



Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

TECNICO, PATRIMONIO E LAVORI PUBBLICI

NUMERO GENERALE	68
DATA	09/12/2024

OGGETTO:

DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA “MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA’ DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE” - CUP: I72C21000390005 - CIG: B48ECEC68F – INTEGRAZIONE INCARICO PER SVILUPPO PROGETTO ANCHE PER CORSIA OVEST VERSO DARFO BOARIO TERME.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO, PATRIMONIO E LAVORI PUBBLICI

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 18 in data 27.12.2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2024/2026;
- con deliberazione assembleare n. 19 in data 19.12.2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2024/2026;
- con Decreto del Presidente n. 1/2024 in data 08.01.2024 prot. 202, sono stati individuati i Responsabili di Servizio per l'anno 2024;
- con Decreto del Presidente n. 12/2024 in data 16.09.2024 prot. 0010215, sono stati confermati i Responsabili di Servizio per l'anno 2024;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 08.01.2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.)
- con Convenzione in data 30.04.2012 la cui scadenza è stata prorogata al 30.04.2032 con deliberazione dell'Assemblea n. 33 del 27.12.2021, è stata approvata la Gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;
- con deliberazione assembleare n. 4 del 02/05/2024 è stato approvato il Rendiconto di Gestione dell'esercizio finanziario 2023;
- con deliberazione assembleare n. 5 in data 02/05/2024 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione 2024/2026;

CONSIDERATO CHE:

Il tema della mobilità e dell'accessibilità risulta nelle aree marginali ed interne uno degli aspetti più critici; la mobilità ha un ruolo centrale nel sistema sociale e rappresenta un volano fondamentale di sviluppo socio-economico, globale e locale. Essa da una parte influenza il commercio, la crescita economica di una zona e la dislocazione delle attività economiche sul territorio, determinandone l'accessibilità e migliorando la qualità della vita dei cittadini; dall'altra può risultare decisiva per il successo delle politiche ambientali e sociali, per la riduzione delle emissioni inquinanti, per la qualità dell'aria, nonché per le politiche di coesione sociale, sviluppo urbano e sicurezza.

La specificità delle infrastrutture di trasporto è direttamente connessa al ruolo che i trasporti svolgono all'interno della società e dei relativi sistemi economici. Esse sono antecedente necessario al consumo quale soddisfacimento dei bisogni primari e non, alla produzione (quale componente essenziale della divisione del lavoro nonché della commercializzazione) e alla integrazione economica e sociale tra i diversi sistemi locali (varie scale)

La Comunità Montana di Valle Camonica è caratterizzata, come tutti i territori montani, da una rete stradale storica di fondovalle, oggetto di successivi adeguamenti nel corso del tempo e dalle ramificazioni laterali in direzione di insediamenti di mezza costa e delle convalle.

In base alla rete stradale che caratterizza la Valle Camonica, possiamo individuare in Darfo Boario, Breno e Edolo, i tre principali centri che troviamo nell'ordine, percorrendo la SS 42, da cui si smista il traffico in direzioni diverse:

- Darfo Boario Terme: spunto di interconnessione tra la SS 510 proveniente da Brescia e la SS 42 proveniente da Bergamo;
- Breno: punto di interconnessione tra la SS 42 e la SP 345 in direzione passo Croce Domini;
- Edolo: punto di smistamento del traffico proveniente dalla Valle Camonica: a est si prosegue sulla SS 42 verso il Tonale, a ovest ci si immette sulla SS 39 verso la Valtellina.

La Valle Camonica in particolare, oltre a essere posizionata in modo quasi periferico rispetto all'asse principale est-ovest (Milano Bergamo Brescia) non ha nemmeno uno sbocco determinante a nord, sebbene sia collegata a realtà importanti attraverso i passi del Tonale e dell'Aprica. L'asse principale della rete viaria è costituita dalla SS 42 su cui si immettono diverse altre Strade Statali, la 294 della Val di Scalve, la 345 del Passo di Crocedomini, la 39 del Passo dell'Aprica e la 300 del Passo del Gavia.

La viabilità statale è integrata da una rete piuttosto fitta di strade provinciali e comunali che collegano all'asse principale della SS 42 tutti i paesi di mezza costa e delle convalle. In genere la crescita degli insediamenti e lo sviluppo della motorizzazione privata hanno prodotto livelli di servizio insoddisfacenti soprattutto a causa delle caratteristiche fisiche delle strade e del loro conseguente livello di servizio.

In questo scenario generale la Valle Camonica ha visto progressivamente peggiorare, nel corso degli anni, le condizioni di accessibilità e di mobilità interna.

Il miglioramento e la razionalizzazione del sistema dei trasporti appare una condizione ineludibile per articolare ogni ulteriore azione tesa al rilancio e sviluppo socio economico della realtà Camuna.

In quest'ottica e per riparare i danni sociali ed economici della crisi pandemica il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 52 in data 12.10.2020 ha approvato un documento denominato "Piano Strategico di Interventi per la Valle Camonica" individuando quale soggetto attuatore la Comunità Montana di Valle Camonica a ragione della strumentalità del secondo ente al raggiungimento degli scopi fondativi e statutari del primo (Legge 3 dicembre 1971, n. 1102 e dell'art. 11 della Legge Regionale 16 aprile 1973, n. 23).

Dall'analisi del contesto socio-economico e dalla riflessione sviluppata con gli organi politico amministrativi e dal confronto attivato con gli attori sociali e istituzionali che operano sul territorio, sono stati individuati 7 (sette) obiettivi strategici che sono stati trasfusi nel piano di rilancio e resilienza della Valle Camonica tra i quali vi è necessariamente il potenziamento del sistema dei trasporti, ritenute le relative infrastrutture "l'ossatura" che sorregge il piano di rilancio e resilienza.

In ragione della dimostrata importanza della SS42, gli Enti sovracomprensoriali (CMVC e BIM) intendono rappresentare al Ministero per le Infrastrutture, al soggetto concessionario e alla Regione Lombardia, ciascuno per le proprie competenze, la predisposizione del "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA' DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE

PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE" che traduce in un'azione concreta parte dei fabbisogni di adeguamento di tale strategica infrastruttura viabile. e dei suoi connettori alla viabilità locale al fine di salvaguardare vari "beni della vita" tra i quali:

- garantire la pronta accessibilità dei mezzi di primo soccorso in caso di emergenza sanitaria soprattutto nei periodi di maggior afflusso turistico (tutti week end estivi e invernali, nei periodi feriali e festivi, periodo agostano);
- adeguamento della sezione stradale al fine della transitabilità contemporanea in ogni direzione di marcia;
- mitigazione della marginalizzazione socio-economica delle popolazioni insediate e contrasto allo spopolamento e al decremento ed invecchiamento demografico, tramite un efficientamento dei tempi di percorrenza nei collegamenti tra residenza e luoghi di lavoro, scuole, ospedali, servizi, etc.;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Esecutiva della Comunità Montana di Valle Camonica n. 37 del 20.03.2018, relativa alla presa d'atto del Piano Operativo delle Infrastrutture denominato "Una strategia comprensoriale e la sua attuazione sulle infrastrutture della Valle Camonica", ove tra le altre iniziative è descritta, nella scheda intervento n. 3, l'azione strategica relativa alle opere in argomento;

RICHIAMATA la propria precedente Determinazione n. 104 del 23/12/2022 con la quale era stato affidato l'incarico per la predisposizione del "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA' DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE", all'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL)/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO);

CONSIDERATO che si intende procedere con l'integrazione dell'incarico affidato sviluppando il progetto interessando anche il lato Ovest della strada;

DATO ATTO che il Consiglio di Stato (sez. V con la sentenza dell'11 febbraio 2021, n. 1255 - sez. IV, con la sent. 30 novembre 2020, n. 75873) ha confermato che la progettazione delle opere delle opere viarie che non siano strettamente connesse con i singoli fabbricati è di pertinenza degli ingegneri, in base all'interpretazione letterale, sistematica degli art. 51, 52 e 54, r.d. 23 ottobre 1925, n. 2537 (Regolamento per le professioni d'ingegnere e di architetto, e che tale figura professionale non è presente tra i dipendenti di questo Ente;

RILEVATO che si rende pertanto necessario, procedere all'affidamento del servizio in parola a soggetto esterno all'Amministrazione in possesso dei titoli e delle abilitazioni previste dalla legge;

CONSIDERATO che:

- in data 29.11.2021 prot. n. 0001380 è stato sottoscritto, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI il contratto di accordo quadro, per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura nell'ambito delle attività svolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Comuni Bim di Valle Camonica, ai sensi degli articoli 35, 54 e 60 del d.lgs. 50/2016 avente una durata di 2 (due) anni, - LOTTO 3 - Infrastrutture per la Mobilità;
- con nota in data 16.09.2022 prot. n. 95544 l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI ha comunicato la presenza all'interno del proprio organico di un geologo abilitato a svolgere le attività di competenza relativamente agli interventi affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro sopra indicato;
- in data 22.11.2023 prot. n. 0001401 è stato sottoscritto, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI il rinnovo del contratto di accordo quadro, per l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura nell'ambito delle attività svolte dalla Comunità Montana di Valle Camonica e dal Consorzio Comuni Bim di Valle Camonica, ai sensi degli articoli 35, 54 e 60 del d.lgs. 50/2016 avente una durata di 2 (due) anni, - LOTTO 3 - Infrastrutture per la Mobilità;

PRESO ATTO che:

- l'Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati di ogni lotto, da affidare agli operatori economici aggiudicatari durante il periodo di durata dell'accordo; i contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individuano nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento;
- il capitolato di accordo quadro prevede che siano stipulati contratti derivati specifici (detti anche contratti attuativi o esecutivi o applicativi) per l'espletamento di singoli servizi, previa assunzione della determinazione di affidamento e impegno della spesa;

CONSIDERATO CHE:

1)- con il presente affidamento e il conseguente contratto si intende procedere all'espletamento i servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi alla predisposizione del "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA' DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE – INTEGRAZIONE INCARICO PER SVILUPPO PROGETTO ANCHE PER CORSIA OVEST VERSO DARFO BOARIO TERME";

2)- il contratto applicativo avrà per oggetto l'esecuzione dei servizi di cui al capitolato prestazionale, sarà stipulato mediante scambio di lettera commerciale (con i contenuti del disciplinare prestazionale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e conterrà le seguenti clausole essenziali:

a)- il termine per l'espletamento e l'ultimazione è fissato in giorni 120 dalla data di effettivo inizio, le tempistiche per l'espletamento degli adempimenti

professionali richiesti dovranno rispettare i termini specificati nel C.S.A. e previsti dalla vigente normativa;

b)- i pagamenti saranno effettuati a termini dell'art. 14 del Capitolato prestazionale dell'Accordo Quadro;

3)- si è provveduto a trasmettere all'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l./FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI, la documentazione contrattuale (Prospetto calcolo corrispettivi, capitolato prestazionale) del servizio oggetto di affidamento, con nota prot. 0001296 del 03/12/2024, allo scopo di verificarne e condividerne i contenuti;

RITENUTO conveniente ed opportuno procedere all'affidamento di cui all'oggetto (intesa come proposta di stipula del contratto applicativo/esecutivo), in favore dell'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL) / FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO);

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione;

DETERMINA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di attivare, nell'ambito dell'accordo quadro, un contratto attuativo, avente ad oggetto i servizi tecnici di ingegneria e architettura per prestazioni di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza e redazione di relazione geologica, comprese tutte le prestazioni professionali accessorie, con l'operatore economico RTP L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in via Industrie n. 18 Seren del Grappa (BL)/FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede piazzetta Trombini n. 5 Tirano (SO), relativi alla predisposizione del "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO

ECONOMICA MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA' DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE - INTEGRAZIONE INCARICO PER SVILUPPO PROGETTO ANCHE PER CORSIA OVEST VERSO DARFO BOARIO TERME";

3. di APPROVARE la documentazione contrattuale composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti:
 - Prospetto determinazione dei corrispettivi;
 - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
4. di determinare i prospetti economici degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi (comma 15 art. 23 d.lgs 50/2016) come segue, all'esito dell'applicazione delle condizioni economiche di cui al Contratto di Accordo Quadro citato in premessa:

QUADRO ECONOMICO INCARICO REDAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA LATO OVEST		
	Importo a base d'asta - progetto fattibilità tecnico economica -	22.830,73 €
	Ribasso offerto 34,713%	7.925,23 €
	Importo - progetto fattibilità tecnico economica -	14.905,50 €
a.1	Importo contrattuale	14.905,50 €
a.2	Contributo cassa 4% sull'importo contrattuale	€ 596,22
a.3	IVA 22 %	3.410,38 €
a.4	Fondo incentivi art. 113 Dlgs 50/2016	€ 456,61
a.5	Imprevisti per indagini propedeutiche alla progettazione	€ 682,97
	Totale somme a disposizione	5.146,18 €
	TOTALE COMPLESSIVO	20.051,68 €

5. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa relativa alle voci **a.1** (importo contrattuale), **a.2** (contributo cassa 4%), **a.3** (IVA 22%) del QE di cui al precedente punto come da prospetto che segue:

Missione	10	Programma	05	Titolo	2	Macroaggregato	02	UEB	1005202
Creditore				L&S ENGINEERING S.r.l. Società di Ingegneria con sede in Seren del Grappa (BL) P.IVA/C.F. 01244850259 FOPPOLI MORETTA E ASSOCIATI con sede in Tirano (SO), P.IVA/C.F. 00846800142					
Oggetto/Causale				servizi tecnici di ingegneria e relativi alla predisposizione del "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA' DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE" - LATO OVEST					
Importo				€ 18.912,10					

6. di impegnare, la spesa relativa alle voci a.4 del QE di cui al precedente punto per complessivi € 456,61;
7. di precisare che la spesa di € 18.912,10 + € 456,61 trova imputazione al all'apposito capitolo 2005/0 del bilancio in corso, UEB 1005202 corrispondente al Piano dei Costi finanziario 2.02.03.05.001;
8. di stabilire che a tale affidamento è attribuito il CIG: B48ECEC68F;
9. di dare atto che, per espressa previsione dell'art. 32, comma 10 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di "stand stil" per la stipula del contratto;
10. di dare atto che, in presenza di esito positivo delle verifiche di cui all'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto attuativo sarà stipulato mediante scambio di lettera commerciale (con i contenuti del disciplinare prestazionale) ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016;
11. di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
12. di dare atto che il Responsabile del Procedimento nonché direttore dell'esecuzione (DEC) del presente servizio è l'Arch. Alessandro Casalini, Responsabile del Servizio;
13. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro 30 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Tecnico, Patrimonio e Lavori Pubblici

Alessandro Casalini / InfoCert S.p.A.



Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica

Allegato alla Determinazione N° 68 del 09/12/2024

OGGETTO :	DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 192 D.LGS. N. 267/2000 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA “MIGLIORAMENTO USCITA E INGRESSO IN CORSIA EST VERSO BRENO DELLA SS 42 IN PROSSIMITA’ DEL DISTRIBUTORE DI VIA TORESELLE PER FACILITARE IL COLLEGAMENTO CON LA FRAZIONE SACCA DI ESINE” - CUP: I72C21000390005 - CIG: B48ECEC68F – INTEGRAZIONE INCARICO PER SVILUPPO PROGETTO ANCHE PER CORSIA OVEST VERSO DARFO BOARIO TERME.
------------------	---

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

(art. 151, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
(art. 147 bis, 1° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
(art. 6 regolamento dei controlli interni)

Si attesta la regolarità contabile e copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto: FAVOREVOLE

Data Esecutività : 09/12/2024

Il Responsabile del Servizio

Giuseppe Maffessoli / InfoCert S.p.A.
