

SEZIONE 4A

Q = 280,00 m s.l.m.

DISTANZE PARZIALI	13,27	6,74	1,74	4,03	4,15	2,10	1,58	1,54	16,70
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	13,27	13,73	20,00	21,74	25,77	23,92	259,30	259,31
QUOTE TERRENO	259,30	259,31	259,32	259,33	259,34	259,35	259,36	259,37	259,38
QUOTE PROGETTO	259,30	259,31	259,32	259,33	259,34	259,35	259,36	259,37	259,38

SEZIONE 4B

Q = 280,00 m.s.l.m.

	2,63	0,70	4,69	4,12	3,54	3,19	5,11
DISTANZE PARZIALI							
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	2,63	3,33	7,45	11,56	15,07	20,18
QUOTE TERRENO	280,70	280,70	280,76	280,85	280,86	280,95	280,99
QUOTE PROGETTO	280,70	280,70	280,76	280,85	280,86	280,95	280,99

SEZIONE A-A

[illegible]

SEZIONE 3B

DISTANZE PARZIALI	4.81	8.48	4.08	1.10	4.00	3.75	0.50	6.44	1.10
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.81	13.30	17.38	18.48			33.97	34.77
QUOTE TERRENO	280.14.887.32	280.25.887.37	280.47.887.27	280.57.887.42	280.66	280.71	280.79.887.81	280.80.887.81	280.87
QUOTE PROGETTO	280.14.887.32	280.25.887.37	280.47.887.27	280.57.887.42	280.66	280.71	280.79.887.81	280.80.887.81	280.87

[illegible]

SEZIONE 3C

Q = 280.00 m s.l.m.					
DISTANZE PARZIALI	13.09	1.10	6.87	6.87	1.10
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.09	14.20	21.06	27.93
QUOTE TERRENO	268.88	267.37	266.02	266.06	266.10
QUOTE PROGETTO	268.88	267.37	266.02	266.06	266.10

SEZIONE 1b

Q = 280,00 m s.Lm.																																			
DISTANZE PARZIALI	42,11	13,08	2,80	60,33			0,25	6,92	2,10	0,64	6,14	4,93	3,35	1,41	5,37																				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	42,11	55,20	58,00				280,11	280,11	118,33	280,37	280,35	118,98	280,23	125,46	280,22	280,22	127,56	280,34	280,98	129,27	280,05	280,00	280,05	280,00	134,36	280,02	280,02	139,30	280,10	142,64	280,24	144,05	280,30	149,43
QUOTE TERRENO	280,11	280,11	55,20	58,00				280,11	280,11	118,33	280,37	280,35	118,98	280,23	125,46	280,22	280,22	127,56	280,34	280,98	129,27	280,05	280,00	280,05	280,00	134,36	280,02	280,02	139,30	280,10	142,64	280,24	144,05	280,30	149,43
QUOTE PROGETTO	280,11	280,11	55,20	58,00				280,11	280,11	118,33	280,37	280,35	118,98	280,23	125,46	280,22	280,22	127,56	280,34	280,98	129,27	280,05	280,00	280,05	280,00	134,36	280,02	280,02	139,30	280,10	142,64	280,24	144,05	280,30	149,43




REALIZZAZIONE DI NUOVA INTERSEZIONE A CIRCOLAZIONE
ROTATORIA CON LA SS. N° 42, LA S.P. BS. EX SS.42 E LA
STRADA COMUNALE DI VIA L. DA VINCI IN TERRITORIO
COMUNALE DI BRENO
PROGETTO ESECUTIVO

DATA	SCALA	TAV. N.
Aprile 2019	1:200	13

SEZIONI DI PROGETTO

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
f					
e					
d					
c					
b					
a					

Progettista		Committente
<p>STUDIO TECNICO</p> <p>Dott. Antonelli Ing. Emilio</p> <p>Via Mazzini n. 16 - 23064 Breno (BS)</p> <p>Tel. 0364/326561 Fax. 0364/326560</p> <p>Azienda certificata UNI EN ISO 9001</p> <p>Certificato n. SQ031436</p>		<p>COMUNE DI BRENO</p>