REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI BRESCIA

UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICAZIONE LUNGO LA S.P. 42 E MESSA IN SICUREZZA DALLA PROG.VA Km 99+440 ALLA PROG.VA Km 105+035, SOTTESA DALLA NUOVA VARIANTE, NEI COMUNI DI SELLERO, CEDEGOLO E BERZO DEMO, E LUNGO LA S.P. 6 NEI COMUNI DI CEVO E SAVIORE DELL'ADAMELLO

LOTTO 1

Atto anche al superamento delle barriere architettoniche

TRATTO NEL COMUNE DI SELLERO

Elaborato n. GS4	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO - Tratto Sellero: progr. Km 99+950 - Km 100+120	Scala 1:200

Aggiornamenti

DATA	OGGETTO
Febbraio 2019	Aggiornamento a seguito del rapporto Tecnico di Verifica di Progetto del 25/01/2019
Maggio 2020	Adeguamento alle osservazioni di verifica

IL PROGETTISTA
Ing. Landrini Girolamo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Elaborazione dati e stesura progetto: STUDIO LANDRINI
Via Carlo Tassara n°4 Breno (BS) Tel. e fax 0364/21076
e-mail: landrini@LANDRINIGEROLAMO.191.it

PLANIMETRIA DI RILIEVO
scala 1:200

CAMPETTO PER ALLENAMENTO

Km 100+000

Km 100+120

Ferrovia BRESCIA-ISEO-EDOLO

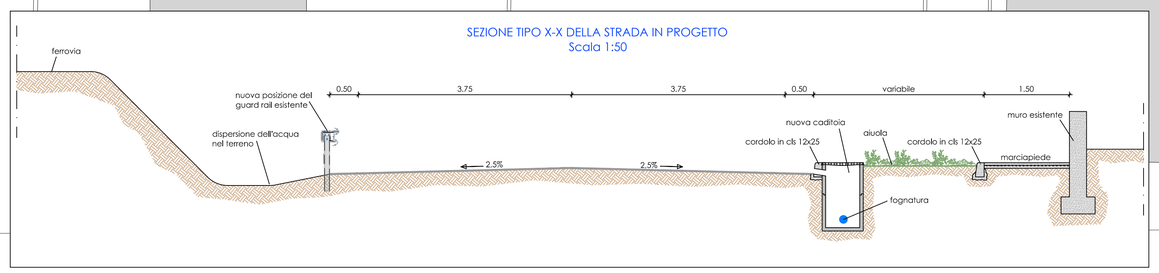
SOTTOPASSAGGIO

Marciapiede esistente

Accesso carrabile

Accesso pedonale

SEZIONE TIPO X-X DELLA STRADA IN PROGETTO
Scala 1:50



LEGENDA: Opere da realizzare

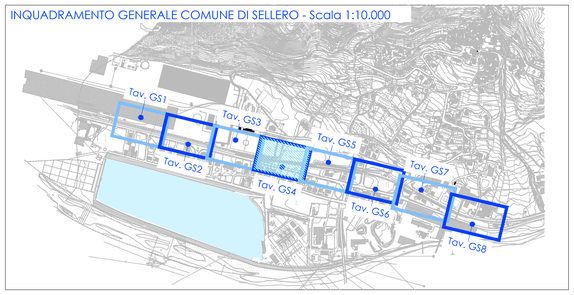
- Nuovo cordolo in cemento
- Cavidotto interrato illuminazione pubblica
- Smaltimento acque bianche
- Rampa d'accesso ai marciapiedi
- Nuova aiuola
- Nuovo marciapiede
- Nuovo guard rail
- Nuovo punto luce
- Vista fotografica

Foto tav. GS4 nº 1

Foto tav. GS4 nº 2

Foto tav. GS4 nº 3

INQUADRAMENTO GENERALE COMUNE DI SELLERO - Scala 1:10.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO
scala 1:200

Sezione X-X

Km 99+950

Km 100+000

Km 100+120

Ferrovia BRESCIA-ISEO-EDOLO

SOTTOPASSAGGIO

Nuovo punto luce

Nuova posizione del guard rail esistente

Guard rail esistente da riposizionare

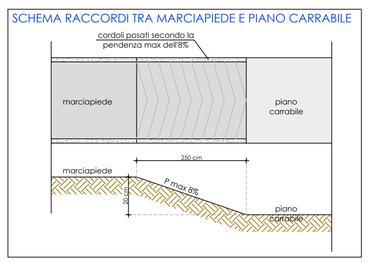
Posa di cavidotto interrato illuminazione pubblica

Rifacimento marciapiede esistente
Marciapiede esistente

Accesso carrabile

Accesso pedonale

BRESCIA

EDOLO

SCHEMA RACCORDI TRA MARCIAPIEDE E PIANO CARRABILE