



Comune di Breno
Provincia di Brescia

REALIZZAZIONE DI NUOVA INTERSEZIONE A CIRCOLAZIONE ROTATORIA CON LA SS. N° 42, LA S.P. BS. EX SS. 42 E LA STRADA COMUNALE DI VIA L. DA VINCI IN TERRITORIO COMUNALE DI BRENO PROGETTO ESECUTIVO

DATA

Aprile 2019

SCALA

TAV. N.

Elenco allegati

- 1A) Relazione generale
 - 1B) Relazione di invarianza idraulica
 - 1C) Relazione illuminotecnica
 - 2) Relazione di fattibilità ambientale
 - 3) Inquadramento territoriale
 - 4) Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica
 - 5) Sezioni stato di fatto
 - 6a) Profili longitudinali 1-2-3 stato di fatto
 - 6b) Profili longitudinali 4-5 stato di fatto
 - 7) Planimetria di progetto
 - 8) Planimetria con segnaletica orizzontale e verticale
 - 9) Planimetrie con verifica parametri DM 19/04/2006 e Normativa Regione Lombardia
 - 10) Planimetria con modifica accessi e prospetti
 - 11) Planimetria sottoservizi
 - 12) Planimetria illuminazione pubblica
 - 13) Sezioni di progetto
 - 14a) Profili longitudinali 1-2-3 di progetto
 - 14b) Profili longitudinali 4-5 di progetto
 - 15) Planimetria di comparazione
 - 16) Sezioni di comparazione
 - 17a) Profili longitudinali 1-2-3 di comparazione
 - 17b) Profili longitudinali 4-5 di comparazione
 - 18) Sezioni tipo nuova rotatoria, isola spartitraffico e particolari costruttivi
 - 19) Particolari costruttivi smaltimento acque meteoriche e barriere stradali
 - 20) Particolari costruttivi pubblica illuminazione
 - 21) Piano particellare d'esproprio
 - 22) Elenco prezzi unitari
 - 23) Computo metrico estimativo e Quadro economico
 - 24) Piano di sicurezza e di coordinamento.
 - All.1 - PSC Tavola di cantiere 1
 - All.2 - PSC Tavola di cantiere 2
 - All.3 - PSC Tavola di cantiere 3
 - All.4 - PSC Tavola di cantiere 4
 - 25) Stima dei costi della sicurezza
 - 26) Fascicolo dell'opera.
 - 27) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
 - 28) Cronoprogramma
 - 29) Capitolato speciale d'appalto
 - 30) Norme tecniche.
 - 31) Schema di contratto
- ALLEGATO - STUDIO DEL TRAFFICO IN FUNZIONE DELLA VARIANTE AL PGT