



Comunità Montana di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

PARCO ADAMELLO

NUMERO GENERALE	447
DATA	27/10/2022

OGGETTO :

DETERMINA A CONTRATTARE PER L’AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA, DIREZIONE DELL’ESECUZIONE LAVORI E RELAZIONE GEOLOGICA PER GLI INTERVENTI DI “RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURALE DELLA CICLOVIA DELL’OGLIO IN VALLE CAMONICA ATTRAVERSO INTERVENTI DI NUOVE REALIZZAZIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA. STRALCIO 1” NELL’AMBITO DEGLI INTERVENTI SPECIALI A FAVORE DELLA MONTAGNA DI CUI AL FONDO RIPRESA ECONOMICA REGIONE LOMBARDIA - DGR 30 NOVEMBRE 2020 N. XI/3962

TRAMITE ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA NELL’AMBITO DELLE ATTIVITA’ SVOLTE DALLA COMUNITA’ MONTANA DI VALLE CAMONICA (BS), AI SENSI DEGLI ARTICOLI 35, 54 E 60 DEL D.LGS. 50/2016. LOTTO 3 – INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’.

CUP:G57H21023930002; CIG PADRE: 8941603C36 CIG DERIVATO: Z373843665

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PARCO ADAMELLO E TUTELA AMBIENTALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 31 in data 27.12.2021, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2022/2024;
- con deliberazione assembleare n. 32 in data 27.12.2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2022/2024;
- con Decreto del Presidente n. 1/2022 in data 10.01.2022 prot. 133, integrato con Decreto del Presidente n. 2/2022 in data 28.02.2022 prot. 2084, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2022;
- con deliberazione della Giunta Esecutiva n. 1 in data 10.01.2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 33 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

PREMESSO inoltre che:

- nell'ambito del fondo "Interventi per la ripresa economica" di cui alla Legge Regionale 4 Maggio 2020 n° 9, finalizzato a garantire il sostegno agli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da Covid-19, la Comunità Montana di Valle Camonica ha ottenuto (rif. DGR 30/11/2020 n° 3962 e Decreto del Dirigente della U.O. Interventi di sviluppo dei territori montani, risorse energetiche e rapporti con le province autonome n° 10689 del 03/08/2021) un contributo da parte di Regione Lombardia ammontante ad € 2.628.783,52 finalizzato alla riqualificazione infrastrutturale della Ciclovía dell'Oglio in Valle Camonica, attraverso nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria;
- nel Documento Unico di Programmazione 2022/2024 - Sezione Operativa - Settore Parco Adamello e Tutela Ambientale - punto 6/F, sulla base del quadro esigenziale e di massima esistente, è stata prevista la realizzazione di nuovi tratti o varianti del percorso in sede propria, manutenzione straordinaria finalizzata all'allargamento di alcuni tratti del tracciato esistente, realizzazione e completamento di raccordi tra il tracciato esistente e altri tracciati in aree limitrofe, realizzazione di sottopassi stradali e passerelle distribuiti lungo il percorso della Ciclovía dell'Oglio - tratto camuno;

VISTA la Deliberazione della Giunta Esecutiva n° 142 del 11/07/2022 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dallo studio di progettazione TAU ENGINEERING S.R.L. trasmesso in data 17 giugno 2022 prot. 6525, avente ad oggetto: "*Riqualificazione infrastrutturale della ciclovía dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria*" per un importo complessivo degli interventi a livello previsionale pari a € 3.450.000,00;

CONSIDERATO che il progetto di cui sopra individua i seguenti tratti interessati da interventi puntuali:

Tratto N°		Nome
1	a	Piancamuno - Rogno - Artogne
	b	Località Ca' de Loi in Gianico - Località Cappellino in Darfo B.T.
2	a	Località Isola in Darfo B.T.
	b	Corna - Bessimo in Darfo B.T.
3	a	Località Valere in Cerveno
	b	Località Calchera in Piancogno
	c	Località Spinera in Breno
	d	Località Relà, Campivo, San Fiorano in Capo di Ponte
4	a	Località Iscla in Monno e Incudine

PRESO ATTO che con Deliberazione della Giunta Esecutiva n° 142 del 11/07/2022 si stabilisce e si approva, quale indirizzo per i Servizi dell'Ente, di procedere all'acquisizione dei livelli successivi di progettazione e di esecuzione degli interventi nei limiti della disponibilità finanziaria attuale e sulla base delle priorità di intervento dei diversi lotti individuate nella stessa;

CONSIDERATO che:

- i tratti 3b – Località Calchera in Piancogno e 3c – Località Spinera in Breno rientrano nel primo livello di priorità
- a seguito di una valutazione sulla cantierabilità effettiva delle opere nei singoli tratti in relazione alla effettiva disponibilità delle aree ed agli accordi da raggiungere, i tratti di cui sopra risultano idonei per la predisposizione del progetto definitivo-esecutivo e la successiva realizzazione
- gli stessi tratti presentano un importo complessivo di realizzazione dei lavori pari a € 184.716,53;

VALUTATO pertanto che si rende necessario acquisire i servizi di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva-esecutiva, direzione dell'esecuzione lavori e relazione geologica relativamente all'intervento in oggetto;

CONSIDERATO che:

- in data 16.11.2021 è stata aggiudicata con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. della Comunità Montana di Valle Camonica n. 569 la procedura di gara aperta sopra soglia per la stipula di Accordo Quadro con più operatori ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento di SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA – LOTTO 3 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ – CIG 8941603C36 agli operatori economici TAU ENGINEERING S.r.l. - L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI
- in data 24.11.2021 è stato sottoscritto, all'esito di una gara aperta, con gli operatori economici TAU ENGINEERING S.r.l. (MI) e L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI (SO) il contratto dell'Accordo Quadro (AQ)

avente una durata di 2 (due) anni, per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura – LOTTO 3 infrastrutture per la mobilità;

PRESO ATTO che:

- l'Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati di ogni lotto, da affidare agli operatori economici aggiudicatari durante il periodo di durata dell'accordo; i contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individuano nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento
- il capitolato di accordo quadro prevede che siano stipulati contratti derivati specifici (detti anche contratti attuativi o esecutivi o applicativi) per l'espletamento di singoli servizi, previa assunzione della Determinazione di affidamento e impegno della spesa;

SENTITO il Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. della Comunità Montana di Valle Camonica per l'opportuno raccordo tecnico-amministrativo del contratto attuativo di cui al presente servizio di ingegneria ed architettura e l'accordo quadro generale;

VISTA altresì la documentazione contrattuale (Prospetto calcolo corrispettivi, capitolato prestazionale – schema di contratto) del servizio oggetto di affidamento predisposta dagli uffici sulla base delle indicazioni emergenti nel Progetto di fattibilità tecnica ed economica soprarichiamato e depositata agli atti della presente Determinazione;

RITENUTO conveniente ed opportuno interpellare per l'esecuzione del servizio di cui trattasi l'operatore economico Raggruppamento Temporaneo di Professionisti L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI (P.IVA e C.F. 11045890966), costituito da:

- L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria, con sede in via Industrie n. 18 a Seren del Grappa (BL), P.IVA e C.F. 01244850259, in avvalimento con FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI Società di Ingegneria S.r.l., con sede in piazzetta Trombini n. 5 a Tirano (SO)

- FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI Società di Ingegneria S.r.l., con sede in piazzetta Trombini n. 5 a Tirano (SO), P.IVA e C.F. 00846800142, in avvalimento con STUDIO PLINTOS di De Carli D., Zanolla B., Spada G., Spada M. con sede in Via Monte Tomba n. 5/a a Alano di Piave (BL)

secondo classificato nell'ambito della sopra citata procedura di accordo quadro;

CONSIDERATO che:

- 1) con il presente affidamento e il conseguente contratto si intende procedere all'acquisizione dei servizi di ingegneria ed architettura inerenti progettazione definitiva-esecutiva, direzione dell'esecuzione lavori e relazione geologica relativa ai lavori di *"Riqualificazione infrastrutturale della ciclovia dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria – Stralcio 1 – Tratti 3b – Località Calchera in Piancogno e 3c – Località Spinera in Breno"* nell'ambito dell'accordo quadro sopra menzionato ed in attuazione degli interventi

previsti a carico della Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del fondo "Interventi per la ripresa economica" di cui alla Legge Regionale 4 Maggio 2020 n° 9 e della DGR 30/11/2020 n° 3962;

- 2) il contratto attuativo avrà per oggetto l'esecuzione dei servizi di cui al capitolato prestazionale, sarà stipulato mediante lettera commerciale e conterrà le seguenti clausole essenziali:
 - a) il termine per l'espletamento e l'ultimazione è fissato per il progetto definitivo entro il 12/12/2022 e per il progetto esecutivo entro il 25/02/2023
 - b) i pagamenti saranno effettuati a termini dell'art. 14 del Capitolato prestazionale dell'Accordo Quadro
 - c) il contratto sarà stipulato a corpo;
- 3) in data 18/10/2022 si è provveduto a richiedere la disponibilità all'accettazione dell'incarico all'operatore economico L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI (P.IVA e C.F. 11045890966), indicando le clausole essenziali del contratto ed allegando alla stessa la documentazione contrattuale (Prospetto calcolo corrispettivi, Studio di fattibilità tecnica ed economica) del servizio oggetto di affidamento, allo scopo di verificarne e condividerne i contenuti;
- 4) è pervenuta, al prot. dell'Ente al n. 10791 in data 20.10.2022, la nota inerente la disponibilità dell'operatore economico L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI all'assunzione del servizio in affidamento;

RITENUTO conveniente ed opportuno procedere all'affidamento di cui all'oggetto (intesa come proposta di stipula del contratto applicativo/esecutivo), in favore dell'operatore L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI (P.IVA e C.F. 11045890966);

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di

quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

DETERMINA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di attivare, nell'ambito dell'accordo quadro di cui alla Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. dell'Ente n° 569 in data 16.11.2021, un contratto attuativo, avente ad oggetto servizi di ingegneria ed architettura inerenti progettazione definitiva-esecutiva, direzione dell'esecuzione lavori e relazione geologica relativamente all'intervento *"Riqualficazione infrastrutturale della ciclovia dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria – Stralcio 1 – Tratti 3b – Località Calchera in Piancogno e 3c – Località Spinera in Breno"*, con l'operatore economico L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI (P.IVA e C.F. 11045890966), per un importo complessivo di € 27.634,84 al netto del ribasso offerto del 34,713% di cui: € 21.780,30 importo contrattuale, € 871,21 contributo cassa 4% ed €. 4.983,33 IVA 22% (CIG DERIVATO Z373843665);
3. di approvare la documentazione contrattuale composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti:
 - Prospetto determinazione dei corrispettivi
 - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale - schema di contratto;
4. di determinare il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi (comma 15 art. 23 d.lgs 50/2016) come segue, all'esito dell'applicazione delle condizioni economiche di cui al Contratto di Accordo Quadro citato in premessa:

PROSPETTO DEGLI ONERI CONNESSI AL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE

	Importo a base d'asta – progettazione definitiva-esecutiva (comprensiva di relazione geologica), D.L., contabilità, collaudo, coordinamento per la sicurezza	33.360,85 €
	Ribasso offerto (34,713%)	- 11.580,55 €
a.1	Importo contrattuale	21.780,30 €
a.2	Contributo cassa 4% sull'importo contrattuale	871,21 €
a.3	IVA 22%	4.983,33 €
	Totale somme a disposizione	5.854,54 €
	TOTALE COMPLESSIVO	27.634,84 €

5. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa complessiva di € 27.634,84 come da prospetto che segue:

Missione	09	Programma	02	Titolo	2	Macroaggregato	05	UEB	0902205
creditore	L&S ENGINEERING E FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI								
codice fiscale	11045890966								
oggetto	Servizi di ingegneria ed architettura per "Riqualficazione infrastrutturale della ciclovia dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria - Stralcio 1- Tratti 3b - Località Calchera in Piancogno - e 3c - Località Spinera in Breno"								
importo	Euro 27.634,84								

6. di imputare la spesa di € 27.634,84 in relazione all'esigibilità dell'obbligazione (scadenza giuridica), come segue:

Esercizio	Piano dei conti finanziario	Capitolo/articolo	Importo
2022	2.05.99.99.999	2559/0 <small>L.R. 09/2020 Attuazione progetti strategici di valenza comprensoriale</small>	€ 27.634,84

7. di dare atto che, per espressa previsione dell'art. 32, comma 10 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di "stand still" per la stipula del contratto;

8. di dare atto che, in presenza di esito positivo delle verifiche di cui all'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto attuativo sarà stipulato mediante scambio di lettera commerciale (con i contenuti del disciplinare prestazionale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016;

9. di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

10. di dare atto che il Responsabile del Procedimento relativamente al presente servizio è il sottoscritto dott. Guido Pietro Calvi Responsabile del Servizio Parco Adamello e Tutela Ambientale dell'Ente;
11. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Parco Adamello
Guido Pietro Calvi / INFOCERT SPA