



Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica

DETERMINAZIONE

PARCO ADAMELLO

NUMERO GENERALE	79
DATA	21/12/2020

OGGETTO:

**DET. A CONTRARRE EX ART. 192 DEL D.LGS 267/2000.
PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA'
SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO
"MOVE IN GREEN". OPERA DI CONNESSIONE RELATIVA
ALLA PISTA CICLABILE GREENWAY - OGGETTO: HUB DI
BOARIO TERME: AFFIDAMENTO DIRETTO ART 36 C. 2 D.LGS
50/2016 DEL SERVIZIO TECNICO PER DIREZIONE LAVORI,
CONTABILITÀ, COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA DELLE
STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO
FERROVIARIO (CUP I81B19000260005 – CIG Z172FDED66)**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
PARCO ADAMELLO E TUTELA AMBIENTALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 24 in data 20.12.2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2020/2022;
- con deliberazione assembleare n. 25 in data 20.12.2019 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2020/2022;
- con Decreto del Presidente n. 6/2020 in data 27.07.2020, prot. 7882, sono stati individuati i Responsabili di Servizio dal 01.08.2020 e fino al 31.12.2020;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 13.01.2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica;

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 10 gennaio 2017 Il Consorzio B.I.M. di Valle Camonica ha aderito al progetto "Move in Green". La ciclovia dell'Oglio, in territorio camuno, corre parallela e in prossimità alla ferrovia Brescia Iseo — Edolo e rappresenta un'infrastrutturazione "dolce" che, interconnessa con la rete ferroviaria, potrebbe rappresentare l'elemento di rilancio di quest'ultima, non solamente in chiave turistica, ma anche per potenziare la connettività ed i trasporti di persone in ambito locale. Il progetto presentato nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro " ha l'obiettivo di potenziare e connettere i due assi strategici (ferrovia e pista ciclabile) tra loro e di potenziarne i benefici effetti sul territorio connettendo a loro volta le due infrastrutture, attraverso sistemi di mobilità "dolce " (auto elettriche e biciclette a pedalata assistita), con i principali elementi strategici del territorio (Scuole, ospedale, principali poli artigianali e industriali). Il progetto, così come strutturato, ha anche l'ambizione di contribuire a potenziare l'uso di biciclette e ferrovia per la visita dei principali centri di interesse turistico della Valle Camonica (siti archeologici, musei, piste da sci, centri termali). Si è provveduto pertanto a individuare una serie di "Punti Focali" (in numero di sei) che, adeguatamente infrastrutturati con mezzi di trasporto dolci, consentiranno di potenziare una mobilità locale a medio e breve raggio che consenta a residenti e visitatori di far perno su ferrovia e pista ciclabile per poter poi raggiungere i principali punti di interesse (scuole, centri commerciali e industriali, siti di interesse turistico, ospedale). Per ogni punto focale individuato sono state previste le infrastrutture necessarie al potenziamento e all'adeguamento dello stesso e l'area di influenza dove, a partire dal punto focale, i mezzi e le infrastrutture messe a disposizione consentiranno di realizzare l'obiettivo di una mobilità interna con mezzi alternativi in grado di abbattere o almeno contenere l'uso del mezzo privato. Il progetto prevede un complesso di azioni di realizzazioni servizi e

infrastrutture, opere per l'integrazione modale, percorsi ciclabili, sistemi intelligenti di trasporto, azioni di mobility management per un importo complessivo di € 1.542.067,80 di cui € 550.000,00 a carico del Consorzio Comuni BIM, € 70.000,00 a carico della Provincia di Brescia ed € 922.067,80 in quota cofinanziamento da parte MATTN, azioni dettagliate nel documento "domanda di partecipazione" approvata con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01 del 10.01.2017 e richiamate nel documento "Programma operativo di dettaglio" presentato dal capofila al ministero ad intervenuto finanziamento del progetto. In fase di candidatura del progetto, relativamente alle opere di connessione alla pista ciclabile greenway dell'Oglio, furono candidate "opere" per un importo presunto (discendente da progetti di fattibilità depositati in atti dei comuni ove tali infrastrutture dovranno essere realizzate) di € 300.000,00 relativamente al hub di Darfo Boario Terme (interscambio modale della stazione ferroviaria di Boario Terme) ed € 147.000,00 per altre sei punti nodali in altrettanti comuni comprensoriali;

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 37 in data 21/08/2018 è stato approvato il protocollo d'intesa con il Comune di Darfo Boario Terme per lo svolgimento di talune attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Sottopasso ferroviario ai fini della viabilità ciclistica locale" prevista nell'ambito del progetto "Move in green - Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola" (HUB DI BOARIO TERME);

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 27 del 04.06.2019 con la quale è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento di cui trattasi, nelle more della determinazione di conclusione della conferenza dei servizi;

VISTA la nota in data 9.12.2020 al n. 0001516 del protocollo del Consorzio BIM, con la quale il Comune di Darfo Boario Terme ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere di realizzazione del sottopasso ferroviario in argomento unitamente alla deliberazione della Giunta del Comune di Darfo Boario Terme n. 179 del 25.11.2020 relativa all'approvazione dello stesso;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 68 del 15.12.2020 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo ammontante ad euro 530.000,00 di cui euro 381.156,60 per lavori ed euro 148.843,40 per somme a disposizione dell'amministrazione;

CONSIDERATO che:

- per la realizzazione dell'opera sopra specificata, nei tempi previsti dal progetto Move in Green si rende necessario il conferimento dell'incarico per

direzione lavori, contabilità, liquidazione, certificato di regolare esecuzione, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione;

- si rende necessario ricorrere ad un soggetto esterno in ragione dell'impossibilità oggettiva di avvalersi di risorse umane interne che abbiano la necessaria competenza, stante la complessità dei servizi ingegneristici di direzione lavori attinenti alla realizzazione delle strutture del sottopasso ferroviario in costanza di servizio pubblico che non sarà mai interrotto. A motiva dell'impossibilità di sospendere il servizio ferroviario è stata scelta la tecnologia del PONTE GUI.DO La tecnologia impiegata per il Ponte GUI.DO consiste nella messa in opera di due robuste travi principali, posizionate sotto i binari, parallelamente alle rotaie ed appoggiate mediante plinti su quattro più quattro pali prefabbricati in c.a. di diametro adeguate. I pali saranno infissi nel terreno alla profondità di 12.00 metri, lunghezza imposta dalle caratteristiche stratigrafiche risultanti dalla relazione geotecnica.
- l'importo stimato della prestazione complessiva dell'incarico come sopra dettagliata ammontante ad € 33.818,18 oltre ad IVA e oneri contributivi, (computato secondo DECRETO DEL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA 17 giugno 2016), è inferiore ai 40.000 euro e che, pertanto, è possibile procedere all'affidamento dell'incarico medesimo, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., mediante affidamento diretto senza procedimento di gara, nel rispetto dei principi di rotazione;
- ai sensi dell'art. 1.3.2. della Linea Guida n.1 - Rev.1 (delibera n. 138 del 21 febbraio 2018) l'importo stimato sopra espresso risulta essere il risultato dell'operazione analitica agli atti;

RITENUTO quindi opportuno procedere all'affidamento di specifico incarico;

VISTO l'art. 36 comma 2/a del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

RICHIAMATO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (nuovo codice contratti) il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RICHIAMATI:

- l'articolo 192 del TUEL, secondo il quale: "la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;
- il Codice, il decreto legislativo 18 aprile 2016 numero 50;
- l'articolo 31 comma 8 del suddetto Codice: *“Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta”;*

CONSIDERATO che:

- 1) si intende acquisire il servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione ed adeguamento progetto esecutivo per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme;
- 2) il disciplinare avrà per oggetto l'esecuzione del servizio di cui al punto 1, sarà stipulato nella forma della scrittura privata tramite apposito contratto disciplinare d'incarico e conterrà le seguenti clausole essenziali:
 - il termine per l'esecuzione del servizio è fissato in giorni 167 dall'aggiudicazione dell'incarico, salvo eventuali modifiche ed integrazioni;
 - il pagamento sarà eseguito a servizio avvenuto previ i necessari controlli dei competenti Uffici dell'Ente;
 - per ogni altra clausola contrattuale, ivi compresa la disciplina economica dei rapporti tra le parti, si fa riferimento alle norme di legge in materia, al presente atto e alla corrispondenza fra le parti;
- 3) la scelta del contraente viene effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2.a) del Dlgs 50/2016 (Codice) essendo tale modalità la più idonea al perseguimento dell'interesse dell'Ente - anche in relazione al limitato importo di spesa presunta;

CONSIDERATO inoltre che:

- in data 10.12.2020 è stata avviata la procedura per la richiesta offerta per prestazioni tecniche tramite piattaforma SINTEL ponendo come termine ultimo di presentazione dell'offerta il giorno 14/12/2020;

- in data 14.12.2020, come si evince da apposito Report n. 132251145 agli atti, ha formulato la propria offerta l'Ing. Pietro Gaudenzi con Studio in Ceto (BS);
- che l'importo stimato della prestazione complessiva dell'incarico come sopra dettagliata ammontante ad € 29.983,34 (ventinovemilanovecentoottantatre/34) (al netto del ribasso del 11,392%) oltre ad IVA e oneri contributivi, è inferiore ai 40.000,00 euro e che, pertanto, è possibile procedere all'affidamento dell'incarico medesimo, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., mediante affidamento diretto;
- che l'Ing. Pietro Gaudenzi, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia al n. 2385, possiede tutti i requisiti professionali e curriculari commisurati alla natura dell'incarico ed alla tipologia e categorie delle opere in argomento, come da documentazione agli atti;

RITENUTO opportuno affidare il servizio in oggetto all'Ing. Pietro Gaudenzi come sopra generalizzato;

DATO ATTO che il Codice Identificativo di Gara (CIG) da comunicare al soggetto interessato è il seguente Z172FDED66 e che:

- il tecnico sopra identificato non ha assunto incarichi direttamente assegnati da questa Stazione Appaltante e che, pertanto, è salvaguardato il principio di rotazione;
- il professionista è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto;
- il mancato assolvimento di tali obblighi comporterà la risoluzione di diritto del contratto ai sensi del comma 9 bis del citato art. 3;
- che, sulla base del Certificato di Regolarità contributiva rilasciato da INARCASSA con prot. 2273310 del 14-12-2020 ed assunto al protocollo dell'Ente in pari data al n. 0013672 il summenzionato professionista risulta in regola;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le

diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;

- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

DETERMINA

- 1) di procedere, per le motivazioni esposte in premessa e qui approvate, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., ad affidare il servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione (direzione lavori, contabilità, liquidazione, certificato di regolare esecuzione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione) ed adeguamento progetto esecutivo, necessario e propedeutico per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme;
- 2) di procedere nell'affidamento dell'incarico di cui al punto 1) mediante affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. all'Ing. Pietro Gaudenzi, con Studio in Ceto, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Brescia, l'espletamento del servizio di cui al punto 1), per un importo netto pari ad € 29.983,34 (ventinovemilanovecentoottantatre/34) (al netto del ribasso del 11,392% praticato mediante piattaforma di e-procurement Arca - Sintel, oltre al contributo Inarcassa (4%) e IVA 22% per un totale di € 38.042,86;

3) di approvare lo schema di contratto recante i patti, le condizioni e le modalità connesse allo svolgimento delle prestazioni, sottoscritto dall'affidatario e depositato agli atti;

4) di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, la spesa in argomento come da prospetto che segue:

Missione	09	Programma	02	Titolo	2	Macroaggregato	05	UEB	0902205
Creditore				Ing. Pietro Gaudenzi P.IVA 01720430980					
Oggetto/Causale				Servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme					
Importo				€ 38.042,86					

5) di imputare la spesa di € 38.042,86 al cap. 2192/0 del bilancio in corso ("Attuazione azioni dell'ente nell'ambito del progetto Move in Green), UEB 0902205 corrispondente al Piano dei conti finanziario 2.05.99.99.999

6) di precisare che ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 saranno assolti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

7) di autorizzare i pagamenti a favore del professionista incaricato con le modalità previste nel disciplinare d'incarico e previo i necessari controlli e riscontri da parte dei competenti Servizi dell'Ente;

8) avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro e non oltre 30 gg. dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Parco Adamello

Guido Pietro Calvi / INFOCERT SPA



Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica

Allegato alla Determinazione N° 79 del 21/12/2020

OGGETTO :	DET. A CONTRARRE EX ART. 192 DEL D.LGS 267/2000. PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO "MOVE IN GREEN". OPERA DI CONNESSIONE RELATIVA ALLA PISTA CICLABILE GREENWAY - OGGETTO: HUB DI BOARIO TERME: AFFIDAMENTO DIRETTO ART 36 C. 2 D.LGS 50/2016 DEL SERVIZIO TECNICO PER DIREZIONE LAVORI, CONTABILITÀ, COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA DELLE STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO (CUP I81B19000260005 – CIG Z172FDED66)
------------------	--

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

(art. 151, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
(art. 147 bis, 1° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
(art. 6 regolamento dei controlli interni)

Si attesta la regolarità contabile e copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto: FAVOREVOLE

Data Esecutività : 21/12/2020

Il Responsabile del Servizio

Mario Sala / INFOCERT SPA
