



Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

PARCO ADAMELLO

NUMERO GENERALE	64
DATA	28/09/2022

OGGETTO:

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO MOVE IN GREEN.

LAVORI RELATIVI AL "PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-LAVORO E CASA SCUOLA - OPERE DI CONNESSIONE ALLA CICLOVIA DELL'OGLIO NEI COMUNI DI EDOLO, CEDEGOLO, SELLERO, CAPO DI PONTE, BRENO, CIVIDATE CAMUNO, ESINE, DARFO BOARIO TERME, PISOGNE, COSTA VOLPINO, SULZANO. OPERE DI CONNESSIONE ALLA CICLOVIA DELL'OGLIO - NODI MINORI"

**DETERMINAZIONE A CONTRATTARE EX ARTICOLO 192 DEL
DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000.**

**AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI (ART. 1 COMMA 2 LETT
A) D.L. 76/2020 MODIFICATO DALL'ART. 51 D.L. 77/2021
CONVERTITO IN LEGGE N. 108/2021)**

CUP. G91B21007850005 - CIG 9378878EF4

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PARCO ADAMELLO E TUTELA AMBIENTALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 21 in data 27.12.2021, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2022/2024;
- con deliberazione assembleare n. 22 in data 27.12.2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2022/2024;
- con Decreto del Presidente n. 1/2022 in data 10.01.2022 prot. 133, integrato con Decreto del Presidente n. 2/2022 in data 28.02.2022 prot. 2084, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2022;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 10.01.2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 23 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

PREMESSO che, con Deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n° 1 in data 10/01/2017 e n° 54 in data 11/12/2017 il Consorzio BIM provvedeva rispettivamente all'adesione dell'Ente al progetto della Provincia di Brescia "Move in Green – progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola" finalizzato alla partecipazione al bando ministeriale relativo al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro e alla successiva presa d'atto dell'avvenuto finanziamento dello stesso nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero per la tutela del territorio e del mare;

ATTESO che:

- nell'ambito del Progetto "Move in Green" la ciclovia dell'Oglio, che corre parallela e in prossimità alla ferrovia Brescia - Iseo — Edolo, è vista come un'infrastrutturazione "dolce" che, interconnessa con la rete ferroviaria, può rappresentare l'elemento di rilancio di quest'ultima, non solamente in chiave turistica, ma anche per potenziare la connettività ed i trasporti di persone in ambito locale;
- il progetto presentato nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro " ha l'obiettivo di potenziare e connettere i due assi strategici (ferrovia e pista ciclabile) tra loro e di potenziarne i benefici effetti sul territorio connettendo a loro volta le due infrastrutture, attraverso sistemi di mobilità "dolce " (auto elettriche e biciclette a pedalata assistita), con i principali elementi strategici del territorio (Scuole, ospedale, principali poli artigianali e industriali). Analogamente le azioni di informazione e di facilitazione all'utilizzo del trasporto sostenibile vanno nella direzione di superare la visione del trasporto di carattere automobilistico ed individuale così come sedimentata nel corso del tempo;

- il progetto, così come strutturato, ha anche l'ambizione di contribuire a potenziare l'uso di biciclette e ferrovia per la visita dei principali centri di interesse turistico della Valle Camonica (siti archeologici, musei, piste da sci, centri termali). Si è provveduto pertanto a individuare una serie di "Punti Focali" (in numero di sei) che, adeguatamente infrastrutturati con mezzi di trasporto dolci, consentiranno di potenziare una mobilità locale a medio e breve raggio che consenta a residenti e visitatori di far perno su ferrovia e pista ciclabile per poter poi raggiungere i principali punti di interesse (scuole, centri commerciali e industriali, siti di interesse turistico, ospedale). Per ogni punto focale individuato sono state previste le infrastrutture necessarie al potenziamento e all'adeguamento dello stesso e l'area di influenza dove, a partire dal punto focale, i mezzi e le infrastrutture messe a disposizione consentiranno di realizzare l'obiettivo di una mobilità interna con mezzi alternativi in grado di abbattere o almeno contenere l'uso del mezzo privato;
- il progetto "Move in Green" complessivo, come inizialmente strutturato, prevede un complesso di azioni di realizzazione di servizi e infrastrutture, opere per l'integrazione modale, percorsi ciclabili, sistemi intelligenti di trasporto, azioni di mobilità management per un importo complessivo di € 1.542.077,80 di cui € 550.000,00 a carico del Consorzio Comuni BIM, € 70.000,00 a carico della Provincia di Brescia ed € 922.067,80 in quota cofinanziamento da parte MATTN, azioni dettagliate nel documento "programma operativo di dettaglio" facente parte della documentazione progettuale e successive modifiche ed integrazioni;
- in fase di candidatura del progetto, relativamente alle opere di connessione alla pista ciclabile greenway dell'Oglio, furono candidate "opere" per un importo presunto (discendente da progetti di fattibilità depositati agli atti dei Comuni ove tali infrastrutture dovranno essere realizzate) di € 300.000,00 relativamente al hub di Darfo Boario Terme (interscambio modale della stazione ferroviaria di Boario Terme) ed € 147.000,00 per altri sei punti nodali in altrettanti Comuni comprensoriali;

DATO ATTO che, il progetto prevede, a carico del Consorzio Comuni BIM di Vallecamonica l'esecuzione di interventi per realizzare un sistema di mobilità dolce integrata sull'intero asse camuno - sebino (da Edolo a Sulzano), che comporta l'esecuzione di opere di connessione e segnalazione tra la Ciclovia dell'Oglio e le principali stazioni ferroviarie e che negli atti di programmazione finanziaria dell'Ente, a seguito di varie integrazioni approvate nel tempo, è stata resa disponibile all'uso la somma complessiva di € 780.000,00;

ATTESO, nello specifico, che la somma è destinata alla realizzazione di un intervento di connessione complesso che comporta la realizzazione di un sottopassaggio ferroviario nei pressi della stazione ferroviaria di Boario Terme per un importo di euro 640.000,00 e di una serie di interventi definibili "minori", consistenti nella posa di segnaletica direzionale e realizzazione di raccordi tra le stazioni ferroviarie di Edolo, Cedegolo, Capo di Ponte, Breno, Pisogne, Sulzano, i poli di lavoro di Sonico, Ospedale di Esine, Zona artigianale

di Civate e di Pisogne – Costa Volpino e la Ciclovia dell'Oglio per un importo di euro 140.000,00;

VISTI:

- la Convenzione in data 30.04.2012 con cui è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;
- la propria Determinazione n° 66 in data 20/10/2021 con la quale veniva affidato l'incarico professionale per servizi tecnici in fase di progettazione relativamente al "Progetto Move in green – Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Civate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio – Nodi minori" all'Arch. Bettoni Sonia, libero professionista con Studio in Pisogne Via Mandalossa;

VISTA e RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 38 in data 04.07.2022, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo depositato in data 12/05/2022 e acquisito al protocollo dell'ente con il n. 617 denominato "Progetto Move in green – Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Civate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano" - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio – Nodi minori", redatto dall'Arch. Sonia Bettoni e dell'importo complessivo di € 140.000,00 così ripartiti:

Lavori	Importi	
Importo dei lavori a base di gara	€	101.505,17
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	2.867,65
Oneri covid non soggetti a ribasso d'asta	€	725,54
Totale importo dei lavori	€	105.098,36
Somme a disposizione dell'amministrazione		
IVA su lavori e oneri sicurezza - 22%	€	23.121,64
Spese tecniche progetto e DL	€	7.628,70
Cassa Nazionale architetti 4%	€	305,15
IVA su spese tecniche	€	1.745,45
Incentivo funzioni tecniche art.113 del D.lgs 50/16	€	2.100,70
Totale somme a disposizione (2)	€	34.901,64
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO(1)+(2)	€	140.000,00

DATO ATTO che con la medesima Deliberazione veniva individuato quale Responsabile Unico del Procedimento il sottoscritto dott. Guido Pietro Calvi, responsabile del Servizio Parco Adamello e Tutela Ambientale dell'Ente;

DATO ATTO che la spesa per la realizzazione dell'intervento è finanziata con fondi propri dell'Ente e trova imputazione a bilancio all'UEB 0902205 – Piano dei Conti Finanziario 2.05.99.99.999 – cap. 2192/0 "Attuazione azioni dell'Ente nell'ambito del progetto "Move Green";

ATTESO che necessita provvedere all'affidamento dei lavori relativi al "*Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Civate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano*" - *Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio - Nodi minori*" ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione;

CONSIDERATO che i lavori di cui all'oggetto rientrano nell'ambito delle tipologie di appalto previste dal D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il disposto dalla Corte dei Conti - Sezione Regionale di Controllo per la Lombardia con deliberazione n° 312/2013 del 18/07/2013 che ha specificato che il ricorso ai sistemi telematici o agli strumenti elettronici messi a disposizione dalla Regione non debbono essere intesi quali ulteriore specificazione delle fattispecie di acquisto autonomo, bensì quale vera e propria forma equipollente di e-procurement che permette l'approvvigionamento di beni e servizi mediante procedure telematiche previste dalla legge;

DATO ATTO che, ai sensi dell'articolo 192 del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., occorre adottare la presente Determinazione a contrattare, indicando:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

CONSIDERATO che:

- il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma e le clausole essenziali dello stesso sono evincibili dallo schema di contratto disciplinante il rapporto contrattuale tra la Stazione Appaltante e l'operatore economico aggiudicatario dei lavori oggetto d'appalto (parte integrante del progetto definitivo-esecutivo approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 38 in data 04.07.2022);
- il CIG di riferimento del presente affidamento è il 9378878EF4;

VISTO l'articolo 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 modificato dall'art. 51 comma 2, lettera a) del D.L. 77/2021 convertito in Legge 29 luglio 2021 n.108 che detta: «a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 , e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento,

anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione»;

VISTO che l'importo complessivo contrattuale dei lavori sopra specificato è inferiore a 150.000,00 euro e che, pertanto, è possibile procedere all'affidamento dell'appalto di lavori sopra specificato, ai sensi e per gli effetti dall'art. 51 comma 2, lettera a) del D.L. 77/2021 convertito in Legge 29 luglio 2021 n.108, mediante affidamento diretto senza procedimento di gara;

VALUTATA la necessità di avvalersi di una ditta specializzata nel settore, iscritta al MEPA o ad un'altra Centrale di Committenza per l'affidamento dei lavori in oggetto;

RITENUTO opportuno, alla luce della suddetta normativa, utilizzare la piattaforma informatica creata da Regione Lombardia ARCA - SINTEL al fine di attivare la procedura telematica, sulla quale è stata pubblicata una procedura di affidamento diretto in data 26.08.2022 (Identificativo n. 1538502454);

PRESO ATTO che:

- in esecuzione della sopracitata procedura è stato inviato invito alle seguenti ditte iscritte nell'elenco dei fornitori telematici per il Consorzio Comuni BIM di Vallecamonica:
 - Filippi Palmino s.r.l., con sede in Via Giorgio Paglia snc, 24062 Costa Volpino (BG)
 - Impresa Migliorati s.r.l., con sede in Via Provinciale 80, 24020 Castione della Presolana (BG)
 - Impresa Edile Eredi Pezzotti Giacomo s.n.c., con sede in Via Milano 4, 25047 Darfo Boario Terme (BS)
- entro la data del 12.09.2022 – ore 12:00, termine di scadenza della procedura sopra citata, sono pervenute tramite la piattaforma telematica ARCA – SINTEL le offerte da parte delle ditte:
 - Filippi Palmino s.r.l., con sede in Via Giorgio Paglia snc, 24062 Costa Volpino (BG), la quale ha presentato un ribasso del 2,84%
 - Impresa Migliorati s.r.l., con sede in Via Provinciale 80, 24020 Castione della Presolana (BG), la quale ha presentato un ribasso del 4,81%;

CONSIDERATO che la ditta Impresa Migliorati s.r.l., con sede in Via Provinciale 80, 24020 Castione della Presolana (BG) (P. IVA 03167220163) ha presentato la migliore offerta economica, mediante minor prezzo rispetto all'importo posto a base di gara (€ 101.505,17) con ribasso percentuale del 4,81% garantendo pertanto l'esecuzione dei lavori per un importo pari a € 96.622,77, oltre a € 3.593,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e IVA (22%) e ritenuta tale offerta congrua sotto il profilo economico;

VISTO il Report delle Procedura "Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Cividate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano" - Opere di connessione alla ciclovia

dell'Oglio – Nodi minori”, contraddistinto dall'Identificativo n° 158502454 di cui al Prot. 0009541 del 16/09/2022, nel quale sono indicate in dettaglio tutte le operazioni svolte nell'ambito della procedura telematica per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto;

ATTESTATO che:

- l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta (art. 32 del Codice)
- a norma dell'art. 32 del Codice questa aggiudicazione diverrà efficace solo in seguito alla verifica dei requisiti di ordine generale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali in capo all'aggiudicatario;

PRESO ATTO che nei confronti dell'aggiudicatario è in corso la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico-finanziari e tecnico-organizzativi dichiarati in sede di offerta;

VISTO che, per quanto detto sopra, si ritiene possibile affidare l'appalto dei lavori sopra specificati all'operatore economico Impresa Migliorati s.r.l., con sede in Via Provinciale 80, 24020 Castione della Presolana (BG) (P.Iva 03167220163) in quanto trattasi di operatore economico che per competenza ed esperienza dimostrata con la documentazione fornita dallo stesso (possesso dell'attestazione SOA per la categoria di lavori oggetto dell'appalto), presenta il dovuto livello di specializzazione necessaria all'esecuzione dei lavori, il quale si è dimostrato disponibile ad eseguire l'appalto alle condizioni ritenute congrue e/o richieste dal RUP;

RITENUTO:

- necessario procedere all'aggiudicazione dei lavori di "Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Civate, Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano" - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio – Nodi minori" ed all'assunzione del relativo impegno di spesa
- la procedura in essere rispondente ai requisiti di regolarità tecnica, come prescritto dalle vigenti normative;

RICHIAMATA la Delibera ANAC 21 dicembre 2021 n. 830 recante "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022" che definisce l'importo del contributo dovuto dalle Stazioni Appaltanti per l'anno 2022 pari a € 30,00 per gare il cui importo a base di gara è uguale o maggiore a € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00;

VISTA la Determinazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario n. 32 in data 06.05.2022 "Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione 2021 ai sensi degli articoli 175 e 187 del D.Lgs. 267/2000 e del vigente Regolamento di Contabilità";

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

DETERMINA

1. di approvare il Report delle Procedura "*Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Cividate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano*" - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio - Nodi minori", contraddistinto dall'Identificativo n° 158502454 (Prot. 0009541 del 16/09/2022), che in allegato forma parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
2. di aggiudicare ed affidare, per le ragioni in premessa citate, tramite la procedura telematica sulla piattaforma informatica ARCA – SINTEL di Regione Lombardia, alla Ditta Impresa Migliorati s.r.l., con sede in Via Provinciale 80, 24020 Castione della Presolana (BG) (P.Iva 03167220163) i lavori di "*Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Cividate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano*" - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio - Nodi minori", avendo la stessa offerto un ribasso del 4,81% sul

prezzo posto a base d'asta corrispondente ad € 101.505,17, oltre a € 3.593,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e IVA (22%), garantendo pertanto l'esecuzione dei lavori per un importo pari a € 96.622,77, oltre a € 3.593,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e IVA (22%), come risulta dall'offerta di cui alla Procedura n° 158502454, ritenendo l'offerta presentata congrua e vantaggiosa per l'Ente;

3. di specificare che:
 - l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta (art. 32 del Codice)
 - a norma dell'art. 32 del Codice questa aggiudicazione diverrà efficace solo in seguito alla verifica dei requisiti di ordine generale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali in capo all'aggiudicatario;
4. di dare atto che nei confronti dell'aggiudicatario è in corso la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico-finanziari e tecnico-organizzativi dichiarati in sede di offerta;
5. di dare atto che i lavori di cui all'oggetto verranno effettuati nel rispetto di quanto indicato nella lettera d'invito ed alle condizioni di cui al Capitolato Speciale d'Appalto ed allo Schema di contratto di cui al progetto definitivo-esecutivo approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 38 in data 04.07.2022;
6. di ridefinire il quadro economico del progetto nei termini seguenti e a seguito della presente aggiudicazione:

QUADRO ECONOMICO	progetto		aggiudicazione
Lavori			
Importo dei lavori a base di gara	€	101.505,17	96.622,77
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	2.867,65	2.867,65
Oneri covid non soggetti a ribasso d'asta	€	725,54	725,54
Totale importo dei lavori	€	105.098,36	100.215,96
Somme a disposizione dell'amministrazione			
IVA su lavori e oneri sicurezza - 22%	€	23.121,64	22.047,51
Spese tecniche progetto e DL	€	7.628,70	7.628,70
Cassa Nazionale architetti 4%	€	305,15	305,15
IVA su spese tecniche	€	1.745,45	1.745,45
Incentivo funzioni tecniche art.113 del D.lgs 50/16	€	2.100,70	2.100,70
Contributo spese ANAC			30,00
Economie da ribasso			5.926,53
Totale somme a disposizione (2)	€	34.901,64	39.784,04
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO(1)+(2)	€	140.000,00	140.000,00

7. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa in argomento come da prospetto che segue:

Missione	09	Programma	02	Titolo	2	Macroaggregato	05	UEB	0902205
Creditore				Impresa Migliorati s.r.l.					
Codice fiscale				03167220163					

Oggetto/Causale	Esecuzione Lavori relativi al "Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa scuola - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio nei comuni di Edolo, Cedegolo, Sellero, Capo di Ponte, Breno, Cividate Camuno, Esine, Darfo Boario Terme, Pisogne, Costa Volpino, Sulzano" - Opere di connessione alla ciclovia dell'Oglio - Nodi minori"
Importo	€ 122.263,47

8. di impegnare inoltre la spesa per contributo ANAC per un importo pari a € 30,00;
9. di imputare la spesa complessiva di € 122.293,47 in relazione all'esigibilità dell'obbligazione (scadenza giuridica), come segue:

Esercizio	Piano dei conti finanziario	Capitolo/articolo	Importo
Residui 2022 <small>Avanzo vincolato</small>	2.05.99.99.999	2192/0 <small>Attuazione azioni dell'Ente nell'ambito del progetto "Moove Green</small>	€ 122.293,47

10. di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
11. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Parco Adamello

Guido Pietro Calvi / INFOCERT SPA