



PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICAZIONE LUNGO LA S.P. 42 E MESSA IN SICUREZZA
DALLA PROG.VA Km 99+440 ALLA PROG.VA Km 105+035,
SOTTESA DALLA NUOVA VARIANTE, NEI COMUNI DI SELLERO,
CEDEGOLO E BERZO DEMO, E LUNGO LA S.P. 6 NEI COMUNI DI
CEVO E SAVIORE DELL'ADAMELLO

LOTTO 1

Atto anche al superamento delle barriere architettoniche

Elaborato n. <i>GC7</i>		PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO - Tratto Cedegolo: progr. Km 103+737 - Km 103+950	Scala 1:200
Aggiornamenti	<i>DATA</i>	<i>OGGETTO</i>	
	<i>Febbraio 2019</i>	<i>Aggiornamento a seguito del Rapporto Tecnico di Verifica di Progetto del 23/01/2019</i>	
	<i>Maggio 2020</i>	<i>Adeguamento alle osservazioni di verifica</i>	
IL PROGETTISTA Ing. Landrini Girolamo		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	

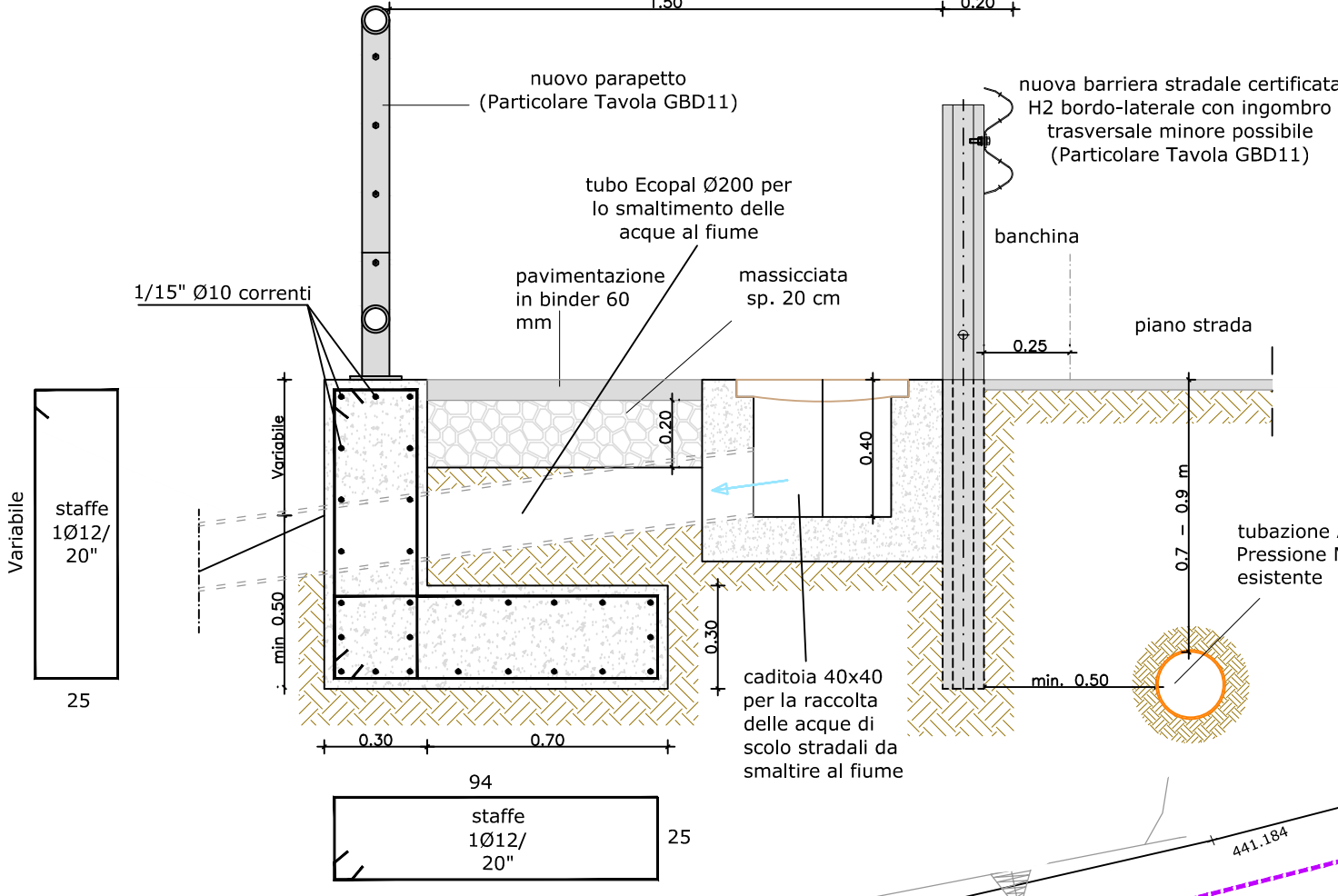
Elaborazione dati e stesura progetto: STUDIO LANDRINI
Via Carlo Tassara n°4 Breno (BS) Tel. e fax 0364/21076
e-mail: landrini@LANDRINIGIROLAMO.191.it

INQUADRAMENTO GENERALE COMUNE DI CEDEGOLO

scala 1:5.000

PARTICOLARE MARCIAPIEDE A RASO

Scala 1:20

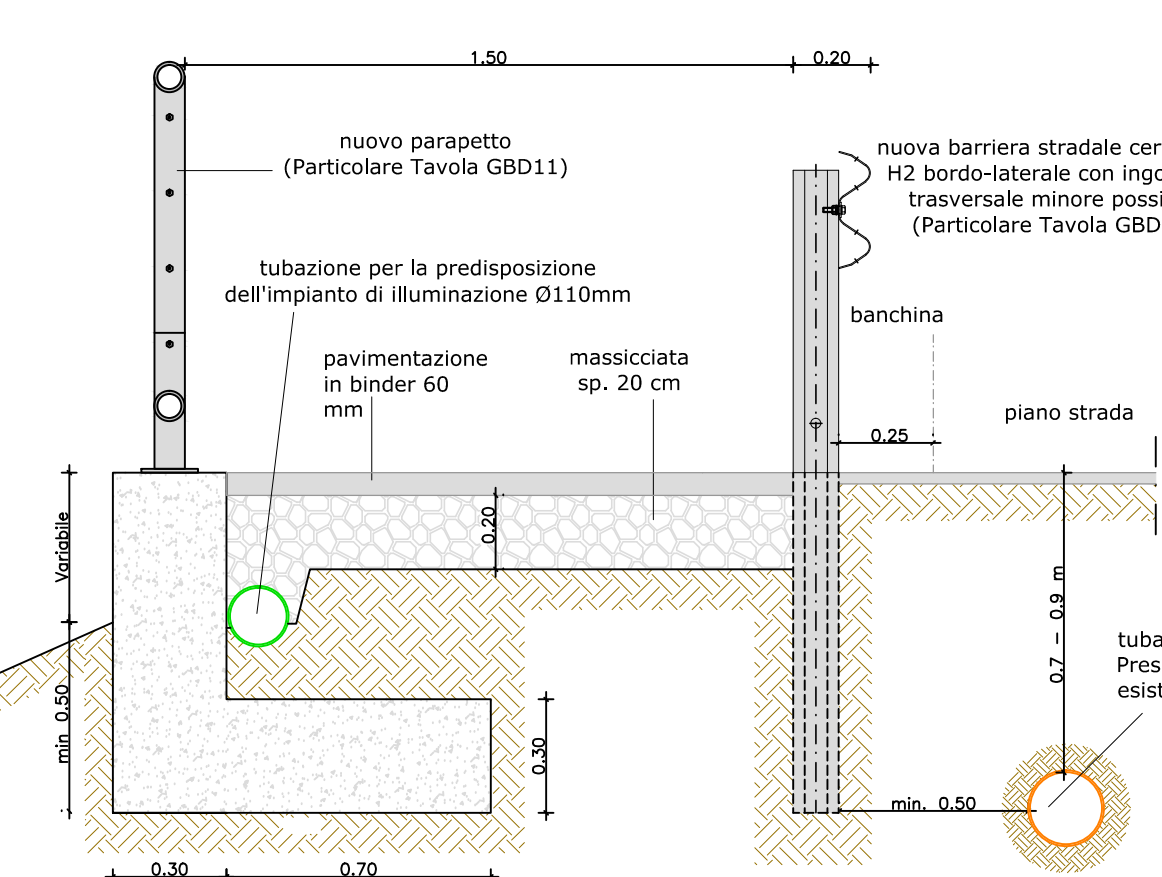


LEGENDA:

- Linea esistente metano Alta Pressione
- Linea esistente metano Bassa Pressione
- Linea esistente metano Media Pressione
- Opere non comprese nel computo ma da realizzare con eventuali migliorie o ribasso d'asta
- Nuovo marciapiede in cubetti di porfido
- Nuovo marciapiede in asfalto
- Predisposizione nuovo punto luce
- Vista fotografica

PARTICOLARE SEZIONE TIPO C-C DEI SOTTOSERVIZI

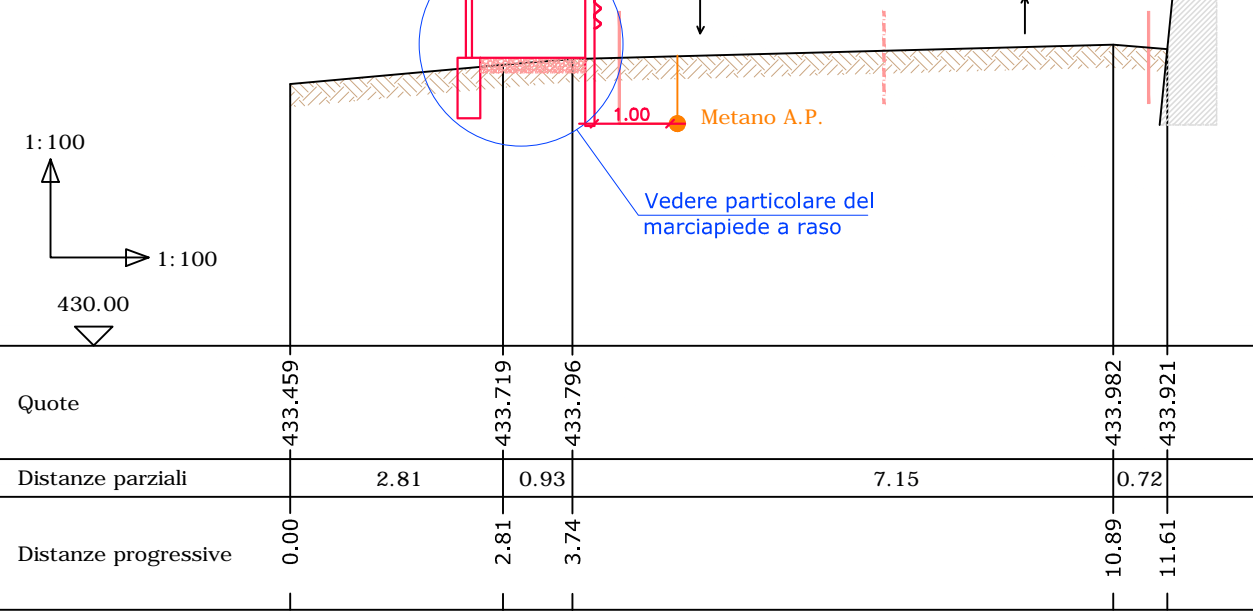
Scala 1:20



Prima dell'esecuzione degli scavi e dell'installazione delle
barriere, con l'assistenza del gestore (Vallecarnica Servizi),
dovrà essere ben individuato il tubo

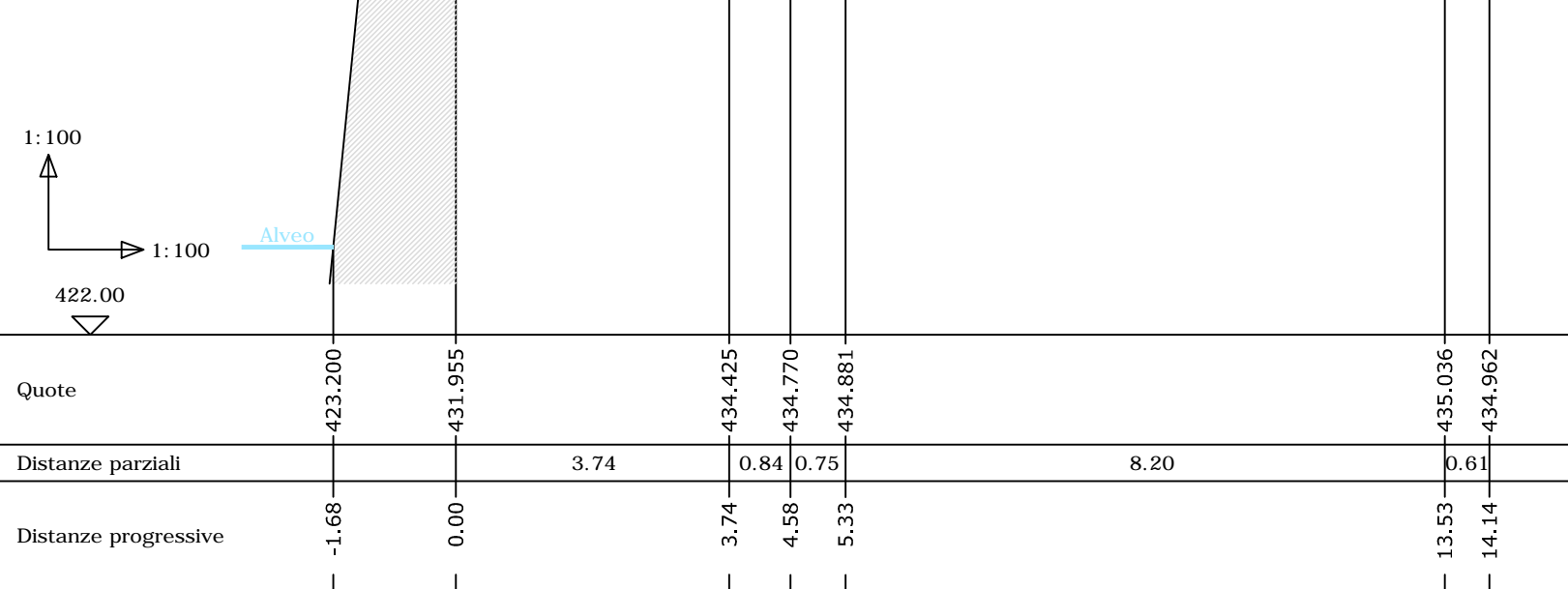
SEZIONE 1-1

Scala 1:100



SEZIONE 2-2

Scala 1:100



SEZIONE 3-3

Scala 1:100

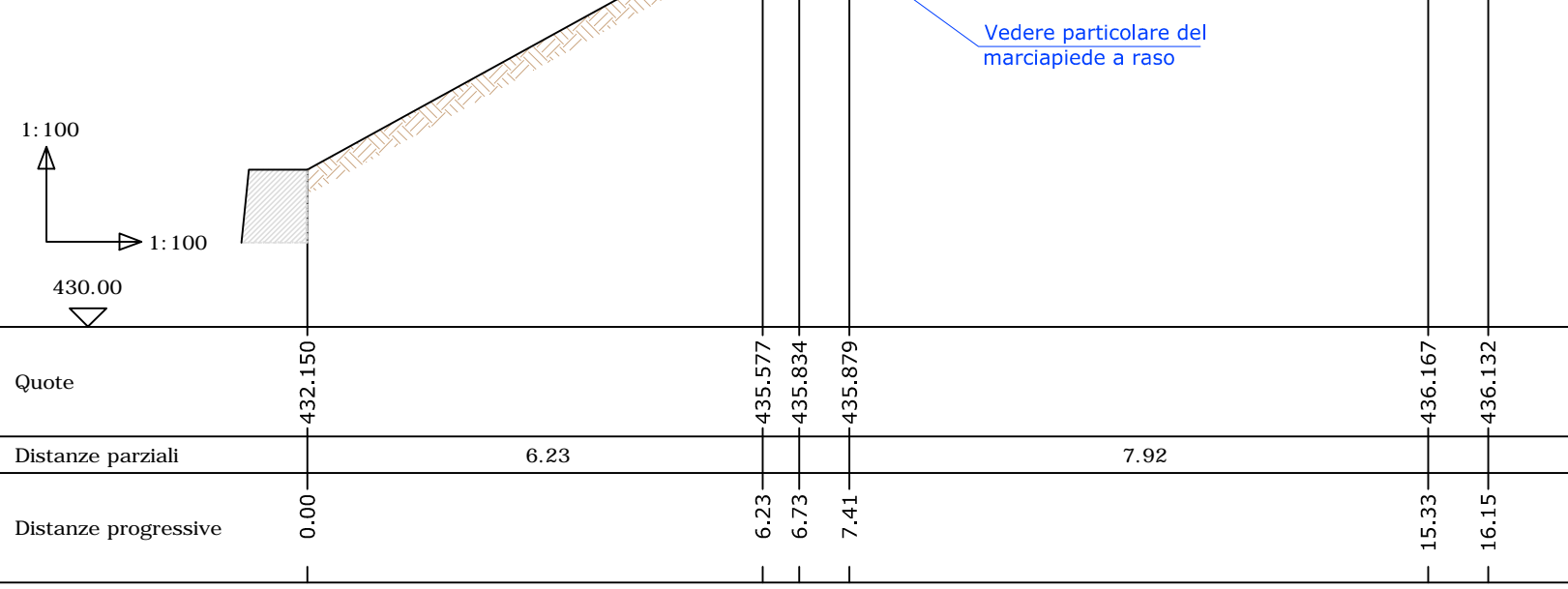


Foto tav. GC7 n° 1



Foto tav. GC7 n° 2

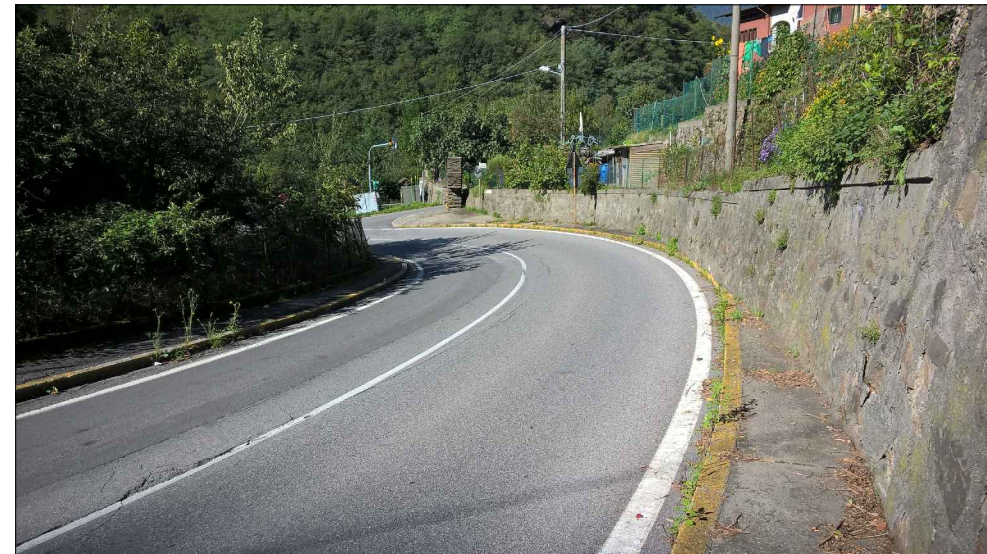


Foto tav. GC7 n° 3

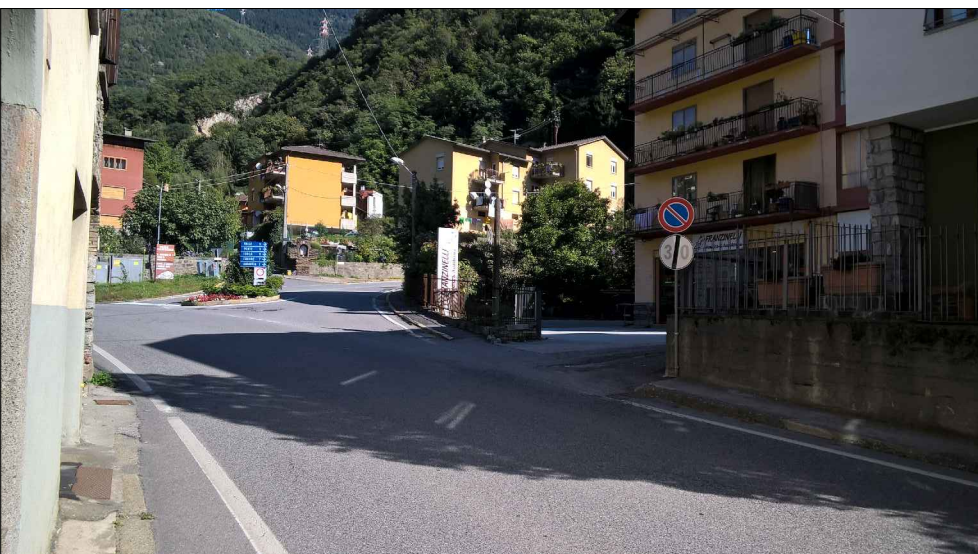


Foto tav. GC7 n° 4



Foto tav. GC7 n° 5

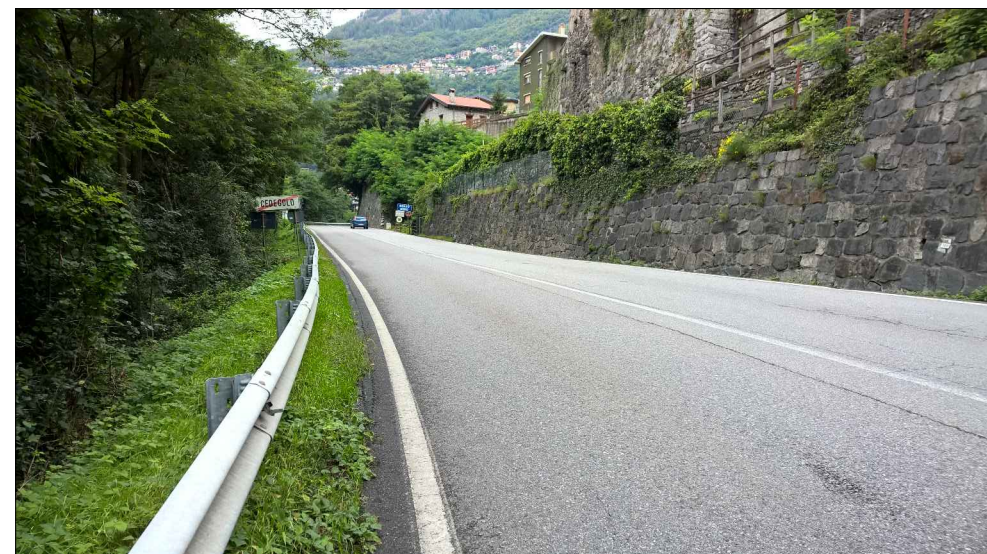


Foto tav. GC7 n° 6