Comune di Rogno"								
importo	Euro 20.950,61								

6. di imputare la spesa di € 20.950,61 come segue:

Annualità	Piano dei conti finanziario	Capitolo/articolo	Importo
2025	2.05.99.99.999	2532/0 <i>Manutenzione straordinaria tratta pista ciclabile tra Artogne e Pian Camuno</i>	€ 20.950,61

7. di dare atto che, per espressa previsione dell'art. 32, comma 10 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di "stand still" per la stipula del contratto;

8. di dare atto che, in presenza di esito positivo delle verifiche di cui all'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto attuativo sarà stipulato

mediante scambio di lettera commerciale (con i contenuti della bozza di lettera commerciale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016;

9. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
10. di dare atto che il Responsabile del Procedimento relativamente al presente servizio è il sottoscritto dott. Guido Pietro Calvi Responsabile del Servizio Parco Adamello e Tutela Ambientale dell'Ente;
11. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Parco Adamello
Guido Pietro Calvi / InfoCert S.p.A.