



COMUNE DI DARFO BOARIO TERME

Provincia di Brescia

SETTORE SERVIZI SOCIALI E ISTRUZIONE

Piazza C. Ilo Lorenzini, 4 - 25047 Darfo Boario Terme (BS)

Servizi Sociali: Tel. 0364.541165 - Fax 0364.541105 - servizi.sociali@darfoboarioterme.net

Servizi Istruzione: Tel. e Fax 0364.541160 - servizi.scolastici@darfoboarioterme.net

Lettera B

SERVIZI DI TRASPORTO URBANO E SCOLASTICO

periodo dal 01/09/2022 al 31/08/2023

PROGETTO DI GESTIONE DEI SERVIZI

Premessa

L'appalto ha per oggetto il SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO e il SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE STATALI DEL COMUNE DI DARFO BOARIO TERME per il periodo dal 01/09/2022 al 31/08/2023.

La progettazione dei servizi, articolata in un unico livello, è stata predisposta dal Comune di Darfo Boario Terme, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e contiene:

- a) la relazione tecnica-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza;
- c) il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi;
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale (allegato alla determinazione a contrarre - lettera A) .

a) Relazione tecnica-illustrativa del contesto in cui sono inseriti i servizi

Il SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO e il SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE STATALI DEL COMUNE DI DARFO BOARIO TERME sono assicurati tramite affidamento a terzi, così come previsto dall'art. 113 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni.

Il SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO rientra nelle competenze del Comune ai sensi della Legge Regionale 6 agosto 2007 , n. 19 e s.m.i. "Norme sul sistema educativo di istruzione e formazione della Regione Lombardia".

È rivolto agli alunni frequentanti le scuole primarie, secondarie di primo e secondo grado del territorio comunale, si articola su n. 6 giorni settimanali ed è realizzato per circa 207 giornate, nell'arco temporale di n. 10 mesi, legandosi al calendario delle lezioni messo a disposizione dagli Istituti Comprensivi.

Le linee di trasporto previste, al fine di garantire ai circa 165 alunni l'accesso alle scuole, sono tre per l'andata e sei per il ritorno ed ognuna è caratterizzata da un colore per facilitare il riconoscimento, come di seguito specificato:

ANDATA

Linee	Colore	Località	n. alunni stimati
Linea 1	rosso	Bessimo - Corna - Gorzone - Boario - Corna	42
Linea 2	giallo	Darfo - Montecchio - Boario - Angone – Boario - Corna	63
Linea 3	verde	Cappellino - Fucine - Pellalepre – Corna Darfo - Fucine - Pellalepre	28

RITORNO

Linee	Colore	Località	n. alunni stimati
Linea 1	blu	Boario – Angone – Gorzone	34
Linea 2	verde	Pellalepre – Corna – Pellalepre - Fucine – Cappellino	32
Linea 3	marrone	Corna – Gorzone – Angone – Attola	21
Linea 4	rosso	Boario – Corna – Bessimo	19
Linea 5	giallo	Boario – Montecchio - Corna – Fucine – Montecchio	47
Linea 6	rientro 14:00	Corna – Fucine	5

Qualora le circostanze lo richiedano, può essere inviato sui mezzi dedicati al trasporto scolastico, personale appositamente destinato dall'Amministrazione appaltante con funzioni di controllo e vigilanza del servizio stesso.

In caso le necessità psicofisiche dei trasportati ne richiedano l'utilizzo, saranno resi disponibili mezzi idonei e/o strumenti che ne consentano il trasporto in sicurezza.

Annualmente la Giunta Comunale determina le quote a carico degli utenti del servizio in relazione alla situazione economica del nucleo familiare, esonerando dal pagamento gli alunni in condizioni di disabilità certificata dagli enti preposti.

Il servizio di TRASPORTO URBANO assicura a tutti i cittadini la mobilità gratuita sul territorio comunale nei giorni di martedì e giovedì non festivi, dalle ore 8,30 alle ore 12,30, collegando le frazioni di Bessimo, Cappellino, Darfo, Pellalatre, Fucine, Montecchio, Corna, Boario, Angone, Erbanno e Gorzone con il centro cittadino.

b) Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza

Si precisa, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n.81/08 e della Legge n.123 del 03/08/2007, recanti "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro", che il servizio di cui al presente appalto non presenta rischi da interferenze, in quanto trattasi di attività svolta in locali/luoghi non messi a disposizione dalla Stazione Appaltante stessa, pertanto quest'ultima non è tenuta a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti. *Rif. determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 5 marzo 2008, la quale - con riferimento all'articolo 7 del D. Lgs. 626/1994, come modificato dall'articolo 3 della legge 3 agosto 2007 n. 123 e successivamente riprodotto nel citato articolo 26 comma 3 del D. Lgs. 81/2008 - ha escluso la necessità di predisporre il DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze, per i servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della stazione appaltante, intendendo per "interno" tutti i locali/luoghi messi a disposizione dalla stazione appaltante per l'espletamento del servizio, anche non sede dei propri uffici.*

Per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, l'appaltatore è tenuto ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta e che i predetti costi dovranno essere ricompresi nel prezzo offerto in base a valutazioni della impresa concorrente.

c) Calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio

TRASPORTO URBANO

N. corse giornaliere: 4 (martedì e il giovedì):

N. km giornalieri: 66

N. giorni di servizio: 104

PROSPETTO RIPARTIZIONE COSTI

TIPOLOGIA COSTO	COSTO ESCLUSO IVA (€)
PERSONALE	7.477,78
ASSICURAZIONE AUTOMEZZI	492,94
CARBURANTE	3.938,72
TASSE DI PROPRIETA' AUTOMEZZI	82,71
MANUTENZIONE AUTOMEZZI	1.683,21
AMMORTAMENTO AUTOMEZZI	150,68
SPESE PER LA SICUREZZA	116,82
ALTRO (spese varie, utile d'esercizio)	2.557,14
TOTALE	16.500,00

TRASPORTO SCOLASTICO

N. corse giornaliere: 9 (dal lunedì al sabato), di cui

3 all'andata:

Bessimo - Corna - Gorzone - Boario - Corna

Darfo - Montecchio - Boario - Angone - Boario - Corna

Cappellino - Fucine - Pellalepre - Corna - Darfo - Fucine - Pellalepre

e 6 al rientro:

Boario - Angone - Gorzone

Pellalepre - Corna - Pellalepre - Fucine - Cappellino

Corna - Gorzone - Angone - Attola

Boario - Corna - Bessimo

Boario - Montecchio - Corna - Fucine - Montecchio

Corna - Fucine

N. km giornalieri: 171

N. giorni di servizio: 207

PROSPETTO RIPARTIZIONE COSTI

TIPOLOGIA COSTO	COSTO ESCLUSO IVA (€)
PERSONALE	78.681,28
ASSICURAZIONE AUTOMEZZI	8.176,27
CARBURANTE	22.780,62
TASSE DI PROPRIETA' AUTOMEZZI	1.006,74
MANUTENZIONE AUTOMEZZI	37.132,85
AMMORTAMENTO AUTOMEZZI	1.622,95
SPESE PER LA SICUREZZA	1.339,13
ALTRO (spese varie, utile d'esercizio)	36.760,16
TOTALE	187.500,00

d) Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi

Sulla base delle stime di cui al punto che precede, gli oneri complessivi per l'acquisizione dei servizi di TRASPORTO URBANO e di TRASPORTO SCOLASTICO sono determinati come da seguente prospetto economico:

A	Somme a base di gara (€)	
	Importo corrispettivo del servizio - soggetto a ribasso	204.000,00
	Oneri per la sicurezza per rischi da interferenza – non soggetti a ribasso	0,00
	Totale a base di gara (€)	204.000,00
B	Somme a disposizione	
	I.V.A. al 10%	20.400,00
	Spese tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.	4.080,00
	Contributo ANAC	225,00
	Imprevisti	275,00
	Totale somme a disposizione (€)	24.980,00
TOTALE COMPLESSIVO		228.980,00

e) Capitolato descrittivo e prestazionale

Capitolato d'Appalto come da allegato e1.

La Responsabile
del Settore Servizi Sociali e Istruzione
Dott.ssa Daniela Dogali

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il
documento cartaceo e la firma autografa.