

Depontata age. atti. del CC del 19/12/2019

SIND

SEGRETARIO

TEC

ZANARDINI

ALLEGATO alla deliberazione
C.C. n. 43 in data 19-12-2019



Gruppo Consiliare *Sale Marasino Futura*

INTERROGAZIONE con risposta scritta

OGGETTO: osservazioni progetto nuovo pontile

Sale Marasino, 19 dicembre 2019

Volevamo farci un'idea della situazione turistica del nostro paese anche confrontandolo con i paesi vicini e per farlo dovevamo avere dei dati e lavorarci, questi ci sarebbero serviti anche per poter avere un'opinione rispetto al progetto "nuovo pontile".

Ho chiesto i numeri relativi ai parcheggi

A Sulzano (260 pubblici 130 privati)

A Sale Marasino (906 stalli)

Volevamo avere i dati relativi a tratte e transiti su Sale Marasino e su Sulzano

Ho contattato telefonicamente la navigazione e l'incaricata mi dice di far pervenire una richiesta scritta via mail specificando che sono consigliere di minoranza del comune di Sale Marasino.

In data 9 ottobre invio mail indirizzandola, come richiestomi, all'ing. Zampoleri.

Il giorno 11 ottobre l'ing. mi risponde invitandomi a rivolgere la mia richiesta

All'amministrazione comunale, che, nel caso lo ritenga opportuno provvederà a far pervenire una domanda formale alla società.

Rivolgo dunque la mia richiesta all'Amministrazione che in data 29 novembre mi risponde che aveva provveduto ad inoltrare la richiesta dati e che la risposta della navigazione era che i **dati non sono disponibili**, ma che allegava un prospetto dei numeri relativi ai transiti Sale Marasino Carzano

Mi vengono subito spontanee delle domande che penso e spero siano venute anche a voi

PERCHÉ I DATI NON SONO DISPONIBILI ?

PERCHÉ INVITARMI A CHIEDERE I DATI ALL AMMINISTRAZIONE SE SAI CHE I DATI NON SONO DISPONIBILI?

Leggo il prospetto allegato e vedo che per il periodo gennaio -ottobre 2019 i transiti tra Sale Marasino e Carzano sono 215 000 e si specifica che tale numero è riferito al totale dei passeggeri imbarcati nelle 2 direzioni e comprensivi dei viaggi dei residenti di Monte isola .

Dunque ,se non ho capito male ,questo numero deve essere diviso almeno per 2 (ci sono residenti che fanno più di due viaggi al giorno) per poter avere un numero che si avvicina al reale numero delle presenze .

Il giorno 28 novembre sul giornale di Brescia esce un articolo riferito al progetto pontile sottotitolato " **il forte traffico verso Monte isola lo rende necessario** " e indicano in 340 000 persone il numero di passeggeri l' anno sulla nostra tratta .

Nel volantino che state consegnando casa per casa indicate 220 000 passeggeri

Qui vengono spontanee altre domande

AVETE CHIESTO SPIEGAZIONI SULLA NON CORRISPONDENZA DEI NUMERI INDICATI?

AVETE DATI CHE NOI NON POSSIAMO AVERE ?

Avrei voluto poter fare un 'analisi più dettagliata ,ma non mi è stato possibile visto la carenza di informazioni .

Confrontando i pochi dati in nostro possesso mi viene qualche dubbio sulla reale necessità di questo progetto a meno che non sia supportato da un progetto di sviluppo a breve e medio termine già predisposto .

Quando abbiamo accettato di partecipare direttamente alla vita amministrativa del nostro paese pensavamo ,forse utopisticamente ,che amministrare volesse dire anche confrontarsi .

Soprattutto che davanti ad un'opera di una certa importanza,anche economica,venissero presentati il fine ,i vantaggi e gli svantaggi si sentissero i pareri dei consiglieri e della gente ,poi ,certamente, in totale autonomia la maggioranza decideva .

Probabilmente ,ci scusiamo non avevamo capito , le regole sono altre .

~~Stetizzero~~

Il consigliere viene a conoscenza dell'opera per vie traverse ,per voce di popolo e quando vuole approfondire un argomento trova improvvisi banchi di nebbia si sente trattato come il classico rompiscatole .

Le informazioni e i dati che poi arrivano sono con il contagocce e soggette a interpretazioni. Anche i numeri diventano strani.

Non ci piace l'idea che circola che, essendo minoranza, dobbiamo essere contrari a prescindere a qualsiasi iniziativa o progetto della maggioranza .

Dopo esserci documentati (cosa che cerchiamo di fare sempre) se la direzione da prendere è condivisa la appoggiamo .

Ribadiamo che siamo pronti ad un confronto, che non può essere limitato ad un consiglio comunale , cosa che non e' stata fatta sul progetto del nuovo pontile,ma per far questo deve esserci trasparenza e bisogna far in modo che non si insinuino dubbi sulla buona fede dell ' operato di chi amministra la cosa pubblica

Grazie

Passini Chiara