



## **Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica**

### **DETERMINAZIONE**

**TECNICO, PATRIMONIO E LAVORI PUBBLICI**

|                        |            |
|------------------------|------------|
| <b>NUMERO GENERALE</b> | 29         |
| <b>DATA</b>            | 28/05/2025 |

**OGGETTO:**

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALL’ANALISI TRASPORTISTICA E DI VERIFICA FUNZIONALE, INDIRIZZATA A VALUTARE LE POSSIBILITÀ DI INTERVENTO SULLA S.S. 42. IN PROSSIMITA’ DEL BIVIO AL KM 72+500 IN COMUNE DI DARFO B.T. – CIG B702CA6BFF.**

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO, PATRIMONIO E LAVORI PUBBLICI

---

### PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 18 in data 16/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2025/2027;
- con deliberazione assembleare n. 19 in data 16/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2025/2027;
- con Decreto del Presidente n. 18/2024 in data 30/12/2024 prot. 14644, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2025
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 60 in data 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.)
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 33 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

### CONSIDERATO CHE:

Il tema della mobilità e dell'accessibilità risulta nelle aree marginali ed interne uno degli aspetti più critici; la mobilità ha un ruolo centrale nel sistema sociale e rappresenta un volano fondamentale di sviluppo socio-economico, globale e locale. Essa da una parte influenza il commercio, la crescita economica di una zona e la dislocazione delle attività economiche sul territorio, determinandone l'accessibilità e migliorando la qualità della vita dei cittadini; dall'altra può risultare decisiva per il successo delle politiche ambientali e sociali, per la riduzione delle emissioni inquinanti, per la qualità dell'aria, nonché per le politiche di coesione sociale, sviluppo urbano e sicurezza.

La specificità delle infrastrutture di trasporto è direttamente connessa al ruolo che i trasporti svolgono all'interno della società e dei relativi sistemi economici. Esse sono antecedente necessario al consumo quale soddisfacimento dei bisogni primari e non, alla produzione (quale componente essenziale della divisione del lavoro nonché della commercializzazione) e alla integrazione economica e sociale tra i diversi sistemi locali (varie scale)

La Comunità Montana di Valle Camonica è caratterizzata, come tutti i territori montani, da una rete stradale storica di fondovalle, oggetto di successivi adeguamenti nel corso del tempo e dalle ramificazioni laterali in direzione di insediamenti di mezza costa e delle convalle.

In base alla rete stradale che caratterizza la Valle Camonica, possiamo individuare in Darfo Boario, Breno e Edolo, i tre principali centri che troviamo nell'ordine, percorrendo la SS 42, da cui si smista il traffico in direzioni diverse:

- Darfo Boario Terme: spunto di interconnessione tra la SS 510 proveniente da Brescia e la SS 42 proveniente da Bergamo;
- Breno: punto di interconnessione tra la SS 42 e la SP 345 in direzione passo Croce Domini;
- Edolo: punto di smistamento del traffico proveniente dalla Valle Camonica: a est si prosegue sulla SS 42 verso il Tonale, a ovest ci si immette sulla SS 39 verso la Valtellina.

La Valle Camonica in particolare, oltre a essere posizionata in modo quasi periferico rispetto all'asse principale est-ovest (Milano Bergamo Brescia) non ha nemmeno uno sbocco determinante a nord, sebbene sia collegata a realtà importanti attraverso i passi del Tonale e dell'Aprica. L'asse principale della rete viaria è costituita dalla SS 42 su cui si immettono diverse altre Strade Statali, la 294 della Val di Scalve, la 345 del Passo di Crocedomini, la 39 del Passo dell'Aprica e la 300 del Passo del Gavia.

La viabilità statale è integrata da una rete piuttosto fitta di strade provinciali e comunali che collegano all'asse principale della SS 42 tutti i paesi di mezza costa e delle convali. In genere la crescita degli insediamenti e lo sviluppo della motorizzazione privata hanno prodotto livelli di servizio insoddisfacenti soprattutto a causa delle caratteristiche fisiche delle strade e del loro conseguente livello di servizio.

In questo scenario generale la Valle Camonica ha visto progressivamente peggiorare, nel corso degli anni, le condizioni di accessibilità e di mobilità interna.

Il miglioramento e la razionalizzazione del sistema dei trasporti appare una condizione ineludibile per articolare ogni ulteriore azione tesa al rilancio e sviluppo socio economico della realtà Camuna.

In quest'ottica il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica vuole configurare una possibile linea di percorso per un'analisi trasportistica e di verifica funzionale, indirizzata a valutare le possibilità di intervento sulla S.S. 42. in prossimità del bivio al km 72+500 in Comune di Darfo B.T. al fine di migliorarne la capacità distributiva del flusso viario e risolvere le criticità in essere.

Non essendo note le dimensioni del traffico che investe le diverse aste stradali interessate, il lavoro proposto dovrà svilupparsi in due fasi: una di ricostruzione e interpretazione del quadro di carico attuale sul sistema e una di valutazione di possibili alternative di intervento.

RILEVATO che si rende pertanto necessario, procedere all'affidamento del servizio in parola a soggetto esterno all'Amministrazione non disponendo delle apparecchiature e delle competenze tecniche necessarie tra le figure professionali presenti all'interno dell'Ente;

CONSIDERATO che:

- in data 29.11.2021 prot. n. 0001380 è stato sottoscritto, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI il contratto di accordo quadro, per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura nell'ambito delle attività svolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Comuni Bim di Valle Camonica, ai sensi degli articoli 35, 54 e 60 del d.lgs. 50/2016 avente una durata di 2 (due) anni, - LOTTO 3 - Infrastrutture per la Mobilità;
- con nota in data 16.09.2022 prot. n. 95544 l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI ha comunicato la presenza all'interno del proprio organico di

- un geologo abilitato a svolgere le attività di competenza relativamente agli interventi affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro sopra indicato;
- in data 22.11.2023 prot. n. 0001401 è stato sottoscritto, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI il rinnovo del contratto di accordo quadro, per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura nell'ambito delle attività svolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Comuni Bim di Valle Camonica, ai sensi degli articoli 35, 54 e 60 del d.lgs. 50/2016 avente una durata di 2 (due) anni, - LOTTO 3 - Infrastrutture per la Mobilità;

**PRESO ATTO che:**

- l'Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati di ogni lotto, da affidare agli operatori economici aggiudicatari durante il periodo di durata dell'accordo; i contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individuano nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento;
- il capitolato di accordo quadro prevede che siano stipulati contratti derivati specifici (detti anche contratti attuativi o esecutivi o applicativi) per l'espletamento di singoli servizi, previa assunzione della determinazione di affidamento e impegno della spesa;

**CONSIDERATO CHE:**

1)- con il presente affidamento e il conseguente contratto si intende procedere all'espletamento i servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi a un'analisi trasportistica e di verifica funzionale, indirizzata a valutare le possibilità di intervento sulla S.S. 42. in prossimità del bivio al km 72+500 in Comune di Darfo B.T. al fine di migliorarne la capacità distributiva del flusso viario e risolvere le criticità in essere;

2)- il contratto applicativo avrà per oggetto l'esecuzione dei servizi di cui alla proposta di contratto derivato di accordo quadro predisposta dal Responsabile del Servizio e inviata all'operatore economico con nota prot. 0000635 del 22/05/2025; sarà stipulato mediante scambio di lettera commerciale (con i contenuti del disciplinare prestazionale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- a)- il termine per l'espletamento e l'ultimazione è fissato in giorni 60 dalla data di conferma dell'incarico, le tempistiche per l'espletamento degli adempimenti professionali richiesti dovranno rispettare i termini specificati proposta di contratto derivato di accordo quadro predisposta dal Responsabile del Servizio e inviata all'operatore economico con nota prot. 0000635 del 22/05/2025;
- b)- i pagamenti saranno effettuati a termini dell'art. 14 del Capitolato prestazionale dell'Accordo Quadro;

3) si è provveduto a trasmettere all'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l./FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI, la documentazione

contrattuale del servizio oggetto di affidamento, allo scopo di verificarne e condividerne i contenuti;

4) l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l./FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI, ha accettato la proposta di stipula del contratto applicativo/esecutivo con nota nostro prot 0000645 del 26/05/2025;

RITENUTO conveniente ed opportuno procedere all'affidamento di cui all'oggetto (intesa come proposta di stipula del contratto applicativo/esecutivo), in favore dell'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL) / FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO);

#### RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione;

#### DETERMINA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di attivare, nell'ambito dell'accordo quadro, un contratto attuativo, avente ad oggetto i servizi tecnici di ingegneria e architettura per la predisposizione di un'analisi trasportistica e di verifica funzionale, indirizzata a valutare le possibilità di intervento sulla S.S. 42. in prossimità del bivio al km 72+500 in Comune di Darfo B.T., al fine di migliorarne la capacità distributiva del flusso viario e risolvere le criticità in essere, il tutto come meglio descritto nella proposta di contratto derivato di accordo quadro predisposta dal Responsabile del Servizio e inviata all'operatore economico con nota prot. 0000635 del 22/05/2025, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL)/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO);

3. di determinare i prospetti economici degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi come segue, all'esito dell'applicazione delle condizioni economiche di cui al Contratto di Accordo Quadro citato in premessa:

| QUADRO ECONOMICO |                                               |                    |
|------------------|-----------------------------------------------|--------------------|
|                  | Importo a base d'asta                         | € 12.177,00        |
|                  | Ribasso offerto 34,713%                       | € 4.227,00         |
|                  | Importo incarico                              | € 7.950,00         |
| a.1              | <b>Importo contrattuale</b>                   | <b>€ 7.950,00</b>  |
| a.2              | Contributo cassa 4% sull'importo contrattuale | € 318,00           |
| a.3              | IVA 22 %                                      | € 1.818,96         |
|                  | <b>Totale somme a disposizione</b>            | <b>€ 2.136,96</b>  |
|                  | <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                     | <b>€ 10.086,96</b> |

4. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa relativa alle voci **a.1** (importo contrattuale), **a.2** (contributo cassa 4%), **a.3** (IVA 22%) del QE di cui al precedente punto come da prospetto che segue:

|                 |    |           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |                |    |     |         |
|-----------------|----|-----------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----|-----|---------|
| Missione        | 10 | Programma | 05 | Titolo                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 | Macroaggregato | 02 | UEB | 1005202 |
| Creditore       |    |           |    | <b>L&amp;S ENGINEERING S.r.l.</b> Società di Ingegneria<br>con sede in Seren del Grappa (BL)<br>P.IVA/C.F. 01244850259<br><b>FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI</b><br>con sede in Tirano (SO),<br>P.IVA/C.F. 00846800142                                                                        |   |                |    |     |         |
| Oggetto/Causale |    |           |    | SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA<br>RELATIVI ALLA ANALISI TRASPORTISTICA E DI<br>VERIFICA FUNZIONALE, INDIRIZZATA A VALUTARE<br>LE POSSIBILITÀ DI INTERVENTO SU UNO DEI RAMI<br>DELLO SVINCOLO DELLA S.S. 42 A SERVIZIO DEL<br>CENTRO COMMERCIALE ADAMELLO.<br>CIG B702CA6BFF |   |                |    |     |         |
| Importo         |    |           |    | € 10.086,96                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |                |    |     |         |

5. di precisare che la spesa di € 10.086,96 trova imputazione al all'apposito capitolo 2005/0 del bilancio in corso, UEB 1005202 corrispondente al Piano dei Costi finanziario 2.02.03.05.001;
6. di stabilire che a tale affidamento è attribuito il CIG: B702CA6BFF;
7. di dare atto che, per espressa previsione dell'art. 32, comma 10 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di "stand stil" per la stipula del contratto;
8. di dare atto che, in presenza di esito positivo delle verifiche di cui all'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto attuativo sarà stipulato mediante

scambio di lettera commerciale (con i contenuti del disciplinare prestazionale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016;

9. di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
10. di dare atto che il Responsabile del Procedimento nonché direttore dell'esecuzione (DEC) del presente servizio è l'Arch. Alessandro Casalini, Responsabile del Servizio;
11. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Tecnico, Patrimonio e Lavori Pubblici

**Alessandro Casalini / InfoCert S.p.A.**



## **Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica**

**Allegato alla Determinazione N° 29 del 28/05/2025**

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OGGETTO :</b> | <b>DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALL’ANALISI TRASPORTISTICA E DI VERIFICA FUNZIONALE, INDIRIZZATA A VALUTARE LE POSSIBILITÀ DI INTERVENTO SULLA S.S. 42. IN PROSSIMITA’ DEL BIVIO AL KM 72+500<br/>IN COMUNE DI DARFO B.T. – CIG B702CA6BFF.</b> |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

### **VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA**

(art. 151, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000)  
(art. 147 bis, 1° comma, D.Lgs. n. 267/2000)  
(art. 6 regolamento dei controlli interni)

**Si attesta la regolarità contabile e copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto: FAVOREVOLE**

Data Esecutività : 28/05/2025

**Il Responsabile del Servizio**

Giuseppe Maffessoli / InfoCert S.p.A.

---