



REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

I concorrenti a pena di esclusione devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

a) **Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane** per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice;

b) **Iscrizione al REN (Registro Elettronico Nazionale), per l'imprese Autorizzate** all'Esercizio della Professione trasporto Persone.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nei Registri citati è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il sistema FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

c) **Esecuzione nel triennio precedente la data di pubblicazione del disciplinare di gara di servizi analoghi a quello oggetto del presente appalto di importo minimo complessivo pari a € 600.000,00.**

La comprova del requisito è fornita mediante:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

CRITERI DI VALUTAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 1 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

punteggio massimo	Offerta tecnica 70
	Offerta economica 30
	Totale 100



CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella 3 – Criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

n°	criteri di valutazione	punti max	Sub-criteri di valutazione	punti D max	punti T max
1	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	28	1.1 Con riferimento al piano operativo, verrà considerata nell'ambito della relazione tecnica la migliore soluzione organizzativa di svolgimento del servizio rispondente alle esigenze del Comune , come esplicitate nel Capitolato specifico, evidenziando anche le modalità organizzative per la gestione degli imprevisti, le modalità di gestione dei rapporti con le famiglie e con il comune e le modalità di valutazione del grado di soddisfacimento da parte degli utenti.	12	
			1.2 Sistema di monitoraggio e controllo utilizzato dall'operatore economico per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia, qualità e sicurezza del servizio ed eventuali azioni correttive (con particolare attenzione alla verifica dell'afflusso e deflusso degli utenti).	4	
			1.3 Monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio (es. Piano periodico delle manutenzioni: tipologia e tempistica).	5	
			1.4 Monitoraggio e programmazione degli interventi di pulizia/sanificazione degli automezzi impiegati nell'espletamento del servizio (es. Piano periodico degli interventi di pulizia: tipologia e tempistica)	4	
			1.5 Formazione e qualificazione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico	3	



2	ESPERIENZA DEL PERSONALE DEDICATO AL SERVIZIO	15	Saranno valutati gli anni di servizio (intesi per interi anni scolastici) di: • Responsabile tecnico: punti 1 per ogni anno scolastico, fino ad un massimo di 5 • Autista: punti 1 per ogni anno scolastico fino ad un massimo di 10		15
3	CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ	2	• Possesso della Certificazione ISO 9001:2015 Sistema di Gestione della Qualità • Possesso della Certificazione ISO 14001:2015 Sistema di gestione aziendale • Possesso della certificazione ISO 45001:2018 “Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro” • Possesso della Certificazione ISO 39001:2016 Sistema di gestione per la sicurezza stradale Verranno assegnati 0,5 punti per ogni certificazione allegata <i>In caso di raggruppamento le certificazioni, per avere diritto ai punti, devono essere possedute:</i> - ISO 9001:2015 da tutti i partecipanti e in caso di consorzio stabile devono essere possedute dalla consorziata esecutrice; - ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 39001:2016: da almeno 1 componente del raggruppamento e in caso di consorzio stabile devono essere possedute dalla consorziata esecutrice. <i>Per l'attribuzione del punteggio le certificazioni devono essere allegate all'offerta tecnica anche in caso di avvalimento premiale</i>		2
4	DOTAZIONE DI MEZZI IMMATRICOLAZIONE DOPO IL 2018	3	Automezzi dedicati al servizio anche in via non esclusiva Anno di immatricolazione dal 2018 al 2024: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 3 punti Per l'attribuzione del punteggio nella relazione tecnica deve essere presente un elenco dei mezzi identificati con numero di targa ed anno di immatricolazione		3



5	CARATTERISTICHE DEL PARCO AUTOMEZZI	11	5.1 Automezzi alimentati a metano, ibrido o elettrico dedicati al servizio anche in via non esclusiva Sarà attribuito 1 punto, fino ad un max di 2 punti, per ogni automezzo dual-fuel /bi-fuel Saranno attribuiti 1 punti, fino ad un max di 3 punti, per ogni automezzo alimentato a metano puro, ibrido o elettrico Per l'attribuzione del punteggio è necessario allegare copia dei libretti di circolazione		5
			5.2 Classe ambientale degli automezzi (EURO) Saranno attribuiti 2 punti, fino ad un max di 4 punti, per ciascun automezzo di classe EURO 6 o superiore Per l'attribuzione del punteggio è necessario allegare copia dei libretti di circolazione		4
			5.3 Veicoli dotati di sistema di registrazione dei movimenti (GPS) Numero complessivo dei veicoli dotati di dispositivo GPS Sarà attribuito 1 punto, fino ad un max di 2 punti, per ogni automezzo dotato di GPS		2
6	SERVIZI AGGIUNTIVI SENZA ALCUN ULTERIORE ONERE A CARICO DEL COMUNE	3	Sistema di informazione in tempo reale all'utenza Le migliori potranno riguardare i sistemi di informazione in tempo reale con l'utenza a mezzo di sms o app telefoniche o pagina web o ogni altro sistema che si ritenga opportuno	3	
7	ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO SOSTITUTIVO IN CASO DI FERMO/ AVARIA DEL MEZZO ADIBITO AL TRASPORTO SCOLASTICO	8	In caso di interruzione dei servizi -solo per cause di forza maggiore impreviste ed imprevedibili- il concorrente si impegna ad assicurare il servizio sostitutivo specificando le relative tempistiche: - entro 15 minuti: 8 punti - entro 30 minuti: 5 punti - oltre 30 minuti: 0 punti		8
TOTALE		70		38	32



Il concorrente non è ammesso alla fase successiva della gara, nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla **soglia minima di sbarramento pari a 35** punti per il punteggio tecnico complessivo.

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna “D” della tabella, è attribuito un coefficiente da parte di ciascun commissario, sulla base dell’autonomo e libero apprezzamento di discrezionalità tecnica, costituito da un valore variabile da zero ad uno secondo la seguente tabella di giudizi (con possibilità attribuzione di valori intermedi in caso di giudizi intermedi):

coefficiente	giudizio
1	ottimo
0,8	buono
0,6	sufficiente
0,4	scarso
0,2	negativo
0	molto negativo

Per ciascun singolo criterio ovvero sub-criterio degli elementi qualitativi è effettuata la media aritmetica dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario, individuando il relativo **coefficiente unico**, definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

La Commissione giudicatrice, terminata l’attribuzione dei coefficienti unici, procederà al calcolo del punteggio per ogni singolo criterio o sub-criterio di valutazione, costituito dal prodotto del relativo coefficiente unico per il peso/sub-peso previsto e definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

Non è richiesto per ogni singolo elemento il raggiungimento di un punteggio minimo.

Gli aspetti delle proposte che non hanno attinenza con i criteri di valutazione non concorrono all’attribuzione di vantaggi in termini di preferenza, a prescindere dal loro valore intrinseco; alla stessa stregua non possono formare oggetto di preferenza aspetti delle proposte del tutto identici a quanto previsto dagli atti a base di gara senza alcun miglioramento.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto.

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL’OFFERTA ECONOMICA

Quanto all’offerta economica, è attribuito all’elemento economico un coefficiente calcolato tramite la **formula non lineare**:



$$PE_i = PEmax * (R_i/Rmax)^{\alpha}$$

dove:

$PEmax$ = Punteggio massimo attribuibile (30)

PE_i = Punteggio economico attribuito al concorrente analizzato

R_i = Valore offerto dal concorrente analizzato (Base d'asta – prezzo offerto dal concorrente analizzato)

$Rmax$ = Valore dell'offerta più conveniente (Base d'asta – prezzo offerto più conveniente)

α = coefficiente > 0

$\alpha = 0,1$

(paragrafo 3.8 del Manuale ARIA Lombardia "Formule di attribuzione del punteggio economico")

Non è prevista alcuna forma di riparametrazione.

In caso di ammissione di una sola offerta, la Commissione giudicatrice non procederà ad alcuna forma di riparametrazione, pertanto relativamente ad ogni sub-criterio (o in mancanza di sub-criteri, ad ogni criterio) effettuerà solamente la ponderazione (ossia la moltiplicazione della media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari per il relativo sub-peso o, in mancanza di sub-criteri, per il relativo peso) e, conseguentemente, la sommatoria dei punteggi così assegnati ai singoli sub-criteri (o in mancanza di sub-criteri, ai singoli criteri) determinerà il punteggio "reale" dell'offerta tecnica e valore di riferimento ai fini della rilevazione dell'eventuale anomalia.

In ogni caso verranno prese in considerazione fino a due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti, per ciascun lotto, ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.