



# **Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica**

## **DETERMINAZIONE**

### **TECNICO E LAVORI PUBBLICI**

<b>NUMERO GENERALE</b>	75
<b>DATA</b>	11/12/2020

#### **OGGETTO:**

**PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO MOVE IN GREEN.**

**OPERA DI CONNESSIONE RELATIVA ALLA PISTA CICLABILE GREENWAY - HUB DI BOARIO TERME.**

**REVOCA INCARICO DEL SERVIZIO TECNICO PER DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA', COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA DELLE STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO**

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO LL.PP.

### PREMESSO CHE:

- con deliberazione assembleare n. 24 in data 20.12.2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) relativo al triennio 2020/2022;
- con deliberazione assembleare n. 25 in data 20.12.2019 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2020/2022;
- con Decreto del Presidente n. 6/2020 in data 27.07.2020, prot. 7882, sono stati individuati i Responsabili di Servizio dal 01.08.2020 e fino al 31.12.2020;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 13.01.2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.);
- con Convenzione in data 30.04.2012 è stata approvata la gestione in forma associata e coordinata di funzioni e servizi tra la Comunità Montana ed il Consorzio Comuni BIM di Valle Camonica

- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 in data 10 gennaio 2017 Il Consorzio B.I.M. di Valle Camonica ha aderito al progetto "Move in Green". La ciclovia dell'Oglio, in territorio camuno, corre parallela e in prossimità alla ferrovia Brescia Iseo — Edolo e rappresenta un'infrastrutturazione "dolce" che, interconnessa con la rete ferroviaria, potrebbe rappresentare l'elemento di rilancio di quest'ultima, non solamente in chiave turistica, ma anche per potenziare la connettività ed i trasporti di persone in ambito locale. Il progetto presentato nell'ambito del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro " ha l'obiettivo di potenziare e connettere i due assi strategici (ferrovia e pista ciclabile) tra loro e di potenziarne i benefici effetti sul territorio connettendo a loro volta le due infrastrutture, attraverso sistemi di mobilità "dolce " (auto elettriche e biciclette a pedalata assistita), con i principali elementi strategici del territorio (Scuole, ospedale, principali poli artigianali e industriali). Il progetto, così come strutturato, ha anche l'ambizione di contribuire a potenziare l'uso di biciclette e ferrovia per la visita dei principali centri di interesse turistico della Valle Camonica (siti archeologici, musei, piste da sci, centri termali). Si è provveduto pertanto a individuare una serie di "Punti Focali" (in numero di sei) che, adeguatamente infrastrutturati con mezzi di trasporto dolci, consentiranno di potenziare una mobilità locale a medio e breve raggio che consenta a residenti e visitatori di far perno su ferrovia e pista ciclabile per poter poi raggiungere i principali punti di interesse (scuole, centri commerciali e industriali, siti di interesse turistico, ospedale). Per ogni punto focale individuato sono state previste le infrastrutture necessarie al potenziamento e all'adeguamento dello stesso e l'area di influenza dove, a partire dal punto focale, i mezzi e le infrastrutture messe a disposizione consentiranno di realizzare l'obiettivo di una mobilità interna con mezzi

alternativi in grado di abbattere o almeno contenere l'uso del mezzo privato. Il progetto prevede un complesso di azioni di realizzazioni servizi e infrastrutture, opere per l'integrazione modale, percorsi ciclabili, sistemi intelligenti di trasporto, azioni di mobilità management per un importo complessivo di € 1.542.077,80 di cui € 550.000,00 a carico del Consorzio Comuni BIM, € 70.000,00 a carico della Provincia di Brescia ed € 922.067,80 in quota cofinanziamento da parte MATTN azioni dettagliate nel documento "programma operativo di dettaglio" approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 11 del 19.01.2017. In fase di candidatura del progetto, relativamente alle opere di connessione alla pista ciclabile greenway dell'Oglio, furono candidate "opere" per un importo presunto (discendente da progetti di fattibilità depositati in atti dei comuni ove tali infrastrutture dovranno essere realizzate) di € 300.000,00 relativamente al hub di Darfo Boario Terme (interscambio modale della stazione ferroviaria di Boario Terme) ed € 147.000,00 per altre sei punti nodali in altrettanti comuni comprensoriali;

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 37 in data 21/08/2018 è stato approvato il protocollo d'intesa con il Comune di Darfo Boario Terme per lo svolgimento di talune attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Sottopasso ferroviario ai fini della viabilità ciclistica locale" prevista nell'ambito del progetto "Move in green - Progetto di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola" (HUB DI BOARIO TERME);

In data 20/05/2019 il Comune di Darfo Boario Terme ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere di realizzazione del sottopasso ferroviario (HUB DI BOARIO TERME). Dal quadro economico del progetto esecutivo si evince che il costo complessivo dell'intervento di realizzazione della parte strutturale del sottopasso ferroviario è stimato in € 440.000,00.

VISTA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 27 in data 04.06.2019 con la quale è stato approvato in linea tecnica e nelle more della determinazione di conclusione della conferenza dei servizi, il progetto definitivo - esecutivo dei lavori delle strutture per la costruzione di un sottopasso ferroviario riferito al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro- progetto Move in Green. Opera di connessione relativa alla pista ciclabile Greenway - Hub di Boario Terme, firma dell'Ing. Mario Cottinelli, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bergamo con Studio in Lovere;

RICHIAMATA la determinazione n. 33 in data 11.06.2019 con la quale Il Responsabile del servizio Economico finanziario determinava l'assunzione di un mutuo pari ad € 440.000,00 con UBI Banca SpA per il progetto in argomento

RICHIAMATA la propria determinazione n. 56 in data 16.09.2020 con la quale il Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. dell'Ente affidava il servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione (direzione lavori, contabilità, liquidazione, certificato di regolare esecuzione e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione) necessario e propedeutico per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme, all'Ing. Mario Cottinelli, con Studio in Lovere, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bergamo;

DATO ATTO che le attività antecedenti (sviluppo progettazione esecutiva) e propedeutiche a quelle previste dal disciplinare d'incarico si sono protratte per ben più di un anno, superando abbondantemente ogni termine ivi dedotto e rendendo impossibile il rispetto dei vincoli contrattuali per cause non imputabili al Consozio Comuni BIM;

VISTA la nota in data 05.12.2020 assunta al protocollo dell'Ente in data 07.12.2020 al n. 1510, con la quale l'Ing. Mario Cottinelli comunica la rinuncia all'incarico di cui alla determinazione n. 56 sopra citata;

RITENUTO quindi opportuno procedere alla revoca dell'incarico all'Ing. Mario Cottinelli, del servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme;

#### RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i., in particolare l'art. 183 "Impegno di spesa";

#### CONSIDERATO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive, devono essere

registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare, come si attesta con la firma del presente provvedimento, la regolarità e la correttezza dell'atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 5 del vigente Regolamento dei controlli interni;

ATTESTATA la rispondenza di quanto oggetto del presente atto a criteri di opportunità, economicità ed efficacia, la competenza e l'interesse dell'Ente all'adozione dell'atto medesimo nonché l'osservanza, la regolarità e la correttezza delle procedure e degli atti preordinati alla sua adozione

### **DETERMINA**

1. di procedere, per le motivazioni esposte in premessa e qui approvate, alla revoca dell'incarico all'Ing. Mario Cottinelli, del servizio tecnico per la direzione dell'esecuzione per la costruzione di un sottopasso ferroviario finalizzato alla creazione di percorsi pedonali e ciclabili in comune di Darfo Boario Terme;
2. di specificare che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia entro e non oltre 60 gg. dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on-line o, in alternativa, al Capo dello stato entro 120 gg.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E  
LAVORI PUBBLICI

Tecnico e Lavori Pubblici

**Gianluca Guizzardi / INFOCERT SPA**



# Consorzio dei Comuni B.I.M. di Valle Camonica

**Allegato alla Determinazione N° 75 del 11/12/2020**

<b>OGGETTO :</b>	<b>PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. PROGETTO MOVE IN GREEN. OPERA DI CONNESSIONE RELATIVA ALLA PISTA CICLABILE GREENWAY - HUB DI BOARIO TERME. REVOCA INCARICO DEL SERVIZIO TECNICO PER DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA', COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA DELLE STRUTTURE PER LA COSTRUZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO</b>
------------------	--

---

## **VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA**

(art. 151, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000)  
(art. 147 bis, 1° comma, D.Lgs. n. 267/2000)  
(art. 6 regolamento dei controlli interni)

**Si attesta la regolarità contabile e copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto: FAVOREVOLE**

Data Esecutività : 12/12/2020

**Il Responsabile del Servizio**

Mario Sala / INFOCERT SPA

---