

OPERE DI SOMMA URGENZA
Art. 140, d.lgs. n. 36/2023

COMUNE DI MALONNO

Lavori di pronto intervento per ripristino della condizioni di sicurezza del versante a monte della Via Manfredina e della linea Ferroviaria nel Comune di Malonno mediante la messa in sicurezza del versante con reti paramassi e disboscamento.

ORDINE DI SERVIZIO

Per l'affidamento dei lavori di somma urgenza, ai sensi dell'art. 140 comma 1, d.lgs. n. 36/2023

PREMESSO

A causa delle intense precipitazioni occorse nella giornata del 10/04/2024 si è verificato il peggioramento delle condizioni di sicurezza del versante a monte della linea ferroviaria in Via Manfredina, causando nella giornata di ieri l'interruzione della viabilità e in particolare della linea ferroviaria.

La furia delle acque ha provocato il franamento dal versante di ulteriore quantità di materiale che ha causato nuovamente l'interruzione della strada di Via Manfredina e della linea ferroviaria;

Ad oggi la linea è stata riattivata ed è stato in parte rimosso il materiale franato a ridosso della linea ferroviaria e sulla carreggiata ma permane il pericolo di franamento di ulteriore materiale e di parti rocciose lungo la strada, sulla ferrovia e nell'abitato sottostante.

Dal sopralluogo si sono potuti accertare i danni descritti nella **Scheda A** (RASDA) registrata in data 11/04/2024 SCHEDA A 2024.00185-A.

CONSIDERATO

- Che tale circostanza determina pericolo per la pubblica incolumità e la salute pubblica dei cittadini;
- Che occorre procedere all'esecuzione di urgenti opere di ripristino e messa in sicurezza della viabilità, della ferrovia e del versante in movimento;
- Che ricorrono pertanto le condizioni di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 140, d.lgs. n. 36/2023, come da verbale di somma urgenza redatto in data odierna;
- Che sul luogo si è dichiarata disponibile ad intervenire con uomini e mezzi la ditta **MELOTTI DARIO SRL** con sede in Fraz. Davena n. 14 a Vezza d'Oglio Prov. Brescia, P.Iva e C.F. 04532640986;
- che, a seguito di un esame generale dei luoghi e dei danni, seduta stante, il sottoscritto Responsabile dell'Area Tecnica con il supporto il Legale Rappresentante dell'impresa per la consulenza tecnica dei lavori specifici, ha formulato un preventivo di massima come da computo metrico allegato alla presente dei lavori necessari da eseguirsi a corpo e/o a misura ed il relativo elenco dei prezzi;

COMPUTO METRICO									
									SCONTO 1,50%
n	Descrizione			Quant.		C.U.	u.m.	Totale	tot. Scontato
1	Piazzamento cantiere compreso posizionamento dei mezzi, delle attrezzature e dei materiali per l'esecuzione del lavoro e barriere new jersey a protezione della strada e ferrovia durante le lavorazioni			1		€ 3.500,00	a corpo	€ 3.500,00	€ 3.447,50
2	Scavo in scarpata con mezzo speciale (tipo Ragno) opportunamente ancorato a monte con vericello per lo scoronamento e disgaggio di corone di frana o ammassi rocciosi instabili, compreso la demolizione roccia con martellone pneumatico, la pulizia della vegetazione e degli arbusti, il carico del materiale con escavatore ed il trasporto a discarica autorizzata o centro di recupero. Comprese opere di finitura ed assistenza eseguito da personale specializzato rocciatore, formato e munito di attestato per lavori in esposizione con funi secondo le vigenti normative compreso di DPI personali e collettivi e attrezzature e quant'altro necessario. Il prezzo compensa ogni onere per manodopera, materiali, attrezzature e mezzi d'opera necessari per dare il lavoro ultimato a regola d'arte.			988		€ 28,00	mq	€ 27.664,00	€ 27.249,04
3	Intervento di fornitura e posa di telo protettivo ad elevata grammatura, superficie stimata in 400 mq			400		€ 10,00	mq	€ 4.000,00	€ 3.940,00
4	Barriera flessibile in rete di acciaio - Fornitura e posa in opera di barriera flessibile in rete d'acciaio prodotta in regime di qualità ISO 9001, per l'assorbimento di pressione totale (dinamica e statica), indotta da frane superficiali in pendii aperti (Shallow Landslide), di 150 kPa e per una altezza di intercettazione di 3,5 m. La barriera deve essere composta indicativamente dai seguenti componenti: - Montanti di sostegno del tipo HEB 160 S235, zincati a caldo (UNI EN ISO 1461:2009 / UNI EN ISO 14713:2017), con una altezza fuori terra (dalla superficie del basamento di fondazione) pari a 3,5 m, posti ad interasse compreso tra 5,0 m e 8,0 m. Il montante è incernierato alla piastra di base zincata a caldo (UNI EN ISO 1461:2009 / UNI EN ISO 14713:2017) snodata unidirezionalmente e fissata al plinto in calcestruzzo tramite barre o tirafondi; - Struttura di intercettazione principale in rete di acciaio di classe 1770 N/mm2 galvanizzata in lega Zn-Al (UNI EN 10264-1/2:2012, 10244-1:2009), conformata in pannelli e costituita da trefoli d'acciaio (diametro del filo 4 mm, avvolto 3 volte su se stesso per un diametro complessivo del trefolo pari a 8.6 mm) e tessuto a maglie romboidali a singola torsione; il rombo deve avere un cerchio inscritto non superiore a 130 mm. Ad essa è abbinata una rete metallica zincata a maglia fine del tipo a semplice torsione 50x50 mm in filo di diametro non inferiore a 2.5 mm, solidamente fissata ai pannelli di rete mediante legaccio galvanizzato e promatizzato e atta a prevenire il passaggio di schegge e materiale minuto. La rete principale deve resistere ad una forza di trazione non inferiore a 350 kN/m in senso longitudinale; Risolto inferiore da disporre in aderenza al terreno a monte della barriera e formato da rete in acciaio di classe 1770 N/mm2 galvanizzata in lega Zn-Al (UNI EN 10264-1/2:2012, 10244-								

	1:2009), conformata in pannelli e costituita da una maglia romboidale a singola torsione con diametro del singolo filo non inferiore a 4; la rete di risvolto, posta al di sotto della fune inferiore, è fissata alla fune inferiore stessa tramite grilli e verso monte è fissata al terreno mediante picchetti a U o similari; - Funi di supporto longitudinali e di controvento di diametro minimo 22 mm e resistenza minima a rottura di 305 kN in acciaio zincato ad anima metallica ((UNI EN 12385-4, UNI EN 10264:2012); - Funi di collegamento verticali di diametro minimo 22 mm GEOBINEX e resistenza minima a rottura di 400 kN in acciaio zincato ad anima metallica (UNI EN 12385-4, UNI EN 10264:2012); - Dissipatori di energia in tubo d'acciaio manicottato o altri sistemi equivalenti (UNI EN ISO 1461:2009, UNI EN ISO 14713:2017 e EN 10240); - Opere di fondazione costituite da ancoraggi flessibili protetti da doppio tubo di acciaio o da radancia sull'asola affiorante, e da 3 ancoraggi in barra per le sottofondazioni dei plinti (posizionate secondo uno schema che prevede una barra verticale e due inclinate a 45°), tali da garantire i carichi di progetto che agiscono sul singolo ancoraggio della barriera misurati e riportati secondo le prescrizioni previste al riguardo dal C.S.A. - Morsetti UNI EN 13411-5, morsetti doppi per l'esecuzione delle asole di fune in sito o per assicurare le funi correnti, e grilli zincati per il collegamento dei pannelli di rete tra di loro ed alle funi portanti, bulloneria, serraggi ecc. in acciaio zincato secondo UNI EN ISO 1461:2009 e UNI EN ISO 14713:2017 completano la minuteria della barriera. Un numero di grilli non inferiore a 4 dovrà essere predisposto per sensorizzare l'opera ai fini del controllo da remoto di eventuali impatti di colate detritiche. Tali grilli potranno essere attivati a discrezione del proprietario della struttura in caso si dotasse di un impianto di monitoraggio comprendente centralina di acquisizione e trasmissione dati, impianto di alimentazione, eccetera. E' compresa e compensata la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, la preventiva preparazione del piano di posa, la redazione del piano di qualità di costruzione ed installazione, la fornitura degli ancoraggi flessibili, le barre di ancoraggio (nel caso di montanti di supporto), le perforazioni e le iniezioni di tutti gli ancoraggi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	20	€ 2.300,00	ml	€ 46.000,00	€ 45.310,00
				<i>Totale</i>	€ 81.164,00	€ 79.946,54
5	ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO				€ 2.000,00	€ 2.000,00
6	IVA				€ 18.296,08	€ 18.028,24
7	TOTALE				€ 101.460,08	€ 99.974,78

- che la durata dei lavori sarà di **giorni 90** a decorrere dalla data del presente ordine di servizio;
- Che pertanto l'ammontare lordo dell'appalto di **Euro 99.974,78** iva compresa così come determinato, mediante l'applicazione del ribasso offerto dall'impresa appaltatrice pari all' **1,50 %** sui prezzi unitari proposti dall'Ente locale sulla base del prezziario regionale;
- Che i prezzi sono da ritenersi congrui e convenienti per l'amministrazione, in quanto corrispondenti a quelli comunemente praticati in zona per consimili lavori e tengono in debito conto le difficoltà operative nonché la richiesta di rapidità in esecuzione;

- Che l'impresa ha dichiarato la propria disponibilità alla esecuzione dei lavori accettando le condizioni stabilite dallo schema di cottimo fiduciario all'uopo predisposto;

Tutto ciò premesso e considerato

Il giorno UNDICI (11) del mese di APRILE (04) dell'anno DUEMILAVENTIQUATTRO (2024)

SI ORDINA

Ai sensi del comma 1 dell'art. 140, d.lgs. n. 36/2023, l'esecuzione dei lavori di pronto intervento di somma urgenza per la: **MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE A MONTE DELLA VIA MANFREDINA E DELLA LINEA FERROVIARIA NEL COMUNE DI MALONNO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI RETI PARAMASSI, SCORONAMENTI E DISGAGGI**, per l'ammontare di **Euro 99.974,78** (in lettere novantanovemilanovecentosettantaquattro virgola settantotto) alla Ditta **MELOTTI DARIO SRL** con sede in Fraz. Davena n. 14 a Vezza d'Oglio Prov. Brescia, P.Iva e C.F. 04532640986 sulla scorta di quanto previsto nello schema di atto di cottimo fiduciario allegato al presente verbale che ne regolerà a tutti gli effetti l'esecuzione.

In carenza di superiore autorizzazione il presente ordine viene disposto sotto riserva di legge, tali riserve si intenderanno automaticamente sciolte dopo l'avvenuta formale approvazione della perizia di spesa.

Il presente ordine di servizio viene redatto in unica copia e firmato come di seguito:

Per accettazione:

L'Impresa
f.to Melotti Dario S.r.l.

Il Tecnico

f.to Geom. Michele Gregorini