

COMUNI - SARNICO, VIADANICA, PREDORE, VIGOLO, PARZANICA, FONTENO, RISA DI SOLTO, SOLTO COLLINA, PIANICO, CASTRO, LOVERE, COSTA VOLPINO, ISEO, SULZANO, SALE MARASINO, MARONE, ZONE, PISOGNE

PROVINCIA DI BRESCIA E BERGAMO



PROGETTO: PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RIQUALIFICAZIONE PERCORSI SENTIERISTICI E CICLOPEDONALI DEL

LAGO D'ISEO IN ATTUAZIONE DELL'AQST PER IL RILANCIO, LA RIQUALIFICAZIONE, LA VALORIZZAZIONE E LA PROMOZIONE

DELL'AREA SEBINO (2RL) – CUP_G11B18000270002

OGGETTO: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

COMMITTENTE: COMUNITÀ MONTANA DEL SEBINO BRESCIANO

Grassobbio, Settembre 2020

Revisione	A.00	A.01	A.02	A.03	
Data	Settembre 2020				
Redatto da	Ing. Lara Sangaletti				
Verificato da	Ing. Duilio Albricci				
Approvato	Ing. Duilio Albricci				

	had.		DIMENSIONI				IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A CORPO 2. ITINERARIO CICLO-PEDONALE SPONDA ORIENTALE DEL LAGO DI ISEO - SETTORE VELLO- TOLINE (SpCat 1) OPERE STRADALI (Cat 2)							
1 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale scarifica 3 cm - per binder da 10 cm scarifica 3 cm - per binder da 10 cm scarifica scarifica		21,00 111,00 309,00 55,00	1,300 1,300 0,300 0,700		27,30 144,30 92,70 38,50 302,80	1,57	475,40
2 A2.003.020.0 20.c	Conferimento di rifiuti a discariche o impianti di recupero autorizzati, al netto dell'eventuale tributo speciale per il deposito in discarica di cui alla voce A2.3.20.25, esclusi il carico, il trasporto e le eventuali analisi chimiche di laboratorio: fresato di asfalto (CER 170302 - rifiuti speciali non pericolosi) Vedi voce n° 1 [m² 302.80]	0,03			1,500	13,63	-3	,
	SOMMANO t					13,63	13,95	190,14
	Strato di binder in conglomerato bituminoso modificato costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento = 70 (classe 4) e ritorno elastico = 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale binder da 10 cm binder da 10 cm		21,00 111,00	1,300 1,300		27,30 144,30		
4 1U.04.120.02 00.c	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5: - sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno					171,60	7,67	1′316,17

		DIMENSIONI				IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′981,71
5 1U.04.120.02 10.a	rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram Vedi voce n° 3 [m² 171.60] SOMMANO m² x cm Strato di binder in conglomerato bituminoso modificato costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento = 70 (classe 4) e ritorno elastico = 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale tappetino tapp		309,00 55,00 55,00 24,00 68,00 29,00 52,00 50,00 15,00 70,00 31,00 17,00 83,00 74,00 67,00 23,00 16,00 69,00 56,00 91,00 42,00 19,00 77,00 150,00	0,300 0,700 0,600 0,500 0,300 0,600 0,600 0,600 0,600 0,400 0,600 0,400 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		92,70 38,50 33,00 9,60 40,80 14,50 6,00 37,20 15,60 10,00 4,50 42,00 18,60 10,20 33,20 44,40 26,80 13,80 4,80 34,50 29,00 28,00 40,95 21,00 13,30 38,50 75,00	1,20	1′029,60
	tappetino SOMMANO m²		57,00	0,600		810,65	7,67	6′217,69
6 NP01	Fornitura e posa di cartelli segnalatori stradali bifacciali. Carteli stradali					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	195,00	1′950,00
NP02	Pulizia stradale definitiva comrpeso carico, trasporto presso i siti autorizzati ed ogni oneri di discarica. Pulizia stradale SOMMANO corpo					1,00	1′434,00	1′434,00
	Parziale LAVORI A CORPO euro							12′613,00
	A RIPORTARE							12′613,00

		DIMENSIONI					pag. 4	
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C	unitario	TOTALE
	RIPORTO							12′613,00
								<u> </u>
	TOTALE euro							12′613,00
	A RIPORTARE							

Num.Ord.	rd. DESIGNAZIONE DELLA VOPI		incid.	
TARIFFA				
	RIPORTO			
001	<u>Riepilogo SUPER CATEGORIE</u> 2. ITINERARIO CICLO-PEDONALE SPONDA ORIENTALE DEL LAGO DI ISEO - SETTORE VELLO-TOLINE	12′613,00	100 000	
001				
	Totale SUPER CATEGORIE euro	12′613,00	100,000	
	A RIPORTARE			

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTI	incid.	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI				%
			RIPORTO		
001 002 003	SCAVI E DEMOLIZIONI OPERE STRADALI SEGNALETICA	Riepilogo CATEGORIE		0,00 12´613,00 0,00	
		1	Гotale CATEGORIE euro	12′613,00	100,000
	Data, 23/09/2020	Il Tecnico			
			A RIPORTARE		