



COMUNE DI BORNO

Provincia di Brescia



ORIGINALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

NUMERO GENERALE 354	OGGETTO : DECISIONE A CONTRARRE PER AFFIDAMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO INERENTE ALLA MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA DELLA STRADA DI VAL CALA CON PARCHEGGIO D'INTERSCAMBIO ALLA MOBILITA' ESCURSIONISTICA DOLCE - CIG Z983D3BB8A - CUP: G89J23001060005 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023
DATA 11/11/2023	
NUMERO SETTORIALE 191	

L'anno **DUEMILAVENTITRE** il giorno **UNDICI** del mese di **NOVEMBRE** nel proprio ufficio

VISTO il Decreto Sindacale n. 02 del 16/05/2023 con il quale il Sindaco pro tempore del Comune di Borno ha attribuito l'incarico di Elevata Qualificazione - Responsabile del Servizio Tecnico al sottoscritto arch. Nicolini Francesco;

VISTI:

- 1) il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000 – Testo Unico degli Enti Locali - ed in particolare l'art.179 "Accertamento", l'art.183 "Impegno di Spesa" e l'art.191 "Regole per l'Assunzione di Impegni e per l'effettuazione delle Spese";
- 2) la legge 241 del 07/08/1990, che detta norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso alla documentazione amministrativa;

PREMESSO che:

- la Presidenza del Consiglio dei ministri – Dipartimento casa Italia, ha pubblicato il bando pubblico per il finanziamento dei progetti per il piano nazionale per la riqualificazione dei piccoli comuni, in attuazione della legge 6 ottobre 2017 n. 158, recente *"Misura per il sostegno e la valorizzazione dei piccoli comuni, nonché disposizioni per la riqualificazione e il recupero dei centri storici dei medesimi comuni"*.
- Il bando è finalizzato ad interventi che riguardano la tutela dell'ambiente, del patrimonio culturale e del paesaggio, alla mitigazione del rischio idrogeologico, alla salvaguardia e riqualificazione urbana dei centri storici, alla messa in sicurezza delle infrastrutture stradali e degli istituti scolastici, alla promozione dello sviluppo economico e sociale e all'insediamento di nuove attività produttive, nonché alla ristrutturazione dei percorsi viari di particolare valore storico e culturale destinati ad accogliere flussi turistici che utilizzino modalità di trasporto a basso impatto ambientale.
- ai sensi dell'articolo 2, comma 3, del DPCM 16 maggio 2022 ogni piccolo comune può partecipare alla presentazione di un solo progetto, secondo le seguenti modalità: singolarmente, in convenzione o per il tramite dell'Unione di Comuni a cui lo stesso Comune appartiene;

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n.36 del 25/09/2023, con la quale è stato approvato lo schema di accordo tra il Comune di Borno e il Comune di Malegno per la realizzazione di un progetto congiunto da candidare nell'ambito del bando pubblico per il finanziamento dei progetti



COMUNE DI BORNO

Provincia di Brescia



per il Piano Nazionale per la Riqualificazione dei Piccoli Comuni pubblicato dalla Presidenza del Consiglio dei ministri e meglio descritto sopra;

DATO ATTO CHE:

- i Comuni di Borno e di Malegno, hanno già sviluppato una progettazione congiunta di interventi nell'ambito della predisposizione del progetto "Dolomiti Camune" e che detta proposta progettuale rientra nella categoria di intervento prioritaria, così come definita dall'articolo 3, comma 3, della Legge 06.10.2017, n. 158;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto definitivo degli interventi di messa in sicurezza idrogeologica ricomprendente le strade di Val Camera e di Val Cala (quest'ultima oggetto della candidatura in narrativa), sono già stati approvati, in linea tecnica, con deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 11.02.2022, esecutiva ai sensi di legge;

VISTA E RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta comunale n. 153 del 20/10/2023 con la quale è stato approvato il progetto congiunto con il Comune di Malegno denominato "Dolomiti Camune: piano per la riqualificazione infrastrutture stradali per lo sviluppo commerciale e turistico del comprensorio" – messa in sicurezza idrogeologica della strada di Val Cala con parcheggio di interscambio alla mobilità escursionistica dolce, predisposto dal tecnico incaricato Arch. Fabio De Pedro, con studio a Paspardo (BS), che prevede una spesa complessiva di Euro 700.000,00,

PRECISATO che:

- la proposta progettuale congiunta dei Comuni di Borno e di Malegno denominata "Dolomiti Camune: piano per la riqualificazione infrastrutture stradali per lo sviluppo commerciale e turistico del comprensorio" sarà la seguente:
 - **linea intervento 1:** messa in sicurezza idrogeologica della strada di Val Cala con parcheggio di interscambio alla mobilità escursionistica dolce, in Comune di Borno;
 - **linea intervento 2:** riqualificazione e valorizzazione di Via Lanico per le attività commerciali e per miglioramento della sicurezza stradale, in Comune di Malegno;
- per quanto concerne gli interventi relativi alla realizzazione di un parcheggio di interscambio alla mobilità escursionistica dolce risulta necessario predisporre uno specifico progetto di livello definitivo;
- che tale ulteriore progetto dovrà tenere in considerazione quanto previsto nel progetto di messa in sicurezza della strada di Val Cala, definendo un unico masterplan che evidenzii la stretta correlazione fra strada e parcheggio nel contesto della rete escursionistica e delle ricettività locali;

RITENUTO pertanto, di avvalersi di figura tecnica professionale adeguatamente e altamente qualificata esterna all'Ente che si occupi di svolgere ogni attività tecnica utile e propedeutica alla redazione del progetto definitivo che compete al Comune di Borno, meglio descritto qui sopra;

VALUTATO che la proposta tecnico economica avente ad oggetto: redazione progetto definitivo relativo alla MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA DELLA STRADA DI VAL CALA CON PARCHEGGIO D'INTERSCAMBIO ALLA MOBILITA' ESCURSIONISTICA DOLCE, assunta al protocollo comunale n. 10333/2023 del 02/11/2023, con mittente il professionista Arch. De Pedro Fabio con studio in Via Castagneto, 13, Paspardo (BS) – 25050, CF: DPDFBA78S08B149M e e P.IVA:02655710982, che prevede la seguente spesa: € 10.000,00 oltre oneri di cassa previdenziale pari al 4% e IVA di legge al 22%;

DATO ATTO che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico professionale;



COMUNE DI BORNO

Provincia di Brescia



CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 192, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., occorre adottare la presente determinazione a contrattare, indicando:

- **il fine** che con il contratto si intende perseguire è la redazione progetto definitivo relativo alla MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA DELLA STRADA DI VAL CALA CON PARCHEGGIO D'INTERSCAMBIO ALLA MOBILITA' ESCURSIONISTICA DOLCE;
- **Importo del contratto:** € 10.000,00 oltre oneri di cassa previdenziale pari al 4% e IVA di legge al 22% esclusa;
- **Forma del contratto:** ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- **le modalità di scelta del contraente** affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
- **Clausole ritenute essenziali:** quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento;

VISTO l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 che prevede quanto segue: «affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante»;

DATO ATTO che:

- l'appalto sarà affidato con procedura da espletare tramite la piattaforma telematica di e-procurement "Sintel" di ARIA S.p.A. (soggetto aggregatore per la Regione Lombardia);
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il sottoscritto Responsabile dell'Area Tecnica: Arch. Nicolini Francesco, il quale dichiara di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il presente appalto;

CONSIDERATO che il competente servizio ha predisposto la documentazione necessaria all'esperimento della gara per l'affidamento del servizio in oggetto da caricare sul portale Sintel di Aria S.p.A.;

DATO ATTO che il CIG (Codice Identificativo di gara) è il seguente: **Z983D3BB8A**;

VISTO Il bilancio di previsione finanziario 2023/2025, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 28/06/2023, esecutiva ai sensi di legge;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione;



COMUNE DI BORNO

Provincia di Brescia



VISTO il Regolamento Comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.C. n.40 del 25/03/2022, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO il Regolamento Comunale di Contabilità approvato con deliberazione di C.C. n. 21 del 28/04/2016, esecutiva ai sensi di legge.

DETERMINA

1. **di considerare** le premesse quali parte integrante del presente provvedimento;
2. **di indire** la procedura per la scelta del contraente mediante affidamento diretto per la redazione del progetto definitivo relativo alla MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA DELLA STRADA DI VAL CALA CON PARCHEGGIO D'INTERSCAMBIO ALLA MOBILITA' ESCURSIONISTICA DOLCE, con invito al professionista: Arch. De Pedro Fabio con studio in Via Castagneto, 13, Paspardo (BS) – 25050 - CF: DPDFBA78S08B149M e P.IVA:02655710982, ex art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/23, tramite il portale Sintel di Aria Lombardia;
3. **di approvare** la richiesta di offerta, agli atti dell'ufficio, da caricarsi sul portale Sintel di Aria S.p.A.;
4. **di dare atto** che:
 - a. l'operatore economico si è assunto l'obbligo del rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n.136/2010 come da autocertificazioni prodotte in sede di gara;
 - b. con l'accettazione del presente affidamento la Ditta assume quindi, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L.136/2010 e si impegna alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche (ed eventuali variazioni) di cui al comma 7 del citato articolo;
 - c. il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli strumenti di incasso pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art.3, comma 9 bis, della Legge 136/2010;
5. **di esprimere** parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs.18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
6. **di pubblicare** la presente determinazione dell'albo pretorio on-line per 15 giorni consecutivi dandone contestuale comunicazione al Sindaco e ai capigruppo consiliari di minoranza, nonché nella pagina di Amministrazione Trasparente del sito internet dell'Ente;
7. **di dare atto** che, ai sensi dell'art.3 della legge 241/90 e dell'art. 120 co. 5 del Decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104 (comma così modificato dall'art. 1, comma 1, d.lgs. n. 195 del 2011) sul procedimento amministrativo, qualunque soggetto ritenga il presente atto illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio al quale è possibile rappresentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto entro 30 giorni dalla pubblicazione o piena conoscenza del presente atto, o mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni;
8. **di trasmettere** il presente provvedimento alla responsabile dell'ufficio finanziario di questo ente affinché provveda all'apposizione del visto di regolarità contabile per la legittimazione della spesa.

IL RESPONSABILE
TECNICO

Arch. Francesco Nicolini





COMUNE DI BORNO
Provincia di Brescia



Visto di regolarità contabile e copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 151, comma 4°, del D.L. 18 agosto 2000 N. 267:

favorevole

N.Imp./Acc.	Miss/prop/tit/macro/cap Tip/cat/tit	Creditore/Debitore	Esercizio	Importo

Osservazioni:

Data Esecutività: 11/11/2023

Il Responsabile del Servizio Economico - Finanziario
Dott.ssa Gheza Viola

Gheza Viola



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. ____ REG. PUBBL.

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all' Albo pretorio del Comune in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Li, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Arch. Francesco Nicolini

FNicolini



Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente Tribunale Amministrativo regionale per la Lombardia, entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della repubblica entro 120 giorni dall'esecutività dell'atto.

