

## **CONSORZIO FORESTALE DUE PARCHI**

Località Saletti, 1 - 25050 Vione (BS)

Codice Fiscale e P.IVA 02340630983

Telefono n° 0364-94203 - Fax n° 0364-94203

[info@consorziodueparchi.it](mailto:info@consorziodueparchi.it)

[consorziodueparchi@lamiapec.it](mailto:consorziodueparchi@lamiapec.it)

## **CAPITOLATO PRESTAZIONALE**

**PER IL SERVIZIO DI NOLO A CALDO DI ELICOTTERO NECESSARIO  
ALL' ESBOSCO DI MATERIALE VEGETALE PRESSO NOSTRO  
CANTIERE "PREVENZIONE E RIPRISTINO FORESTE  
DANNEGGIATE DA AVVERSITA' BIOTICHE E ABIOTICHE NEI  
COMUNI DI TEMU' E PONTE DI LEGNO"**

**CIG N. 9597734CA4**

## **DISPOSIZIONI GENERALI**

### **Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Il Consorzio Forestale Due Parchi con sede in Località Saletti, 1 – 25050 Vione (BS), promuove procedura negoziata ex art. 1 co 2 lett.b) della l. 120/2020 finalizzata alla stipula di un accordo quadro con un solo operatore definito all'art. 3 co. 1 lett. iii) del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l'affidamento del servizio di nolo a caldo di elicottero necessario all'esbosco di materiale vegetale presso nostro cantiere denominato "prevenzione e ripristino foreste danneggiate da avversità biotiche e abiotiche nei Comuni di Temù e Ponte di Legno", a valere sui "servizi ambientali erogati dai consorzi forestali per gli anni 2023/2024, in applicazione dell'art.56 della l.r. 31/2008".

L'offerta completa sarà da caricarsi sulla piattaforma Sintel di Aria Spa ove avverrà la negoziazione.

Il servizio di nolo a caldo dell'elicottero potrà essere effettuato indicativamente dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 17.00.

Le aree di lavoro sono site nei Comuni di Ponte di Legno e Temù e verranno meglio descritte nelle disposizioni tecniche allegate.

### **ART. 2 – CONDIZIONI DELL'ACCORDO QUADRO DI FUTURA STIPULA**

La durata dell'accordo quadro è biennale (dalla determina di aggiudicazione fino al 31/12/2024), oppure inferiore al triennio, qualora prima del raggiungimento del predetto termine temporale, verranno ordinati servizi della categoria pari ad € 110.000,00 iva esclusa.

Si precisa che in ragione della specificità del presente appalto, la somma suddetta indica l'importo presunto e comunque massimo della tipologia di servizi richiesti i quali, tuttavia, potranno variare, anche in difetto, per effetto delle variazioni delle quantità di materiale da esboscare che seppur stimato verrà di volta in volta quantificato direttamente in cantiere, senza che l'appaltatore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati od anticipati.

Per mezzo dell'accordo quadro e in dipendenza dello stesso, verranno posti in essere accordi applicativi non autonomi, il cui oggetto è solamente determinabile in applicazione del contenuto prefissato nell'accordo medesimo. Dal predetto accordo quadro di futura stipula pertanto non discenderanno per il Consorzio contraente obblighi esecutivi e neppure obblighi a contrarre (pactum de contrahendo), ma bensì a carico del fornitore con cui verrà stipulato l'accordo quadro, obblighi ad applicare alle esigenze di servizio di volta in volta richieste, le condizioni contrattuali predefinite nell'accordo stesso (pactum de modo contrahendi – rappresentato dai singoli prezzi a rotazione inseriti nell'elenco prezzi di gara e dalle condizioni di servizio contenute nel presente Capitolato prestazionale di servizio).

Si specifica infine che nulla sarà dovuto dal Consorzio in assenza di servizi effettuati nel periodo di riferimento, di importo inferiore rispetto all'importo massimo e presunto a base d'asta, essendo l'appalto relativo e parametrato alle singole esigenze di servizio di volta in volta ordinate e necessarie. (Verrà corrisposto unicamente l'importo dei servizi ordinati ed effettuati a prescindere dal loro ammontare, senza possibilità di fatturazioni anticipate sull'eventuali servizi non svolti o casistiche similari).

### **ART. 3 – PREZZI – CONDIZIONI ECONOMICHE DELL'ACCORDO QUADRO**

I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi ed invariati per tutta la durata del contratto.

Resta inteso che il "minor prezzo" da preferirsi e che condurrà all'aggiudicazione a favore del miglior offerente, sarà quello denunciato nel modello d'offerta A, mentre in fase esecutiva di svolgimento del servizio, i prezzi da considerarsi saranno quelli indicati per le singole voci d'intervento in sede di offerta (rif.to Colonna A dell'allegato al modello d'offerta) che avranno concorso a determinare l'offerta ponderata complessiva.

Il corrispettivo complessivo ed i prezzi unitari offerti dall'appaltatore in sede di gara si intendono comprensivi di ogni onere come meglio descritto nell art.4 del presente capitolato.

Il contratto è soggetto alla tracciabilità dei flussi finanziari come da art. 3 della legge 136/2010.

Il pagamento delle prestazioni contrattuali, è previsto "a misura" ed avverrà sulla base dei rapporti di volo contenenti il numero di rotazioni svolte controfirmato dal direttore tecnico del Consorzio Forestale Due Parchi moltiplicate per l'importo di riferimento offerto a seconda della voce da considerare (in funzione quindi dell'area di riferimento), previa presentazione di regolare fattura elettronica, 90 giorni fine mese.

Per la particolare specificità del presente appalto non è prevista alcuna anticipazione del prezzo dello stesso, ai sensi dell'art. 26 ter del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 98/2013.

### **ART. 4 – STIMA DELLA QUANTIFICAZIONE DEI MATERIALI DA TRASPORTARE E RELATIVE ROTAZIONI**

Il numero stimato di rotazioni per il trasporto del materiale (tronchi e ramaglia) è pari a circa 900 rotazioni (stimate moltiplicando i mc stimati esboscabili per 6,5 q/mc e dividendo per 7q che è il peso minimo della rotazione). Tale stima è puramente indicativa ed il numero di rotazioni potrà subire variazioni in rialzo od in ribasso senza che l'aggiudicatario abbia nulla a pretendere.

L'offerta economica dovrà riportare il prezzo offerto per le singole rotazioni (€/rotazione), i prezzi ponderati e la sommatoria totale dei prezzi ponderati come ben indicato nel MODELLO A d'offerta.

Il peso medio del materiale agganciato per ogni rotazione è stimato in 7/8 quintali, è implicito che ogni rotazione deve trasportare il peso massimo trasportabile, eventuali rotazioni effettuate con carico non adeguato a meno di motivazioni tecniche o di sicurezza preventivamente concordate con la D.L. **non verranno conteggiate** e di conseguenza pagate.

Il prezzo offerto per ogni rotazione è da considerarsi comprensivo di ogni altro costo ed onere sostenuto dalla ditta per dare un servizio completo e a regola d'arte (trasferimento da e per il cantiere, soste per rifornimento carburante, carburante, ganci e funi omologate, soste per eventuali manutenzioni, materiale di consumo ecc.) compreso di equipaggio costituito oltre che dal pilota da 2 assistenti con ruoli e mansioni meglio descritti nell'art. 1 e 4 delle disposizioni tecniche. Indicativamente il servizio di trasporto potrà avere inizio con riserva dalla determina di affidamento (indicazione non vincolante) a seconda dello stato di avanzamento dei lavori di taglio ed allestimento già iniziati. I servizi di elitransporto avverranno in più giornate (indicativamente 20-30) in base all'andamento delle lavorazioni eseguite dal Consorzio.

L'importo offerto rappresentato dalla somma dei 3 prezzi ponderati dovrà essere riportato sia sulla piattaforma Sintel sia sul modello A per offerta.

### **ART. 5 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni affidate con la migliore diligenza ed attenzione rimanendo responsabile nei confronti del Consorzio Forestale Due Parchi di eventuali danni ad esso derivanti dalla cattiva esecuzione del contratto.

## **ART. 6 – PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – TEMPI D'INTERVENTO**

Dopo l'affidamento del servizio e la successiva stipula contrattuale la stazione appaltante dovrà accordarsi con l'appaltatore per i giorni ed orari di esecuzione delle rotazioni in ragione dell'andamento dei lavori.

In caso di ritardo rispetto agli accordi sopra definiti riguardo il/i giorno/i fissato/i per effettuare il servizio viene stabilita in € **500,00** per ogni giorno calendariale oltre la data stabilita.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 C.C. e dell'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo nei lavori, non dovuto a cause di forza maggiore, superi di 5 giorni di calendario il termine fissato e concordato da entrambe le parti.

Le penalità e le maggiori spese del servizio eseguito in danno della ditta aggiudicataria saranno prelevate dalle somme dovute alla stessa per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della ditta stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

## **ART. 7 – PAGAMENTI**

Il pagamento delle prestazioni contrattuali, è previsto "a misura" ed avverrà sulla base dei rapportini di volo contenenti il numero di rotazioni svolte controfirmato dal direttore tecnico del Consorzio Forestale Due Parchi, previa presentazione di regolare fattura elettronica, 90 giorni fine mese.

La fattura potrà essere emessa solamente dopo l'assegnazione del codice CIG e secondo le modalità indicate dalla stazione appaltante.

## **Art. 8- DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DEI CREDITI**

E' fatto assoluto divieto al Fornitore di cedere, a qualsiasi titolo, il presente Atto e i singoli Ordinativi di Servizio, a pena di nullità delle cessioni stesse, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 1 lett.d) n. 2 del D.Lgs 50/2016.

E' fatto assoluto divieto al Fornitore di cedere a terzi i crediti del servizio senza specifica autorizzazione da parte dell'Amministrazione, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 13 del D.Lgs 50/2016.

Anche la cessione di credito soggiace alle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e s.m..

In caso di inadempimento da parte del Fornitore degli obblighi di cui ai precedenti commi, l'Amministrazione ha facoltà di dichiarare risolti di diritto il presente Atto e i singoli Ordinativi di servizio.

## **ART. 8 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Oltre a quanto previsto dall'articolo 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile, si avrà la risoluzione di diritto del contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'esecuzione del servizio;
- inadempimento alle disposizioni che riguardano i tempi di esecuzione;
- manifesta incapacità e inidoneità nell'esecuzione del servizio;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, sulla sicurezza sul lavoro e sulle assicurazioni obbligatorie;
- sospensione del servizio da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;

- subappalto abusivo cessione anche parziale del contratto;
- perdita, da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento, la sospensione, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore nel corso della procedura di gara e nel corso del rapporto contrattuale;
- perdita delle autorizzazioni, abilitazioni, certificazioni necessarie per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto.

## **Art. 9 – SPESE**

Sono ad esclusivo carico dell'affidatario:

- tutte le spese e le tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto od agli eventuali atti complementari compresi i diritti di segreteria;
- le tasse di registro e di bollo principali (sull'ammontare presunto dell'appalto) e complementari (sull'ammontare degli atti aggiuntivi al contratto).

## **ALLEGATO 1 AL CSA (PARTE INTEGRANTE)**

### **DISPOSIZIONI TECNICHE**

#### **Art. 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'AREA DI LAVORO E DEL LAVORO RICHIESTO**

L'area di intervento principale che riguarderà la maggior parte degli interventi se non la totalità di essi riguarda il soprassuolo sito in Comune di Temù in zona di medio basso versante della cima Bles di Somalbosco a monte dell'abitato di Ponte di legno. Il servizio consiste nel nolo a caldo di elicottero ed equipaggio necessario all'esbosco di legname (tondo + rami) da boscate ad elevata difficoltà operativa al piazzale di scarico differente a secondo delle 3 aree d'intervento come meglio indicato in cartografia. Lo scarico dovrà essere effettuato in maniera ordinata. Il progetto si sviluppa su 3 aree di intervento principali che identificano anche le 3 voci all'interno dell'elenco prezzi:

- **VOCE 1: P.F.20 in Comune di Temù** - Caratteristiche dell'area di partenza/aggancio:  
Quota minima 1.600 m s.l.m. – quota massima 1.760 m s.l.m.  
Caratteristiche dell'area di arrivo/sgancio: piazzale sito preso la frazione di Zoanno nei prati a monte della strada comunale a quota 1.320 m s.l.m.
- **VOCE 2: P.F. 33 in Comune di Ponte di Legno** - Caratteristiche dell'area di partenza/aggancio:  
Quota minima 1.340 m s.l.m. – quota massima 1.500 m s.l.m.  
Caratteristiche dell'area di arrivo/sgancio: piazzale presso la località Val Sozzine nel piazzale adiacente alla struttura denominata "Tana dell'Orso" a quota 1.310 m s.l.m.
- **VOCE 3: P.F. 28/30/31 in Comune di Ponte di Legno** - Caratteristiche dell'area di partenza/aggancio:  
Quota minima 1.640 m s.l.m. – quota massima 1.760 m s.l.m.  
Caratteristiche dell'area di arrivo/sgancio: piazzale presso la località Vescasa Alta nei prati a quota 1.720 m s.l.m.

Si allega elaborato grafico di inquadramento territoriale.

Gestione dei carichi da trasportare:

Le fasi di preparazione di ogni carico, del peso stimato di 7/8 q.li, saranno gestite dalle maestranze del Consorzio Forestale con l'assistenza tecnica dell'operatore facente parte dell'equipaggio a terra radio collegato con l'elicotterista dedicato ad assistere gli operai consortili al carico in grado di controllare la correttezza nella formazione e legatura del carico e in grado di valutare eventuali rischi in termini di sicurezza. Al momento della chiamata e fissata la giornata d'intervento essa dovrà prevedere una lavorazione continuativa ottimizzando i tempi sia per la scrivente che esegue i lavori in bosco che per l'elicottero in un'ottica di collaborazione reciproca ed ottimizzazione delle risorse in gioco.

## **Art. 2 – REQUISITI RICHIESTI**

Il servizio dovrà essere eseguito avvalendosi di un velivolo utile allo svolgimento dello stesso: nello specifico si richiede un elicottero con portata teorica media a rotazione al gancio baricentrico di kg 1.400,00 sul livello del mare immatricolato e con certificato di navigabilità e comunque previsto di tutta la documentazione di abilitazione al volo e utile al servizio da soddisfare.

Tutti gli operatori addetti dovranno essere in possesso di ogni idoneità e requisiti di legge per le rispettive mansioni verificabili dalla documentazione richiesta al punto 11.2 del disciplinare di gara. In particolare il pilota dovrà essere abilitato al volo e in particolare al pilotaggio del velivolo con cui si intende svolgere il servizio.

## **Art. 3 – DOCUMENTAZIONE TECNICA**

La ditta fornitrice si impegna a fornire 3 giorni prima della data stabilita per i servizi il proprio Piano Operativo della Sicurezza.

## **Art. 4 – GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA**

L'elicottero e la relativa attrezzatura dovranno essere in ottimali condizioni di manutenzione, ovvero non presentare difetti occulti, rotture e cedimenti strutturali dovuti al normale uso.

Come già sottolineato in precedenza, l'offerta comprende un equipaggio comprensivo di 3 figure:

- Pilota: professionalmente preparato e con esperienza comprovata, si occupa del pilotaggio del velivolo;
- Assistente al carico: costantemente collegato via radio al pilota dell'elicottero avrà sia un ruolo tecnico nella verifica della correttezza nella formazione e legatura del carico sia un ruolo relativo alla sicurezza dell'operazione valutandone eventuali rischi.
- Assistente allo scarico: costantemente collegato via radio al pilota dell'elicottero si occuperà del corretto scarico del materiale in maniera ordinata assicurandosi della sicurezza del piazzale di scarico.

**Per accettazione**

**(Timbro e firma dell'impresa)**