



PROVINCIA DI BRESCIA



COMUNE DI BRENO

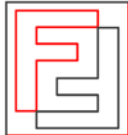


# PIANO ATTUATIVO IN VARIANTE AL PGT AMBITI DI TRASFORMAZIONE "AT6B" E "AT6C"

## VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006

ELABORATO:

### MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                               |  |                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                              |           |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| N. COMMESSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               | 13027                         |  | DATA: Febbraio 2019                                                                                                                                                                                          |  | ALLEGATO: 01                                                                                                                                 |           |         |
| <b>REDAZIONE:</b><br><b>PROGETTI SERVIZI VERONA s.r.l.</b><br><br>Ing. Silvano Rossato<br>Geol. Claudio Leoncini<br>Geom. Giulio Zampini<br>Geom. Nicola Cordioli<br>Via Osteria Grande, 61 - 37066 Sommacampagna (VR)<br>Tel. 045 510288 - Fax 045 510514                                                                                                          |               |                               |  | <b>PROPONENTE:</b><br><i>Carlo Tassara s.p.a.</i><br>Via L. da Vinci, 3 - 25043 Breno (BS)<br>C.F. 00283780179 - P.IVA 00550090989<br>PEC carlotassara@raccomandata-ar.com<br>Tel. 0364 2381 Fax 0364 238216 |  | <b>PROGETTO URBANISTICO:</b><br>Ing. Luca Vitali<br>Arch. Alessandro Stofler<br>Via Mazzini n.12/a<br>25040 Breno (Bs)                       |           |         |
| <b>COLLABORAZIONE:</b><br><br>DOTT. ING. FILIPPO FERRARI<br>Via Moiola, 10 - 12100 Cuneo                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                               |  |                                                                                                                                                                                                              |  | <b>PROGETTO ARCHITETTONICO:</b><br>Arch. Lucio Beltracchi<br>Ing. Arch. Carlo Beltracchi<br>Vicolo Fontana, n.7<br>25056 Ponte di Legno (BS) |           |         |
| 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Febbraio 2019 | EMISSIONE RAPPORTO AMBIENTALE |  |                                                                                                                                                                                                              |  | N.C.                                                                                                                                         | C.L.      | S.R.    |
| REV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | DATA          | DESCRIZIONE                   |  |                                                                                                                                                                                                              |  | REDATTO                                                                                                                                      | CONTROLL. | APPROV. |
| <small>IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA' P.S.V. s.r.l. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.<br/>         THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF P.S.V. s.r.l. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.</small> |               |                               |  |                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                              |           |         |



Provincia di  
**BRESCIA**



Comune di  
**BRENO**



*Carlo Tassara S.p.A.*

**PIANO ATTUATIVO IN VARIANTE AL PGT  
AMBITI DI TRASFORMAZIONE “PL6B” E “PL6C”**

**MONITORAGGIO DEL TRAFFICO**

## INDICE

|          |                                                             |          |
|----------|-------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>PREMESSA.....</b>                                        | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO IN SEZIONE .....</b>         | <b>4</b> |
| 2.1      | RILEVAMENTI AUTOMATIZZATI IN SEZIONE .....                  | 4        |
| 2.1.1    | Metodologia adottata .....                                  | 4        |
| 2.1.2    | Ripartizione dei veicoli in classi .....                    | 5        |
| 2.1.3    | Individuazione delle sezioni .....                          | 6        |
| 2.2      | RISULTANZE PRINCIPALI E DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA ..... | 7        |
| <b>3</b> | <b>LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO PRESSO I NODI.....</b>       | <b>8</b> |
| 3.1      | RILEVAMENTO DELLE MANOVRE DI SVOLTA .....                   | 8        |
| 3.1.1    | Ripartizione in classi .....                                | 10       |
| 3.1.2    | Individuazione delle intersezioni .....                     | 11       |
| 3.1.3    | Risultanze del monitoraggio: ora di punta pomeridiana.....  | 12       |

## INDICE DELLE FIGURE

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 1 – SDR: Principali caratteristiche tecniche .....                         | 4  |
| Figura 2 – Le apparecchiature radar di rilevamento utilizzate .....               | 5  |
| Figura 3 – Esempio di posizionamento delle apparecchiature radar utilizzate ..... | 5  |
| Figura 4 – Furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li..... | 6  |
| Figura 5 – Localizzazione delle postazioni di rilevamento traffico.....           | 6  |
| Figura 6 –Miovision: tipologie di analisi possibili.....                          | 8  |
| Figura 7 – Esempi di posizionamento del Sistema Portatile di Analisi Video .....  | 9  |
| Figura 8 – Esempi di posizionamento delle telecamere ad infrarossi .....          | 9  |
| Figura 9 – Furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li..... | 10 |
| Figura 10 – Nodi di specifico interesse presso Breno .....                        | 11 |
| Figura 11 – Intersezione 1: svincolo SS42/via Leonardo da Vinci .....             | 11 |
| Figura 12 – Intersezione 2: via Leonardo da Vinci e via Laini .....               | 12 |
| Figura 13 – Intersezione 1: svolte rilevate nel corso dell'ora di punta.....      | 12 |
| Figura 14 – Intersezione 2: svolte rilevate nel corso dell'ora di punta.....      | 13 |
| Figura 15 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 1 .....                  | 16 |
| Figura 16 – Sezione 1: flussi registrati in direzione nord.....                   | 17 |
| Figura 17 – Sezione 1: andamento flussi registrati in direzione nord.....         | 17 |
| Figura 18 – Sezione 1: flussi registrati in direzione sud.....                    | 18 |
| Figura 19 – Sezione 1: andamento flussi registrati in direzione sud .....         | 18 |
| Figura 20 – Sezione 1: flussi totali bidirezionali registrati .....               | 19 |
| Figura 21 – Sezione 1: andamento flussi totali bidirezionali registrati .....     | 19 |
| Figura 22 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM settimanale .....             | 20 |
| Figura 23 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM settimanale .....             | 21 |
| Figura 24 – Sezione 1: indicazioni in merito al giorno medio settimanale .....    | 22 |
| Figura 25 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM feriale .....                 | 23 |
| Figura 26 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM feriale .....                 | 24 |
| Figura 27 – Sezione 1: indicazioni in merito al giorno medio feriale .....        | 25 |
| Figura 28 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM del fine settimana.....       | 26 |
| Figura 29 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM del fine settimana.....       | 27 |

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 30 – Sezione 1: indicazioni in merito al fine settimana .....           | 28 |
| Figura 31 – Sezione 1: indicazioni in merito a ore di punta e TGM .....        | 29 |
| Figura 32 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 2.....                | 30 |
| Figura 33 – Sezione 2: flussi registrati in direzione nord.....                | 31 |
| Figura 34 – Sezione 2: andamento flussi registrati in direzione nord.....      | 31 |
| Figura 35 – Sezione 2: flussi registrati in direzione sud .....                | 32 |
| Figura 36 – Sezione 2: andamento flussi registrati in direzione sud .....      | 32 |
| Figura 37 – Sezione 2: flussi totali .....                                     | 33 |
| Figura 38 – Sezione 2: andamento flussi totali registrati.....                 | 33 |
| Figura 39 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM settimanale .....          | 34 |
| Figura 40 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM settimanale .....          | 35 |
| Figura 41 – Sezione 2: indicazioni in merito al giorno medio settimanale ..... | 36 |
| Figura 42 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM feriale .....              | 37 |
| Figura 43 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM feriale .....              | 38 |
| Figura 44 – Sezione 2: indicazioni in merito al giorno medio feriale .....     | 39 |
| Figura 45 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM del fine settimana.....    | 40 |
| Figura 46 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM del fine settimana.....    | 41 |
| Figura 47 – Sezione 2: indicazioni in merito al fine settimana .....           | 42 |
| Figura 48 – Sezione 2: indicazioni in merito a ore di punta e TGM .....        | 43 |
| Figura 49 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 3.....                | 44 |
| Figura 50 – Sezione 3: flussi registrati in direzione nord.....                | 45 |
| Figura 51 – Sezione 3: andamento flussi registrati in direzione nord.....      | 45 |
| Figura 52 – Sezione 3: flussi registrati in direzione sud .....                | 46 |
| Figura 53 – Sezione 3: andamento flussi registrati in direzione sud .....      | 46 |
| Figura 54 – Sezione 3: flussi totali bidirezionali.....                        | 47 |
| Figura 55 – Sezione 3: andamento flussi totali bidirezionali registrati .....  | 47 |
| Figura 56 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM settimanale .....          | 48 |
| Figura 57 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM settimanale .....          | 49 |
| Figura 58 – Sezione 3: indicazioni in merito al giorno medio settimanale ..... | 50 |
| Figura 59 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM feriale .....              | 51 |
| Figura 60 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM feriale .....              | 52 |
| Figura 61 – Sezione 3: indicazioni in merito al giorno medio feriale .....     | 53 |
| Figura 62 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM del fine settimana.....    | 54 |
| Figura 63 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM del fine settimana.....    | 55 |
| Figura 64 – Sezione 3: indicazioni in merito al fine settimana .....           | 56 |
| Figura 65 – Sezione 3: indicazioni in merito a ore di punta e TGM .....        | 57 |

## 1 PREMESSA

Nel presente documento vengono riportate le principali informazioni relative alla campagna di monitoraggio condotta sul territorio comunale di Breno, in corrispondenza di alcuni assi e nodi di specifico interesse. In particolare vengono definite le postazioni di rilevamento censite ed il loro posizionamento sul territorio, la metodologia utilizzata e le classi veicolari che sono state analizzate.

Sono state inoltre prodotte delle opportune schede, allegate al documento, riportanti per ciascuna sezione una serie di tabelle e grafici, in particolare:

- tabella su base oraria, ripartita secondo due diverse categorie veicolari, riepilogativa dei flussi settimanali registrati per singola direzione di marcia, con relativo diagramma illustrante l'andamento dei traffici nelle diverse giornate;
- tabella su base oraria, ripartita secondo due diverse categorie veicolari, riepilogativa dei flussi settimanali registrati presso la sezione nel suo complesso (flussi bidirezionali), con relativo diagramma illustrante l'andamento dei traffici nelle diverse giornate;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al giorno medio settimanale, riportanti:
  - o composizione del traffico nel corso dell'intero giorno medio;
  - o composizione del traffico diurno;
  - o composizione del traffico notturno;
  - o andamento dei flussi veicolari nel corso del giorno medio;
  - o incidenza percentuale del traffico nelle diverse ore del giorno medio;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al giorno medio feriale, riportanti:
  - o composizione del traffico nel corso dell'intero giorno medio;
  - o composizione del traffico diurno;
  - o composizione del traffico notturno;
  - o andamento dei flussi veicolari nel corso del giorno medio;
  - o incidenza percentuale del traffico nelle diverse ore del giorno medio;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al giorno medio del fine settimana (sabato e domenica), riportanti:
  - o composizione del traffico nel corso dell'intero giorno medio;
  - o composizione del traffico diurno;
  - o composizione del traffico notturno;
  - o andamento dei flussi veicolari nel corso del giorno medio;
  - o incidenza percentuale del traffico nelle diverse ore del giorno medio;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento all'ora di punta ed all'ora di morbida del giorno medio settimanale, feriale, e nel fine settimana;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al TGM (Traffico Giornaliero Medio) totale, diurno e notturno minimi e massimi registrati, con indicazione del giorno in cui tali TGM sono stati censiti.

Per quanto concerne i nodi, nella fascia oraria caratterizzata dai maggiori volumi veicolari, ovvero quella del tardo pomeriggio del venerdì compresa tra le 17,00 e le 19,00 si è proceduto a monitorare le manovre di svolta operate dai mezzi in corrispondenza di due intersezioni di specifico interesse.

Le manovre operate nel corso dell'ora di punta sono riportate nel successivo capitolo 3.

## 2 LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO IN SEZIONE

Il monitoraggio continuativo dei flussi veicolari è stato condotto nell'arco temporale compreso tra mercoledì 24 e martedì 30 ottobre 2018, presso tre sezioni di specifico interesse.

### 2.1 RILEVAMENTI AUTOMATIZZATI IN SEZIONE

#### 2.1.1 Metodologia adottata

Per la realizzazione del rilevamento in sezione sono state utilizzate apparecchiature Radar dotate di elevate prestazioni di conteggio e classificazione.

Il classificatore Radar utilizza per il rilevamento dei veicoli un radar Doppler con frequenza 24,125 GHz.

La tecnologia alla base del funzionamento del rilevatore radar si fonda quindi sull'effetto doppler: un segnale inviato dal radar viene riflesso con uno scostamento da un oggetto in movimento; lo scostamento è chiamato frequenza doppler e tale frequenza è proporzionale alla velocità dell'oggetto in movimento.

Per quanto concerne il rilevamento direzionale invece, poiché la frequenza radar fornisce solo un valore e non dà indicazioni sulla direzione, per la determinazione la direzione viene usato un sistema a 2 canali o stereo. La frequenza doppler viene generata da trasmettitori integrati ad alta frequenza. Le principali caratteristiche tecniche vengono riepilogate nella successiva Figura 1.

Le apparecchiature radar possono essere posizionate con diversi sistemi di aggancio su pali, alberi, edifici, ecc.; nella

Figura 3 viene raffigurata, a titolo di esempio, la tipologia di installazione adottata per questa campagna di rilevamento.

Non è quindi necessario alcun intervento sulla sede stradale, in quanto il sensore radar è contenuto nell'apparecchiatura da posizionare a lato strada.

Fondamentale importanza riveste il fatto che si evitano i problemi collegati alla predisposizione dei cantieri e dell'intralcio alla circolazione, contribuendo all'incolumità degli operatori ed alla sicurezza del traffico.

*Figura 1 – SDR: Principali caratteristiche tecniche*

|                            |                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Sensore:                   | microonde 24 GHz – banda ISM, uscita 5mW                  |
| Gamma velocità:            | 3-250 km/h                                                |
| Portata radar:             | fino a 120 m. (regolabile)                                |
| Alimentazione:             | batteria ricaricabile, 12V 18Ah                           |
| Consumo:                   | 80 mA (tipicamente)                                       |
| Peso:                      | 4,7 Kg.                                                   |
| Peso batteria:             | 2,7 Kg. o 6,3 Kg.                                         |
| Temperatura di Esercizio:  | da - 25°C a + 75°C                                        |
| Contenitore:               | PVC                                                       |
| Dimensioni:                | 300 x 350 x 150 mm.                                       |
| Unità di misura:           | metrica o inglese                                         |
| Data rate:                 | fino a 57,6 kB                                            |
| Orologio in tempo reale:   | Anno, Mese, Giorno, Ora, Min., Sec.                       |
| Memoria:                   | 512 kB standard, 16MB con scheda di memoria MMC opzionale |
| Formato dati:              | velocità, data, ora, direzione, lunghezza                 |
| Precisione:                | 1 km/h, 0,1 m.                                            |
| Verifica:                  | Online tramite Palm                                       |
| Setup / Scarico dati:      | tramite Palm                                              |
| Calibrazione:              | manuale o automatica                                      |
| Angolo Installazione:      | orizzontale 45°, verticale da 30° a 90° (regolabile)      |
| Distanza di Installazione: | fino a 12 m                                               |
| Altezza di Installazione:  | fino a 12 m                                               |

Figura 2 – Le apparecchiature radar di rilevamento utilizzate



Figura 3 – Esempio di posizionamento delle apparecchiature radar utilizzate



La caratteristica che contraddistingue i classificatori utilizzati consiste nel fatto che per ogni singolo veicolo in transito viene registrato l'esatto istante di passaggio (hh, mm, ss), la lunghezza e la relativa velocità.

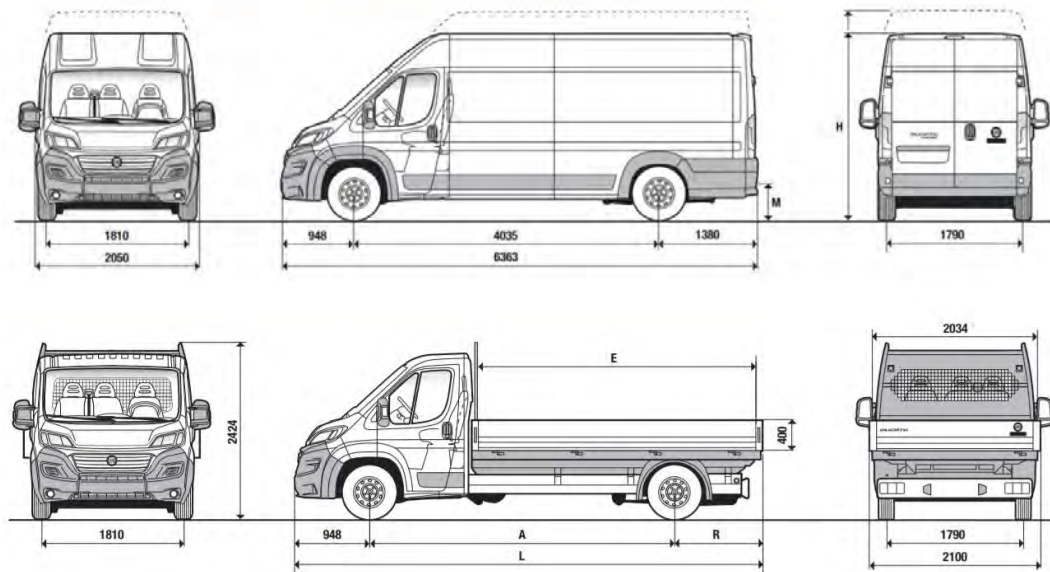
### 2.1.2 Ripartizione dei veicoli in classi

Ai fini delle attuali valutazioni, oltre ai dati relativi al semplice conteggio dei passaggi orari cumulati nelle diverse giornate di monitoraggio del traffico, è stato ritenuto opportuno operare una classificazione dei veicoli secondo due differenti tipologie:

- Classe 1: veicoli "leggeri", ovvero moto e motocicli, autovetture, furgoni ed autocarri fino a 35 quintali;
- Classe 2: veicoli "pesanti", ovvero autocarri oltre i 35 quintali ed autobus, autotreni ed autoarticolati.

In particolare sono stati considerati come "veicoli leggeri" i veicoli appartenenti alla categoria "commerciale leggero" (ciò in considerazione del fatto che i moderni furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li possiedono caratteristiche prestazionali tali da poter essere comparati alle autovetture).

Figura 4 – Furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li



### 2.1.3 Individuazione delle sezioni

I rilevamenti automatizzati sono stati condotti, come detto, attraverso l'utilizzo di apparecchiature di conteggio veicolare a tecnologia radar, ed hanno interessato 2 assi primari e 3 sezioni; le apparecchiature di monitoraggio sono state posizionate come riportato nella successiva figura.

Figura 5 – Localizzazione delle postazioni di rilevamento traffico



Di seguito viene riportato l'elenco e l'ubicazione delle postazioni oggetto di studio per il censimento dei traffici in sezione:

- 1 Sezione 1: posta lungo la SS42, a nord dello svincolo;
- 2 Sezione 2: posta lungo la SS42, a sud dello svincolo;
- 3 Sezione 3: lungo via Leonardo Da Vinci, a sud dello svincolo.

## 2.2 RISULTANZE PRINCIPALI E DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA

I rilevamenti automatizzati hanno permesso di definire una svariata serie di dati, puntualmente riportati nel relativo allegato, che vengono qui sommariamente riassunti. In linea generale i maggiori flussi veicolari sono stati registrati nella giornata del venerdì presso tutte le sezioni oggetto di monitoraggio: in particolare i flussi veicolari che interessano la viabilità di primo livello facente capo alla SS42 assommano nelle due direzioni un TGM che nella giornata del venerdì oscilla tra le 15 mila e le 18 mila unità presso le due postazioni facenti capo a tale arteria. Lungo via Leonardo da Vinci il TGM del venerdì risulta parimenti elevato, nell'ordine dei 17 mila veicoli bidirezionali. Attraverso i monitoraggi è stato inoltre possibile definire l'ora di punta del traffico settimanale, ovvero il giorno e l'intervallo orario in cui si è registrato il maggior numero di passaggi.

Tabella 1 – Definizione dell'ora di punta del traffico settimanale

|            |             | Lunedì |     |      | Martedì |     |      | Mercoledì |     |      | Giovedì |     |      | Venerdì |     |      | Sabato |     |      | Domenica |     |      |
|------------|-------------|--------|-----|------|---------|-----|------|-----------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|--------|-----|------|----------|-----|------|
|            |             | LEGG   | PES | TOT  | LEGG    | PES | TOT  | LEGG      | PES | TOT  | LEGG    | PES | TOT  | LEGG    | PES | TOT  | LEGG   | PES | TOT  | LEGG     | PES | TOT  |
|            |             |        |     |      |         |     |      |           |     |      |         |     |      |         |     |      |        |     |      |          |     |      |
| SEZIONE_01 | 07.00-08.00 | 518    | 38  | 556  | 463     | 39  | 502  | 541       | 64  | 605  | 1097    | 59  | 1156 | 1063    | 49  | 1112 | 545    | 12  | 557  | 113      | 1   | 114  |
|            | 08.00-09.00 | 1126   | 41  | 1167 | 980     | 46  | 1026 | 1145      | 61  | 1206 | 974     | 42  | 1016 | 909     | 56  | 965  | 668    | 16  | 684  | 186      | 1   | 187  |
|            | 09.00-10.00 | 861    | 41  | 902  | 908     | 57  | 965  | 949       | 50  | 999  | 770     | 49  | 819  | 718     | 57  | 775  | 732    | 14  | 746  | 331      | 3   | 334  |
|            | 10.00-11.00 | 699    | 35  | 734  | 647     | 42  | 689  | 763       | 52  | 815  | 720     | 57  | 777  | 717     | 53  | 770  | 810    | 8   | 818  | 491      | 0   | 491  |
|            | 11.00-12.00 | 620    | 42  | 662  | 640     | 46  | 686  | 750       | 46  | 796  | 662     | 50  | 712  | 686     | 54  | 740  | 776    | 9   | 785  | 559      | 2   | 561  |
|            | 12.00-13.00 | 610    | 49  | 659  | 602     | 39  | 641  | 775       | 53  | 828  | 693     | 38  | 731  | 755     | 48  | 803  | 723    | 7   | 730  | 603      | 2   | 605  |
|            | 13.00-14.00 | 616    | 41  | 657  | 672     | 42  | 714  | 721       | 40  | 761  | 773     | 64  | 837  | 839     | 56  | 895  | 830    | 5   | 835  | 466      | 0   | 466  |
|            | 14.00-15.00 | 743    | 53  | 796  | 801     | 51  | 852  | 894       | 41  | 935  | 872     | 57  | 929  | 869     | 57  | 926  | 810    | 5   | 815  | 516      | 1   | 517  |
|            | 15.00-16.00 | 687    | 44  | 731  | 757     | 52  | 809  | 937       | 72  | 1009 | 794     | 58  | 852  | 898     | 44  | 942  | 816    | 6   | 822  | 671      | 1   | 672  |
|            | 16.00-17.00 | 642    | 59  | 701  | 723     | 48  | 771  | 1057      | 58  | 1115 | 901     | 52  | 953  | 1021    | 55  | 1076 | 742    | 1   | 743  | 738      | 2   | 740  |
| SEZIONE_02 | 07.00-08.00 | 570    | 57  | 627  | 504     | 60  | 564  | 622       | 77  | 699  | 1216    | 104 | 1320 | 1216    | 99  | 1315 | 702    | 29  | 731  | 109      | 1   | 110  |
|            | 08.00-09.00 | 1313   | 55  | 1368 | 1105    | 62  | 1167 | 1322      | 95  | 1417 | 1105    | 88  | 1193 | 1077    | 109 | 1186 | 781    | 33  | 814  | 187      | 2   | 189  |
|            | 09.00-10.00 | 975    | 69  | 1044 | 1014    | 85  | 1099 | 1110      | 85  | 1195 | 853     | 101 | 954  | 844     | 103 | 947  | 872    | 24  | 896  | 326      | 4   | 330  |
|            | 10.00-11.00 | 793    | 65  | 858  | 728     | 77  | 805  | 867       | 79  | 946  | 823     | 92  | 915  | 792     | 113 | 905  | 934    | 21  | 955  | 477      | 0   | 477  |
|            | 11.00-12.00 | 709    | 61  | 770  | 764     | 71  | 835  | 860       | 80  | 940  | 796     | 91  | 887  | 804     | 116 | 920  | 932    | 25  | 957  | 593      | 3   | 596  |
|            | 12.00-13.00 | 682    | 77  | 759  | 677     | 64  | 741  | 854       | 93  | 947  | 855     | 66  | 921  | 872     | 87  | 959  | 876    | 16  | 892  | 638      | 3   | 641  |
|            | 13.00-14.00 | 672    | 60  | 732  | 739     | 58  | 797  | 833       | 58  | 891  | 905     | 98  | 1003 | 947     | 106 | 1053 | 869    | 13  | 882  | 483      | 2   | 485  |
|            | 14.00-15.00 | 792    | 69  | 861  | 910     | 74  | 984  | 1000      | 69  | 1069 | 994     | 103 | 1097 | 1051    | 113 | 1164 | 978    | 14  | 992  | 520      | 2   | 522  |
|            | 15.00-16.00 | 808    | 58  | 866  | 844     | 78  | 922  | 1089      | 100 | 1189 | 926     | 99  | 1025 | 1052    | 77  | 1129 | 969    | 12  | 981  | 704      | 2   | 706  |
|            | 16.00-17.00 | 712    | 79  | 791  | 797     | 76  | 873  | 1208      | 92  | 1300 | 1025    | 98  | 1123 | 1186    | 99  | 1285 | 878    | 2   | 880  | 760      | 3   | 763  |
| SEZIONE_03 | 07.00-08.00 | 398    | 23  | 421  | 386     | 25  | 411  | 402       | 39  | 441  | 1021    | 28  | 1049 | 976     | 43  | 1019 | 735    | 24  | 759  | 55       | 1   | 56   |
|            | 08.00-09.00 | 1085   | 29  | 1114 | 1062    | 34  | 1096 | 1043      | 41  | 1084 | 1095    | 38  | 1133 | 1098    | 43  | 1141 | 795    | 24  | 819  | 112      | 1   | 113  |
|            | 09.00-10.00 | 1164   | 40  | 1204 | 1050    | 36  | 1086 | 1121      | 48  | 1169 | 1044    | 39  | 1083 | 960     | 38  | 998  | 965    | 15  | 980  | 209      | 0   | 209  |
|            | 10.00-11.00 | 1008   | 33  | 1041 | 983     | 37  | 1020 | 1091      | 34  | 1125 | 1056    | 24  | 1080 | 1021    | 53  | 1074 | 1088   | 14  | 1102 | 388      | 0   | 388  |
|            | 11.00-12.00 | 1046   | 29  | 1075 | 1130    | 40  | 1170 | 1116      | 44  | 1160 | 1033    | 45  | 1078 | 1053    | 50  | 1103 | 1198   | 24  | 1222 | 477      | 1   | 478  |
|            | 12.00-13.00 | 1028   | 43  | 1071 | 1049    | 38  | 1087 | 1099      | 49  | 1148 | 1070    | 26  | 1096 | 1067    | 35  | 1102 | 1023   | 15  | 1038 | 446      | 1   | 447  |
|            | 13.00-14.00 | 1062   | 15  | 1077 | 1067    | 20  | 1087 | 1151      | 18  | 1169 | 1054    | 33  | 1087 | 1134    | 40  | 1174 | 846    | 28  | 874  | 278      | 3   | 281  |
|            | 14.00-15.00 | 1009   | 33  | 1042 | 1117    | 37  | 1154 | 1180      | 55  | 1235 | 1088    | 49  | 1137 | 1075    | 48  | 1123 | 803    | 13  | 816  | 319      | 0   | 319  |
|            | 15.00-16.00 | 1042   | 26  | 1068 | 1166    | 45  | 1211 | 1242      | 43  | 1285 | 1085    | 40  | 1125 | 1168    | 50  | 1218 | 915    | 9   | 924  | 551      | 1   | 552  |
|            | 16.00-17.00 | 1044   | 35  | 1079 | 1115    | 30  | 1145 | 1296      | 52  | 1348 | 1173    | 32  | 1205 | 1247    | 43  | 1290 | 929    | 16  | 945  | 564      | 1   | 565  |
| TOTALE     | 07.00-08.00 | 1486   | 118 | 1604 | 1353    | 124 | 1477 | 1565      | 180 | 1745 | 3334    | 191 | 3525 | 3255    | 191 | 3446 | 1982   | 65  | 2047 | 277      | 3   | 280  |
|            | 08.00-09.00 | 3524   | 125 | 3649 | 3147    | 142 | 3289 | 3510      | 197 | 3707 | 3174    | 168 | 3342 | 3084    | 208 | 3292 | 2244   | 73  | 2317 | 485      | 4   | 489  |
|            | 09.00-10.00 | 3000   | 150 | 3150 | 2972    | 178 | 3150 | 3180      | 183 | 3363 | 2667    | 189 | 2856 | 2522    | 198 | 2720 | 2569   | 53  | 2622 | 866      | 7   | 873  |
|            | 10.00-11.00 | 2500   | 133 | 2633 | 2358    | 156 | 2514 | 2721      | 165 | 2886 | 2599    | 173 | 2772 | 2530    | 219 | 2749 | 2832   | 43  | 2875 | 1356     | 0   | 1356 |
|            | 11.00-12.00 | 2375   | 132 | 2507 | 2534    | 157 | 2691 | 2726      | 170 | 2896 | 2491    | 186 | 2677 | 2543    | 220 | 2763 | 2906   | 58  | 2964 | 1629     | 6   | 1635 |
|            | 12.00-13.00 | 2320   | 169 | 2489 | 2328    | 141 | 2469 | 2728      | 195 | 2923 | 2618    | 130 | 2748 | 2694    | 170 | 2864 | 2622   | 38  | 2660 | 1687     | 6   | 1693 |
|            | 13.00-14.00 | 2350   | 116 | 2466 | 2478    | 120 | 2598 | 2705      | 116 | 2821 | 2732    | 195 | 2927 | 2920    | 202 | 3122 | 2545   | 46  | 2591 | 1227     | 5   | 1232 |
|            | 14.00-15.00 | 2544   | 155 | 2699 | 2828    | 162 | 2990 | 3074      | 165 | 3239 | 2954    | 209 | 3163 | 2995    | 218 | 3213 | 2591   | 32  | 2623 | 1355     | 3   | 1358 |
|            | 15.00-16.00 | 2537   | 128 | 2665 | 2767    | 175 | 2942 | 3268      | 215 | 3483 | 2805    | 197 | 3002 | 3118    | 171 | 3289 | 2700   | 27  | 2727 | 1926     | 4   | 1930 |
|            | 16.00-17.00 | 2398   | 173 | 2571 | 2635    | 154 | 2789 | 3561      | 202 | 3763 | 3099    | 182 | 3281 | 3454    | 197 | 3651 | 2549   | 19  | 2568 | 2062     | 6   | 2068 |
|            | 17.00-18.00 | 2922   | 165 | 3087 | 2925    | 152 | 3077 | 3670      | 168 | 3838 | 3866    | 162 | 4028 | 4183    | 182 | 4337 | 2525   | 25  | 2550 | 2192     | 2   | 2194 |
|            | 18.00-19.00 | 3199   | 103 | 3302 | 3366    | 120 | 3486 | 3418      | 79  | 3497 | 3439    | 75  | 3514 | 3667    | 79  | 3746 | 2242   | 14  | 2256 | 2394     | 6   | 2400 |

In particolare, come visibile in tabella, sono stati raccolti i dati orari di traffico delle diverse sezioni nell'intervallo "diurno", ovvero tra le 7,00 e le 19,00, e sono stati opportunamente sommati; come evidenziato in tabella, l'ora di massima punta nel corso del monitoraggio di traffico settimanale condotto è risultata collocarsi nell'intervallo orario compreso tra le 17,00 e le 18,00 del venerdì.

### 3 LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO PRESSO I NODI

Il monitoraggio delle manovre di svolta in corrispondenza dei nodi di specifico interesse è stato condotto nella fascia oraria di punta del venerdì, ovvero tra le 17,00 e le 19,00, intervallo temporale in cui nell'arco della settimana di monitoraggio si sono registrati i maggiori carichi veicolari.

#### 3.1 RILEVAMENTO DELLE MANOVRE DI SVOLTA

Per la realizzazione del rilievo delle manovre di svolta presso le due intersezioni di maggiore interesse ai fine delle attuali valutazioni trasportistiche si è optato per una metodologia di rilievo basata sull'utilizzo di videocamere, installate e programmate da personale qualificato ed opportunamente istruito.

Nello specifico sono stati utilizzati due distinti sistemi avanzati di rilevazione video; tali tecnologie consentono di ottenere una precisione assoluta di conteggio e classificazione:

- Sistema Portatile di Analisi Video MioVision;
- Telecamere ad infrarossi.

Il Sistema Portatile di Analisi Video MioVision è uno strumento di facile utilizzo per il rilevamento automatizzato del traffico veicolare in grado di fornire report dettagliati dei dati raccolti.

In particolare effettua il conteggio classificato delle manovre di svolta presso tutti i tipi di intersezione, con la possibilità di rilevare e classificare sia i pedoni che i ciclisti.

Può essere utilizzato tramite la propria URV (Unità di Rilevamento Video) per la ripresa dei filmati, o partendo da filmati compatibili, filmati che vengono elaborati dal software Miovision permettendo di ottenere risultati ancora più accurati rispetto ai classici metodi di rilevamento del traffico.

Tale strumento tecnologicamente evoluto consente pertanto di automatizzare molteplici e svariati tipi di indagine utilizzando una unica apparecchiatura, come riportato nella successiva immagine esplicativa.

*Figura 6 –Miovision: tipologie di analisi possibili*



L'installazione e la messa in opera del sistema di raccolta video, Unità Raccolta Video (URV), richiedono pochi minuti e permettono di procedere celermente alla programmazione degli intervalli di registrazione.

Figura 7 – Esempi di posizionamento del Sistema Portatile di Analisi Video



Per quanto concerne invece le telecamere ad infrarossi, tali apparecchiature consentono un rilievo ottimale anche in condizioni di illuminazione non adeguata. Vengono montate all'interno di box a tenuta stagna, al cui interno trovano collocazione la batteria ed un videoregistratore tecnologicamente avanzato, di dimensioni estremamente ridotte, il quale salva i dati filmati su schede SD.

Nella successiva figura, si riportano a titolo esemplificativo alcune immagini della tipologia di installazione delle telecamere impiegate per questa campagna di rilevamento.

Figura 8 – Esempi di posizionamento delle telecamere ad infrarossi



È importante sottolineare come le fasi di installazione/rimozione delle telecamere e delle apparecchiature del sistema MioVision non arrechino alcuna perturbazione al normale deflusso veicolare, in quanto il posizionamento e tutte le operazioni ad esso connesse vengono svolte al di fuori della carreggiata.

Per tal motivo, durante le fasi di installazione/rimozione non è necessario l'ausilio delle forze di pubblica sicurezza. Le telecamere ad infrarossi possono essere posizionate con diversi sistemi di aggancio su pali, alberi, edifici, ecc..

In accordo con quanto previsto dal Decreto Legislativo 196/2003 e dal Provvedimento generale del 29/4/2004 del Garante della Privacy, durante le fasi di rilevamento del traffico vengono esposti cartelli atti ad informare il pubblico che si trova in area videosorvegliata; tali segnali risultano chiaramente visibili e leggibili. Terminati i rilevamenti, i dati raccolti vengono scaricati dalla scheda SD e processati, procedendo all'elaborazione. Terminata la fase di elaborazione i filmati raccolti, in accordo con la normativa vigente, vengono distrutti. Tali strumenti hanno precisione di conteggio assoluta



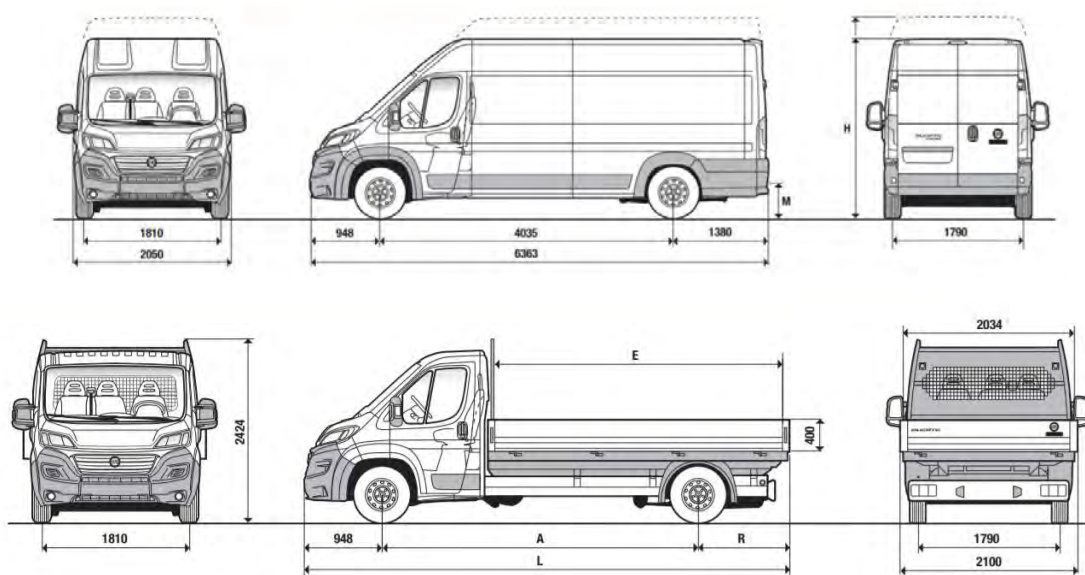
### 3.1.1 Ripartizione in classi

Ai fini delle attuali valutazioni, oltre ai dati relativi al semplice conteggio delle manovre operate dai veicoli in corrispondenza dei nodi e cumulate nella fascia oraria di specifico interesse, è stata opportunamente operata una classificazione dei flussi registrati in svolta analoga a quella operata per i flussi in sezione, ovvero secondo le due differenti tipologie già precedentemente definite:

- Classe 1: veicoli "leggeri", ovvero moto e motocicli, autovetture, furgoni ed autocarri fino a 35 quintali;
- Classe 2: veicoli "pesanti", ovvero autocarri oltre i 35 quintali ed autobus, autotreni ed autoarticolati.

In particolare sono stati considerati come "veicoli leggeri" i veicoli appartenenti alla categoria "commerciale leggero" (ciò in considerazione del fatto che i moderni furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li possiedono caratteristiche prestazionali tali da poter essere comparati alle autovetture).

Figura 9 – Furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li



### 3.1.2 Individuazione delle intersezioni

I rilevamenti sono stati condotti, come detto, attraverso l'utilizzo di apparecchiature di ripresa video, ed hanno interessato 2 intersezioni. Nello specifico i nodi monitorati vengono di seguito descritti:

1. Intersezione tra lo svincolo della SS 42 e via Leonardo da Vinci, regolata mediante regime di "stop";
2. Intersezione tra via Leonardo da Vinci e via Laini, regolata mediante regime di circolazione a rotatoria.

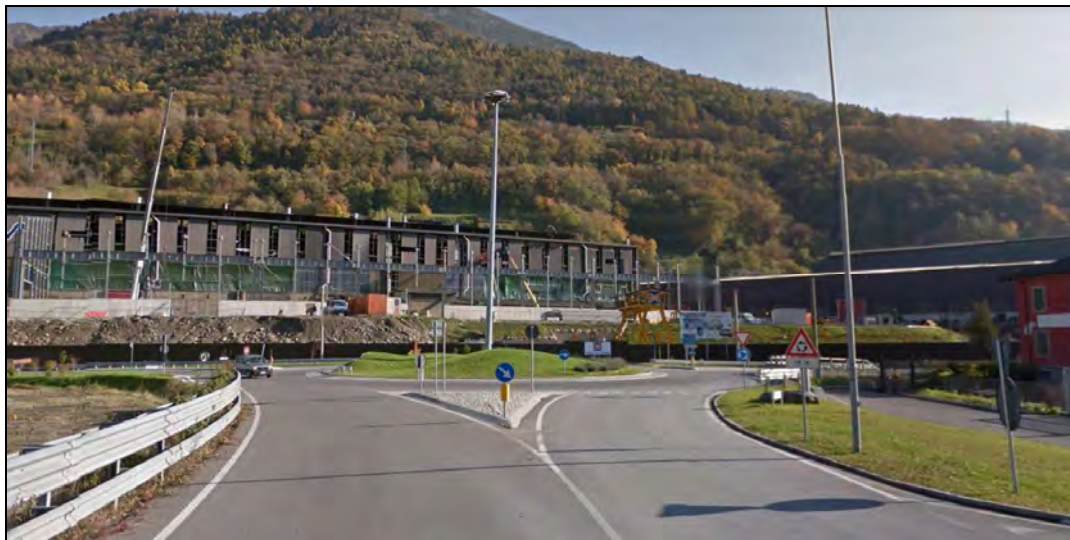
*Figura 10 – Nodi di specifico interesse presso Breno*



*Figura 11 – Intersezione 1: svincolo SS42/via Leonardo da Vinci*



Figura 12 – Intersezione 2: via Leonardo da Vinci e via Laini



### 3.1.3 Risultanze del monitoraggio: ora di punta pomeridiana

Di seguito vengono riportati i risultati del monitoraggio condotto presso le due intersezioni nel corso dell'ora di punta del venerdì pomeriggio, tra le 17,00 e le 18,00.

Figura 13 – Intersezione 1: svolte rilevate nel corso dell'ora di punta

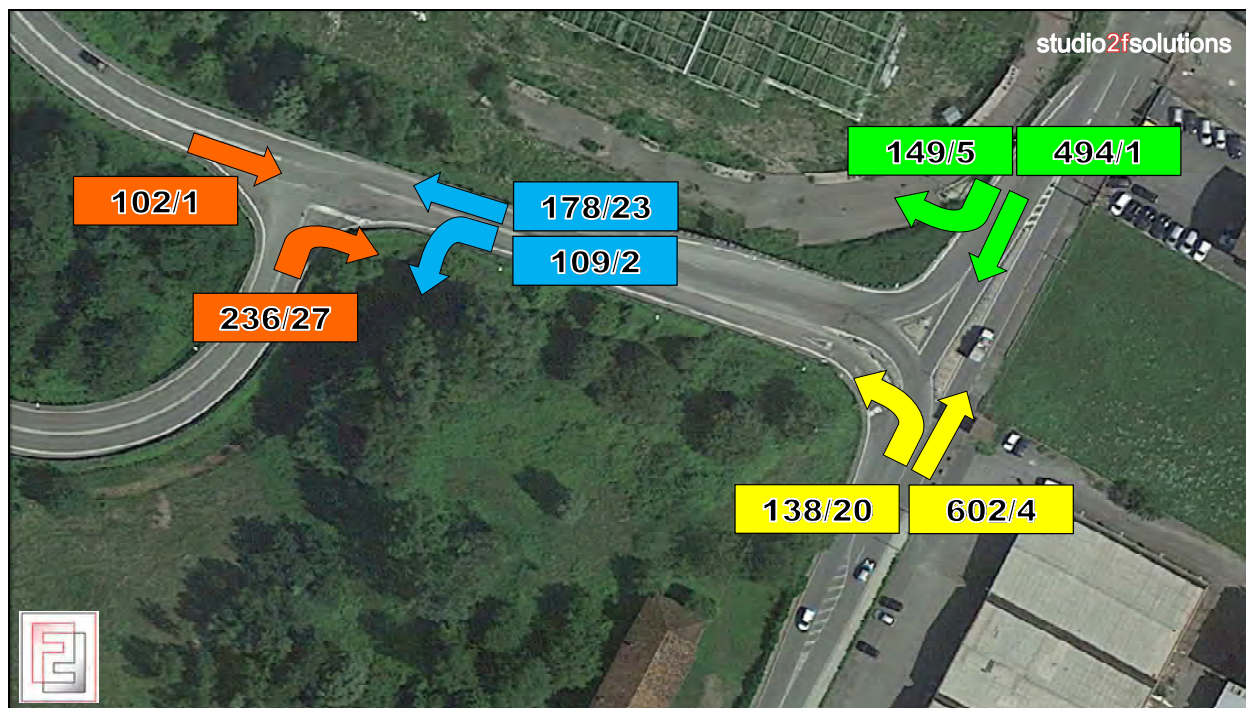
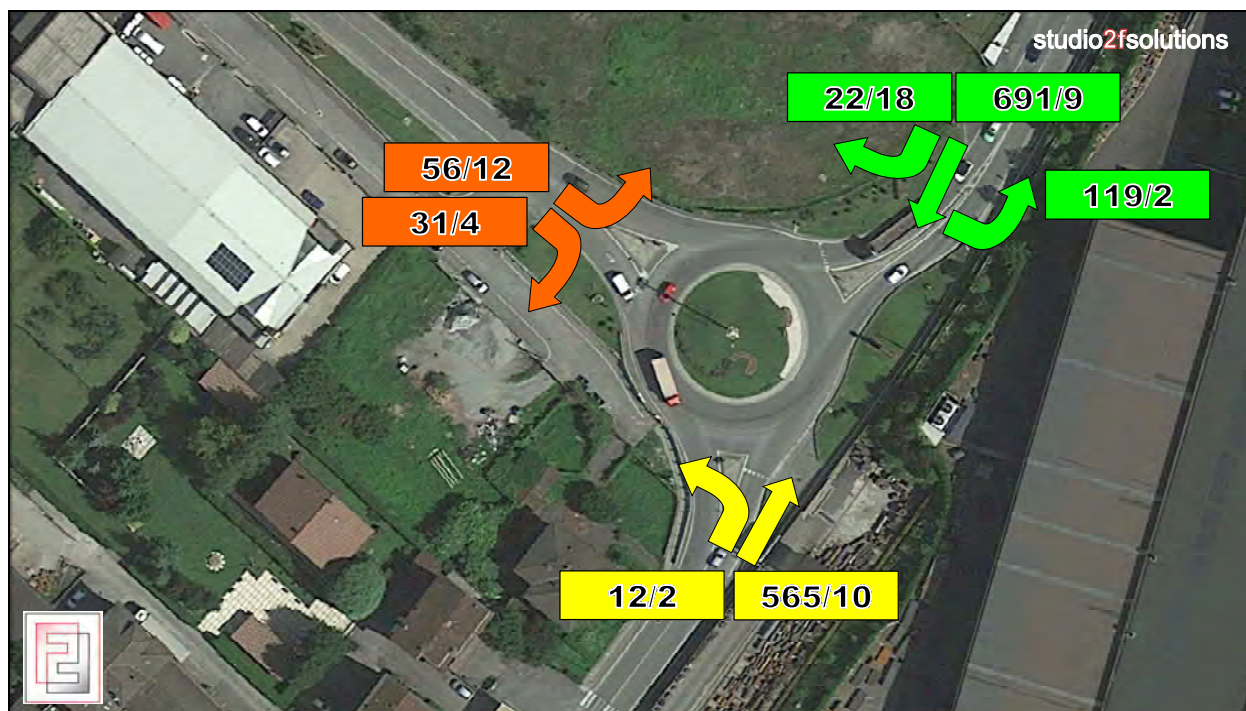


Figura 14 – Intersezione 2: svolte rilevate nel corso dell'ora di punta



# **ALLEGATO 1 – FLUSSI**

RISULTANZE  
DEI MONITORAGGI DI TRAFFICO  
CONDOTTI  
IN CORRISPONDENZA  
DELLE SEZIONI OGGETTO DI INDAGINE

Sezioni oggetto di monitoraggio



Figura 15 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 1

|                                                                                   |                          |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <h2>COMUNE DI BRENO</h2> |  |
| <a href="http://www.studio2Fsolutions.com">www.studio2Fsolutions.com</a>          |                          |                                                                                     |
| <b>CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI</b>                                            |                          |                                                                                     |
| <b>PERIODO:</b> DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018                       |                          |                                                                                     |
| <b>ID SEZIONE:</b>                                                                | 1                        | <b>STRADA:</b> SS 42                                                                |
|                                                                                   |                          | <b>CITTA':</b> BRENO                                                                |
| <b>APPARECCHIATURA:</b>                                                           | Radar SDR                |                                                                                     |

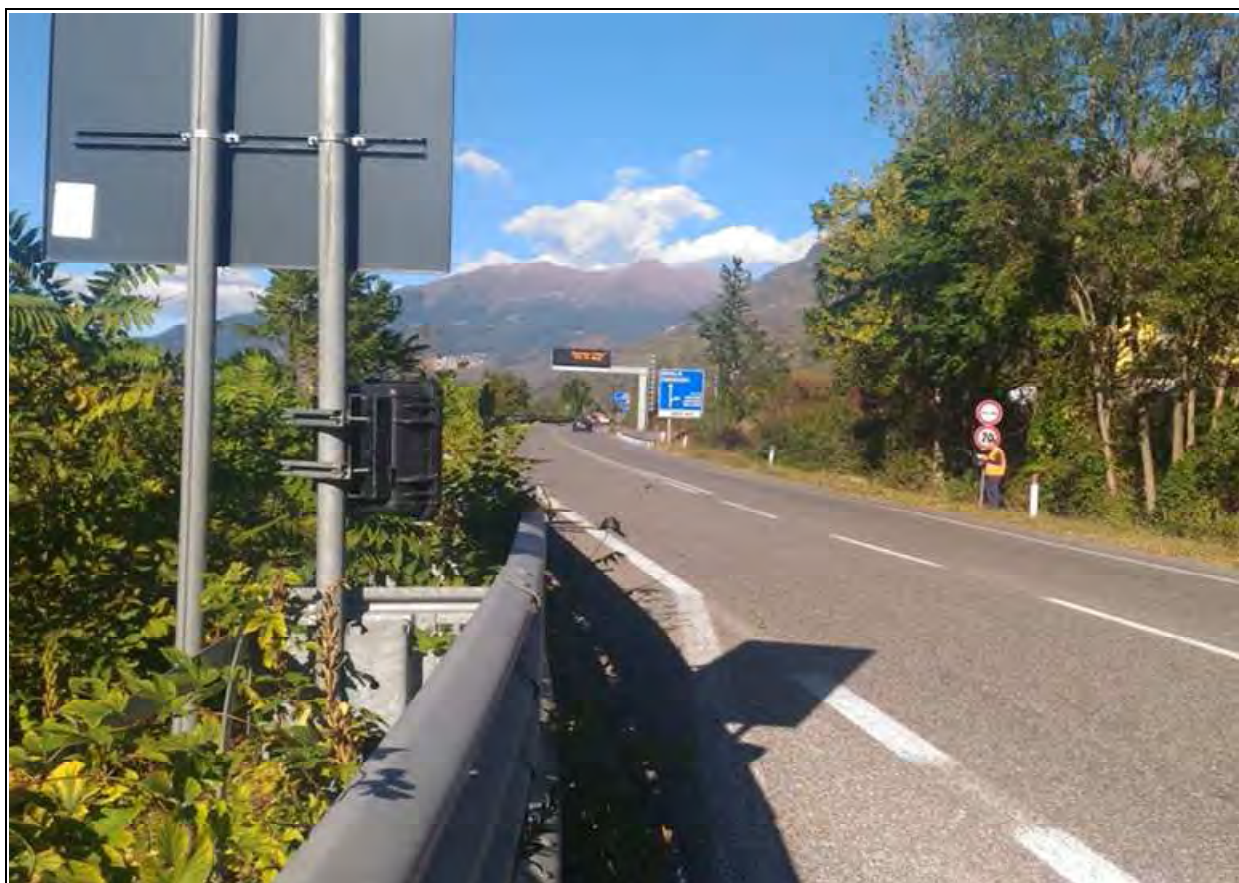


Figura 16 – Sezione 1: flussi registrati in direzione nord



COMUNE DI BRENO



www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

SEZIONE:

1

DIREZIONE:

NORD

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

| FASCIA ORARIA              | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
|                            | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 75     | 0   | 75     | 48      | 3   | 51     | 85        | 0   | 85     | 52      | 1   | 53     | 66      | 0   | 66     | 108    | 0   | 108    | 150      | 0   | 150    | 65            | 1   | 66     |
| 01.00-02.00                | 38     | 0   | 38     | 30      | 0   | 30     | 42        | 2   | 44     | 28      | 2   | 30     | 46      | 0   | 46     | 64     | 0   | 64     | 113      | 0   | 113    | 37            | 1   | 38     |
| 02.00-03.00                | 19     | 3   | 22     | 11      | 1   | 12     | 31        | 0   | 31     | 13      | 0   | 13     | 17      | 1   | 18     | 36     | 2   | 38     | 78       | 1   | 79     | 18            | 1   | 19     |
| 03.00-04.00                | 15     | 1   | 16     | 5       | 1   | 6      | 16        | 1   | 17     | 7       | 2   | 9      | 8       | 3   | 11     | 19     | 2   | 21     | 44       | 0   | 44     | 10            | 2   | 12     |
| 04.00-05.00                | 13     | 1   | 14     | 7       | 1   | 8      | 7         | 2   | 9      | 16      | 6   | 22     | 23      | 3   | 26     | 29     | 0   | 29     | 32       | 0   | 32     | 13            | 3   | 16     |
| 05.00-06.00                | 32     | 2   | 34     | 19      | 5   | 24     | 38        | 6   | 44     | 73      | 9   | 82     | 65      | 10  | 75     | 63     | 3   | 66     | 32       | 0   | 32     | 45            | 6   | 52     |
| 06.00-07.00                | 78     | 8   | 86     | 64      | 11  | 75     | 107       | 16  | 123    | 221     | 27  | 248    | 198     | 22  | 220    | 96     | 11  | 107    | 36       | 2   | 38     | 134           | 17  | 150    |
| 07.00-08.00                | 179    | 20  | 199    | 186     | 23  | 209    | 227       | 44  | 271    | 419     | 33  | 452    | 414     | 29  | 443    | 193    | 3   | 196    | 51       | 1   | 52     | 285           | 30  | 315    |
| 08.00-09.00                | 367    | 30  | 397    | 357     | 30  | 387    | 427       | 36  | 463    | 422     | 24  | 446    | 369     | 27  | 396    | 314    | 8   | 322    | 60       | 0   | 60     | 388           | 29  | 418    |
| 09.00-10.00                | 337    | 21  | 358    | 399     | 29  | 428    | 389       | 29  | 418    | 378     | 23  | 401    | 345     | 27  | 372    | 369    | 7   | 376    | 158      | 2   | 160    | 370           | 26  | 395    |
| 10.00-11.00                | 306    | 11  | 317    | 296     | 17  | 313    | 362       | 27  | 389    | 376     | 28  | 404    | 361     | 31  | 392    | 433    | 3   | 436    | 237      | 0   | 237    | 340           | 23  | 363    |
| 11.00-12.00                | 319    | 26  | 345    | 275     | 25  | 300    | 394       | 21  | 415    | 370     | 22  | 392    | 390     | 24  | 414    | 458    | 4   | 462    | 278      | 2   | 280    | 350           | 24  | 373    |
| 12.00-13.00                | 310    | 26  | 336    | 307     | 22  | 329    | 414       | 24  | 438    | 372     | 16  | 388    | 401     | 28  | 429    | 410    | 2   | 412    | 285      | 1   | 286    | 361           | 23  | 384    |
| 13.00-14.00                | 346    | 23  | 369    | 329     | 26  | 355    | 377       | 20  | 397    | 354     | 33  | 387    | 407     | 30  | 437    | 453    | 2   | 455    | 185      | 0   | 185    | 363           | 26  | 389    |
| 14.00-15.00                | 336    | 34  | 370    | 327     | 32  | 359    | 423       | 24  | 447    | 435     | 32  | 467    | 433     | 28  | 461    | 399    | 1   | 400    | 149      | 0   | 149    | 391           | 30  | 421    |
| 15.00-16.00                | 322    | 28  | 350    | 394     | 23  | 417    | 503       | 39  | 542    | 396     | 29  | 425    | 472     | 19  | 491    | 422    | 3   | 425    | 246      | 0   | 246    | 417           | 28  | 445    |
| 16.00-17.00                | 334    | 35  | 369    | 329     | 25  | 354    | 560       | 31  | 591    | 437     | 26  | 463    | 556     | 42  | 598    | 387    | 0   | 387    | 227      | 0   | 227    | 443           | 32  | 475    |
| 17.00-18.00                | 394    | 29  | 423    | 411     | 21  | 432    | 606       | 26  | 632    | 592     | 17  | 609    | 690     | 22  | 712    | 436    | 0   | 436    | 300      | 0   | 300    | 539           | 23  | 562    |
| 18.00-19.00                | 522    | 17  | 539    | 530     | 19  | 549    | 611       | 13  | 624    | 614     | 12  | 626    | 676     | 9   | 685    | 385    | 0   | 385    | 374      | 1   | 375    | 591           | 14  | 605    |
| 19.00-20.00                | 529    | 7   | 536    | 518     | 8   | 526    | 400       | 7   | 407    | 417     | 8   | 425    | 526     | 9   | 535    | 338    | 2   | 340    | 325      | 1   | 326    | 478           | 8   | 486    |
| 20.00-21.00                | 144    | 4   | 148    | 401     | 9   | 410    | 215       | 6   | 221    | 251     | 10  | 261    | 471     | 13  | 484    | 184    | 0   | 184    | 272      | 1   | 273    | 296           | 8   | 305    |
| 21.00-22.00                | 202    | 11  | 213    | 190     | 6   | 196    | 158       | 1   | 159    | 167     | 2   | 169    | 252     | 2   | 254    | 146    | 0   | 146    | 197      | 2   | 199    | 194           | 4   | 198    |
| 22.00-23.00                | 105    | 1   | 106    | 139     | 2   | 141    | 188       | 2   | 190    | 211     | 2   | 213    | 258     | 0   | 258    | 151    | 0   | 151    | 176      | 1   | 177    | 180           | 1   | 182    |
| 23.00-00.00                | 115    | 1   | 116    | 190     | 1   | 191    | 113       | 1   | 114    | 133     | 1   | 134    | 148     | 1   | 149    | 133    | 1   | 134    | 161      | 0   | 161    | 140           | 1   | 141    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 5437   | 339 | 5776   | 5762    | 340 | 6102   | 6693      | 378 | 7071   | 6754    | 365 | 7119   | 7592    | 380 | 7972   | 6026   | 54  | 6080   | 4166     | 15  | 4181   | 6448          | 360 | 6808   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 4072   | 300 | 4372   | 4140    | 292 | 4432   | 5293      | 334 | 5627   | 5165    | 295 | 5460   | 5514    | 316 | 5830   | 4659   | 33  | 4692   | 2550     | 7   | 2557   | 4837          | 307 | 5144   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 1365   | 39  | 1404   | 1622    | 48  | 1670   | 1400      | 44  | 1444   | 1589    | 70  | 1659   | 2078    | 64  | 2142   | 1367   | 21  | 1388   | 1616     | 8   | 1624   | 1611          | 53  | 1664   |

Figura 17 – Sezione 1: andamento flussi registrati in direzione nord

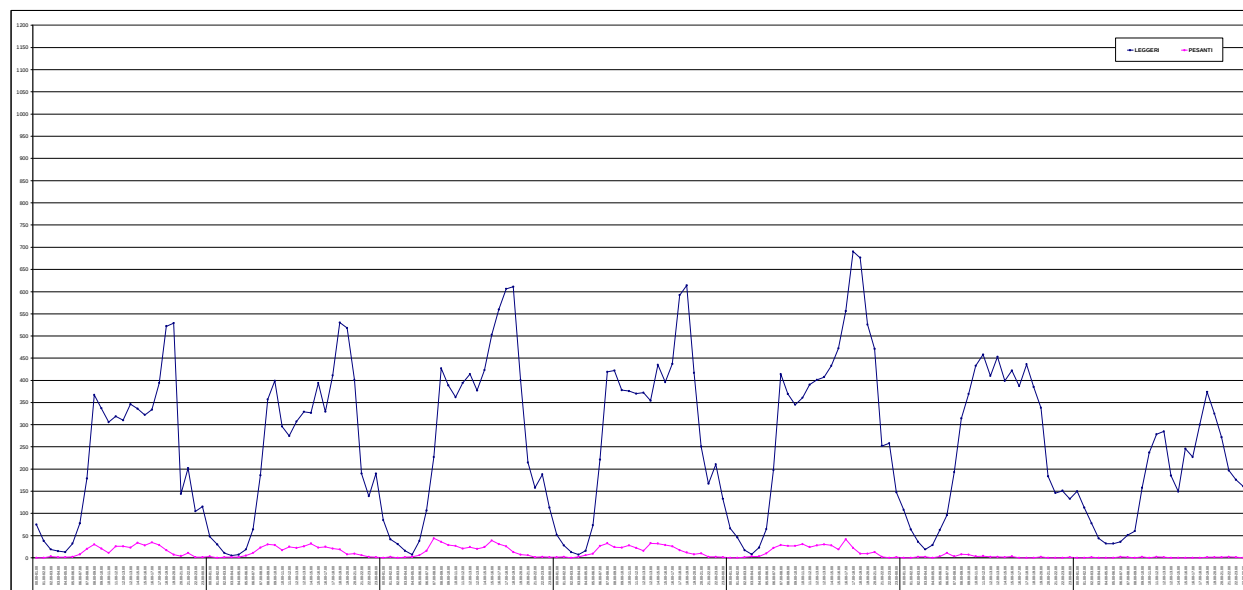


Figura 18 – Sezione 1: flussi registrati in direzione sud



COMUNE DI BRENO



www.studio2F solutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:  
SEZIONE:  
DIREZIONE:  
APPARECCHIATURA:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
1  
SUD  
Radar SDR

| FASCIA ORARIA              | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
|                            | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 41     | 1   | 42     | 11      | 1   | 12     | 40        | 0   | 40     | 19      | 1   | 20     | 22      | 0   | 22     | 30     | 0   | 30     | 76       | 0   | 76     | 36            | 0   | 36     |
| 01.00-02.00                | 19     | 1   | 20     | 23      | 0   | 23     | 25        | 1   | 26     | 7       | 1   | 8      | 9       | 0   | 9      | 12     | 0   | 12     | 53       | 0   | 53     | 23            | 0   | 23     |
| 02.00-03.00                | 9      | 2   | 11     | 12      | 1   | 13     | 14        | 1   | 15     | 8       | 3   | 11     | 10      | 2   | 12     | 14     | 2   | 16     | 21       | 0   | 21     | 13            | 1   | 15     |
| 03.00-04.00                | 17     | 1   | 18     | 6       | 0   | 6      | 16        | 3   | 19     | 16      | 4   | 20     | 17      | 7   | 24     | 14     | 0   | 14     | 25       | 0   | 25     | 16            | 2   | 17     |
| 04.00-05.00                | 32     | 9   | 41     | 10      | 2   | 12     | 17        | 5   | 22     | 67      | 10  | 77     | 67      | 10  | 77     | 35     | 0   | 35     | 13       | 0   | 13     | 31            | 4   | 36     |
| 05.00-06.00                | 131    | 20  | 151    | 83      | 9   | 92     | 76        | 10  | 86     | 266     | 14  | 280    | 242     | 12  | 254    | 156    | 3   | 159    | 13       | 0   | 13     | 125           | 9   | 134    |
| 06.00-07.00                | 301    | 11  | 312    | 250     | 16  | 266    | 238       | 10  | 248    | 303     | 25  | 328    | 315     | 22  | 337    | 169    | 2   | 171    | 49       | 0   | 49     | 217           | 10  | 227    |
| 07.00-08.00                | 339    | 18  | 357    | 277     | 16  | 293    | 314       | 20  | 334    | 678     | 26  | 704    | 649     | 20  | 669    | 352    | 9   | 361    | 62       | 0   | 62     | 336           | 13  | 348    |
| 08.00-09.00                | 759    | 11  | 770    | 623     | 16  | 639    | 718       | 25  | 743    | 552     | 18  | 570    | 540     | 29  | 569    | 354    | 8   | 362    | 126      | 1   | 127    | 480           | 13  | 493    |
| 09.00-10.00                | 524    | 20  | 544    | 509     | 28  | 537    | 560       | 21  | 581    | 392     | 26  | 418    | 373     | 30  | 403    | 363    | 7   | 370    | 173      | 1   | 174    | 388           | 17  | 406    |
| 10.00-11.00                | 393    | 24  | 417    | 351     | 25  | 376    | 401       | 25  | 426    | 344     | 29  | 373    | 356     | 22  | 378    | 377    | 5   | 382    | 254      | 0   | 254    | 346           | 15  | 361    |
| 11.00-12.00                | 301    | 16  | 317    | 365     | 21  | 386    | 356       | 25  | 381    | 292     | 28  | 320    | 296     | 30  | 326    | 318    | 5   | 323    | 281      | 0   | 281    | 312           | 14  | 327    |
| 12.00-13.00                | 300    | 23  | 323    | 295     | 17  | 312    | 361       | 29  | 390    | 321     | 22  | 343    | 354     | 20  | 374    | 313    | 5   | 318    | 316      | 1   | 319    | 316           | 13  | 329    |
| 13.00-14.00                | 270    | 18  | 288    | 343     | 16  | 359    | 344       | 20  | 364    | 419     | 31  | 450    | 432     | 26  | 458    | 377    | 3   | 380    | 281      | 0   | 281    | 341           | 13  | 353    |
| 14.00-15.00                | 407    | 19  | 426    | 474     | 19  | 493    | 471       | 17  | 488    | 437     | 25  | 462    | 436     | 29  | 465    | 411    | 4   | 415    | 367      | 1   | 368    | 419           | 14  | 433    |
| 15.00-16.00                | 365    | 16  | 381    | 363     | 29  | 392    | 434       | 33  | 467    | 398     | 29  | 427    | 426     | 25  | 451    | 394    | 3   | 397    | 425      | 1   | 426    | 395           | 15  | 409    |
| 16.00-17.00                | 308    | 24  | 332    | 394     | 23  | 417    | 497       | 27  | 524    | 464     | 26  | 490    | 465     | 13  | 478    | 355    | 1   | 356    | 511      | 2   | 513    | 407           | 13  | 419    |
| 17.00-18.00                | 369    | 26  | 395    | 365     | 27  | 392    | 473       | 27  | 500    | 538     | 30  | 568    | 514     | 19  | 533    | 303    | 1   | 304    | 459      | 1   | 460    | 402           | 15  | 417    |
| 18.00-19.00                | 364    | 13  | 377    | 404     | 19  | 423    | 407       | 12  | 419    | 392     | 17  | 409    | 395     | 14  | 409    | 317    | 1   | 318    | 452      | 1   | 453    | 386           | 10  | 396    |
| 19.00-20.00                | 306    | 6   | 312    | 293     | 10  | 303    | 252       | 5   | 257    | 299     | 9   | 308    | 300     | 8   | 308    | 300    | 0   | 300    | 314      | 2   | 316    | 303           | 5   | 308    |
| 20.00-21.00                | 100    | 0   | 100    | 198     | 6   | 204    | 165       | 1   | 166    | 189     | 3   | 192    | 193     | 3   | 196    | 200    | 0   | 200    | 212      | 2   | 214    | 181           | 2   | 183    |
| 21.00-22.00                | 72     | 4   | 76     | 164     | 2   | 166    | 118       | 0   | 118    | 137     | 1   | 138    | 169     | 1   | 170    | 150    | 0   | 150    | 241      | 3   | 244    | 159           | 2   | 161    |
| 22.00-23.00                | 74     | 1   | 75     | 130     | 1   | 131    | 68        | 2   | 70     | 63      | 0   | 63     | 119     | 0   | 119    | 109    | 0   | 109    | 184      | 2   | 186    | 123           | 1   | 124    |
| 23.00-00.00                | 40     | 0   | 40     | 70      | 1   | 71     | 41        | 0   | 41     | 41      | 1   | 42     | 80      | 0   | 80     | 99     | 0   | 99     | 117      | 2   | 119    | 81            | 1   | 82     |
| TGM 00.00 - 24.00          | 5841   | 284 | 6125   | 6013    | 305 | 6318   | 6406      | 319 | 6725   | 6642    | 379 | 7021   | 6779    | 342 | 7121   | 5522   | 59  | 5581   | 5027     | 20  | 5047   | 5836          | 202 | 6038   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 4699   | 228 | 4927   | 4763    | 256 | 5019   | 5336      | 281 | 5617   | 5227    | 307 | 5534   | 5236    | 277 | 5513   | 4234   | 52  | 4286   | 3709     | 9   | 3718   | 4528          | 164 | 4693   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 1142   | 56  | 1198   | 1250    | 49  | 1299   | 1070      | 38  | 1108   | 1415    | 72  | 1487   | 1543    | 65  | 1608   | 1288   | 7   | 1295   | 1318     | 11  | 1329   | 1308          | 38  | 1346   |

Figura 19 – Sezione 1: andamento flussi registrati in direzione sud

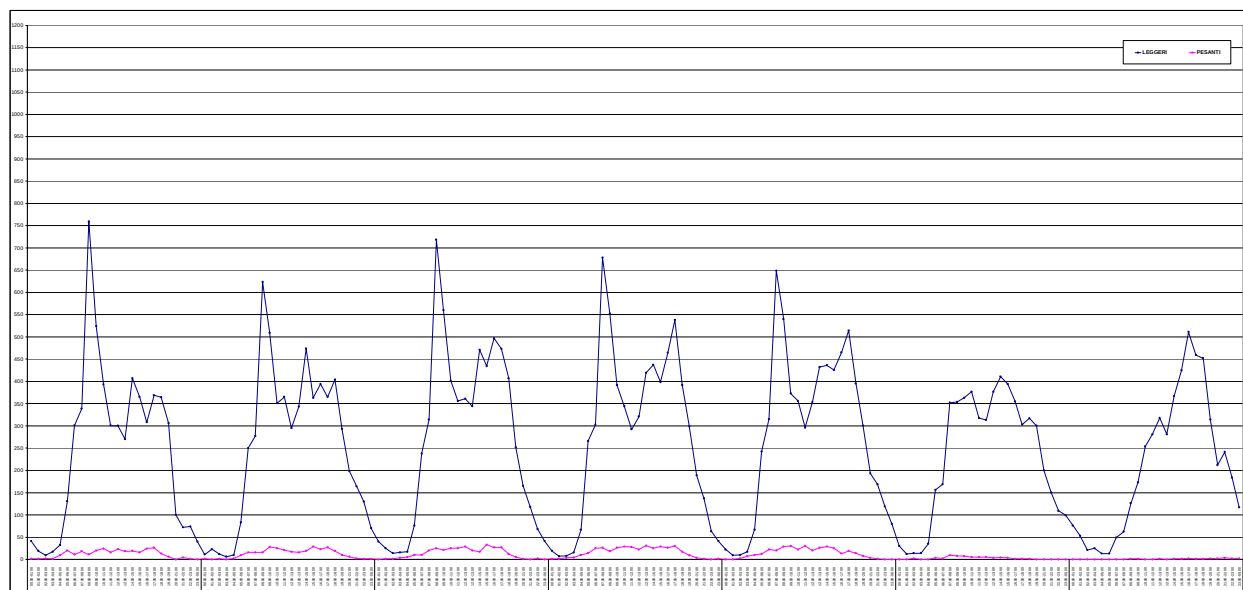


Figura 20 – Sezione 1: flussi totali bidirezionali registrati



# COMUNE DI BRENO

www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

SEZIONE:

1

DIREZIONE:

BIDIREZIONALE

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

|                            | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
| FASCIA ORARIA              | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 116    | 1   | 117    | 59      | 4   | 63     | 125       | 0   | 125    | 71      | 2   | 73     | 88      | 0   | 88     | 138    | 0   | 138    | 226      | 0   | 226    | 92            | 1   | 93     |
| 01.00-02.00                | 57     | 1   | 58     | 53      | 0   | 53     | 67        | 3   | 70     | 35      | 3   | 38     | 55      | 0   | 55     | 76     | 0   | 76     | 166      | 0   | 166    | 53            | 1   | 55     |
| 02.00-03.00                | 28     | 5   | 33     | 23      | 2   | 25     | 45        | 1   | 46     | 21      | 3   | 24     | 27      | 3   | 30     | 50     | 4   | 54     | 99       | 1   | 100    | 29            | 3   | 32     |
| 03.00-04.00                | 32     | 2   | 34     | 11      | 1   | 12     | 32        | 4   | 36     | 23      | 6   | 29     | 25      | 10  | 35     | 33     | 2   | 35     | 69       | 0   | 69     | 25            | 5   | 29     |
| 04.00-05.00                | 45     | 10  | 55     | 17      | 3   | 20     | 24        | 7   | 31     | 83      | 16  | 99     | 90      | 13  | 103    | 64     | 0   | 64     | 45       | 0   | 45     | 52            | 10  | 62     |
| 05.00-06.00                | 163    | 22  | 185    | 102     | 14  | 116    | 114       | 16  | 130    | 339     | 23  | 362    | 307     | 22  | 329    | 219    | 6   | 225    | 45       | 0   | 45     | 205           | 19  | 224    |
| 06.00-07.00                | 379    | 19  | 398    | 314     | 27  | 341    | 345       | 26  | 371    | 524     | 52  | 576    | 513     | 44  | 557    | 265    | 13  | 278    | 85       | 2   | 87     | 415           | 34  | 449    |
| 07.00-08.00                | 518    | 38  | 556    | 463     | 39  | 502    | 541       | 64  | 605    | 1097    | 59  | 1156   | 1063    | 49  | 1112   | 545    | 12  | 557    | 113      | 1   | 114    | 736           | 50  | 786    |
| 08.00-09.00                | 1126   | 41  | 1167   | 980     | 46  | 1026   | 1145      | 61  | 1206   | 974     | 42  | 1016   | 909     | 56  | 965    | 668    | 16  | 684    | 186      | 1   | 187    | 1027          | 49  | 1076   |
| 09.00-10.00                | 861    | 41  | 902    | 908     | 57  | 965    | 949       | 50  | 999    | 770     | 49  | 819    | 718     | 57  | 775    | 732    | 14  | 746    | 331      | 3   | 334    | 841           | 51  | 892    |
| 10.00-11.00                | 699    | 35  | 734    | 647     | 42  | 689    | 763       | 52  | 815    | 720     | 57  | 777    | 717     | 53  | 770    | 810    | 8   | 818    | 491      | 0   | 491    | 709           | 48  | 757    |
| 11.00-12.00                | 620    | 42  | 662    | 640     | 46  | 686    | 750       | 46  | 796    | 662     | 50  | 712    | 686     | 54  | 740    | 776    | 9   | 785    | 559      | 2   | 561    | 672           | 48  | 719    |
| 12.00-13.00                | 610    | 49  | 659    | 602     | 39  | 641    | 775       | 53  | 828    | 693     | 38  | 731    | 755     | 48  | 803    | 723    | 7   | 730    | 603      | 2   | 605    | 687           | 45  | 732    |
| 13.00-14.00                | 616    | 41  | 657    | 672     | 42  | 714    | 721       | 40  | 761    | 773     | 64  | 837    | 839     | 56  | 895    | 830    | 5   | 835    | 466      | 0   | 466    | 724           | 49  | 773    |
| 14.00-15.00                | 743    | 53  | 796    | 801     | 51  | 852    | 894       | 41  | 935    | 872     | 57  | 929    | 869     | 57  | 926    | 810    | 5   | 815    | 516      | 1   | 517    | 836           | 52  | 888    |
| 15.00-16.00                | 687    | 44  | 731    | 757     | 52  | 809    | 937       | 72  | 1009   | 794     | 58  | 852    | 898     | 44  | 942    | 816    | 6   | 822    | 671      | 1   | 672    | 815           | 54  | 869    |
| 16.00-17.00                | 642    | 59  | 701    | 723     | 48  | 771    | 1057      | 58  | 1115   | 901     | 52  | 953    | 1021    | 55  | 1076   | 742    | 1   | 743    | 738      | 2   | 740    | 869           | 54  | 923    |
| 17.00-18.00                | 763    | 55  | 818    | 776     | 48  | 824    | 1079      | 53  | 1132   | 1130    | 47  | 1177   | 1204    | 41  | 1245   | 739    | 1   | 740    | 759      | 1   | 760    | 990           | 49  | 1039   |
| 18.00-19.00                | 886    | 30  | 916    | 934     | 38  | 972    | 1018      | 25  | 1043   | 1006    | 29  | 1035   | 1071    | 23  | 1094   | 702    | 1   | 703    | 826      | 2   | 828    | 983           | 29  | 1012   |
| 19.00-20.00                | 835    | 13  | 848    | 811     | 18  | 829    | 652       | 12  | 664    | 716     | 17  | 733    | 826     | 17  | 843    | 638    | 2   | 640    | 639      | 3   | 642    | 768           | 15  | 783    |
| 20.00-21.00                | 244    | 4   | 248    | 599     | 15  | 614    | 380       | 7   | 387    | 440     | 13  | 453    | 664     | 16  | 680    | 384    | 0   | 384    | 484      | 3   | 487    | 465           | 11  | 476    |
| 21.00-22.00                | 274    | 15  | 289    | 354     | 8   | 362    | 276       | 1   | 277    | 304     | 3   | 307    | 421     | 3   | 424    | 296    | 0   | 296    | 438      | 5   | 443    | 326           | 6   | 332    |
| 22.00-23.00                | 179    | 2   | 181    | 269     | 3   | 272    | 256       | 4   | 260    | 274     | 2   | 276    | 377     | 0   | 377    | 260    | 0   | 260    | 360      | 3   | 363    | 271           | 2   | 273    |
| 23.00-00.00                | 155    | 1   | 156    | 260     | 2   | 262    | 154       | 1   | 155    | 174     | 2   | 176    | 228     | 1   | 229    | 232    | 1   | 233    | 278      | 2   | 280    | 194           | 1   | 196    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 11278  | 623 | 11901  | 11775   | 645 | 12420  | 13099     | 697 | 13796  | 13396   | 744 | 14140  | 14371   | 722 | 15093  | 11548  | 113 | 11661  | 9193     | 35  | 9228   | 12784         | 686 | 13470  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 8771   | 528 | 9299   | 8903    | 548 | 9451   | 10629     | 615 | 11244  | 10392   | 602 | 10994  | 10750   | 593 | 11343  | 8893   | 85  | 8978   | 6259     | 16  | 6275   | 9889          | 577 | 10466  |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 2507   | 95  | 2602   | 2872    | 97  | 2969   | 2470      | 82  | 2552   | 3004    | 142 | 3146   | 3621    | 129 | 3750   | 2655   | 28  | 2683   | 2934     | 19  | 2953   | 2895          | 109 | 3004   |

Figura 21 – Sezione 1: andamento flussi totali bidirezionali registrati

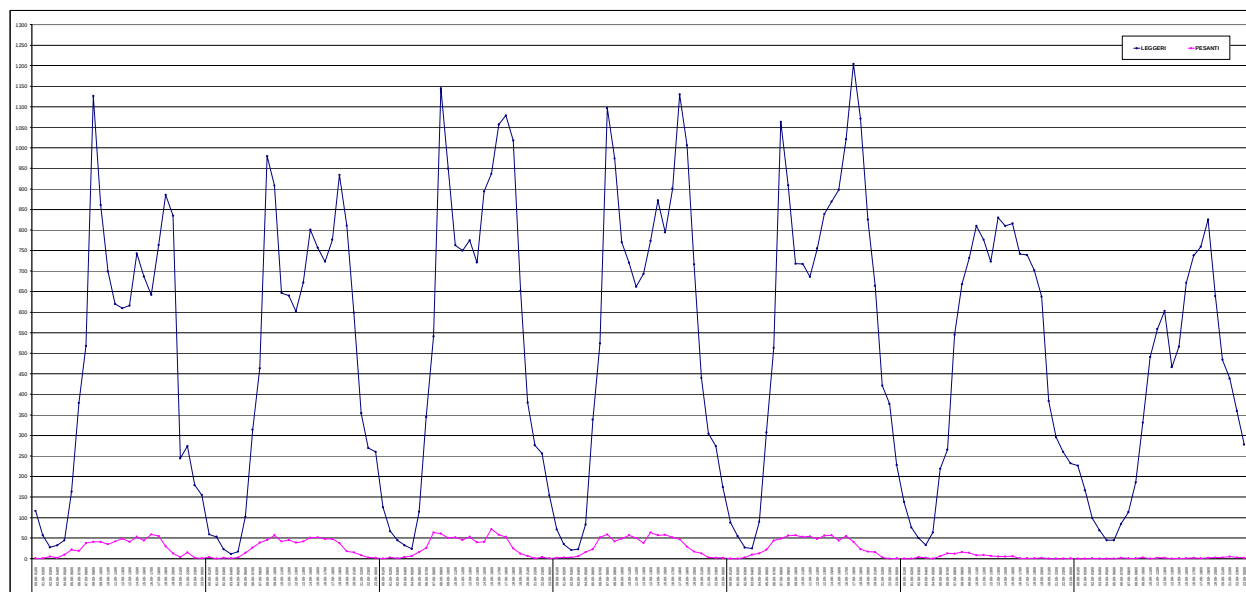


Figura 22 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM settimanale



www.studio2F solutions.com

**CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI**

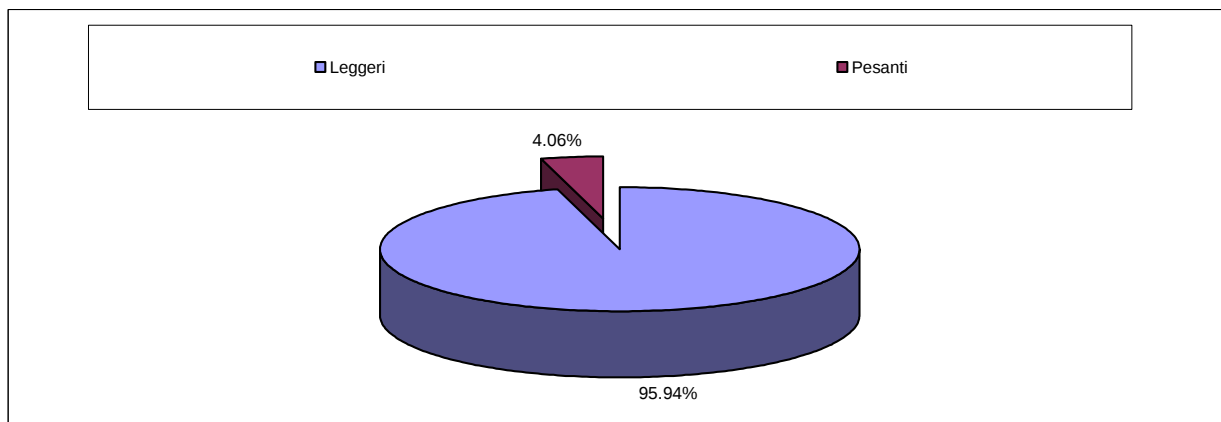
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 1  
DIRETTRICE: SS 42  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA SETTIMANALE        |         |         |        |
|--------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA            | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00              | 118     | 1       | 119    |
| 01.00-02.00              | 73      | 1       | 74     |
| 02.00-03.00              | 42      | 3       | 45     |
| 03.00-04.00              | 32      | 4       | 36     |
| 04.00-05.00              | 53      | 7       | 60     |
| 05.00-06.00              | 184     | 15      | 199    |
| 06.00-07.00              | 346     | 26      | 373    |
| 07.00-08.00              | 620     | 37      | 657    |
| 08.00-09.00              | 855     | 38      | 893    |
| 09.00-10.00              | 753     | 39      | 791    |
| 10.00-11.00              | 692     | 35      | 728    |
| 11.00-12.00              | 670     | 36      | 706    |
| 12.00-13.00              | 680     | 34      | 714    |
| 13.00-14.00              | 702     | 35      | 738    |
| 14.00-15.00              | 786     | 38      | 824    |
| 15.00-16.00              | 794     | 40      | 834    |
| 16.00-17.00              | 832     | 39      | 871    |
| 17.00-18.00              | 921     | 35      | 957    |
| 18.00-19.00              | 920     | 21      | 942    |
| 19.00-20.00              | 731     | 12      | 743    |
| 20.00-21.00              | 456     | 8       | 465    |
| 21.00-22.00              | 338     | 5       | 343    |
| 22.00-23.00              | 282     | 2       | 284    |
| 23.00-00.00              | 212     | 1       | 213    |
| TGM 00,00 24,00          | 12094   | 511     | 12606  |
| TGM diurno 07,00 19,00   | 9228    | 427     | 9655   |
| TGM notturno 19,00 07,00 | 2866    | 85      | 2951   |

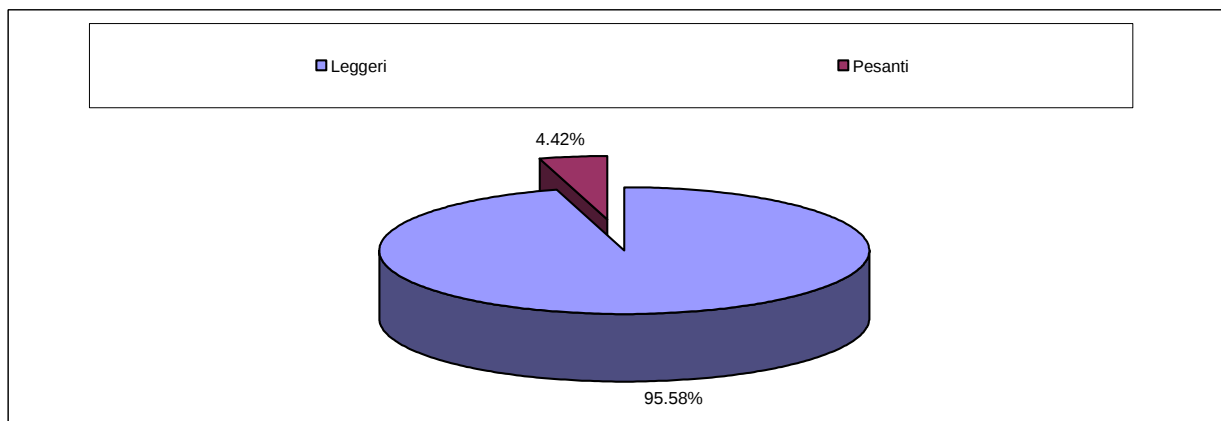
| COMPOSIZIONE TRAFFICO    |         |         |        |
|--------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA            | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00              | 99.16%  | 0.84%   | 100%   |
| 01.00-02.00              | 98.64%  | 1.36%   | 100%   |
| 02.00-03.00              | 93.91%  | 6.09%   | 100%   |
| 03.00-04.00              | 90.00%  | 10.00%  | 100%   |
| 04.00-05.00              | 88.25%  | 11.75%  | 100%   |
| 05.00-06.00              | 92.60%  | 7.40%   | 100%   |
| 06.00-07.00              | 92.98%  | 7.02%   | 100%   |
| 07.00-08.00              | 94.31%  | 5.69%   | 100%   |
| 08.00-09.00              | 95.79%  | 4.21%   | 100%   |
| 09.00-10.00              | 95.11%  | 4.89%   | 100%   |
| 10.00-11.00              | 95.15%  | 4.85%   | 100%   |
| 11.00-12.00              | 94.96%  | 5.04%   | 100%   |
| 12.00-13.00              | 95.28%  | 4.72%   | 100%   |
| 13.00-14.00              | 95.20%  | 4.80%   | 100%   |
| 14.00-15.00              | 95.41%  | 4.59%   | 100%   |
| 15.00-16.00              | 95.25%  | 4.75%   | 100%   |
| 16.00-17.00              | 95.49%  | 4.51%   | 100%   |
| 17.00-18.00              | 96.33%  | 3.67%   | 100%   |
| 18.00-19.00              | 97.75%  | 2.25%   | 100%   |
| 19.00-20.00              | 98.42%  | 1.58%   | 100%   |
| 20.00-21.00              | 98.22%  | 1.78%   | 100%   |
| 21.00-22.00              | 98.54%  | 1.46%   | 100%   |
| 22.00-23.00              | 99.30%  | 0.70%   | 100%   |
| 23.00-00.00              | 99.33%  | 0.67%   | 100%   |
| TGM 00,00 24,00          | 95.94%  | 4.06%   | 100%   |
| TGM diurno 07,00 19,00   | 95.58%  | 4.42%   | 100%   |
| TGM notturno 19,00 07,00 | 97.13%  | 2.87%   | 100%   |

Figura 23 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM settimanale

### TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



### TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



### TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

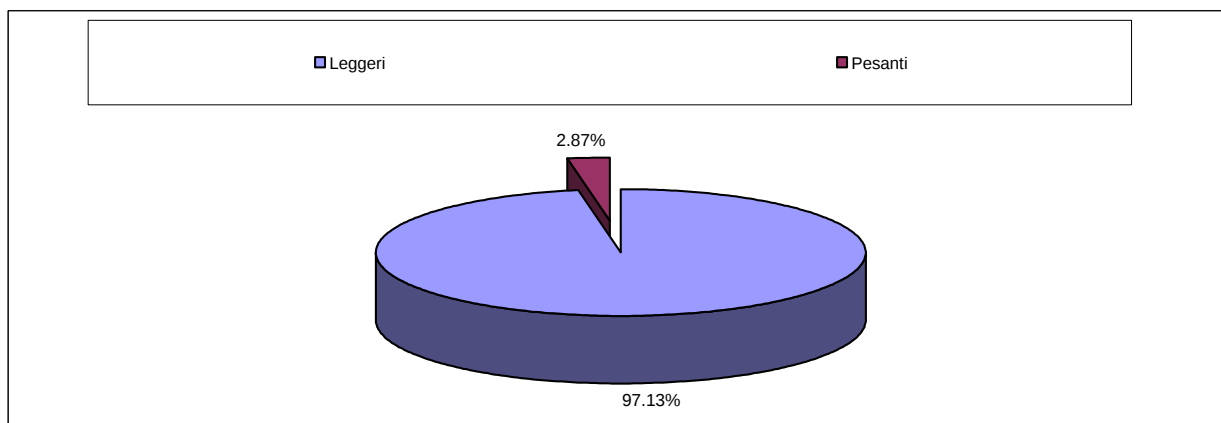
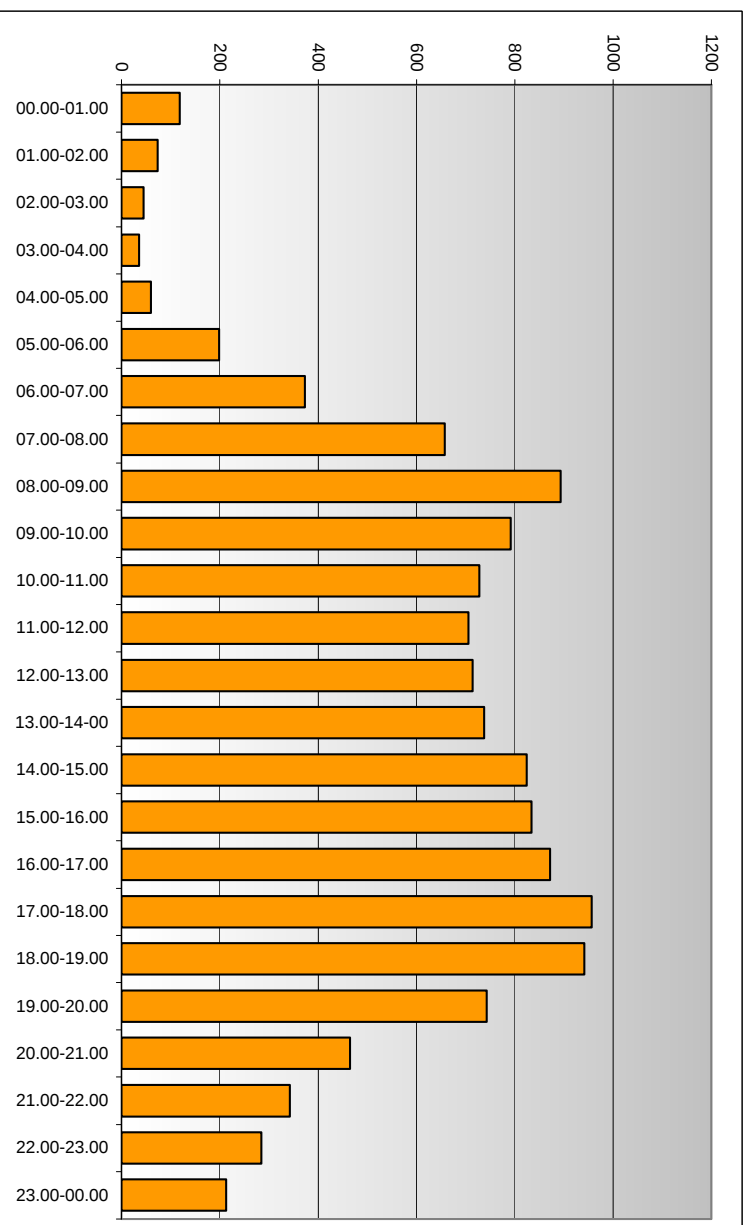


Figura 24 – Sezione 1: indicazioni in merito al giorno medio settimanale  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE**

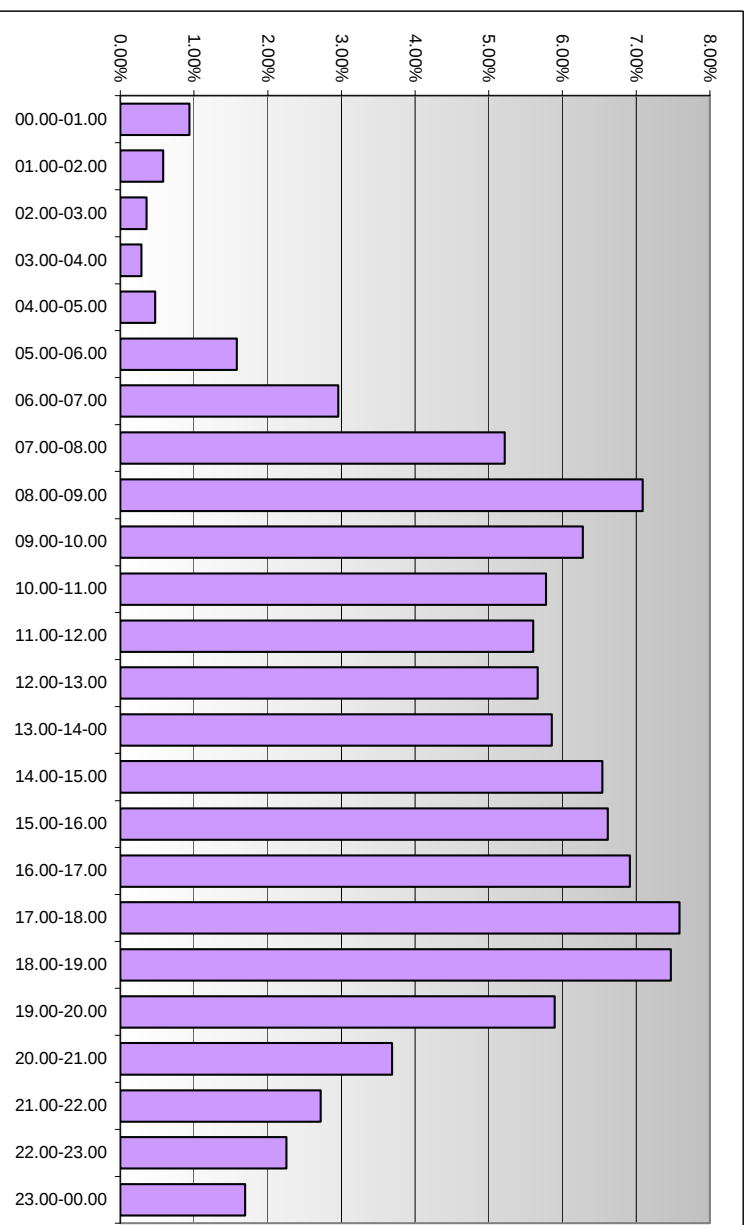


Figura 25 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM feriale



## COMUNE DI BRENO

www.studio2Folutions.com

### CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

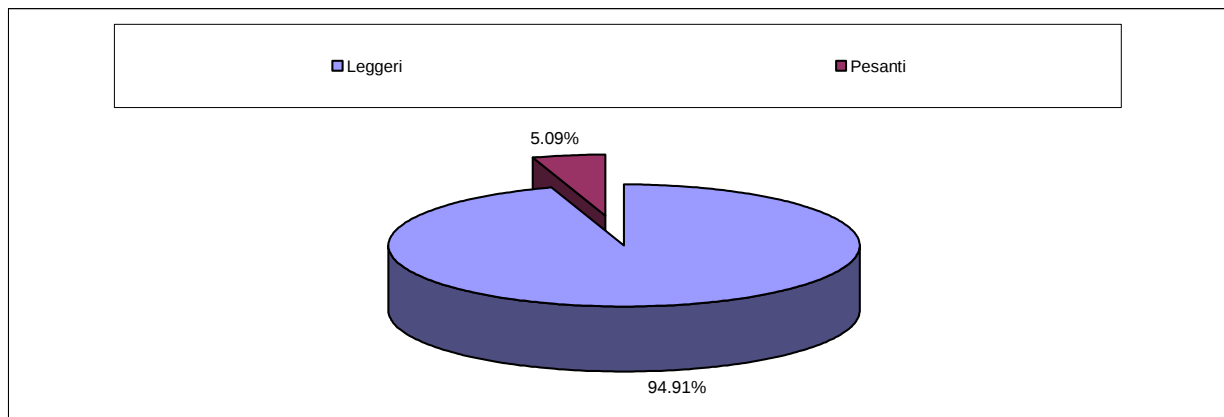
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 1  
DIRETTRICE: SS 42  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA FERIALE              |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 92      | 1       | 93     |
| 01.00-02.00                | 53      | 1       | 55     |
| 02.00-03.00                | 29      | 3       | 32     |
| 03.00-04.00                | 25      | 5       | 29     |
| 04.00-05.00                | 52      | 10      | 62     |
| 05.00-06.00                | 205     | 19      | 224    |
| 06.00-07.00                | 415     | 34      | 449    |
| 07.00-08.00                | 736     | 50      | 786    |
| 08.00-09.00                | 1027    | 49      | 1076   |
| 09.00-10.00                | 841     | 51      | 892    |
| 10.00-11.00                | 709     | 48      | 757    |
| 11.00-12.00                | 672     | 48      | 719    |
| 12.00-13.00                | 687     | 45      | 732    |
| 13.00-14.00                | 724     | 49      | 773    |
| 14.00-15.00                | 836     | 52      | 888    |
| 15.00-16.00                | 815     | 54      | 869    |
| 16.00-17.00                | 869     | 54      | 923    |
| 17.00-18.00                | 990     | 49      | 1039   |
| 18.00-19.00                | 983     | 29      | 1012   |
| 19.00-20.00                | 768     | 15      | 783    |
| 20.00-21.00                | 465     | 11      | 476    |
| 21.00-22.00                | 326     | 6       | 332    |
| 22.00-23.00                | 271     | 2       | 273    |
| 23.00-00.00                | 194     | 1       | 196    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 12784   | 686     | 13470  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 9889    | 577     | 10466  |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 2895    | 109     | 3004   |

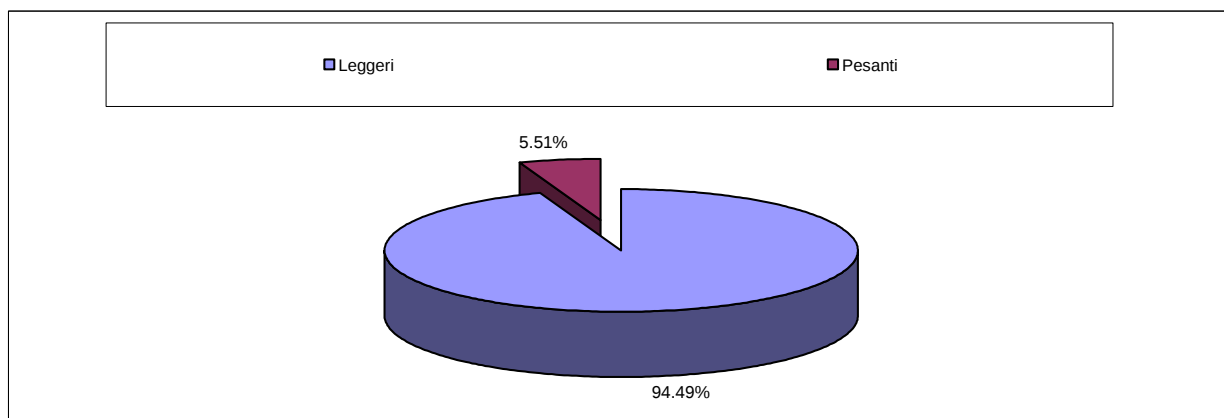
| COMPOSIZIONE TRAFFICO      |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 98.50%  | 1.50%   | 100%   |
| 01.00-02.00                | 97.45%  | 2.55%   | 100%   |
| 02.00-03.00                | 91.14%  | 8.86%   | 100%   |
| 03.00-04.00                | 84.25%  | 15.75%  | 100%   |
| 04.00-05.00                | 84.09%  | 15.91%  | 100%   |
| 05.00-06.00                | 91.35%  | 8.65%   | 100%   |
| 06.00-07.00                | 92.51%  | 7.49%   | 100%   |
| 07.00-08.00                | 93.67%  | 6.33%   | 100%   |
| 08.00-09.00                | 95.43%  | 4.57%   | 100%   |
| 09.00-10.00                | 94.30%  | 5.70%   | 100%   |
| 10.00-11.00                | 93.69%  | 6.31%   | 100%   |
| 11.00-12.00                | 93.38%  | 6.62%   | 100%   |
| 12.00-13.00                | 93.80%  | 6.20%   | 100%   |
| 13.00-14.00                | 93.71%  | 6.29%   | 100%   |
| 14.00-15.00                | 94.16%  | 5.84%   | 100%   |
| 15.00-16.00                | 93.78%  | 6.22%   | 100%   |
| 16.00-17.00                | 94.11%  | 5.89%   | 100%   |
| 17.00-18.00                | 95.30%  | 4.70%   | 100%   |
| 18.00-19.00                | 97.13%  | 2.87%   | 100%   |
| 19.00-20.00                | 98.03%  | 1.97%   | 100%   |
| 20.00-21.00                | 97.69%  | 2.31%   | 100%   |
| 21.00-22.00                | 98.19%  | 1.81%   | 100%   |
| 22.00-23.00                | 99.19%  | 0.81%   | 100%   |
| 23.00-00.00                | 99.28%  | 0.72%   | 100%   |
| TGM 00.00 - 24.00          | 94.91%  | 5.09%   | 100%   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 94.49%  | 5.51%   | 100%   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 96.37%  | 3.63%   | 100%   |

Figura 26 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM feriale

**TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

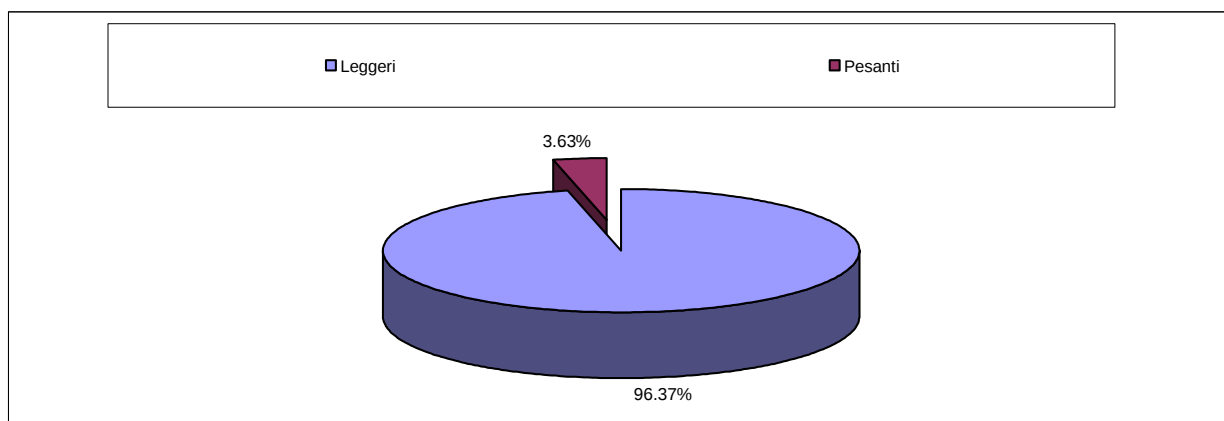
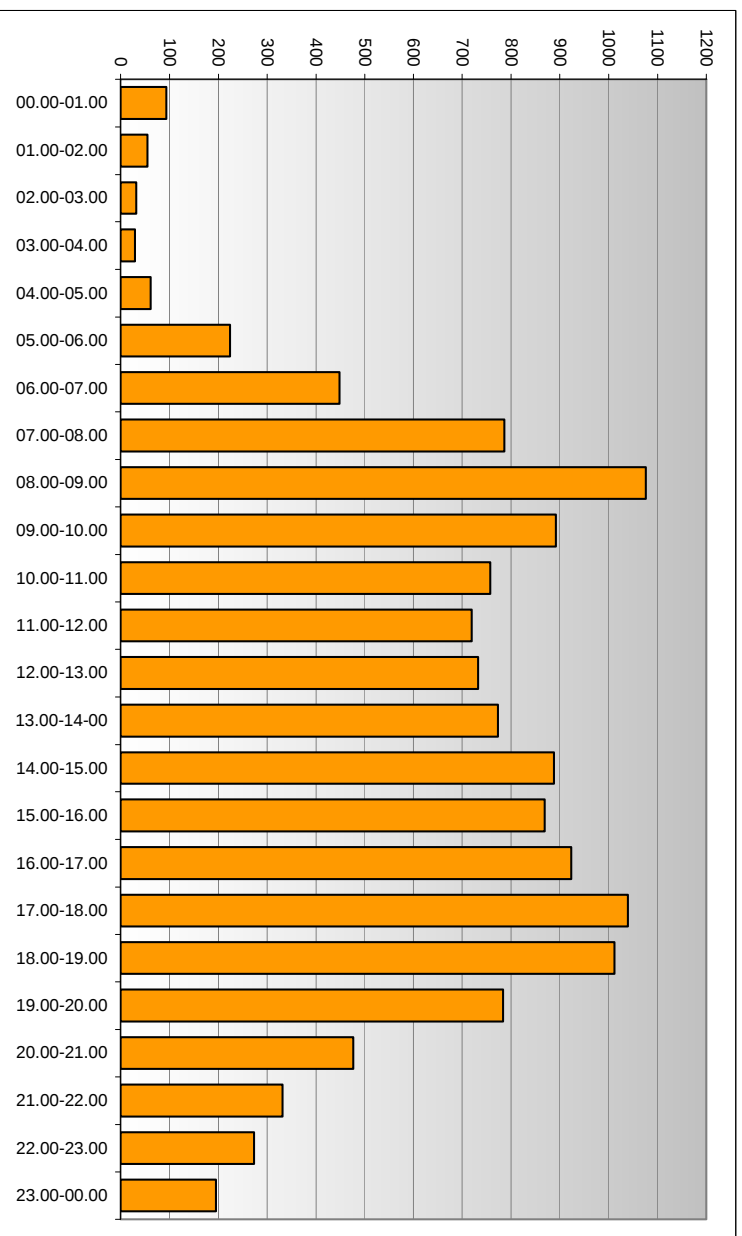


Figura 27 – Sezione 1: indicazioni in merito al giorno medio feriale

### ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



### INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE

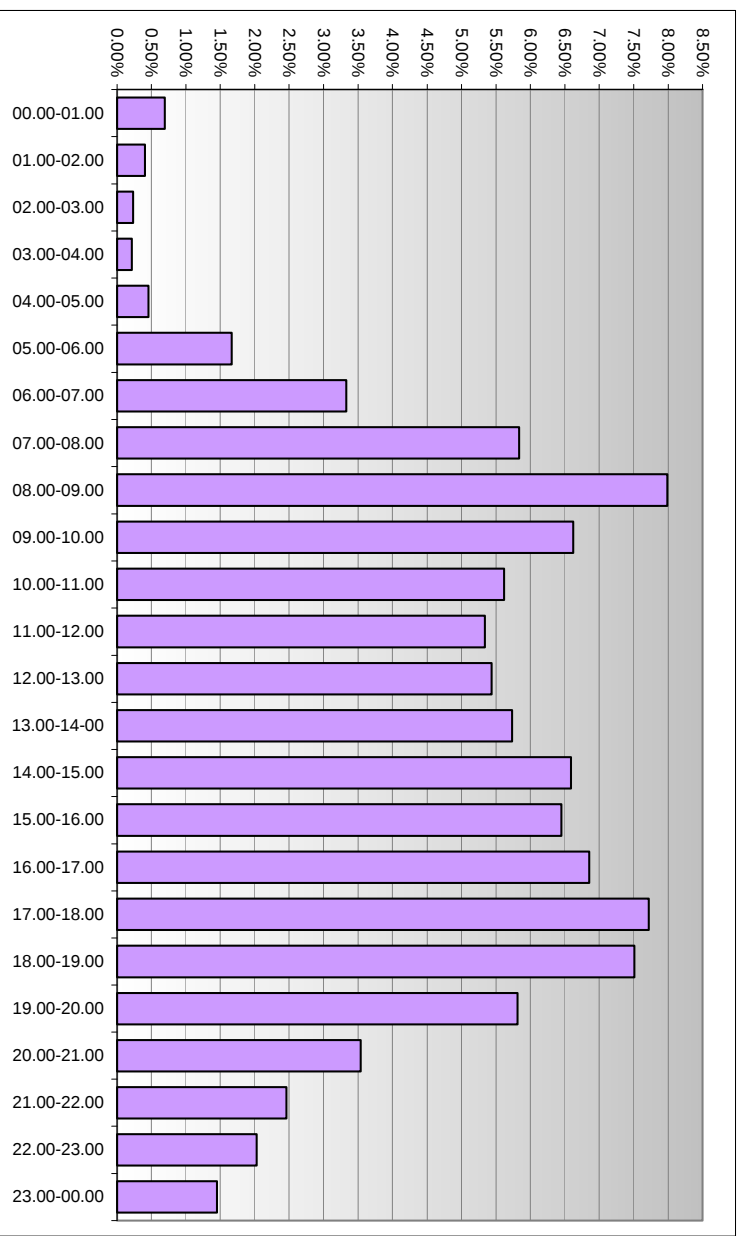


Figura 28 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM del fine settimana



## COMUNE DI BRENO

www.studio2Folutions.com

### CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

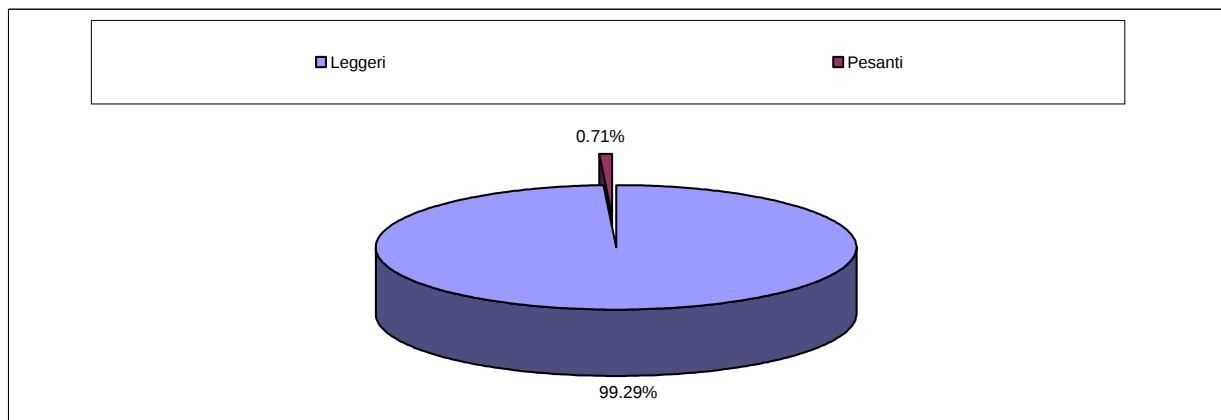
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 1  
DIRETTRICE: SS 42  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA FINE SETTIMANA       |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 182     | 0       | 182    |
| 01.00-02.00                | 121     | 0       | 121    |
| 02.00-03.00                | 75      | 3       | 77     |
| 03.00-04.00                | 51      | 1       | 52     |
| 04.00-05.00                | 55      | 0       | 55     |
| 05.00-06.00                | 132     | 3       | 135    |
| 06.00-07.00                | 175     | 8       | 183    |
| 07.00-08.00                | 329     | 7       | 336    |
| 08.00-09.00                | 427     | 9       | 436    |
| 09.00-10.00                | 532     | 9       | 540    |
| 10.00-11.00                | 651     | 4       | 655    |
| 11.00-12.00                | 668     | 6       | 673    |
| 12.00-13.00                | 663     | 5       | 668    |
| 13.00-14.00                | 648     | 3       | 651    |
| 14.00-15.00                | 663     | 3       | 666    |
| 15.00-16.00                | 744     | 4       | 747    |
| 16.00-17.00                | 740     | 2       | 742    |
| 17.00-18.00                | 749     | 1       | 750    |
| 18.00-19.00                | 764     | 2       | 766    |
| 19.00-20.00                | 639     | 3       | 641    |
| 20.00-21.00                | 434     | 2       | 436    |
| 21.00-22.00                | 367     | 3       | 370    |
| 22.00-23.00                | 310     | 2       | 312    |
| 23.00-00.00                | 255     | 2       | 257    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 10371   | 74      | 10445  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 7576    | 51      | 7627   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 2795    | 24      | 2818   |

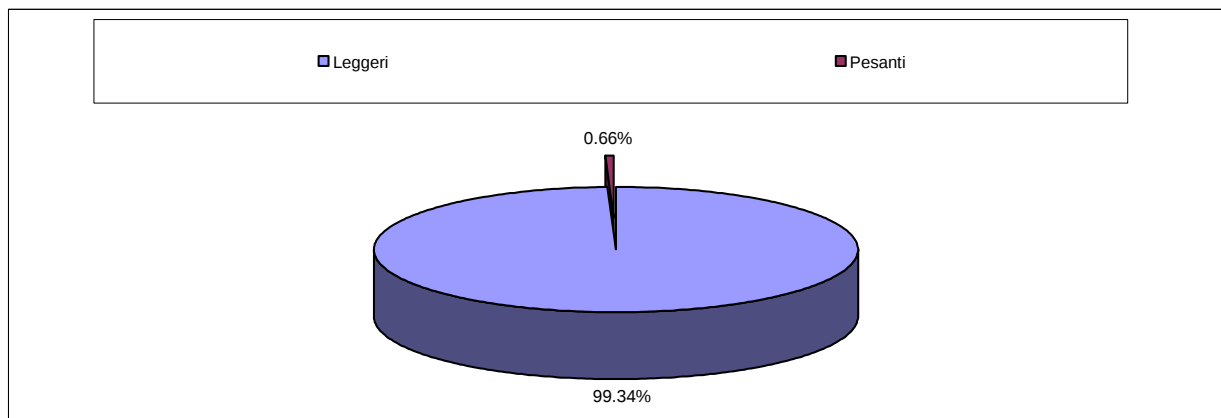
| COMPOSIZIONE TRAFFICO      |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 01.00-02.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 02.00-03.00                | 96.75%  | 3.25%   | 100%   |
| 03.00-04.00                | 98.08%  | 1.92%   | 100%   |
| 04.00-05.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 05.00-06.00                | 97.78%  | 2.22%   | 100%   |
| 06.00-07.00                | 95.89%  | 4.11%   | 100%   |
| 07.00-08.00                | 98.06%  | 1.94%   | 100%   |
| 08.00-09.00                | 98.05%  | 1.95%   | 100%   |
| 09.00-10.00                | 98.43%  | 1.57%   | 100%   |
| 10.00-11.00                | 99.39%  | 0.61%   | 100%   |
| 11.00-12.00                | 99.18%  | 0.82%   | 100%   |
| 12.00-13.00                | 99.33%  | 0.67%   | 100%   |
| 13.00-14.00                | 99.62%  | 0.38%   | 100%   |
| 14.00-15.00                | 99.55%  | 0.45%   | 100%   |
| 15.00-16.00                | 99.53%  | 0.47%   | 100%   |
| 16.00-17.00                | 99.80%  | 0.20%   | 100%   |
| 17.00-18.00                | 99.87%  | 0.13%   | 100%   |
| 18.00-19.00                | 99.80%  | 0.20%   | 100%   |
| 19.00-20.00                | 99.61%  | 0.39%   | 100%   |
| 20.00-21.00                | 99.66%  | 0.34%   | 100%   |
| 21.00-22.00                | 99.32%  | 0.68%   | 100%   |
| 22.00-23.00                | 99.52%  | 0.48%   | 100%   |
| 23.00-00.00                | 99.42%  | 0.58%   | 100%   |
| TGM 00.00 - 24.00          | 99.29%  | 0.71%   | 100%   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 99.34%  | 0.66%   | 100%   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 99.17%  | 0.83%   | 100%   |

Figura 29 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

**TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

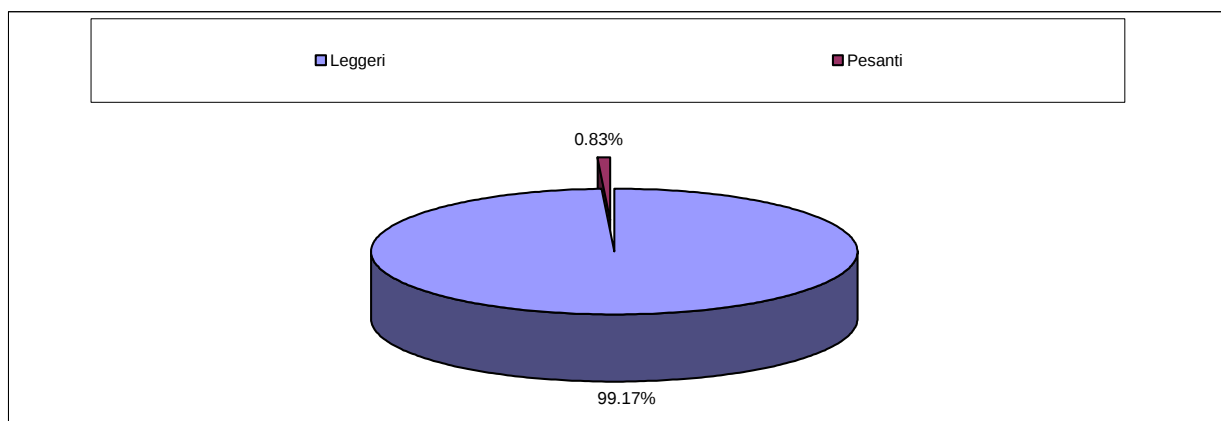
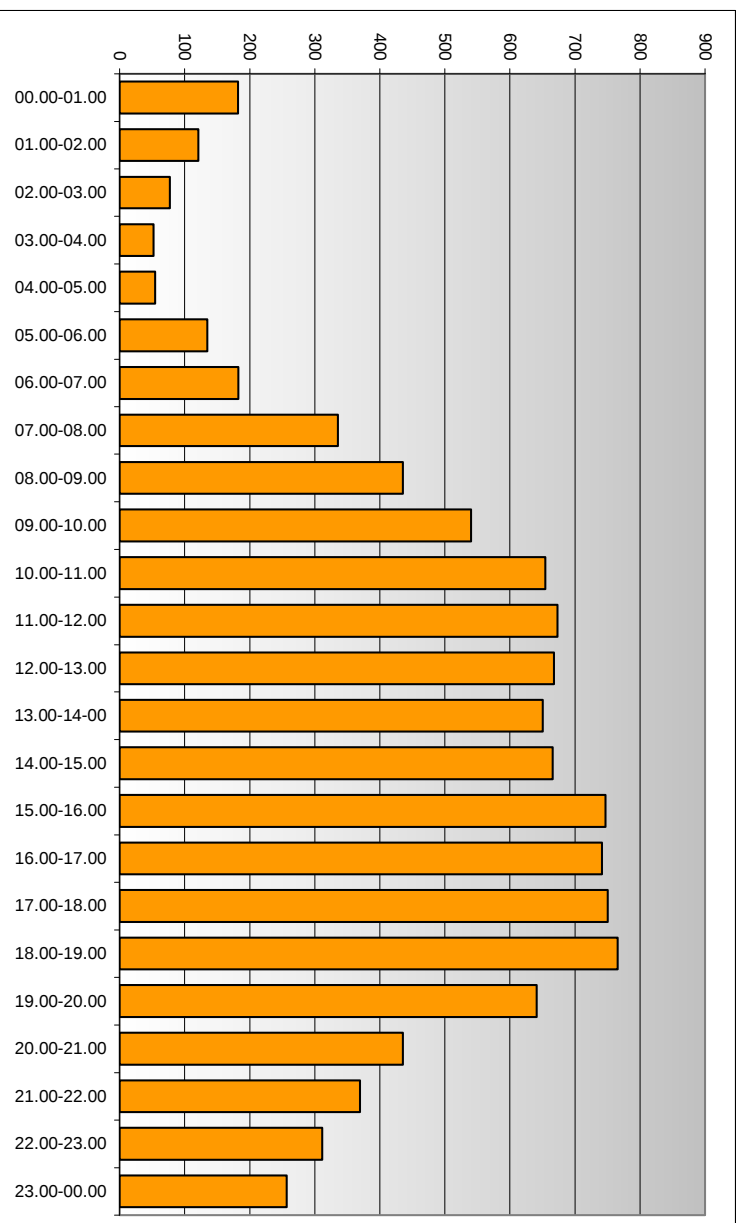


Figura 30 – Sezione 1: indicazioni in merito al fine settimana  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA**

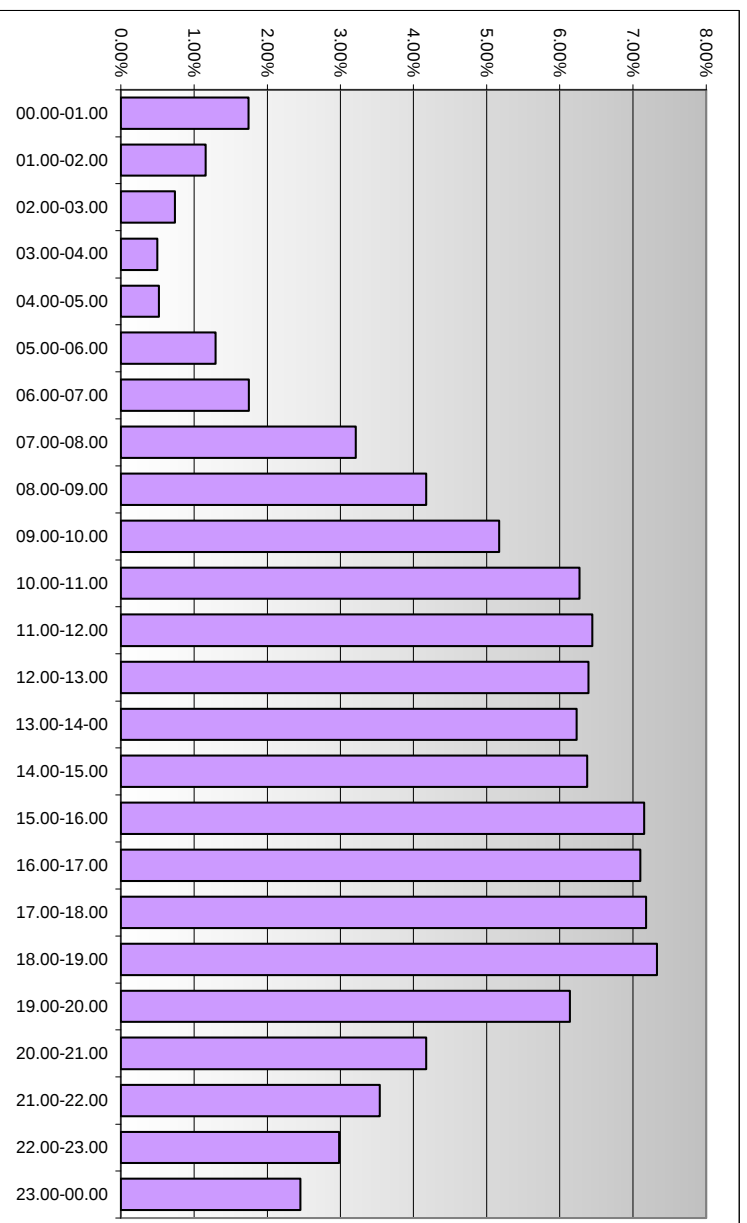


Figura 31 – Sezione 1: indicazioni in merito a ore di punta e TGM



www.studio2F solutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA MERCOLEDÌ 24 A MARTEDÌ 30 OTTOBRE 2018

SEZIONE:

1

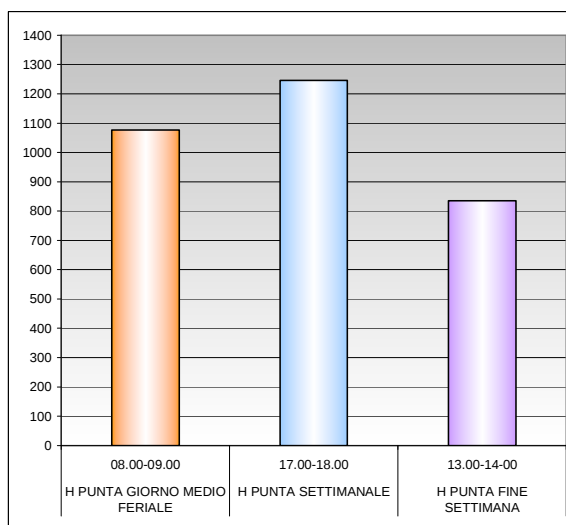
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

|                                | FLUSSO<br>TOTALE | FASCIA<br>ORARIA |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE   | 1076             | 08.00-09.00      |
| H PUNTA SETTIMANALE            | 1245             | 17.00-18.00      |
| H PUNTA FINE SETTIMANA         | 835              | 13.00-14.00      |
| H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE | 12               | 03.00-04.00      |
| H MORBIDA SETTIMANALE          | 12               | 03.00-04.00      |
| H MORBIDA FINE SETTIMANA       | 35               | 03.00-04.00      |



|                      | FLUSSO<br>TOTALE | GIORNO    |
|----------------------|------------------|-----------|
| TGM MASSIMO          | 15093            | VENERDÌ   |
| TGM MINIMO           | 9228             | DOMENICA  |
| TGM DIURNO MASSIMO   | 11343            | VENERDÌ   |
| TGM DIURNO MINIMO    | 6275             | DOMENICA  |
| TGM NOTTURNO MASSIMO | 3750             | VENERDÌ   |
| TGM NOTTURNO MINIMO  | 2552             | MERCOLEDÌ |

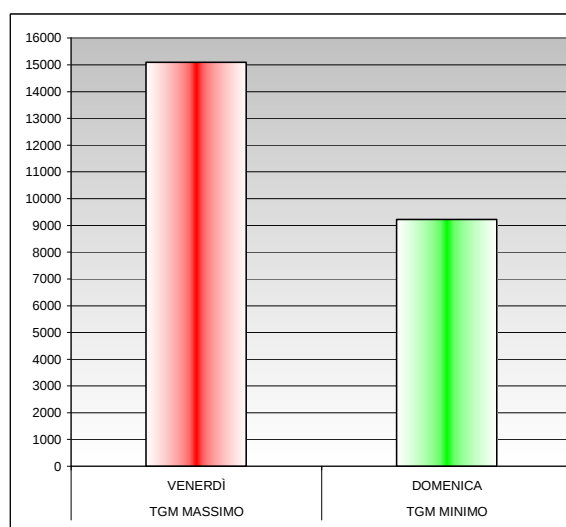


Figura 32 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 2

|                                                                                   |                          |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <h2>COMUNE DI BRENO</h2> |  |
| <a href="http://www.studio2Fsolutions.com">www.studio2Fsolutions.com</a>          |                          |                                                                                     |
| <b>CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI</b>                                            |                          |                                                                                     |
| <b>PERIODO:</b> DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018                       |                          |                                                                                     |
| <b>ID SEZIONE:</b>                                                                | 2                        | <b>STRADA:</b> SS 42                                                                |
|                                                                                   |                          | <b>CITTA':</b> BRENO                                                                |
| <b>APPARECCHIATURA:</b>                                                           | Radar SDR                |                                                                                     |



Figura 33 – Sezione 2: flussi registrati in direzione nord



# COMUNE DI BRENO



www.studio2Folutions.com

## CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

SEZIONE:

DIREZIONE:

APPARECCHIATURA:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

2

NORD

Radar SDR

| FASCIA ORARIA              | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
|                            | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 92     | 0   | 92     | 60      | 3   | 63     | 86        | 0   | 86     | 61      | 1   | 62     | 82      | 0   | 82     | 119    | 0   | 119    | 175      | 0   | 175    | 76            | 1   | 77     |
| 01.00-02.00                | 48     | 0   | 48     | 23      | 0   | 23     | 47        | 2   | 49     | 31      | 2   | 33     | 55      | 0   | 55     | 68     | 2   | 70     | 149      | 0   | 149    | 41            | 1   | 42     |
| 02.00-03.00                | 23     | 3   | 26     | 11      | 0   | 11     | 33        | 0   | 33     | 17      | 0   | 17     | 19      | 1   | 20     | 48     | 1   | 49     | 93       | 1   | 94     | 21            | 1   | 21     |
| 03.00-04.00                | 14     | 1   | 15     | 7       | 2   | 9      | 17        | 1   | 18     | 9       | 4   | 13     | 12      | 3   | 15     | 19     | 3   | 22     | 46       | 1   | 47     | 12            | 2   | 14     |
| 04.00-05.00                | 15     | 3   | 18     | 9       | 2   | 11     | 11        | 4   | 15     | 17      | 7   | 24     | 28      | 5   | 33     | 36     | 1   | 37     | 43       | 2   | 45     | 16            | 4   | 20     |
| 05.00-06.00                | 35     | 4   | 39     | 19      | 6   | 25     | 33        | 12  | 45     | 92      | 12  | 104    | 87      | 16  | 103    | 71     | 5   | 76     | 33       | 0   | 33     | 53            | 10  | 63     |
| 06.00-07.00                | 114    | 10  | 124    | 93      | 15  | 108    | 123       | 21  | 144    | 252     | 31  | 283    | 235     | 34  | 269    | 143    | 18  | 161    | 37       | 1   | 38     | 163           | 22  | 186    |
| 07.00-08.00                | 203    | 28  | 231    | 202     | 35  | 237    | 257       | 46  | 303    | 500     | 52  | 552    | 499     | 54  | 553    | 275    | 12  | 287    | 50       | 1   | 51     | 332           | 43  | 375    |
| 08.00-09.00                | 492    | 37  | 529    | 427     | 37  | 464    | 488       | 57  | 545    | 490     | 48  | 538    | 444     | 50  | 494    | 352    | 18  | 370    | 68       | 1   | 69     | 468           | 46  | 514    |
| 09.00-10.00                | 408    | 37  | 445    | 460     | 41  | 501    | 459       | 53  | 512    | 442     | 45  | 487    | 423     | 48  | 471    | 432    | 11  | 443    | 162      | 3   | 165    | 438           | 45  | 483    |
| 10.00-11.00                | 368    | 27  | 395    | 346     | 38  | 384    | 401       | 41  | 442    | 440     | 47  | 487    | 417     | 68  | 485    | 477    | 11  | 488    | 236      | 0   | 236    | 394           | 44  | 439    |
| 11.00-12.00                | 383    | 35  | 418    | 367     | 38  | 405    | 446       | 42  | 488    | 432     | 48  | 480    | 425     | 47  | 472    | 546    | 15  | 561    | 327      | 3   | 330    | 411           | 42  | 453    |
| 12.00-13.00                | 357    | 40  | 397    | 356     | 37  | 393    | 435       | 49  | 484    | 438     | 27  | 465    | 449     | 49  | 498    | 496    | 6   | 502    | 337      | 2   | 339    | 407           | 40  | 447    |
| 13.00-14.00                | 380    | 31  | 411    | 366     | 33  | 399    | 433       | 27  | 460    | 386     | 49  | 435    | 425     | 51  | 476    | 412    | 7   | 419    | 217      | 2   | 219    | 398           | 38  | 436    |
| 14.00-15.00                | 352    | 39  | 391    | 394     | 44  | 438    | 453       | 43  | 496    | 496     | 59  | 555    | 518     | 50  | 568    | 479    | 6   | 485    | 172      | 1   | 173    | 443           | 47  | 490    |
| 15.00-16.00                | 413    | 32  | 445    | 449     | 33  | 482    | 585       | 50  | 635    | 440     | 48  | 488    | 540     | 38  | 578    | 491    | 6   | 497    | 301      | 1   | 302    | 485           | 40  | 526    |
| 16.00-17.00                | 379    | 41  | 420    | 368     | 40  | 408    | 630       | 51  | 681    | 482     | 44  | 526    | 642     | 62  | 704    | 447    | 0   | 447    | 276      | 0   | 276    | 500           | 48  | 548    |
| 17.00-18.00                | 485    | 40  | 525    | 469     | 30  | 499    | 662       | 38  | 700    | 697     | 38  | 735    | 817     | 47  | 864    | 480    | 2   | 482    | 347      | 0   | 347    | 626           | 39  | 665    |
| 18.00-19.00                | 585    | 28  | 613    | 598     | 28  | 626    | 684       | 18  | 702    | 689     | 18  | 707    | 737     | 15  | 752    | 414    | 1   | 415    | 446      | 1   | 447    | 659           | 21  | 680    |
| 19.00-20.00                | 544    | 14  | 558    | 599     | 12  | 611    | 478       | 6   | 484    | 454     | 14  | 468    | 568     | 14  | 582    | 364    | 0   | 364    | 380      | 1   | 381    | 529           | 12  | 541    |
| 20.00-21.00                | 328    | 8   | 336    | 398     | 11  | 409    | 253       | 8   | 261    | 272     | 11  | 283    | 489     | 12  | 501    | 224    | 3   | 227    | 306      | 4   | 310    | 348           | 10  | 358    |
| 21.00-22.00                | 191    | 15  | 206    | 243     | 5   | 248    | 161       | 5   | 166    | 184     | 2   | 186    | 276     | 3   | 279    | 170    | 0   | 170    | 246      | 2   | 248    | 211           | 6   | 217    |
| 22.00-23.00                | 108    | 3   | 111    | 165     | 4   | 169    | 236       | 2   | 238    | 215     | 4   | 219    | 277     | 0   | 277    | 196    | 1   | 197    | 195      | 2   | 197    | 200           | 3   | 203    |
| 23.00-00.00                | 119    | 5   | 124    | 200     | 1   | 201    | 131       | 2   | 133    | 148     | 3   | 151    | 169     | 1   | 170    | 163    | 1   | 164    | 163      | 3   | 166    | 153           | 2   | 156    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 6436   | 481 | 6917   | 6629    | 495 | 7124   | 7542      | 578 | 8120   | 7684    | 614 | 8298   | 8633    | 668 | 9301   | 6922   | 130 | 7052   | 4805     | 32  | 4837   | 7385          | 567 | 7952   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 4805   | 415 | 5220   | 4802    | 434 | 5236   | 5933      | 515 | 6448   | 5932    | 523 | 6455   | 6336    | 579 | 6915   | 5301   | 95  | 5396   | 2939     | 15  | 2954   | 5562          | 493 | 6055   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 1631   | 66  | 1697   | 1827    | 61  | 1888   | 1609      | 63  | 1672   | 1752    | 91  | 1843   | 2297    | 89  | 2386   | 1621   | 35  | 1656   | 1866     | 17  | 1883   | 1823          | 74  | 1897   |

Figura 34 – Sezione 2: andamento flussi registrati in direzione nord

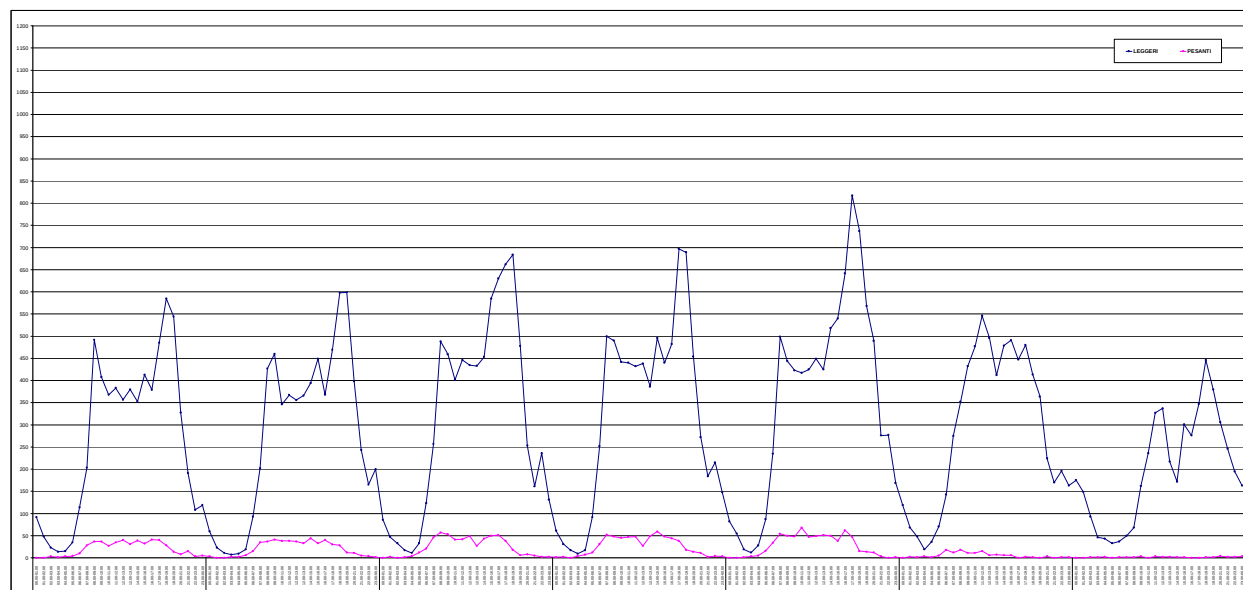


Figura 35 – Sezione 2: flussi registrati in direzione sud



# COMUNE DI BRENO



www.studio2F solutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

SEZIONE:

2

DIREZIONE:

SUD

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

|                            | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
| FASCIA ORARIA              | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 44     | 2   | 46     | 12      | 2   | 14     | 46        | 0   | 46     | 20      | 2   | 22     | 22      | 0   | 22     | 36     | 0   | 36     | 72       | 0   | 72     | 37            | 1   | 38     |
| 01.00-02.00                | 21     | 2   | 23     | 25      | 0   | 25     | 29        | 2   | 31     | 8       | 5   | 13     | 10      | 1   | 11     | 15     | 0   | 15     | 50       | 0   | 50     | 24            | 1   | 25     |
| 02.00-03.00                | 10     | 3   | 13     | 13      | 2   | 15     | 16        | 2   | 18     | 10      | 3   | 13     | 10      | 2   | 12     | 17     | 4   | 21     | 20       | 0   | 20     | 14            | 2   | 16     |
| 03.00-04.00                | 18     | 2   | 20     | 7       | 0   | 7      | 19        | 5   | 24     | 17      | 6   | 23     | 18      | 9   | 27     | 17     | 0   | 17     | 24       | 0   | 24     | 17            | 2   | 19     |
| 04.00-05.00                | 35     | 14  | 49     | 11      | 3   | 14     | 20        | 8   | 28     | 75      | 22  | 97     | 78      | 18  | 96     | 42     | 0   | 42     | 12       | 0   | 12     | 36            | 7   | 43     |
| 05.00-06.00                | 142    | 32  | 174    | 90      | 14  | 104    | 88        | 15  | 103    | 287     | 27  | 314    | 268     | 22  | 290    | 189    | 6   | 195    | 12       | 0   | 12     | 140           | 15  | 155    |
| 06.00-07.00                | 326    | 18  | 344    | 272     | 25  | 297    | 277       | 15  | 292    | 341     | 42  | 383    | 362     | 53  | 415    | 205    | 4   | 209    | 46       | 0   | 46     | 242           | 20  | 262    |
| 07.00-08.00                | 367    | 29  | 396    | 302     | 25  | 327    | 365       | 31  | 396    | 716     | 52  | 768    | 717     | 45  | 762    | 427    | 17  | 444    | 59       | 0   | 59     | 374           | 23  | 398    |
| 08.00-09.00                | 821    | 18  | 839    | 678     | 25  | 703    | 834       | 38  | 872    | 615     | 40  | 655    | 633     | 59  | 692    | 429    | 15  | 444    | 119      | 1   | 120    | 536           | 24  | 560    |
| 09.00-10.00                | 567    | 32  | 599    | 554     | 44  | 598    | 651       | 32  | 683    | 411     | 56  | 467    | 421     | 55  | 476    | 440    | 13  | 453    | 164      | 1   | 165    | 429           | 29  | 458    |
| 10.00-11.00                | 425    | 38  | 463    | 382     | 39  | 421    | 466       | 38  | 504    | 383     | 45  | 428    | 375     | 45  | 420    | 457    | 10  | 467    | 241      | 0   | 241    | 376           | 26  | 402    |
| 11.00-12.00                | 326    | 26  | 352    | 397     | 33  | 430    | 414       | 38  | 452    | 364     | 43  | 407    | 379     | 69  | 448    | 386    | 10  | 396    | 266      | 0   | 266    | 351           | 28  | 378    |
| 12.00-13.00                | 325    | 37  | 362    | 321     | 27  | 348    | 419       | 44  | 463    | 417     | 39  | 456    | 423     | 38  | 461    | 380    | 10  | 390    | 301      | 1   | 302    | 350           | 23  | 373    |
| 13.00-14.00                | 292    | 29  | 321    | 373     | 25  | 398    | 400       | 31  | 431    | 519     | 49  | 568    | 522     | 55  | 577    | 457    | 6   | 463    | 266      | 0   | 266    | 382           | 23  | 405    |
| 14.00-15.00                | 440    | 30  | 470    | 516     | 30  | 546    | 547       | 26  | 573    | 498     | 44  | 542    | 533     | 63  | 596    | 499    | 8   | 507    | 348      | 1   | 349    | 467           | 26  | 494    |
| 15.00-16.00                | 395    | 26  | 421    | 395     | 45  | 440    | 504       | 50  | 554    | 486     | 51  | 537    | 512     | 39  | 551    | 478    | 6   | 484    | 403      | 1   | 404    | 437           | 23  | 460    |
| 16.00-17.00                | 333    | 38  | 371    | 429     | 36  | 465    | 578       | 41  | 619    | 543     | 54  | 597    | 544     | 37  | 581    | 431    | 2   | 433    | 484      | 3   | 487    | 444           | 23  | 467    |
| 17.00-18.00                | 399    | 42  | 441    | 397     | 42  | 439    | 550       | 41  | 591    | 591     | 51  | 642    | 590     | 41  | 631    | 368    | 2   | 370    | 435      | 1   | 436    | 438           | 26  | 463    |
| 18.00-19.00                | 394    | 21  | 415    | 440     | 30  | 470    | 473       | 18  | 491    | 499     | 17  | 516    | 541     | 20  | 561    | 385    | 2   | 387    | 429      | 1   | 430    | 438           | 15  | 453    |
| 19.00-20.00                | 331    | 10  | 341    | 319     | 16  | 335    | 293       | 8   | 301    | 329     | 14  | 343    | 350     | 16  | 366    | 364    | 0   | 364    | 298      | 3   | 301    | 332           | 9   | 341    |
| 20.00-21.00                | 108    | 0   | 108    | 216     | 9   | 225    | 192       | 2   | 194    | 223     | 0   | 223    | 232     | 6   | 238    | 243    | 0   | 243    | 201      | 3   | 204    | 200           | 4   | 204    |
| 21.00-22.00                | 78     | 6   | 84     | 179     | 3   | 182    | 137       | 0   | 137    | 157     | 2   | 159    | 198     | 3   | 201    | 182    | 0   | 182    | 228      | 4   | 232    | 173           | 3   | 176    |
| 22.00-23.00                | 80     | 2   | 82     | 142     | 2   | 144    | 79        | 3   | 82     | 92      | 0   | 92     | 147     | 0   | 147    | 132    | 0   | 132    | 174      | 3   | 177    | 135           | 1   | 136    |
| 23.00-00.00                | 43     | 0   | 43     | 76      | 2   | 78     | 48        | 0   | 48     | 51      | 3   | 54     | 90      | 0   | 90     | 120    | 0   | 120    | 111      | 3   | 114    | 88            | 1   | 89     |
| TGM 00.00 - 24.00          | 6320   | 457 | 6777   | 6546    | 479 | 7025   | 7445      | 488 | 7933   | 7652    | 667 | 8319   | 7975    | 696 | 8671   | 6699   | 115 | 6814   | 4763     | 26  | 4789   | 6461          | 355 | 6815   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 5084   | 366 | 5450   | 5184    | 401 | 5585   | 6201      | 428 | 6629   | 6042    | 541 | 6583   | 6190    | 566 | 6756   | 5137   | 101 | 5238   | 3515     | 10  | 3525   | 5022          | 289 | 5311   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 1236   | 91  | 1327   | 1362    | 78  | 1440   | 1244      | 60  | 1304   | 1610    | 126 | 1736   | 1785    | 130 | 1915   | 1562   | 14  | 1576   | 1248     | 16  | 1264   | 1439          | 66  | 1504   |

Figura 36 – Sezione 2: andamento flussi registrati in direzione sud

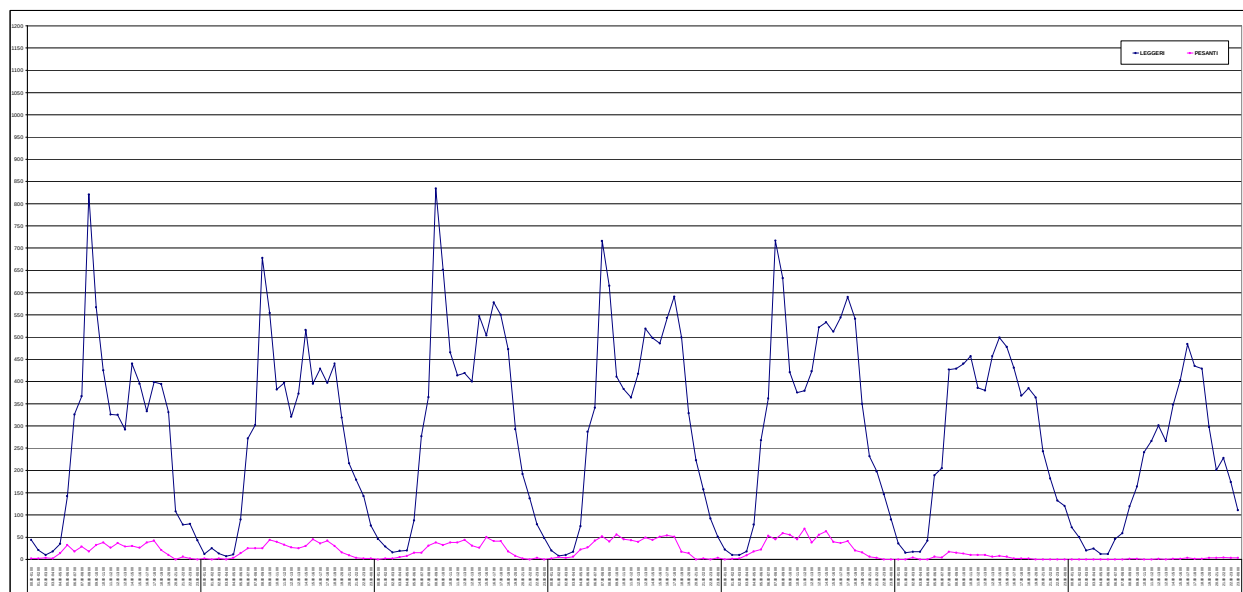


Figura 37 – Sezione 2: flussi totali



COMUNE DI BRENO



www.studio2F solutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

SEZIONE:

DIREZIONE:

APPARECCHIATURA:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

2

BIDIREZIONALE

Radar SDR

| FASCIA ORARIA              | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |      |        | Giovedì |      |        | Venerdì |      |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |      |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|------|--------|---------|------|--------|---------|------|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|------|--------|
|                            | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES  | Totale | LEGG    | PES  | Totale | LEGG    | PES  | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES  | Totale |
| 00.00-01.00                | 136    | 2   | 138    | 72      | 5   | 77     | 132       | 0    | 132    | 81      | 3    | 84     | 104     | 0    | 104    | 155    | 0   | 155    | 247      | 0   | 247    | 105           | 2    | 107    |
| 01.00-02.00                | 69     | 2   | 71     | 48      | 0   | 48     | 76        | 4    | 80     | 39      | 7    | 46     | 65      | 1    | 66     | 83     | 2   | 85     | 199      | 0   | 199    | 59            | 3    | 62     |
| 02.00-03.00                | 33     | 6   | 39     | 24      | 2   | 26     | 49        | 2    | 51     | 27      | 3    | 30     | 29      | 3    | 32     | 65     | 5   | 70     | 113      | 1   | 114    | 32            | 3    | 36     |
| 03.00-04.00                | 32     | 3   | 35     | 14      | 2   | 16     | 36        | 6    | 42     | 26      | 10   | 36     | 30      | 12   | 42     | 36     | 3   | 39     | 70       | 1   | 71     | 28            | 7    | 34     |
| 04.00-05.00                | 50     | 17  | 67     | 20      | 5   | 25     | 31        | 12   | 43     | 92      | 29   | 121    | 106     | 23   | 129    | 78     | 1   | 79     | 55       | 2   | 57     | 60            | 17   | 77     |
| 05.00-06.00                | 177    | 36  | 213    | 109     | 20  | 129    | 121       | 27   | 148    | 379     | 39   | 418    | 355     | 38   | 393    | 260    | 11  | 271    | 45       | 0   | 45     | 228           | 32   | 260    |
| 06.00-07.00                | 440    | 28  | 468    | 365     | 40  | 405    | 400       | 36   | 436    | 593     | 73   | 666    | 597     | 87   | 684    | 348    | 22  | 370    | 83       | 1   | 84     | 479           | 53   | 532    |
| 07.00-08.00                | 570    | 57  | 627    | 504     | 60  | 564    | 622       | 77   | 699    | 1216    | 104  | 1320   | 1216    | 99   | 1315   | 702    | 29  | 731    | 109      | 1   | 110    | 826           | 79   | 905    |
| 08.00-09.00                | 1313   | 55  | 1368   | 1105    | 62  | 1167   | 1322      | 95   | 1417   | 1105    | 88   | 1193   | 1077    | 109  | 1186   | 781    | 33  | 814    | 187      | 2   | 189    | 1184          | 82   | 1266   |
| 09.00-10.00                | 975    | 69  | 1044   | 1014    | 85  | 1099   | 1110      | 85   | 1195   | 853     | 101  | 954    | 844     | 103  | 947    | 872    | 24  | 896    | 326      | 4   | 330    | 959           | 89   | 1048   |
| 10.00-11.00                | 793    | 65  | 858    | 728     | 77  | 805    | 867       | 79   | 946    | 823     | 92   | 915    | 792     | 113  | 905    | 934    | 21  | 955    | 477      | 0   | 477    | 801           | 85   | 886    |
| 11.00-12.00                | 709    | 61  | 770    | 764     | 71  | 835    | 860       | 80   | 940    | 796     | 91   | 887    | 804     | 116  | 920    | 932    | 25  | 957    | 593      | 3   | 596    | 787           | 84   | 870    |
| 12.00-13.00                | 682    | 77  | 759    | 677     | 64  | 741    | 854       | 93   | 947    | 855     | 66   | 921    | 872     | 87   | 959    | 876    | 16  | 892    | 636      | 3   | 641    | 788           | 77   | 865    |
| 13.00-14.00                | 672    | 60  | 732    | 739     | 58  | 797    | 833       | 58   | 891    | 905     | 98   | 1003   | 947     | 106  | 1053   | 869    | 13  | 882    | 483      | 2   | 485    | 819           | 76   | 895    |
| 14.00-15.00                | 792    | 69  | 861    | 910     | 74  | 984    | 1000      | 69   | 1069   | 994     | 103  | 1097   | 1051    | 113  | 1164   | 978    | 14  | 992    | 520      | 2   | 522    | 949           | 86   | 1035   |
| 15.00-16.00                | 808    | 58  | 866    | 844     | 78  | 922    | 1089      | 100  | 1189   | 926     | 99   | 1025   | 1052    | 77   | 1129   | 969    | 12  | 981    | 704      | 2   | 706    | 944           | 82   | 1026   |
| 16.00-17.00                | 712    | 79  | 791    | 797     | 76  | 873    | 1208      | 92   | 1300   | 1025    | 98   | 1123   | 1186    | 99   | 1285   | 878    | 2   | 880    | 760      | 3   | 763    | 986           | 89   | 1074   |
| 17.00-18.00                | 884    | 82  | 966    | 866     | 72  | 938    | 1212      | 79   | 1291   | 1288    | 89   | 1377   | 1407    | 88   | 1495   | 848    | 4   | 852    | 782      | 1   | 783    | 1131          | 82   | 1213   |
| 18.00-19.00                | 979    | 49  | 1028   | 1038    | 58  | 1096   | 1157      | 36   | 1193   | 1188    | 35   | 1223   | 1278    | 35   | 1313   | 799    | 3   | 802    | 875      | 2   | 877    | 1128          | 43   | 1171   |
| 19.00-20.00                | 875    | 24  | 899    | 918     | 28  | 946    | 771       | 14   | 785    | 783     | 28   | 811    | 918     | 30   | 948    | 728    | 0   | 728    | 678      | 4   | 682    | 853           | 25   | 878    |
| 20.00-21.00                | 436    | 8   | 444    | 614     | 20  | 634    | 445       | 10   | 455    | 495     | 11   | 506    | 721     | 18   | 739    | 467    | 3   | 470    | 507      | 7   | 514    | 542           | 13   | 556    |
| 21.00-22.00                | 269    | 21  | 290    | 422     | 8   | 430    | 298       | 5    | 303    | 341     | 4    | 345    | 474     | 6    | 480    | 352    | 0   | 352    | 474      | 6   | 480    | 361           | 9    | 370    |
| 22.00-23.00                | 188    | 5   | 193    | 307     | 6   | 313    | 315       | 5    | 320    | 307     | 4    | 311    | 424     | 0    | 424    | 328    | 1   | 329    | 369      | 5   | 374    | 308           | 4    | 312    |
| 23.00-00.00                | 162    | 5   | 167    | 276     | 3   | 279    | 179       | 2    | 181    | 199     | 6    | 205    | 259     | 1    | 260    | 283    | 1   | 284    | 274      | 6   | 280    | 215           | 3    | 218    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 12756  | 938 | 13694  | 13175   | 974 | 14149  | 14987     | 1066 | 16053  | 15336   | 1281 | 16617  | 16608   | 1364 | 17972  | 13621  | 245 | 13866  | 9568     | 58  | 9626   | 14572         | 1125 | 15697  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 9889   | 781 | 10670  | 9986    | 835 | 10821  | 12134     | 943  | 13077  | 11974   | 1064 | 13038  | 12526   | 1145 | 13671  | 10438  | 196 | 10634  | 6454     | 25  | 6479   | 11302         | 954  | 12255  |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 2867   | 157 | 3024   | 3189    | 139 | 3328   | 2853      | 123  | 2976   | 3362    | 217  | 3579   | 4082    | 219  | 4301   | 3183   | 49  | 3232   | 3114     | 33  | 3147   | 3271          | 171  | 3442   |

Figura 38 – Sezione 2: andamento flussi totali registrati

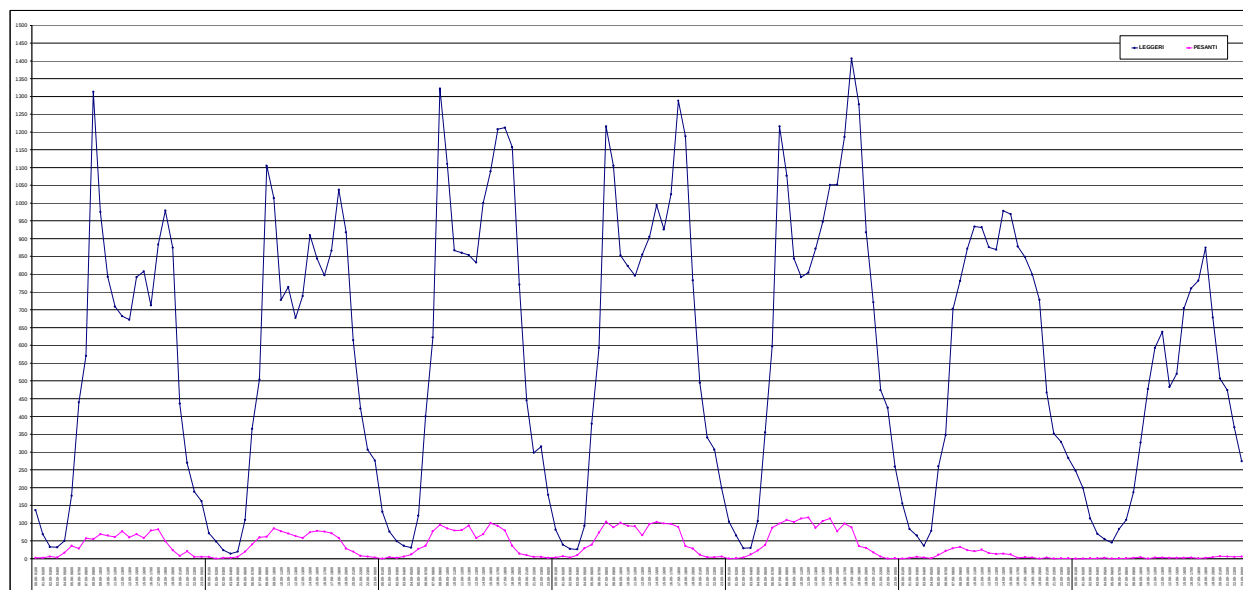


Figura 39 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM settimanale



www.studio2F solutions.com

## CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

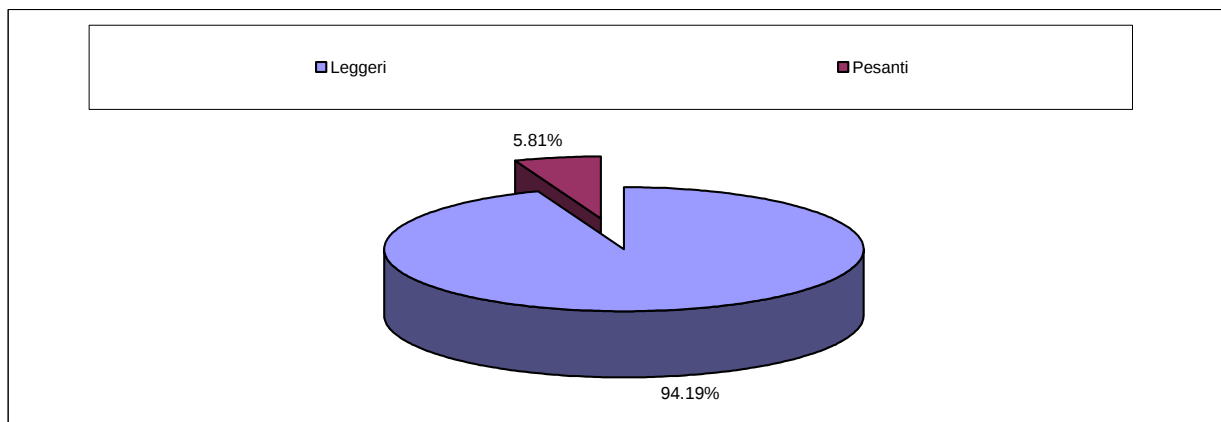
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 2  
DIRETTRICE: SS 42  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA SETTIMANALE        |         |         |        |
|--------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA            | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00              | 132     | 1       | 134    |
| 01.00-02.00              | 83      | 2       | 85     |
| 02.00-03.00              | 49      | 3       | 52     |
| 03.00-04.00              | 35      | 5       | 40     |
| 04.00-05.00              | 62      | 13      | 74     |
| 05.00-06.00              | 207     | 24      | 231    |
| 06.00-07.00              | 404     | 41      | 445    |
| 07.00-08.00              | 706     | 61      | 767    |
| 08.00-09.00              | 984     | 63      | 1048   |
| 09.00-10.00              | 856     | 67      | 924    |
| 10.00-11.00              | 773     | 64      | 837    |
| 11.00-12.00              | 780     | 64      | 844    |
| 12.00-13.00              | 779     | 58      | 837    |
| 13.00-14.00              | 778     | 56      | 835    |
| 14.00-15.00              | 892     | 63      | 956    |
| 15.00-16.00              | 913     | 61      | 974    |
| 16.00-17.00              | 938     | 64      | 1002   |
| 17.00-18.00              | 1041    | 59      | 1100   |
| 18.00-19.00              | 1045    | 31      | 1076   |
| 19.00-20.00              | 810     | 18      | 828    |
| 20.00-21.00              | 526     | 11      | 537    |
| 21.00-22.00              | 376     | 7       | 383    |
| 22.00-23.00              | 320     | 4       | 323    |
| 23.00-00.00              | 233     | 3       | 237    |
| TGM 00,00 24,00          | 13722   | 847     | 14568  |
| TGM diurno 07,00 19,00   | 10486   | 713     | 11199  |
| TGM notturno 19,00 07,00 | 3236    | 134     | 3370   |

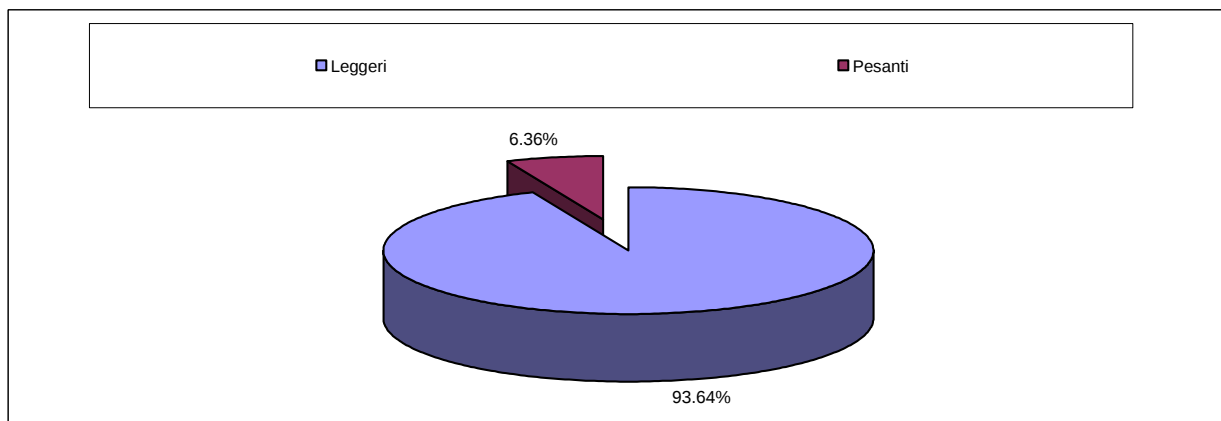
| COMPOSIZIONE TRAFFICO    |         |         |        |
|--------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA            | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00              | 98.93%  | 1.07%   | 100%   |
| 01.00-02.00              | 97.31%  | 2.69%   | 100%   |
| 02.00-03.00              | 93.92%  | 6.08%   | 100%   |
| 03.00-04.00              | 86.83%  | 13.17%  | 100%   |
| 04.00-05.00              | 82.92%  | 17.08%  | 100%   |
| 05.00-06.00              | 89.42%  | 10.58%  | 100%   |
| 06.00-07.00              | 90.78%  | 9.22%   | 100%   |
| 07.00-08.00              | 92.04%  | 7.96%   | 100%   |
| 08.00-09.00              | 93.95%  | 6.05%   | 100%   |
| 09.00-10.00              | 92.71%  | 7.29%   | 100%   |
| 10.00-11.00              | 92.37%  | 7.63%   | 100%   |
| 11.00-12.00              | 92.43%  | 7.57%   | 100%   |
| 12.00-13.00              | 93.07%  | 6.93%   | 100%   |
| 13.00-14.00              | 93.24%  | 6.76%   | 100%   |
| 14.00-15.00              | 93.36%  | 6.64%   | 100%   |
| 15.00-16.00              | 93.75%  | 6.25%   | 100%   |
| 16.00-17.00              | 93.60%  | 6.40%   | 100%   |
| 17.00-18.00              | 94.61%  | 5.39%   | 100%   |
| 18.00-19.00              | 97.11%  | 2.89%   | 100%   |
| 19.00-20.00              | 97.79%  | 2.21%   | 100%   |
| 20.00-21.00              | 97.95%  | 2.05%   | 100%   |
| 21.00-22.00              | 98.13%  | 1.87%   | 100%   |
| 22.00-23.00              | 98.85%  | 1.15%   | 100%   |
| 23.00-00.00              | 98.55%  | 1.45%   | 100%   |
| TGM 00,00 24,00          | 94.19%  | 5.81%   | 100%   |
| TGM diurno 07,00 19,00   | 93.64%  | 6.36%   | 100%   |
| TGM notturno 19,00 07,00 | 96.03%  | 3.97%   | 100%   |

Figura 40 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM settimanale

### TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



### TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



### TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

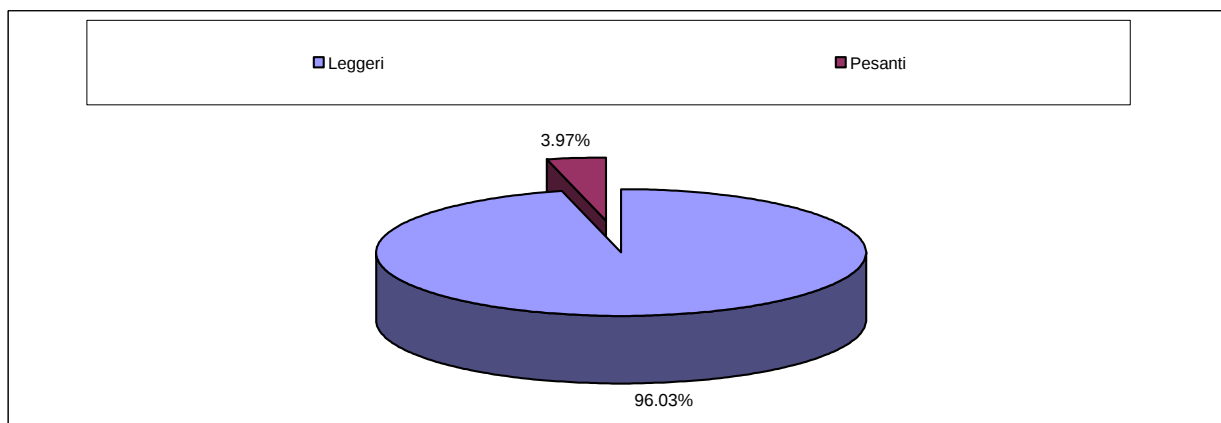
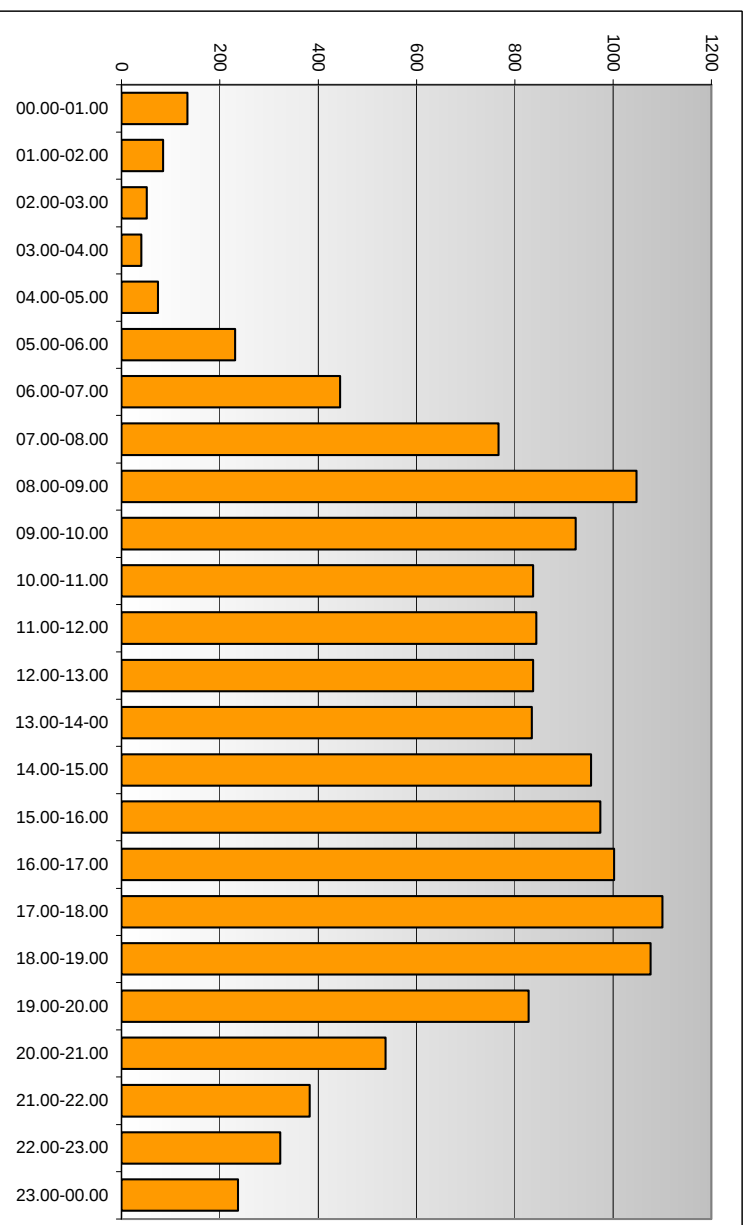


Figura 41 – Sezione 2: indicazioni in merito al giorno medio settimanale  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE**

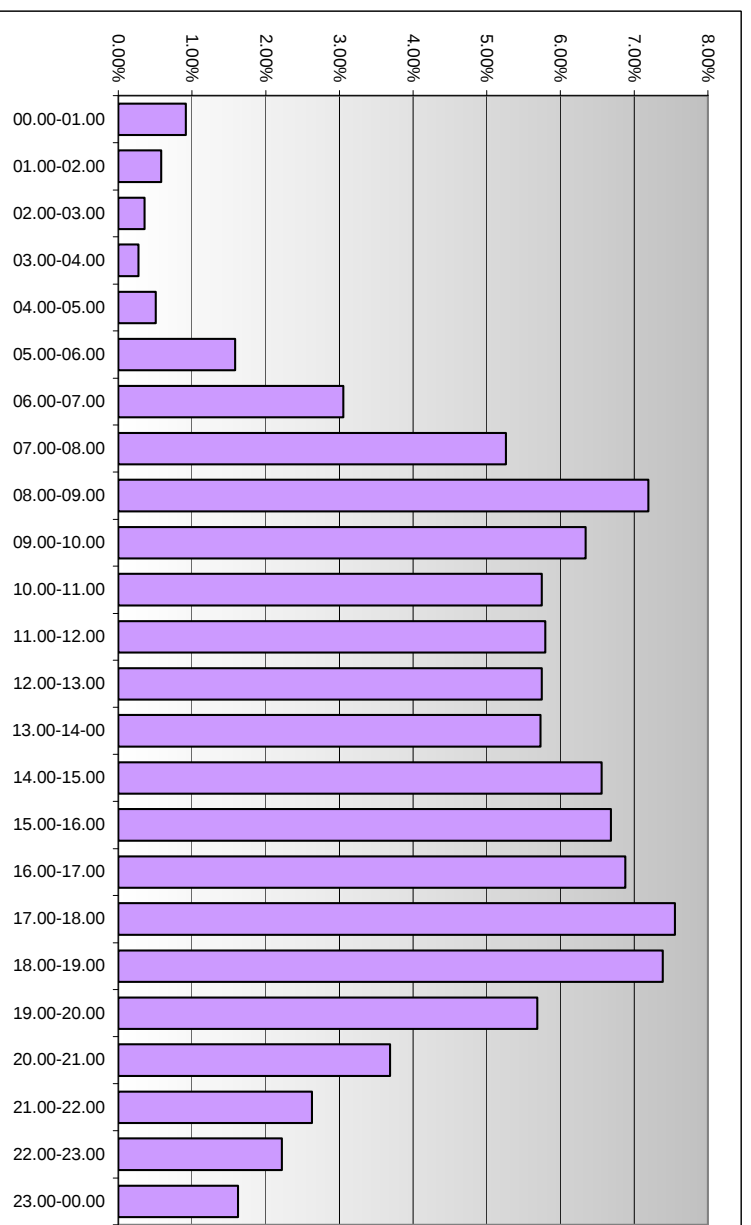


Figura 42 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM feriale



www.studio2F solutions.com

## CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

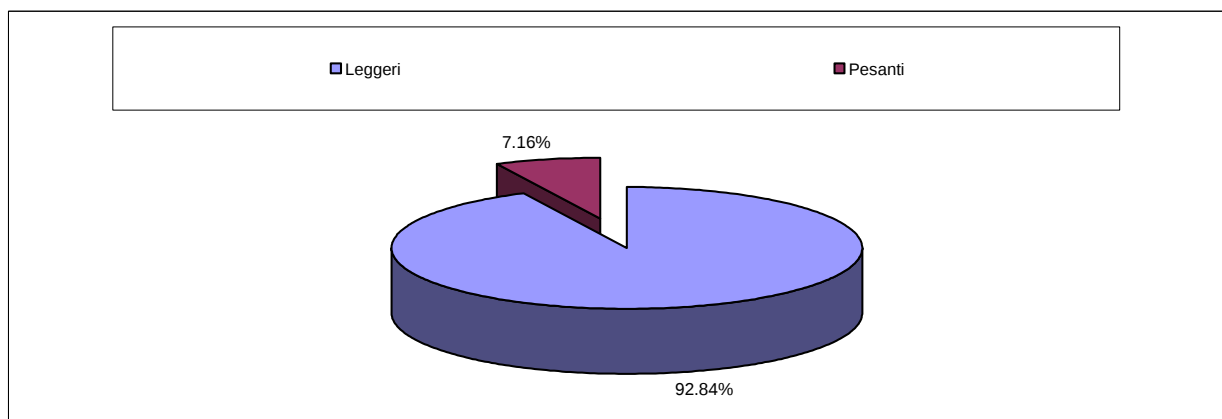
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 2  
DIRETTRICE: SS 42  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA FERIALE                 |         |         |        |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA                 | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                   | 105     | 2       | 107    |
| 01.00-02.00                   | 59      | 3       | 62     |
| 02.00-03.00                   | 32      | 3       | 36     |
| 03.00-04.00                   | 28      | 7       | 34     |
| 04.00-05.00                   | 60      | 17      | 77     |
| 05.00-06.00                   | 228     | 32      | 260    |
| 06.00-07.00                   | 479     | 53      | 532    |
| 07.00-08.00                   | 826     | 79      | 905    |
| 08.00-09.00                   | 1184    | 82      | 1266   |
| 09.00-10.00                   | 959     | 89      | 1048   |
| 10.00-11.00                   | 801     | 85      | 886    |
| 11.00-12.00                   | 787     | 84      | 870    |
| 12.00-13.00                   | 788     | 77      | 865    |
| 13.00-14.00                   | 819     | 76      | 895    |
| 14.00-15.00                   | 949     | 86      | 1035   |
| 15.00-16.00                   | 944     | 82      | 1026   |
| 16.00-17.00                   | 986     | 89      | 1074   |
| 17.00-18.00                   | 1131    | 82      | 1213   |
| 18.00-19.00                   | 1128    | 43      | 1171   |
| 19.00-20.00                   | 853     | 25      | 878    |
| 20.00-21.00                   | 542     | 13      | 556    |
| 21.00-22.00                   | 361     | 9       | 370    |
| 22.00-23.00                   | 308     | 4       | 312    |
| 23.00-00.00                   | 215     | 3       | 218    |
| TGM<br>00.00 - 24.00          | 14572   | 1125    | 15697  |
| TGM diurno<br>07.00 - 19.00   | 11302   | 954     | 12255  |
| TGM notturno<br>19.00 - 07.00 | 3271    | 171     | 3442   |

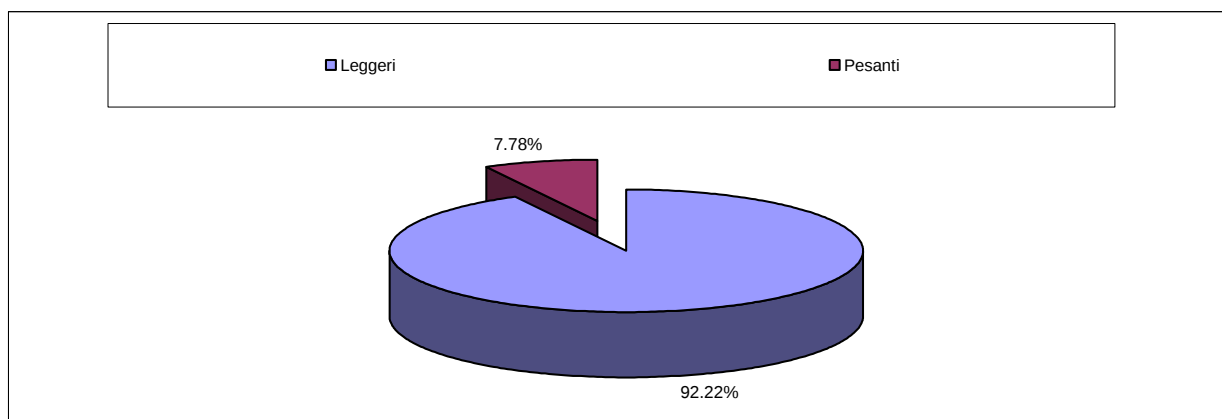
| COMPOSIZIONE TRAFFICO         |         |         |        |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA                 | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                   | 98.13%  | 1.87%   | 100%   |
| 01.00-02.00                   | 95.50%  | 4.50%   | 100%   |
| 02.00-03.00                   | 91.01%  | 8.99%   | 100%   |
| 03.00-04.00                   | 80.70%  | 19.30%  | 100%   |
| 04.00-05.00                   | 77.66%  | 22.34%  | 100%   |
| 05.00-06.00                   | 87.70%  | 12.30%  | 100%   |
| 06.00-07.00                   | 90.07%  | 9.93%   | 100%   |
| 07.00-08.00                   | 91.23%  | 8.77%   | 100%   |
| 08.00-09.00                   | 93.54%  | 6.46%   | 100%   |
| 09.00-10.00                   | 91.54%  | 8.46%   | 100%   |
| 10.00-11.00                   | 90.38%  | 9.62%   | 100%   |
| 11.00-12.00                   | 90.37%  | 9.63%   | 100%   |
| 12.00-13.00                   | 91.06%  | 8.94%   | 100%   |
| 13.00-14.00                   | 91.51%  | 8.49%   | 100%   |
| 14.00-15.00                   | 91.73%  | 8.27%   | 100%   |
| 15.00-16.00                   | 91.97%  | 8.03%   | 100%   |
| 16.00-17.00                   | 91.73%  | 8.27%   | 100%   |
| 17.00-18.00                   | 93.24%  | 6.76%   | 100%   |
| 18.00-19.00                   | 96.36%  | 3.64%   | 100%   |
| 19.00-20.00                   | 97.17%  | 2.83%   | 100%   |
| 20.00-21.00                   | 97.59%  | 2.41%   | 100%   |
| 21.00-22.00                   | 97.62%  | 2.38%   | 100%   |
| 22.00-23.00                   | 98.72%  | 1.28%   | 100%   |
| 23.00-00.00                   | 98.44%  | 1.56%   | 100%   |
| TGM<br>00.00 - 24.00          | 92.84%  | 7.16%   | 100%   |
| TGM diurno<br>07.00 - 19.00   | 92.22%  | 7.78%   | 100%   |
| TGM notturno<br>19.00 - 07.00 | 95.03%  | 4.97%   | 100%   |

Figura 43 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM feriale

**TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

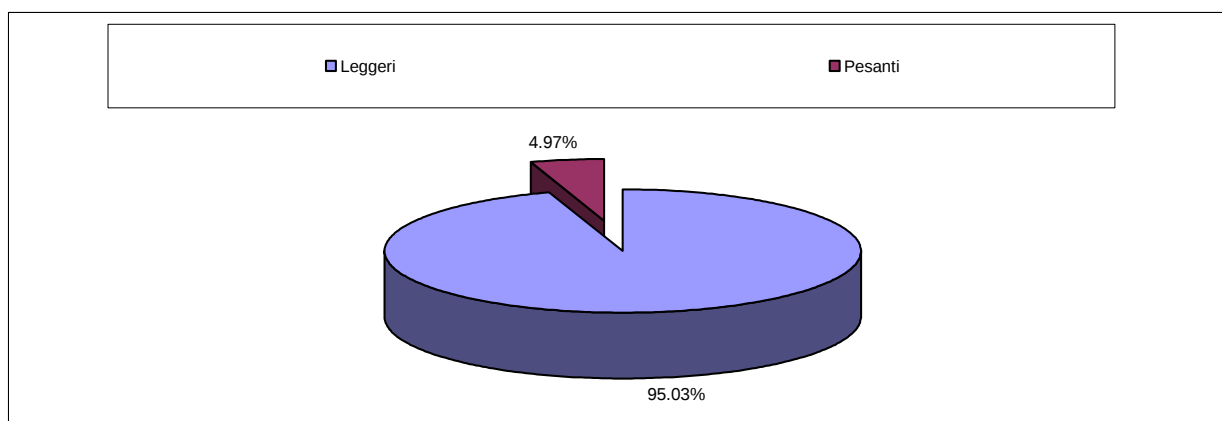
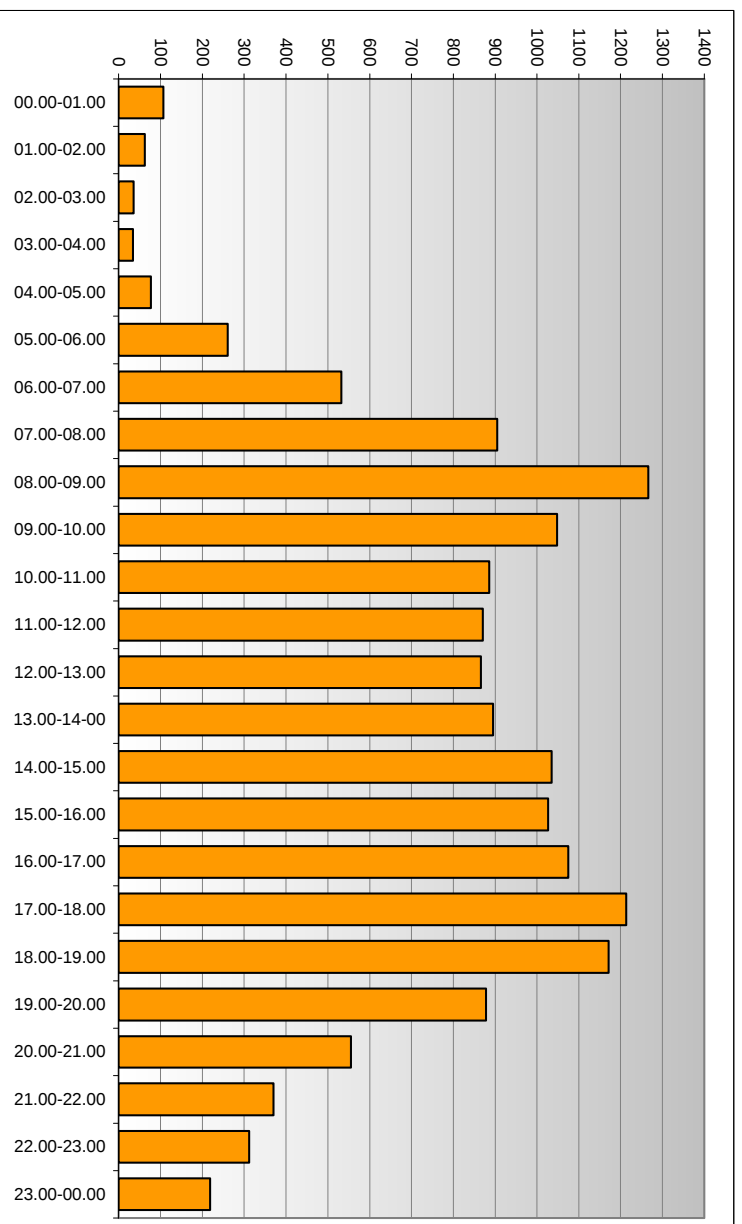


Figura 44 – Sezione 2: indicazioni in merito al giorno medio feriale  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE**

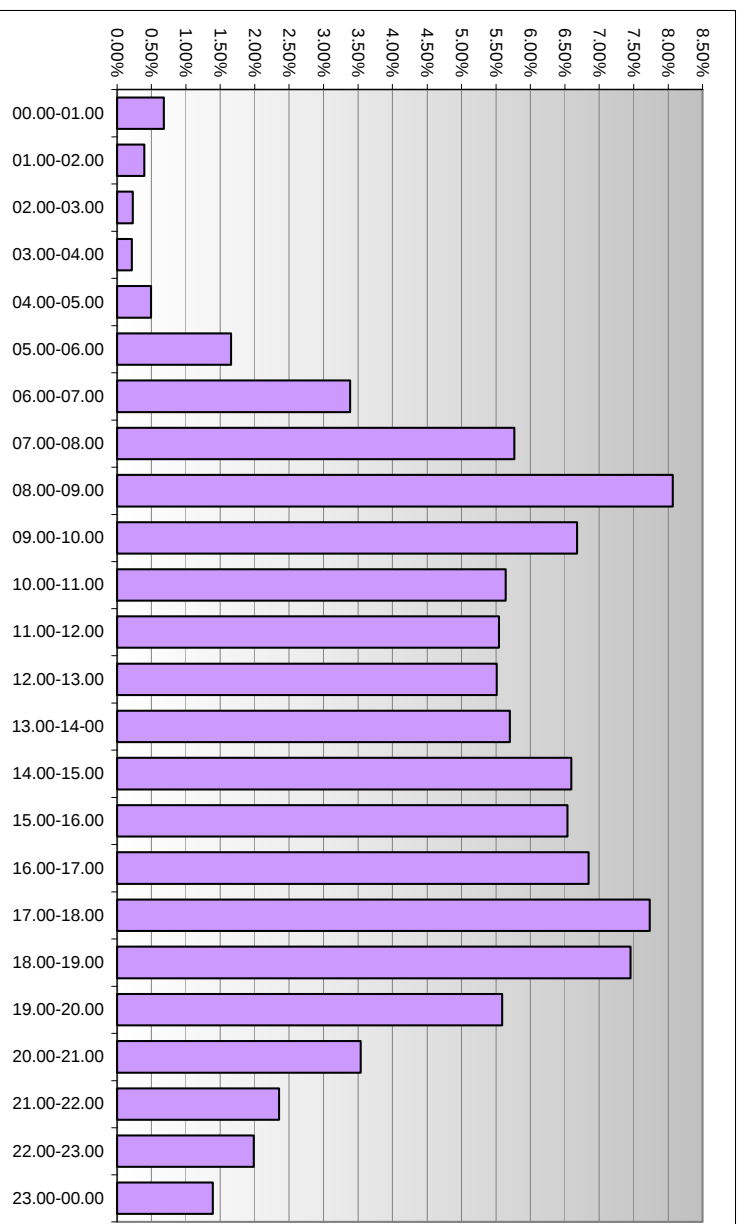


Figura 45 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM del fine settimana



www.studio2F solutions.com

## CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

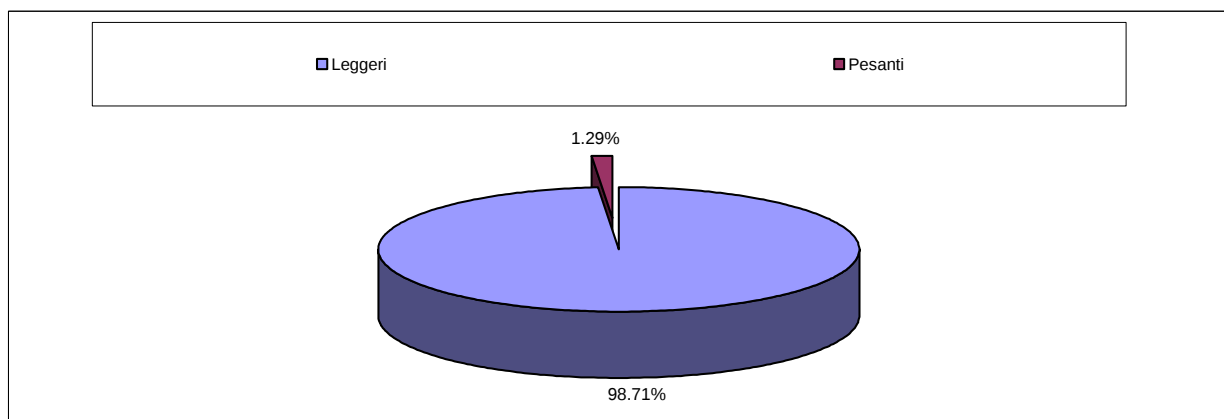
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 2  
DIRETTRICE: SS 42  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA FINE SETTIMANA       |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 201     | 0       | 201    |
| 01.00-02.00                | 141     | 1       | 142    |
| 02.00-03.00                | 89      | 3       | 92     |
| 03.00-04.00                | 53      | 2       | 55     |
| 04.00-05.00                | 67      | 2       | 68     |
| 05.00-06.00                | 153     | 6       | 158    |
| 06.00-07.00                | 216     | 12      | 227    |
| 07.00-08.00                | 406     | 15      | 421    |
| 08.00-09.00                | 484     | 18      | 502    |
| 09.00-10.00                | 599     | 14      | 613    |
| 10.00-11.00                | 706     | 11      | 716    |
| 11.00-12.00                | 763     | 14      | 777    |
| 12.00-13.00                | 757     | 10      | 767    |
| 13.00-14.00                | 676     | 8       | 684    |
| 14.00-15.00                | 749     | 8       | 757    |
| 15.00-16.00                | 837     | 7       | 844    |
| 16.00-17.00                | 819     | 3       | 822    |
| 17.00-18.00                | 815     | 3       | 818    |
| 18.00-19.00                | 837     | 3       | 840    |
| 19.00-20.00                | 703     | 2       | 705    |
| 20.00-21.00                | 487     | 5       | 492    |
| 21.00-22.00                | 413     | 3       | 416    |
| 22.00-23.00                | 349     | 3       | 352    |
| 23.00-00.00                | 279     | 4       | 282    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 11595   | 152     | 11746  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 8446    | 111     | 8557   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 3149    | 41      | 3190   |

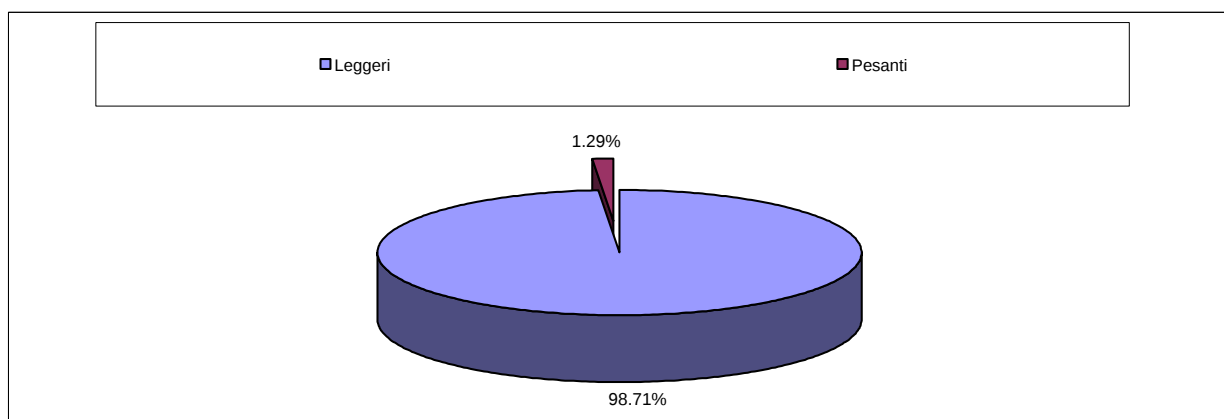
| COMPOSIZIONE TRAFFICO      |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 01.00-02.00                | 99.30%  | 0.70%   | 100%   |
| 02.00-03.00                | 96.74%  | 3.26%   | 100%   |
| 03.00-04.00                | 96.36%  | 3.64%   | 100%   |
| 04.00-05.00                | 97.79%  | 2.21%   | 100%   |
| 05.00-06.00                | 96.52%  | 3.48%   | 100%   |
| 06.00-07.00                | 94.93%  | 5.07%   | 100%   |
| 07.00-08.00                | 96.43%  | 3.57%   | 100%   |
| 08.00-09.00                | 96.51%  | 3.49%   | 100%   |
| 09.00-10.00                | 97.72%  | 2.28%   | 100%   |
| 10.00-11.00                | 98.53%  | 1.47%   | 100%   |
| 11.00-12.00                | 98.20%  | 1.80%   | 100%   |
| 12.00-13.00                | 98.76%  | 1.24%   | 100%   |
| 13.00-14.00                | 98.90%  | 1.10%   | 100%   |
| 14.00-15.00                | 98.94%  | 1.06%   | 100%   |
| 15.00-16.00                | 99.17%  | 0.83%   | 100%   |
| 16.00-17.00                | 99.70%  | 0.30%   | 100%   |
| 17.00-18.00                | 99.69%  | 0.31%   | 100%   |
| 18.00-19.00                | 99.70%  | 0.30%   | 100%   |
| 19.00-20.00                | 99.72%  | 0.28%   | 100%   |
| 20.00-21.00                | 98.98%  | 1.02%   | 100%   |
| 21.00-22.00                | 99.28%  | 0.72%   | 100%   |
| 22.00-23.00                | 99.15%  | 0.85%   | 100%   |
| 23.00-00.00                | 98.76%  | 1.24%   | 100%   |
| TGM 00.00 - 24.00          | 98.71%  | 1.29%   | 100%   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 98.71%  | 1.29%   | 100%   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 98.71%  | 1.29%   | 100%   |

Figura 46 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

**TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

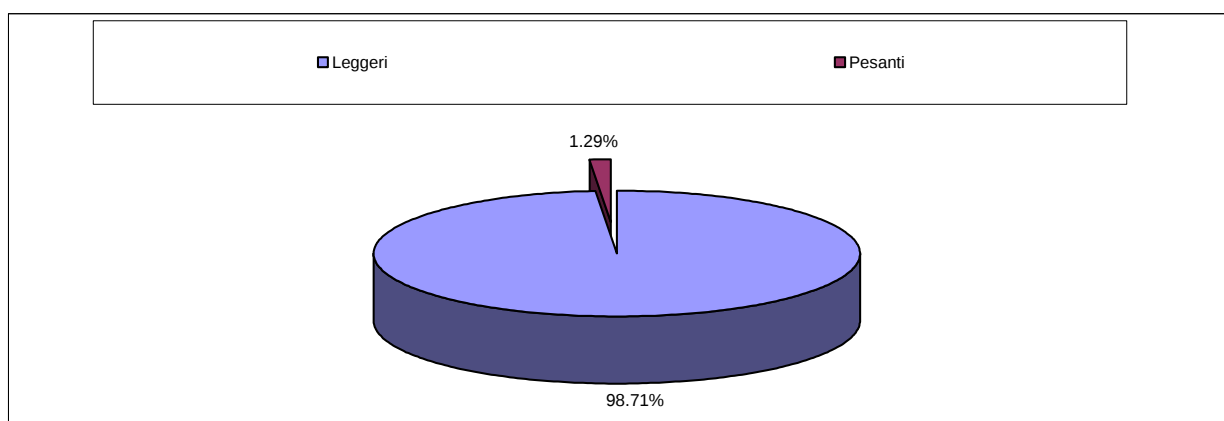
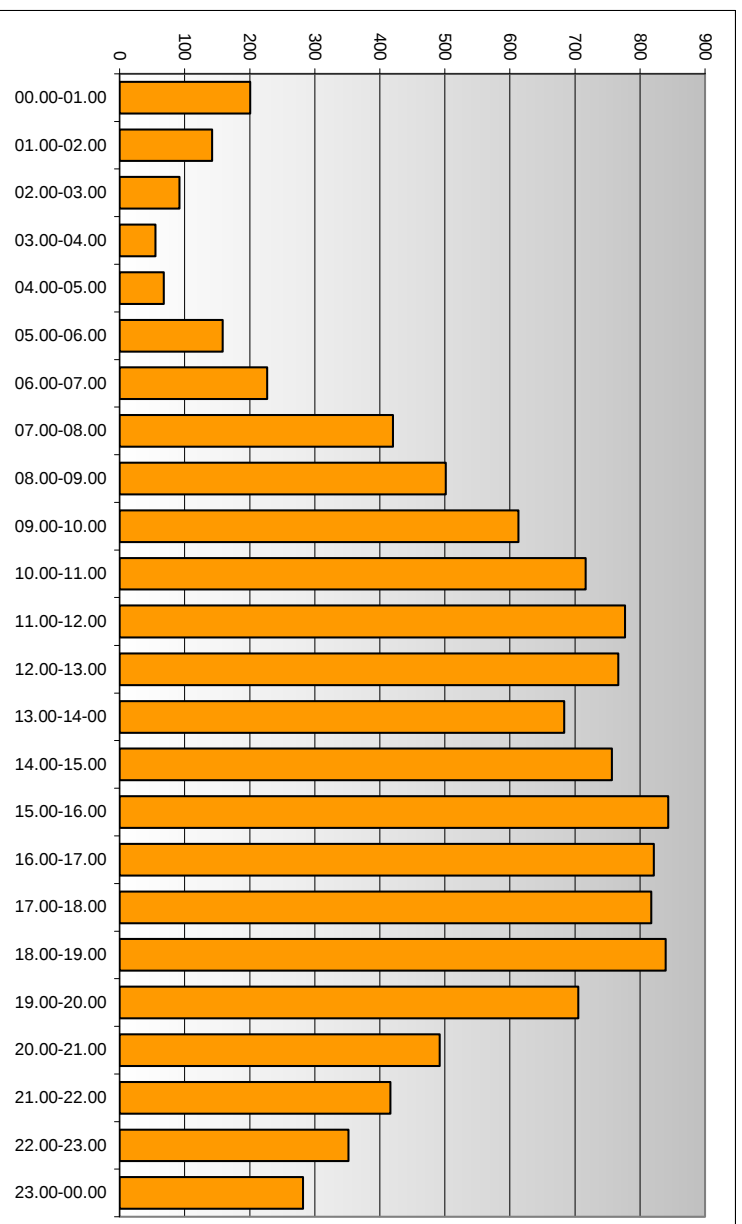


Figura 47 – Sezione 2: indicazioni in merito al fine settimana  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA**

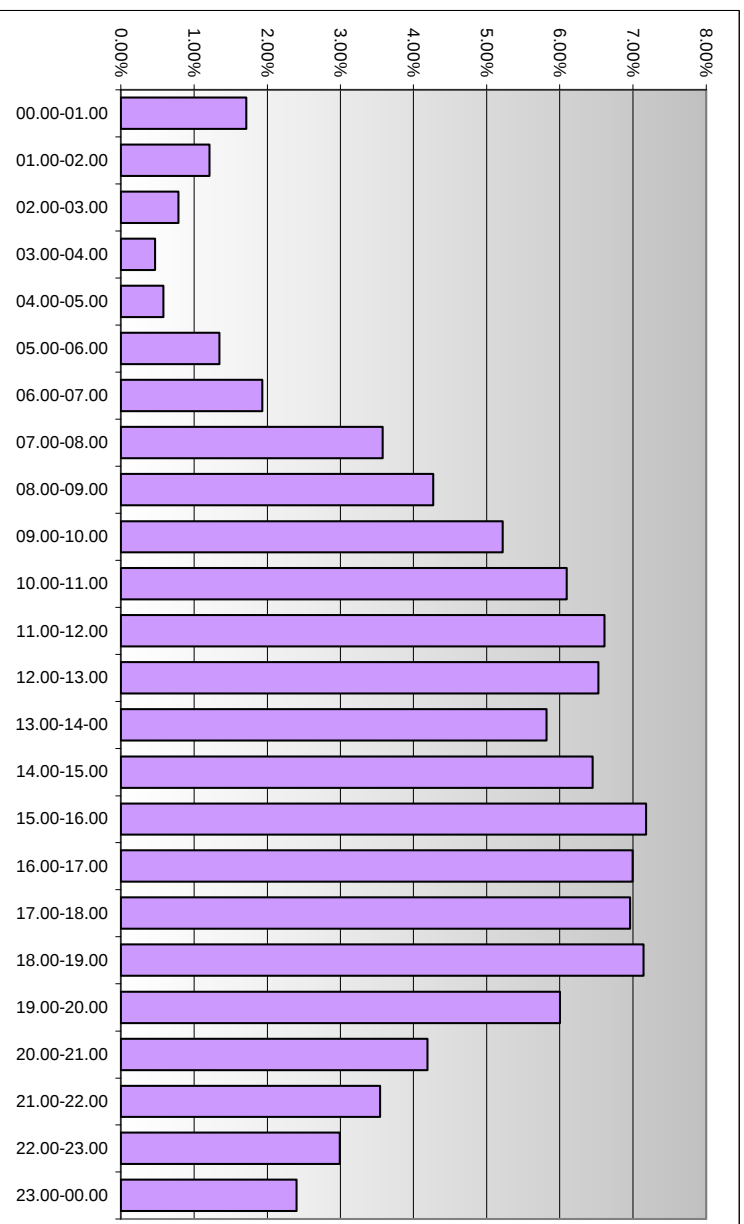


Figura 48 – Sezione 2: indicazioni in merito a ore di punta e TGM



## COMUNE DI BRENO

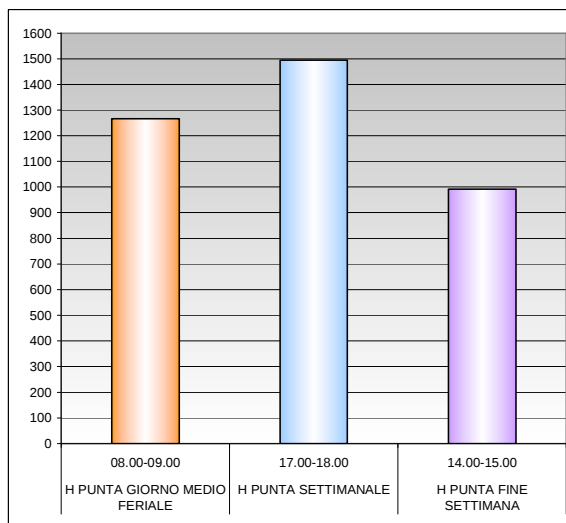


www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA MERCOLEDÌ 24 A MARTEDÌ 30 OTTOBRE 2018  
 SEZIONE: 2  
 DIREZIONE: Bidirezionale  
 APPARECCHIATURA: Radar SDR

|                                | FLUSSO TOTALE | FASCIA ORARIA |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE   | 1266          | 08.00-09.00   |
| H PUNTA SETTIMANALE            | 1495          | 17.00-18.00   |
| H PUNTA FINE SETTIMANA         | 992           | 14.00-15.00   |
| H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE | 16            | 03.00-04.00   |
| H MORBIDA SETTIMANALE          | 16            | 03.00-04.00   |
| H MORBIDA FINE SETTIMANA       | 39            | 03.00-04.00   |



|                      | FLUSSO TOTALE | GIORNO    |
|----------------------|---------------|-----------|
| TGM MASSIMO          | 17972         | VENERDÌ   |
| TGM MINIMO           | 9626          | DOMENICA  |
| TGM DIURNO MASSIMO   | 13671         | VENERDÌ   |
| TGM DIURNO MINIMO    | 6479          | DOMENICA  |
| TGM NOTTURNO MASSIMO | 4301          | VENERDÌ   |
| TGM NOTTURNO MINIMO  | 2976          | MERCOLEDÌ |

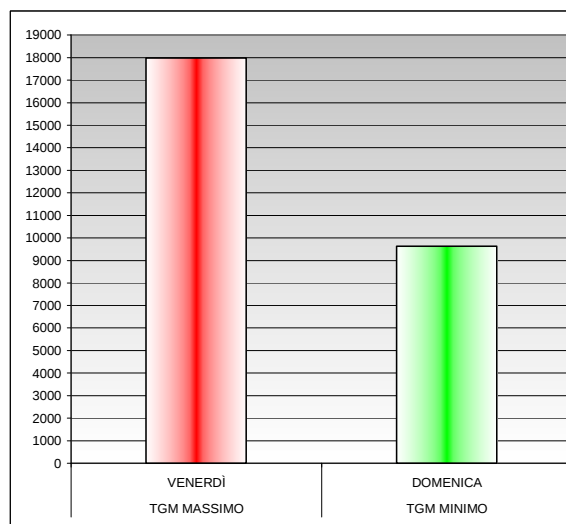


Figura 49 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 3

|                                                                                   |                          |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <h2>COMUNE DI BRENO</h2> |  |
| <a href="http://www.studio2Fsolutions.com">www.studio2Fsolutions.com</a>          |                          |                                                                                     |
| <b>CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI</b>                                            |                          |                                                                                     |
| <b>PERIODO:</b> DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018                       |                          |                                                                                     |
| <b>ID SEZIONE:</b>                                                                | 3                        | <b>STRADA:</b> VIA L. DA VINCI <b>CITTA':</b> BRENO                                 |
| <b>APPARECCHIATURA:</b>                                                           | Radar SDR                |                                                                                     |

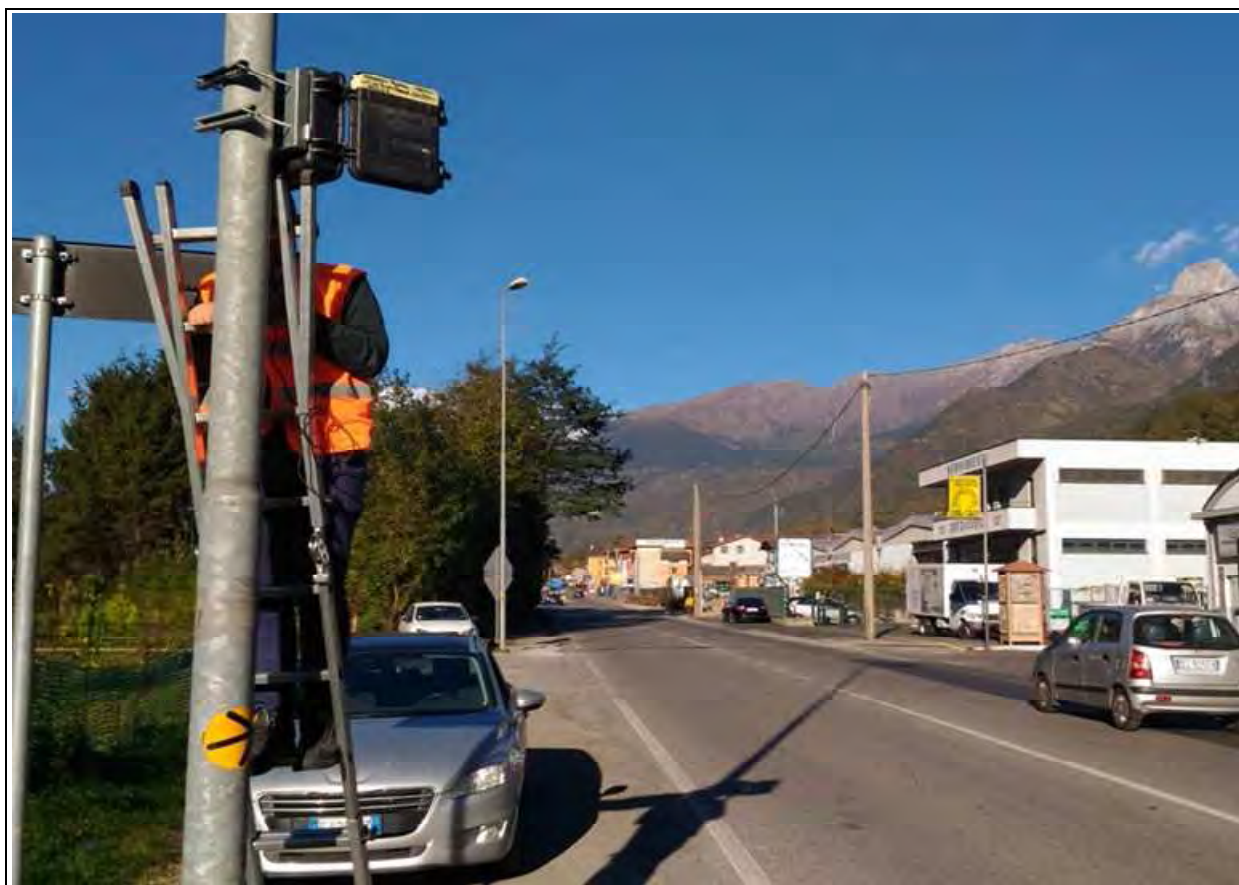


Figura 50 – Sezione 3: flussi registrati in direzione nord



# COMUNE DI BRENO



www.studio2Folutions.com

## CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

SEZIONE:

DIREZIONE:

APPARECCHIATURA:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

3

NORD

Radar SDR

| FASCIA ORARIA              | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
|                            | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 47     | 2   | 49     | 47      | 2   | 49     | 64        | 1   | 65     | 37      | 0   | 37     | 34      | 0   | 34     | 92     | 0   | 92     | 73       | 0   | 73     | 46            | 1   | 47     |
| 01.00-02.00                | 27     | 0   | 27     | 27      | 0   | 27     | 45        | 0   | 45     | 18      | 2   | 20     | 25      | 0   | 25     | 47     | 0   | 47     | 35       | 0   | 35     | 28            | 0   | 29     |
| 02.00-03.00                | 19     | 4   | 23     | 19      | 4   | 23     | 16        | 2   | 18     | 8       | 1   | 9      | 10      | 0   | 10     | 25     | 0   | 25     | 32       | 0   | 32     | 14            | 2   | 17     |
| 03.00-04.00                | 9      | 1   | 10     | 9       | 1   | 10     | 8         | 0   | 8      | 11      | 2   | 13     | 8       | 0   | 8      | 12     | 0   | 12     | 16       | 0   | 16     | 9             | 1   | 10     |
| 04.00-05.00                | 7      | 3   | 10     | 7       | 3   | 10     | 8         | 1   | 9      | 24      | 2   | 26     | 18      | 6   | 24     | 27     | 0   | 27     | 10       | 0   | 10     | 13            | 3   | 16     |
| 05.00-06.00                | 21     | 6   | 27     | 21      | 6   | 27     | 24        | 6   | 30     | 91      | 8   | 99     | 83      | 9   | 92     | 72     | 6   | 78     | 12       | 0   | 12     | 48            | 7   | 55     |
| 06.00-07.00                | 81     | 7   | 88     | 81      | 7   | 88     | 85        | 6   | 91     | 193     | 18  | 211    | 196     | 16  | 212    | 212    | 12  | 224    | 16       | 1   | 17     | 127           | 11  | 138    |
| 07.00-08.00                | 200    | 11  | 211    | 200     | 11  | 211    | 207       | 23  | 230    | 341     | 11  | 352    | 332     | 18  | 350    | 299    | 11  | 310    | 20       | 0   | 20     | 256           | 15  | 271    |
| 08.00-09.00                | 372    | 13  | 385    | 372     | 13  | 385    | 362       | 13  | 375    | 455     | 13  | 468    | 448     | 16  | 464    | 397    | 12  | 409    | 34       | 0   | 34     | 402           | 14  | 415    |
| 09.00-10.00                | 454    | 17  | 471    | 454     | 17  | 471    | 421       | 13  | 434    | 474     | 21  | 495    | 465     | 17  | 482    | 449    | 8   | 457    | 73       | 0   | 73     | 454           | 17  | 471    |
| 10.00-11.00                | 465    | 16  | 481    | 465     | 16  | 481    | 507       | 18  | 525    | 523     | 8   | 531    | 492     | 24  | 516    | 515    | 6   | 521    | 131      | 0   | 131    | 490           | 16  | 507    |
| 11.00-12.00                | 510    | 17  | 527    | 510     | 17  | 527    | 572       | 21  | 593    | 535     | 19  | 554    | 535     | 25  | 560    | 551    | 11  | 562    | 135      | 1   | 136    | 532           | 20  | 552    |
| 12.00-13.00                | 530    | 17  | 547    | 530     | 17  | 547    | 551       | 17  | 568    | 583     | 13  | 596    | 576     | 17  | 593    | 511    | 14  | 525    | 119      | 1   | 120    | 554           | 16  | 570    |
| 13.00-14.00                | 583    | 7   | 590    | 583     | 7   | 590    | 614       | 9   | 623    | 533     | 12  | 545    | 622     | 18  | 640    | 513    | 20  | 533    | 88       | 3   | 91     | 587           | 11  | 598    |
| 14.00-15.00                | 544    | 16  | 560    | 544     | 16  | 560    | 620       | 27  | 647    | 581     | 18  | 599    | 538     | 18  | 556    | 402    | 5   | 407    | 138      | 0   | 138    | 565           | 19  | 584    |
| 15.00-16.00                | 593    | 15  | 608    | 593     | 15  | 608    | 604       | 14  | 618    | 522     | 15  | 537    | 576     | 25  | 601    | 426    | 8   | 434    | 238      | 0   | 238    | 578           | 17  | 594    |
| 16.00-17.00                | 582    | 12  | 594    | 587     | 12  | 599    | 667       | 27  | 694    | 578     | 12  | 590    | 623     | 16  | 639    | 484    | 16  | 500    | 240      | 0   | 240    | 607           | 16  | 623    |
| 17.00-18.00                | 660    | 13  | 673    | 666     | 13  | 679    | 683       | 14  | 697    | 737     | 11  | 748    | 740     | 24  | 750    | 470    | 19  | 489    | 361      | 0   | 361    | 697           | 15  | 712    |
| 18.00-19.00                | 733    | 10  | 743    | 733     | 10  | 743    | 614       | 8   | 622    | 646     | 3   | 649    | 713     | 6   | 719    | 376    | 10  | 386    | 344      | 1   | 345    | 688           | 7   | 695    |
| 19.00-20.00                | 622    | 4   | 626    | 622     | 4   | 626    | 386       | 1   | 387    | 366     | 0   | 366    | 484     | 0   | 484    | 337    | 5   | 342    | 233      | 0   | 233    | 496           | 2   | 498    |
| 20.00-21.00                | 371    | 2   | 373    | 371     | 2   | 373    | 219       | 3   | 222    | 240     | 7   | 247    | 293     | 5   | 298    | 346    | 22  | 368    | 171      | 0   | 171    | 299           | 4   | 303    |
| 21.00-22.00                | 235    | 3   | 238    | 235     | 3   | 238    | 150       | 2   | 152    | 174     | 0   | 174    | 204     | 1   | 205    | 163    | 2   | 165    | 169      | 1   | 170    | 200           | 2   | 201    |
| 22.00-23.00                | 179    | 0   | 179    | 179     | 0   | 179    | 181       | 0   | 181    | 211     | 2   | 213    | 209     | 0   | 209    | 66     | 1   | 67     | 149      | 0   | 149    | 192           | 0   | 192    |
| 23.00-00.00                | 193    | 1   | 194    | 193     | 1   | 194    | 79        | 1   | 80     | 130     | 0   | 130    | 121     | 0   | 121    | 68     | 0   | 68     | 92       | 0   | 92     | 143           | 1   | 144    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 8037   | 197 | 8234   | 8048    | 197 | 8245   | 7687      | 227 | 7914   | 8011    | 198 | 8209   | 8345    | 261 | 8592   | 6860   | 188 | 7048   | 2929     | 8   | 2937   | 8026          | 216 | 8242   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 6226   | 164 | 6390   | 6237    | 164 | 6401   | 6422      | 204 | 6626   | 6508    | 156 | 6664   | 6660    | 224 | 6884   | 5393   | 140 | 5533   | 1921     | 6   | 1927   | 6411          | 182 | 6593   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 1811   | 33  | 1844   | 1811    | 33  | 1844   | 1265      | 23  | 1288   | 1503    | 42  | 1545   | 1685    | 37  | 1708   | 1467   | 48  | 1515   | 1008     | 2   | 1010   | 1615          | 34  | 1649   |

Figura 51 – Sezione 3: andamento flussi registrati in direzione nord

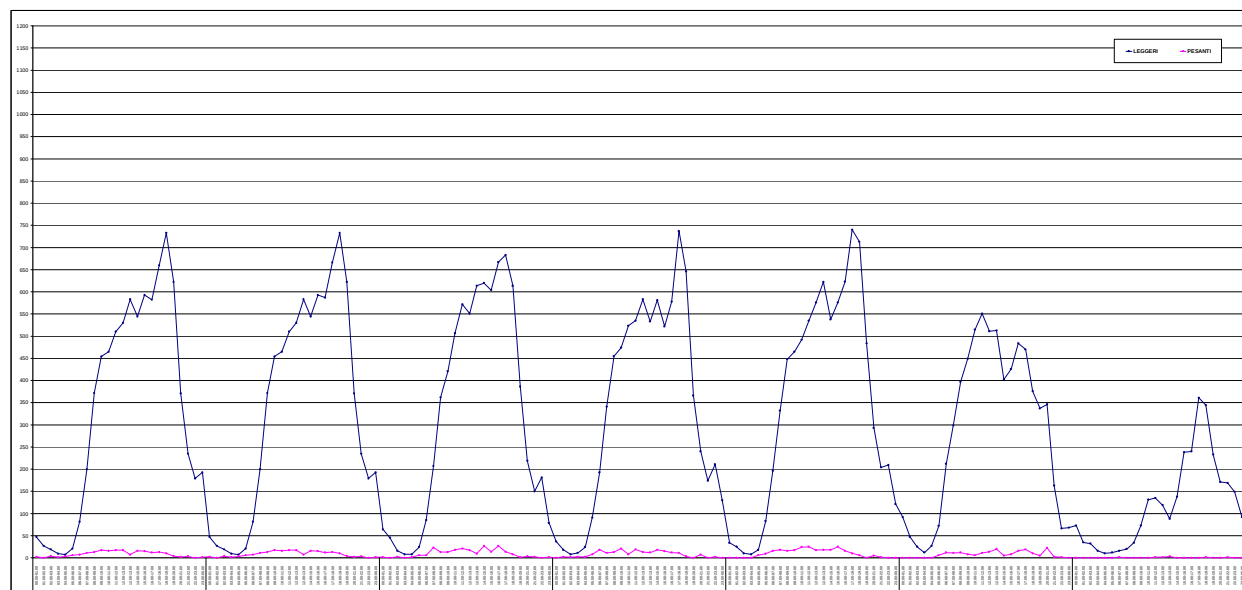


Figura 52 – Sezione 3: flussi registrati in direzione sud



COMUNE DI BRENO



www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

SEZIONE:

3

DIREZIONE:

SUD

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

| FASCIA ORARIA              | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
|                            | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 45     | 0   | 45     | 34      | 1   | 35     | 46        | 0   | 46     | 23      | 0   | 23     | 35      | 0   | 35     | 86     | 0   | 86     | 143      | 0   | 143    | 69            | 0   | 69     |
| 01.00-02.00                | 27     | 0   | 27     | 20      | 0   | 20     | 27        | 0   | 27     | 14      | 0   | 14     | 17      | 0   | 17     | 33     | 0   | 33     | 80       | 0   | 80     | 35            | 0   | 35     |
| 02.00-03.00                | 9      | 0   | 9      | 14      | 0   | 14     | 12        | 0   | 12     | 5       | 0   | 5      | 8       | 0   | 8      | 26     | 0   | 26     | 56       | 0   | 56     | 23            | 0   | 23     |
| 03.00-04.00                | 4      | 0   | 4      | 5       | 2   | 7      | 8         | 0   | 8      | 10      | 0   | 10     | 7       | 0   | 7      | 9      | 0   | 9      | 28       | 0   | 28     | 11            | 0   | 11     |
| 04.00-05.00                | 12     | 0   | 12     | 11      | 0   | 11     | 8         | 1   | 9      | 18      | 2   | 20     | 19      | 2   | 21     | 21     | 0   | 21     | 17       | 0   | 17     | 16            | 0   | 16     |
| 05.00-06.00                | 33     | 2   | 35     | 28      | 3   | 31     | 27        | 3   | 30     | 149     | 6   | 155    | 157     | 5   | 162    | 103    | 2   | 105    | 13       | 0   | 13     | 67            | 2   | 69     |
| 06.00-07.00                | 149    | 3   | 152    | 164     | 4   | 168    | 169       | 4   | 173    | 202     | 12  | 214    | 201     | 13  | 214    | 111    | 7   | 118    | 24       | 0   | 24     | 130           | 5   | 135    |
| 07.00-08.00                | 198    | 12  | 210    | 186     | 14  | 200    | 195       | 16  | 211    | 680     | 17  | 697    | 644     | 25  | 669    | 436    | 13  | 449    | 35       | 1   | 36     | 300           | 13  | 313    |
| 08.00-09.00                | 713    | 16  | 729    | 690     | 21  | 711    | 681       | 28  | 709    | 640     | 25  | 665    | 650     | 27  | 677    | 398    | 12  | 410    | 78       | 1   | 79     | 506           | 15  | 521    |
| 09.00-10.00                | 710    | 23  | 733    | 596     | 19  | 615    | 700       | 35  | 735    | 570     | 18  | 588    | 495     | 21  | 516    | 516    | 7   | 523    | 136      | 0   | 136    | 491           | 14  | 505    |
| 10.00-11.00                | 543    | 17  | 560    | 518     | 21  | 539    | 584       | 16  | 600    | 533     | 16  | 549    | 529     | 29  | 558    | 573    | 8   | 581    | 257      | 0   | 257    | 484           | 15  | 499    |
| 11.00-12.00                | 536    | 12  | 548    | 620     | 23  | 643    | 544       | 23  | 567    | 498     | 26  | 524    | 518     | 25  | 543    | 647    | 13  | 660    | 342      | 0   | 342    | 533           | 15  | 547    |
| 12.00-13.00                | 498    | 26  | 524    | 519     | 21  | 540    | 548       | 32  | 580    | 487     | 13  | 500    | 491     | 18  | 509    | 512    | 1   | 513    | 327      | 0   | 327    | 469           | 13  | 483    |
| 13.00-14.00                | 479    | 8   | 487    | 484     | 13  | 497    | 537       | 9   | 546    | 521     | 21  | 542    | 512     | 22  | 534    | 333    | 8   | 341    | 190      | 0   | 190    | 400           | 10  | 410    |
| 14.00-15.00                | 465    | 17  | 482    | 573     | 21  | 594    | 560       | 28  | 588    | 507     | 31  | 538    | 537     | 30  | 567    | 401    | 8   | 409    | 181      | 0   | 181    | 431           | 15  | 447    |
| 15.00-16.00                | 449    | 11  | 460    | 573     | 30  | 603    | 638       | 29  | 667    | 563     | 25  | 588    | 592     | 25  | 617    | 489    | 1   | 490    | 313      | 1   | 314    | 483           | 14  | 497    |
| 16.00-17.00                | 462    | 23  | 485    | 528     | 18  | 546    | 629       | 25  | 654    | 595     | 20  | 615    | 624     | 27  | 651    | 445    | 0   | 445    | 324      | 1   | 325    | 477           | 14  | 490    |
| 17.00-18.00                | 615    | 15  | 630    | 617     | 19  | 636    | 696       | 22  | 718    | 711     | 15  | 726    | 832     | 29  | 847    | 468    | 1   | 469    | 290      | 0   | 290    | 564           | 13  | 577    |
| 18.00-19.00                | 601    | 14  | 615    | 661     | 14  | 675    | 629       | 10  | 639    | 599     | 8   | 607    | 605     | 15  | 620    | 365    | 0   | 365    | 349      | 1   | 350    | 516           | 9   | 525    |
| 19.00-20.00                | 465    | 5   | 470    | 581     | 6   | 587    | 349       | 1   | 350    | 322     | 2   | 324    | 380     | 3   | 383    | 261    | 0   | 261    | 250      | 0   | 250    | 387           | 3   | 390    |
| 20.00-21.00                | 433    | 3   | 436    | 296     | 3   | 299    | 214       | 2   | 216    | 260     | 4   | 264    | 237     | 4   | 241    | 203    | 0   | 203    | 161      | 1   | 162    | 266           | 2   | 268    |
| 21.00-22.00                | 177    | 3   | 180    | 244     | 3   | 247    | 141       | 1   | 142    | 151     | 1   | 152    | 190     | 0   | 190    | 170    | 0   | 170    | 154      | 0   | 154    | 187           | 1   | 188    |
| 22.00-23.00                | 128    | 1   | 129    | 150     | 0   | 150    | 131       | 0   | 131    | 111     | 2   | 113    | 131     | 0   | 131    | 124    | 2   | 126    | 127      | 0   | 127    | 132           | 1   | 133    |
| 23.00-00.00                | 83     | 2   | 85     | 104     | 0   | 104    | 68        | 0   | 68     | 83      | 0   | 83     | 107     | 0   | 107    | 118    | 0   | 118    | 86       | 0   | 86     | 100           | 0   | 100    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 7834   | 213 | 8047   | 8216    | 256 | 8472   | 8141      | 285 | 8426   | 8252    | 264 | 8516   | 8518    | 320 | 8824   | 6848   | 83  | 6931   | 3961     | 6   | 3967   | 7075          | 176 | 7251   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 6269   | 194 | 6463   | 6565    | 234 | 6799   | 6941      | 273 | 7214   | 6904    | 235 | 7139   | 7029    | 293 | 7322   | 5583   | 72  | 5655   | 2822     | 5   | 2827   | 5654          | 160 | 5813   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 1565   | 19  | 1584   | 1651    | 22  | 1673   | 1200      | 12  | 1212   | 1348    | 29  | 1377   | 1489    | 27  | 1502   | 1265   | 11  | 1276   | 1139     | 1   | 1140   | 1422          | 16  | 1438   |

Figura 53 – Sezione 3: andamento flussi registrati in direzione sud

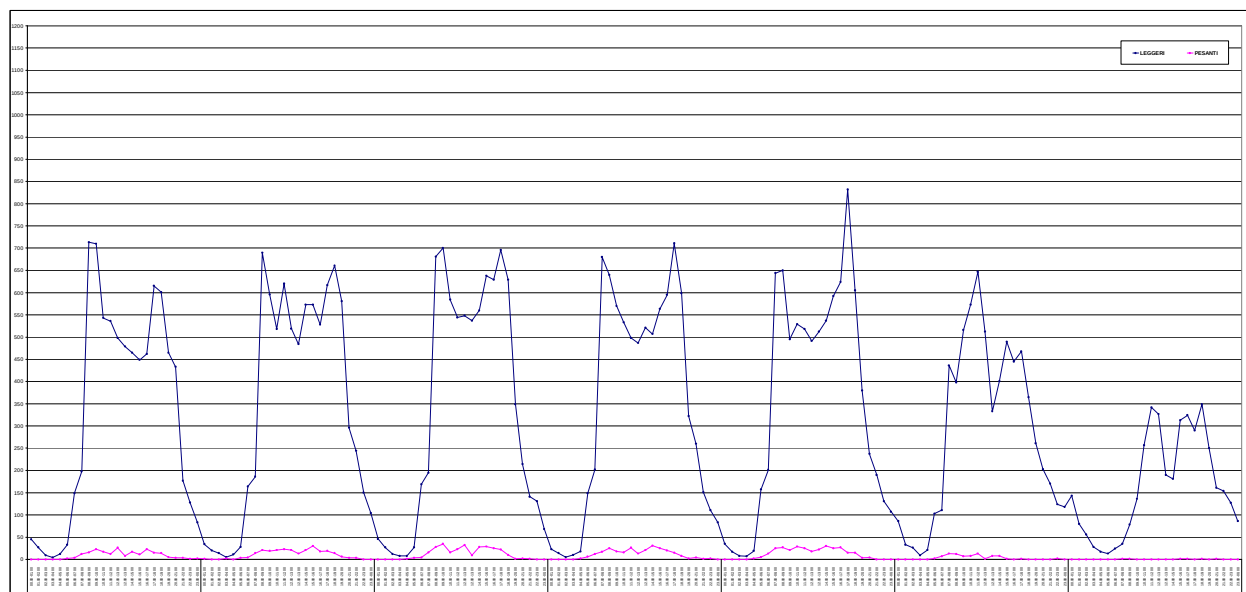


Figura 54 – Sezione 3: flussi totali bidirezionali



# COMUNE DI BRENO



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

SEZIONE:

DIREZIONE:

APPARECCHIATURA:

DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018

3

BIDIREZIONALE

Radar SDR

|                            | Lunedì |     |        | Martedì |     |        | Mercoledì |     |        | Giovedì |     |        | Venerdì |     |        | Sabato |     |        | Domenica |     |        | MEDIA FERIALE |     |        |
|----------------------------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|--------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------|-----|--------|
| FASCIA ORARIA              | LEGG   | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG      | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG    | PES | Totale | LEGG   | PES | Totale | LEGG     | PES | Totale | LEGG          | PES | Totale |
| 00.00-01.00                | 92     | 2   | 94     | 81      | 3   | 84     | 110       | 1   | 111    | 60      | 0   | 60     | 69      | 0   | 69     | 178    | 0   | 178    | 216      | 0   | 216    | 82            | 1   | 84     |
| 01.00-02.00                | 54     | 0   | 54     | 47      | 0   | 47     | 72        | 0   | 72     | 32      | 2   | 34     | 42      | 0   | 42     | 80     | 0   | 80     | 115      | 0   | 115    | 49            | 0   | 50     |
| 02.00-03.00                | 28     | 4   | 32     | 33      | 4   | 37     | 28        | 2   | 30     | 13      | 1   | 14     | 18      | 0   | 18     | 51     | 0   | 51     | 88       | 0   | 88     | 24            | 2   | 26     |
| 03.00-04.00                | 13     | 1   | 14     | 14      | 3   | 17     | 16        | 0   | 16     | 21      | 2   | 23     | 15      | 0   | 15     | 21     | 0   | 21     | 44       | 0   | 44     | 16            | 1   | 17     |
| 04.00-05.00                | 19     | 3   | 22     | 18      | 3   | 21     | 16        | 2   | 18     | 42      | 4   | 46     | 37      | 8   | 45     | 48     | 0   | 48     | 27       | 0   | 27     | 26            | 4   | 30     |
| 05.00-06.00                | 54     | 8   | 62     | 49      | 9   | 58     | 51        | 9   | 60     | 240     | 14  | 254    | 240     | 14  | 254    | 175    | 8   | 183    | 25       | 0   | 25     | 127           | 11  | 138    |
| 06.00-07.00                | 230    | 10  | 240    | 245     | 11  | 256    | 254       | 10  | 264    | 395     | 30  | 425    | 397     | 29  | 426    | 323    | 19  | 342    | 40       | 1   | 41     | 304           | 18  | 322    |
| 07.00-08.00                | 398    | 23  | 421    | 386     | 25  | 411    | 402       | 39  | 441    | 1021    | 28  | 1049   | 976     | 43  | 1019   | 735    | 24  | 759    | 55       | 1   | 56     | 637           | 32  | 668    |
| 08.00-09.00                | 1085   | 29  | 1114   | 1062    | 34  | 1096   | 1043      | 41  | 1084   | 1095    | 38  | 1133   | 1098    | 43  | 1141   | 795    | 24  | 819    | 112      | 1   | 113    | 1077          | 37  | 1114   |
| 09.00-10.00                | 1164   | 40  | 1204   | 1050    | 36  | 1086   | 1121      | 48  | 1169   | 1044    | 39  | 1083   | 960     | 38  | 998    | 965    | 15  | 980    | 209      | 0   | 209    | 1068          | 40  | 1108   |
| 10.00-11.00                | 1008   | 33  | 1041   | 983     | 37  | 1020   | 1091      | 34  | 1125   | 1056    | 24  | 1080   | 1021    | 53  | 1074   | 1088   | 14  | 1102   | 388      | 0   | 388    | 1032          | 36  | 1068   |
| 11.00-12.00                | 1046   | 29  | 1075   | 1130    | 40  | 1170   | 1116      | 44  | 1160   | 1033    | 45  | 1078   | 1053    | 50  | 1103   | 1198   | 24  | 1222   | 477      | 1   | 478    | 1076          | 42  | 1117   |
| 12.00-13.00                | 1028   | 43  | 1071   | 1049    | 38  | 1087   | 1099      | 49  | 1148   | 1070    | 26  | 1096   | 1067    | 35  | 1102   | 1023   | 15  | 1038   | 446      | 1   | 447    | 1063          | 38  | 1101   |
| 13.00-14.00                | 1062   | 15  | 1077   | 1067    | 20  | 1087   | 1151      | 18  | 1169   | 1054    | 33  | 1087   | 1134    | 40  | 1174   | 846    | 28  | 874    | 278      | 3   | 281    | 1094          | 25  | 1119   |
| 14.00-15.00                | 1009   | 33  | 1042   | 1117    | 37  | 1154   | 1180      | 55  | 1235   | 1088    | 49  | 1137   | 1075    | 48  | 1123   | 803    | 13  | 816    | 319      | 0   | 319    | 1094          | 44  | 1138   |
| 15.00-16.00                | 1042   | 26  | 1068   | 1166    | 45  | 1211   | 1242      | 43  | 1285   | 1085    | 40  | 1125   | 1168    | 50  | 1218   | 915    | 9   | 924    | 551      | 1   | 552    | 1141          | 41  | 1181   |
| 16.00-17.00                | 1044   | 35  | 1079   | 1115    | 30  | 1145   | 1296      | 52  | 1348   | 1173    | 32  | 1205   | 1247    | 43  | 1290   | 929    | 16  | 945    | 564      | 1   | 565    | 1175          | 38  | 1213   |
| 17.00-18.00                | 1275   | 28  | 1303   | 1283    | 32  | 1315   | 1379      | 36  | 1415   | 1448    | 26  | 1474   | 1572    | 53  | 1625   | 938    | 20  | 958    | 651      | 0   | 651    | 1391          | 35  | 1426   |
| 18.00-19.00                | 1334   | 24  | 1358   | 1394    | 24  | 1418   | 1243      | 18  | 1261   | 1245    | 11  | 1256   | 1318    | 21  | 1339   | 741    | 10  | 751    | 693      | 2   | 695    | 1307          | 20  | 1326   |
| 19.00-20.00                | 1087   | 9   | 1096   | 1203    | 10  | 1213   | 735       | 2   | 737    | 688     | 2   | 690    | 864     | 3   | 867    | 598    | 5   | 603    | 483      | 0   | 483    | 915           | 5   | 921    |
| 20.00-21.00                | 804    | 5   | 809    | 667     | 5   | 672    | 433       | 5   | 438    | 500     | 11  | 511    | 530     | 9   | 539    | 549    | 22  | 571    | 332      | 1   | 333    | 587           | 7   | 594    |
| 21.00-22.00                | 412    | 6   | 418    | 479     | 6   | 485    | 291       | 3   | 294    | 325     | 1   | 326    | 394     | 1   | 395    | 333    | 2   | 335    | 323      | 1   | 324    | 380           | 3   | 384    |
| 22.00-23.00                | 307    | 1   | 308    | 329     | 0   | 329    | 312       | 0   | 312    | 322     | 4   | 326    | 340     | 0   | 340    | 190    | 3   | 193    | 276      | 0   | 276    | 322           | 1   | 323    |
| 23.00-00.00                | 276    | 3   | 279    | 297     | 1   | 298    | 147       | 1   | 148    | 213     | 0   | 213    | 228     | 0   | 228    | 186    | 0   | 186    | 178      | 0   | 178    | 232           | 1   | 233    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 15871  | 410 | 16281  | 16264   | 453 | 16717  | 15828     | 512 | 16340  | 16263   | 462 | 16725  | 16863   | 581 | 17444  | 13708  | 271 | 13979  | 6890     | 14  | 6904   | 16218         | 484 | 16701  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 12495  | 358 | 12853  | 12802   | 398 | 13200  | 13363     | 477 | 13840  | 13412   | 391 | 13803  | 13689   | 517 | 14206  | 10976  | 212 | 11188  | 4743     | 11  | 4754   | 13152         | 428 | 13580  |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 3376   | 52  | 3428   | 3462    | 55  | 3517   | 2465      | 35  | 2500   | 2851    | 71  | 2922   | 3174    | 64  | 3238   | 2732   | 59  | 2791   | 2147     | 3   | 2150   | 3066          | 55  | 3121   |

Figura 55 – Sezione 3: andamento flussi totali bidirezionali registrati

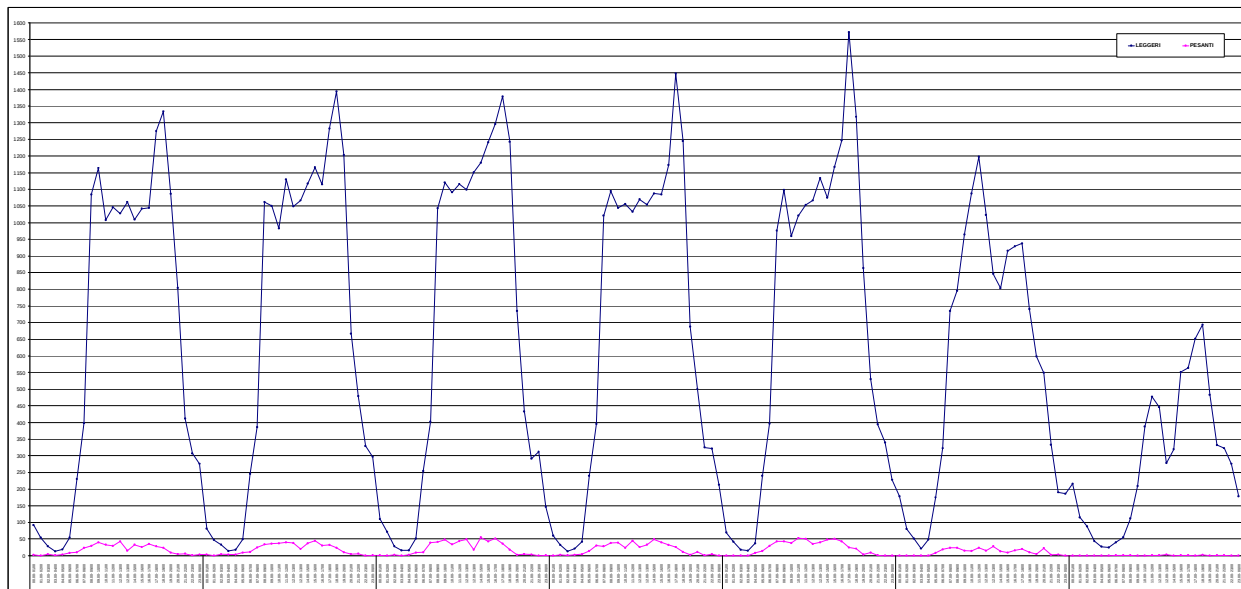


Figura 56 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM settimanale



www.studio2F solutions.com

**CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI**

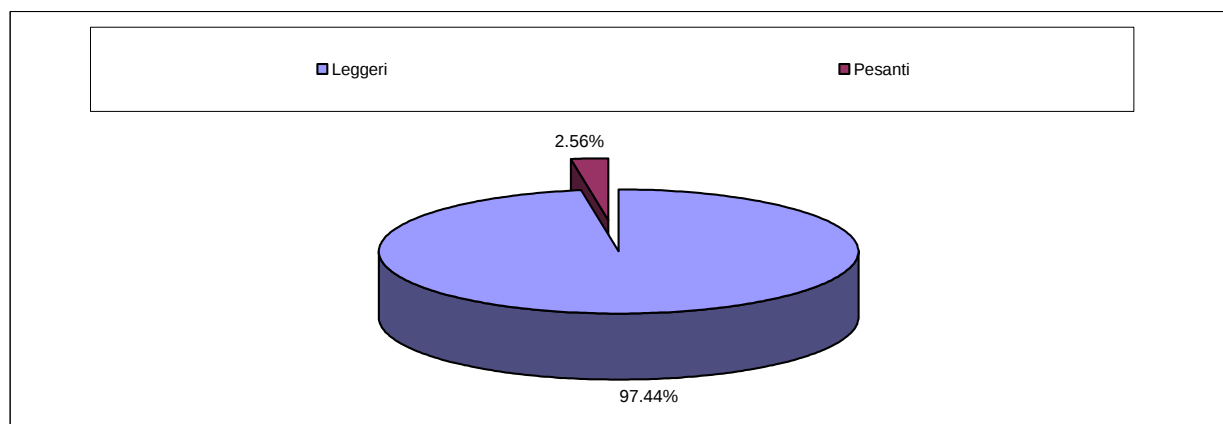
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 3  
DIRETTRICE: VIA L. DA VINCI  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA SETTIMANALE        |         |         |        |
|--------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA            | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00              | 115     | 1       | 116    |
| 01.00-02.00              | 63      | 0       | 63     |
| 02.00-03.00              | 37      | 2       | 39     |
| 03.00-04.00              | 21      | 1       | 21     |
| 04.00-05.00              | 30      | 3       | 32     |
| 05.00-06.00              | 119     | 9       | 128    |
| 06.00-07.00              | 269     | 16      | 285    |
| 07.00-08.00              | 568     | 26      | 594    |
| 08.00-09.00              | 899     | 30      | 929    |
| 09.00-10.00              | 930     | 31      | 961    |
| 10.00-11.00              | 948     | 28      | 976    |
| 11.00-12.00              | 1008    | 33      | 1041   |
| 12.00-13.00              | 969     | 30      | 998    |
| 13.00-14.00              | 942     | 22      | 964    |
| 14.00-15.00              | 942     | 34      | 975    |
| 15.00-16.00              | 1024    | 31      | 1055   |
| 16.00-17.00              | 1053    | 30      | 1082   |
| 17.00-18.00              | 1221    | 28      | 1249   |
| 18.00-19.00              | 1138    | 16      | 1154   |
| 19.00-20.00              | 808     | 4       | 813    |
| 20.00-21.00              | 545     | 8       | 553    |
| 21.00-22.00              | 365     | 3       | 368    |
| 22.00-23.00              | 297     | 1       | 298    |
| 23.00-00.00              | 218     | 1       | 219    |
| TGM 00,00 24,00          | 14527   | 386     | 14913  |
| TGM diurno 07,00 19,00   | 11640   | 338     | 11978  |
| TGM notturno 19,00 07,00 | 2887    | 48      | 2935   |

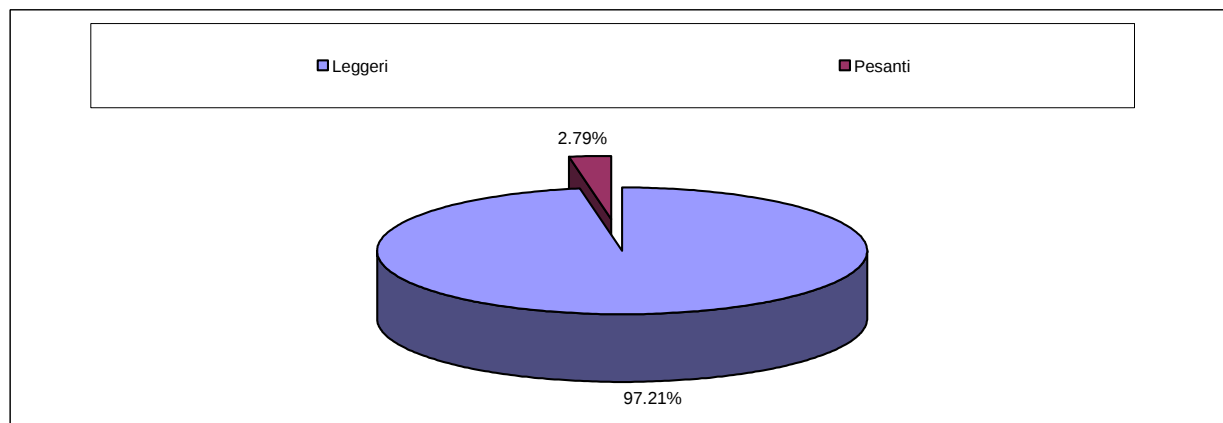
| COMPOSIZIONE TRAFFICO    |         |         |        |
|--------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA            | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00              | 99.26%  | 0.74%   | 100%   |
| 01.00-02.00              | 99.55%  | 0.45%   | 100%   |
| 02.00-03.00              | 95.93%  | 4.07%   | 100%   |
| 03.00-04.00              | 96.00%  | 4.00%   | 100%   |
| 04.00-05.00              | 91.19%  | 8.81%   | 100%   |
| 05.00-06.00              | 93.08%  | 6.92%   | 100%   |
| 06.00-07.00              | 94.48%  | 5.52%   | 100%   |
| 07.00-08.00              | 95.60%  | 4.40%   | 100%   |
| 08.00-09.00              | 96.77%  | 3.23%   | 100%   |
| 09.00-10.00              | 96.79%  | 3.21%   | 100%   |
| 10.00-11.00              | 97.14%  | 2.86%   | 100%   |
| 11.00-12.00              | 96.80%  | 3.20%   | 100%   |
| 12.00-13.00              | 97.04%  | 2.96%   | 100%   |
| 13.00-14.00              | 97.67%  | 2.33%   | 100%   |
| 14.00-15.00              | 96.56%  | 3.44%   | 100%   |
| 15.00-16.00              | 97.10%  | 2.90%   | 100%   |
| 16.00-17.00              | 97.24%  | 2.76%   | 100%   |
| 17.00-18.00              | 97.77%  | 2.23%   | 100%   |
| 18.00-19.00              | 98.64%  | 1.36%   | 100%   |
| 19.00-20.00              | 99.46%  | 0.54%   | 100%   |
| 20.00-21.00              | 98.50%  | 1.50%   | 100%   |
| 21.00-22.00              | 99.22%  | 0.78%   | 100%   |
| 22.00-23.00              | 99.62%  | 0.38%   | 100%   |
| 23.00-00.00              | 99.67%  | 0.33%   | 100%   |
| TGM 00,00 24,00          | 97.41%  | 2.59%   | 100%   |
| TGM diurno 07,00 19,00   | 97.18%  | 2.82%   | 100%   |
| TGM notturno 19,00 07,00 | 98.35%  | 1.65%   | 100%   |

Figura 57 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM settimanale

### TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



### TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



### TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

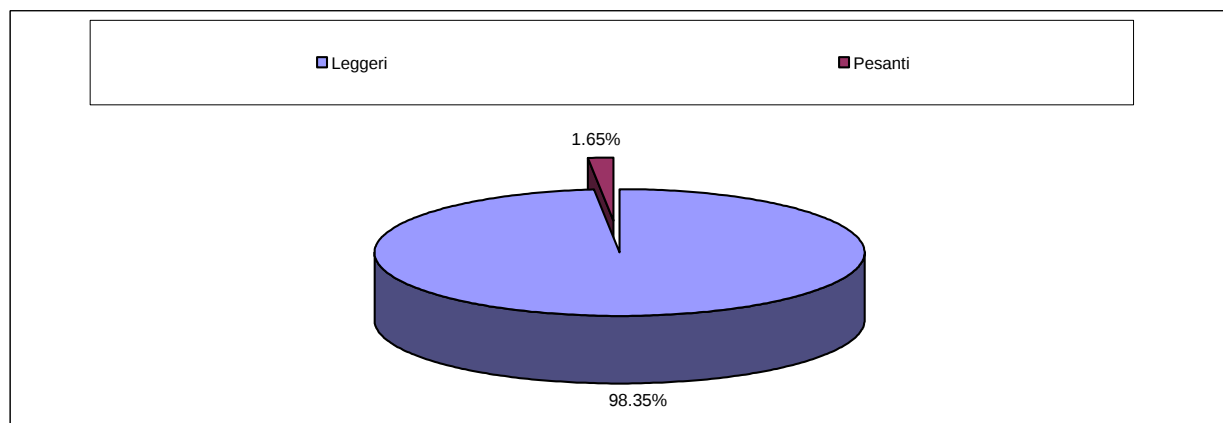
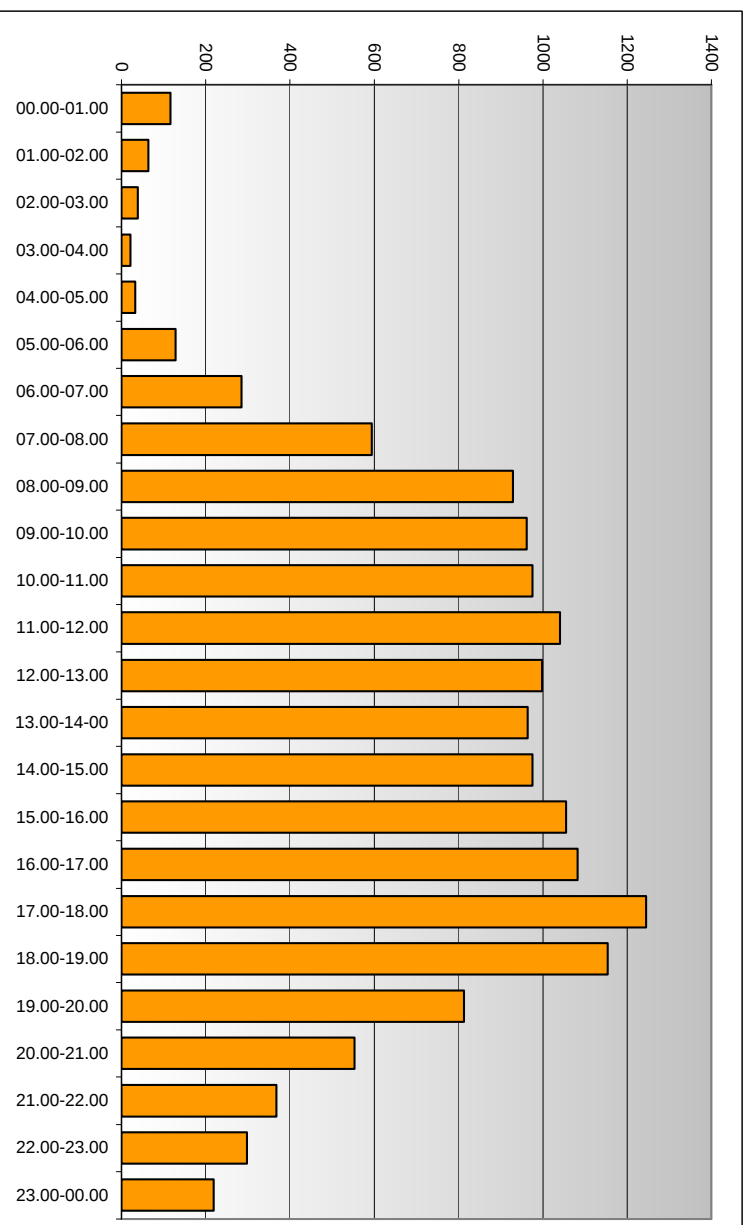


Figura 58 – Sezione 3: indicazioni in merito al giorno medio settimanale  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE**

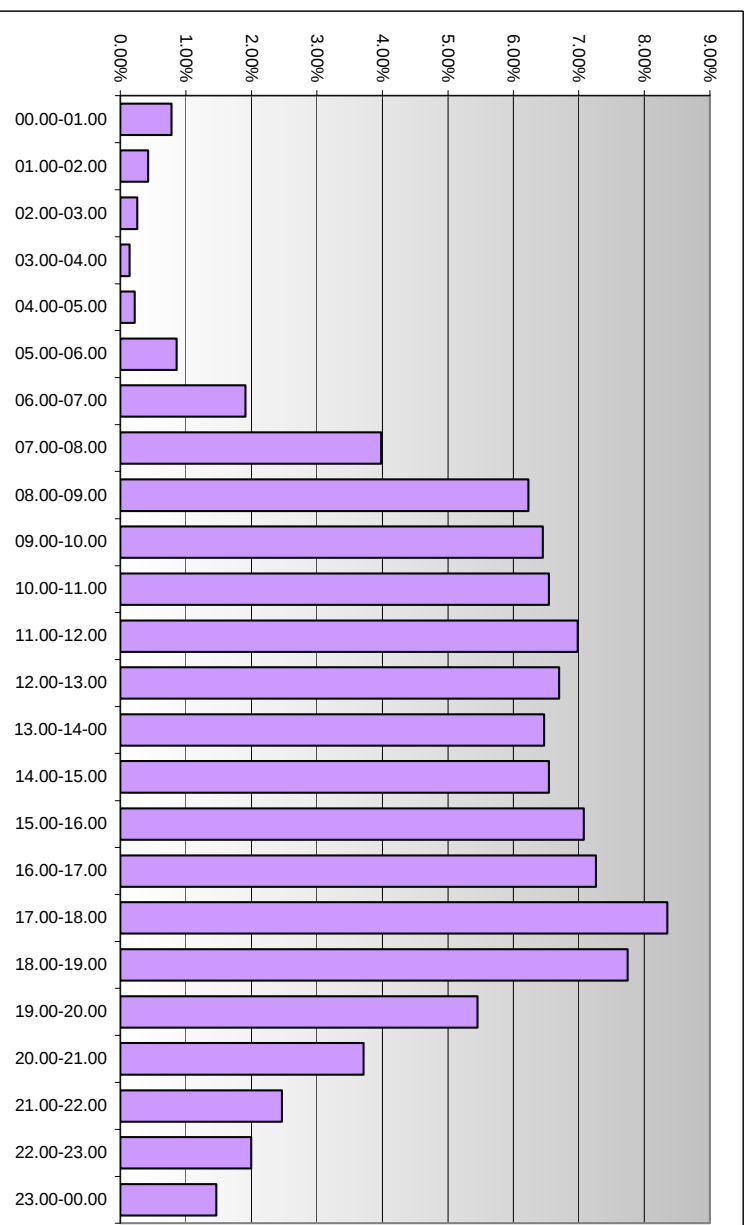


Figura 59 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM feriale



## COMUNE DI BRENO

www.studio2Folutions.com

### CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

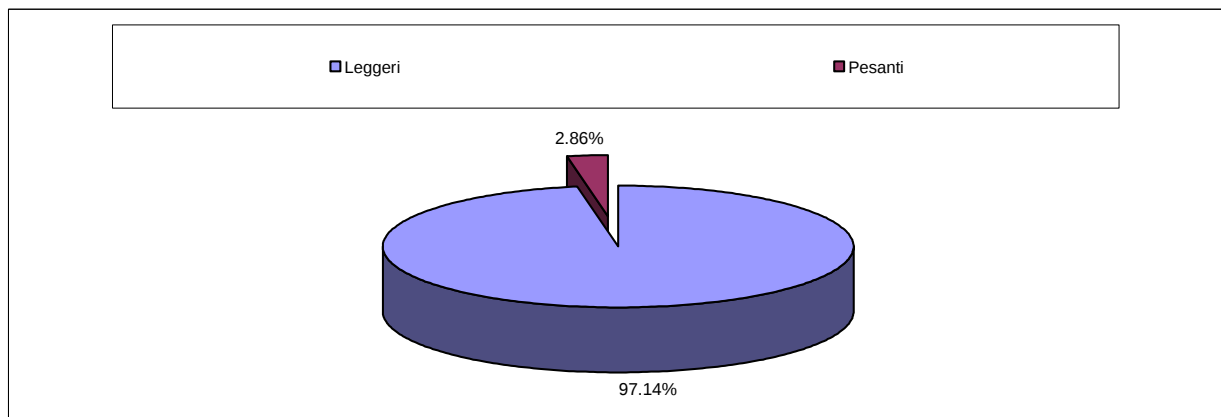
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 3  
DIRETTRICE: VIA L. DA VINCI  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA FERIALE                 |         |         |        |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA                 | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                   | 82      | 1       | 84     |
| 01.00-02.00                   | 49      | 0       | 50     |
| 02.00-03.00                   | 24      | 2       | 26     |
| 03.00-04.00                   | 16      | 1       | 17     |
| 04.00-05.00                   | 26      | 4       | 30     |
| 05.00-06.00                   | 127     | 11      | 138    |
| 06.00-07.00                   | 304     | 18      | 322    |
| 07.00-08.00                   | 637     | 32      | 668    |
| 08.00-09.00                   | 1077    | 37      | 1114   |
| 09.00-10.00                   | 1068    | 40      | 1108   |
| 10.00-11.00                   | 1032    | 36      | 1068   |
| 11.00-12.00                   | 1076    | 42      | 1117   |
| 12.00-13.00                   | 1063    | 38      | 1101   |
| 13.00-14.00                   | 1094    | 25      | 1119   |
| 14.00-15.00                   | 1094    | 44      | 1138   |
| 15.00-16.00                   | 1141    | 41      | 1181   |
| 16.00-17.00                   | 1175    | 38      | 1213   |
| 17.00-18.00                   | 1391    | 35      | 1426   |
| 18.00-19.00                   | 1307    | 20      | 1326   |
| 19.00-20.00                   | 915     | 5       | 921    |
| 20.00-21.00                   | 587     | 7       | 594    |
| 21.00-22.00                   | 380     | 3       | 384    |
| 22.00-23.00                   | 322     | 1       | 323    |
| 23.00-00.00                   | 232     | 1       | 233    |
| TGM<br>00.00 - 24.00          | 16218   | 484     | 16701  |
| TGM diurno<br>07.00 - 19.00   | 13152   | 428     | 13580  |
| TGM notturno<br>19.00 - 07.00 | 3066    | 55      | 3121   |

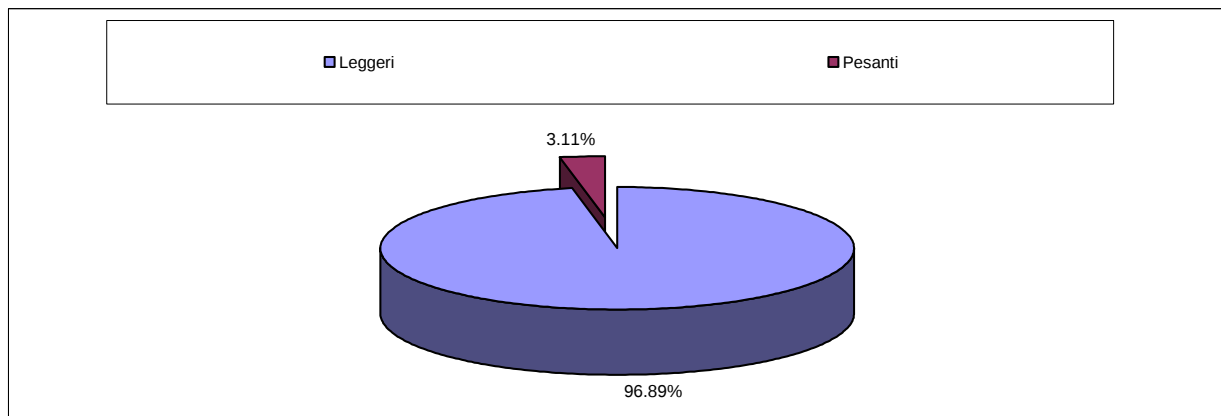
| COMPOSIZIONE TRAFFICO         |         |         |        |
|-------------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA                 | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                   | 98.56%  | 1.44%   | 100%   |
| 01.00-02.00                   | 99.20%  | 0.80%   | 100%   |
| 02.00-03.00                   | 91.60%  | 8.40%   | 100%   |
| 03.00-04.00                   | 92.94%  | 7.06%   | 100%   |
| 04.00-05.00                   | 86.84%  | 13.16%  | 100%   |
| 05.00-06.00                   | 92.15%  | 7.85%   | 100%   |
| 06.00-07.00                   | 94.41%  | 5.59%   | 100%   |
| 07.00-08.00                   | 95.27%  | 4.73%   | 100%   |
| 08.00-09.00                   | 96.68%  | 3.32%   | 100%   |
| 09.00-10.00                   | 96.37%  | 3.63%   | 100%   |
| 10.00-11.00                   | 96.61%  | 3.39%   | 100%   |
| 11.00-12.00                   | 96.28%  | 3.72%   | 100%   |
| 12.00-13.00                   | 96.53%  | 3.47%   | 100%   |
| 13.00-14.00                   | 97.75%  | 2.25%   | 100%   |
| 14.00-15.00                   | 96.10%  | 3.90%   | 100%   |
| 15.00-16.00                   | 96.55%  | 3.45%   | 100%   |
| 16.00-17.00                   | 96.84%  | 3.16%   | 100%   |
| 17.00-18.00                   | 97.55%  | 2.45%   | 100%   |
| 18.00-19.00                   | 98.52%  | 1.48%   | 100%   |
| 19.00-20.00                   | 99.44%  | 0.56%   | 100%   |
| 20.00-21.00                   | 98.82%  | 1.18%   | 100%   |
| 21.00-22.00                   | 99.11%  | 0.89%   | 100%   |
| 22.00-23.00                   | 99.69%  | 0.31%   | 100%   |
| 23.00-00.00                   | 99.57%  | 0.43%   | 100%   |
| TGM<br>00.00 - 24.00          | 97.10%  | 2.90%   | 100%   |
| TGM diurno<br>07.00 - 19.00   | 96.85%  | 3.15%   | 100%   |
| TGM notturno<br>19.00 - 07.00 | 98.22%  | 1.78%   | 100%   |

Figura 60 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM feriale

**TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

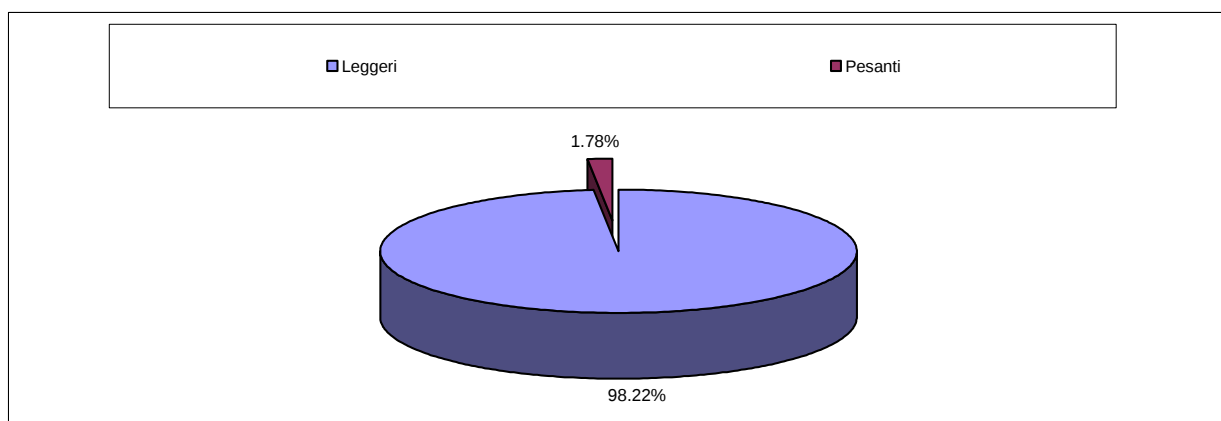
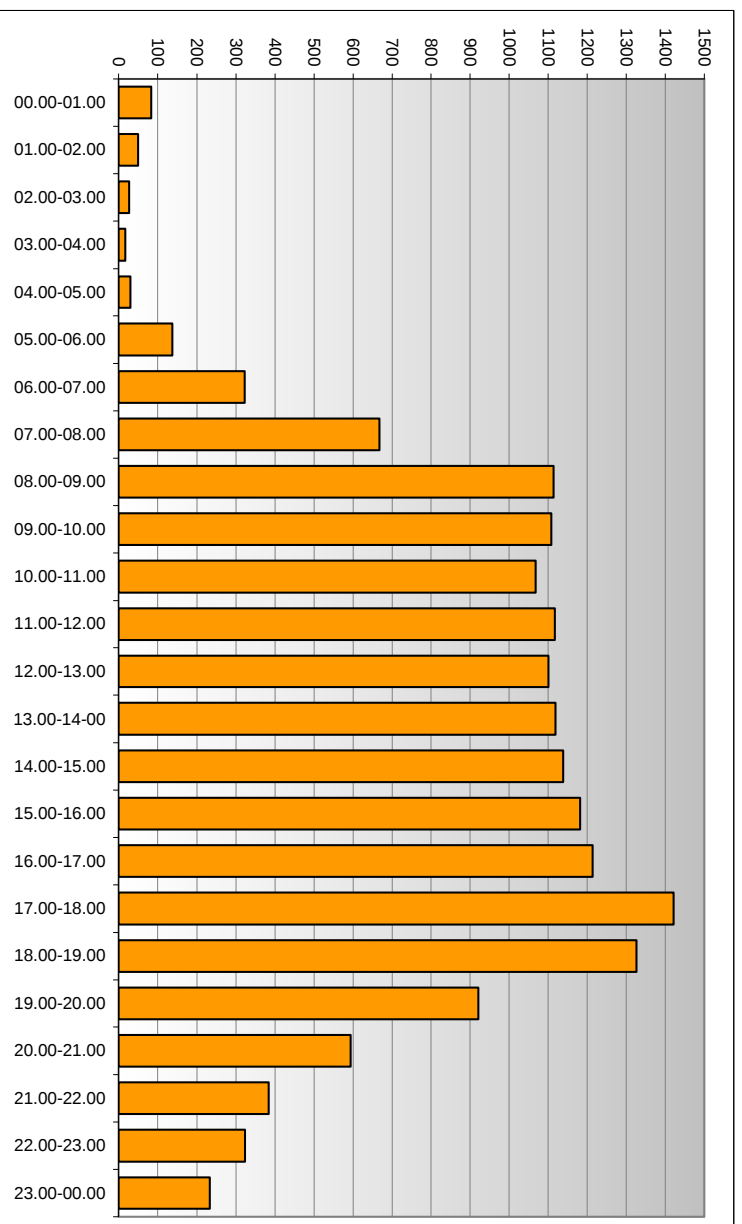


Figura 61 – Sezione 3: indicazioni in merito al giorno medio feriale  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE**

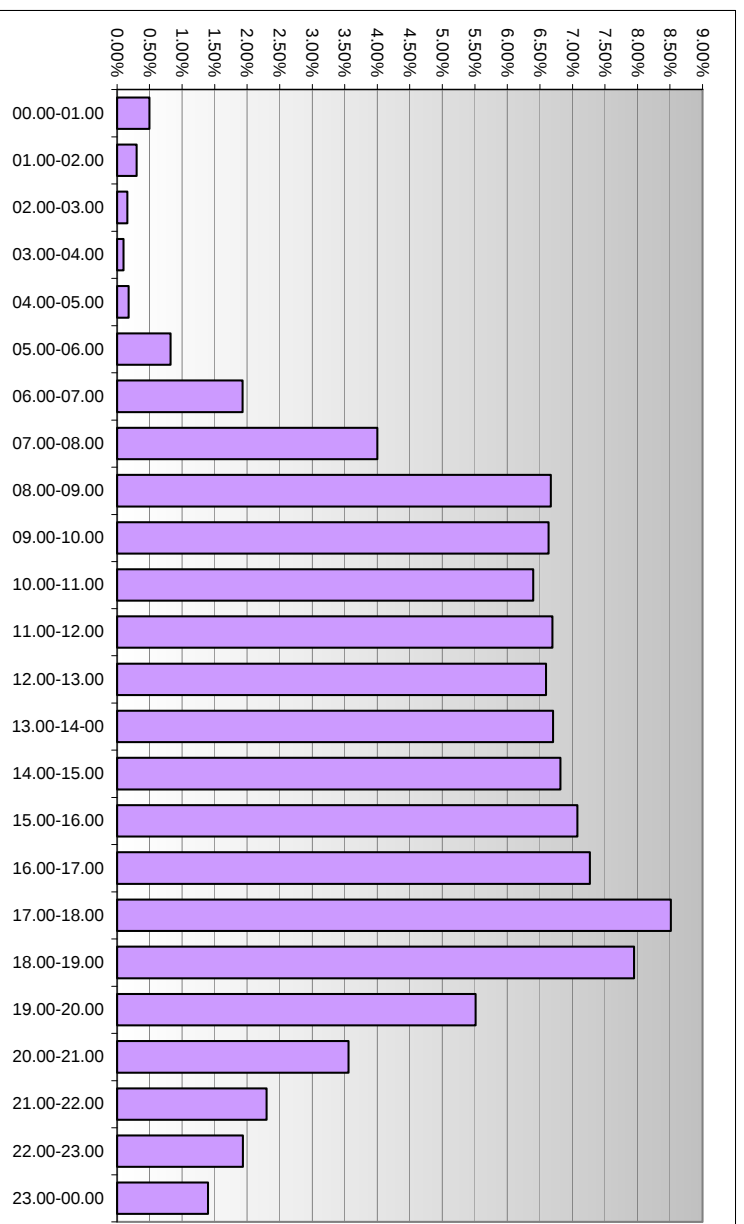


Figura 62 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM del fine settimana



www.studio2F solutions.com

## CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

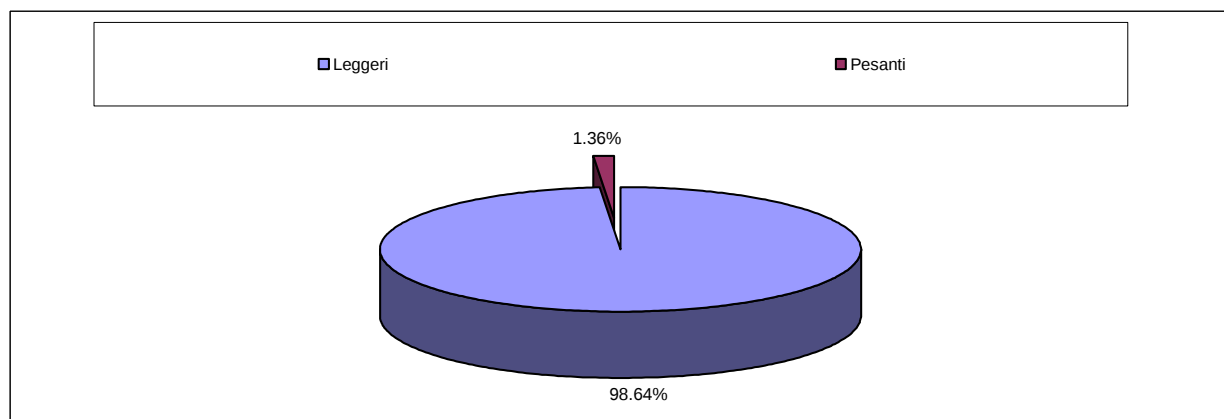
PERIODO: DA MERCOLEDI' 24 A MARTEDI' 30 OTTOBRE 2018  
SEZIONE: 3  
DIRETTRICE: VIA L. DA VINCI  
APPARECCHIATURA: Radar SDR

| MEDIA FINE SETTIMANA       |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 197     | 0       | 197    |
| 01.00-02.00                | 98      | 0       | 98     |
| 02.00-03.00                | 70      | 0       | 70     |
| 03.00-04.00                | 33      | 0       | 33     |
| 04.00-05.00                | 38      | 0       | 38     |
| 05.00-06.00                | 100     | 4       | 104    |
| 06.00-07.00                | 182     | 10      | 192    |
| 07.00-08.00                | 395     | 13      | 408    |
| 08.00-09.00                | 454     | 13      | 466    |
| 09.00-10.00                | 587     | 8       | 595    |
| 10.00-11.00                | 738     | 7       | 745    |
| 11.00-12.00                | 838     | 13      | 850    |
| 12.00-13.00                | 735     | 8       | 743    |
| 13.00-14.00                | 562     | 16      | 578    |
| 14.00-15.00                | 561     | 7       | 568    |
| 15.00-16.00                | 733     | 5       | 738    |
| 16.00-17.00                | 747     | 9       | 755    |
| 17.00-18.00                | 795     | 10      | 805    |
| 18.00-19.00                | 717     | 6       | 723    |
| 19.00-20.00                | 541     | 3       | 543    |
| 20.00-21.00                | 441     | 12      | 452    |
| 21.00-22.00                | 328     | 2       | 330    |
| 22.00-23.00                | 233     | 2       | 235    |
| 23.00-00.00                | 182     | 0       | 182    |
| TGM 00.00 - 24.00          | 10299   | 143     | 10442  |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 7860    | 112     | 7971   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 2440    | 31      | 2471   |

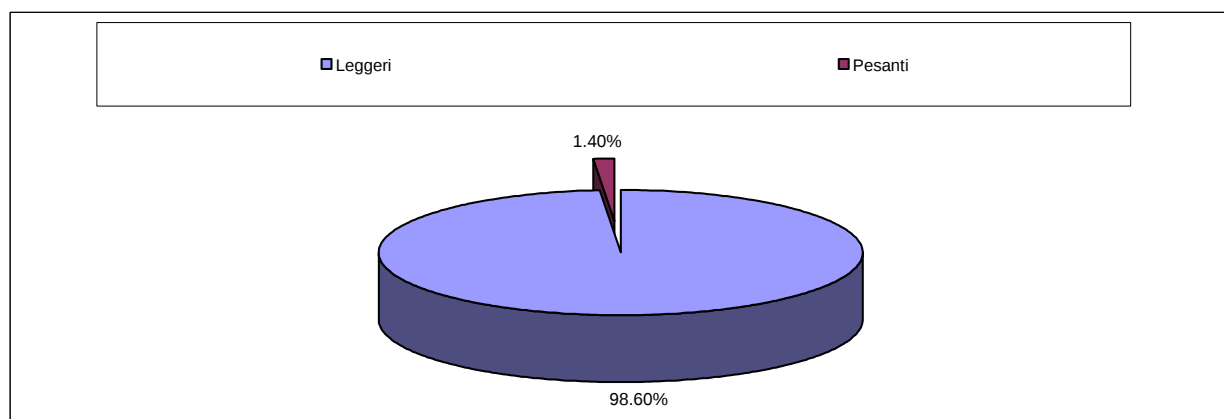
| COMPOSIZIONE TRAFFICO      |         |         |        |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| FASCIA ORARIA              | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 00.00-01.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 01.00-02.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 02.00-03.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 03.00-04.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 04.00-05.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| 05.00-06.00                | 96.15%  | 3.85%   | 100%   |
| 06.00-07.00                | 94.78%  | 5.22%   | 100%   |
| 07.00-08.00                | 96.93%  | 3.07%   | 100%   |
| 08.00-09.00                | 97.32%  | 2.68%   | 100%   |
| 09.00-10.00                | 98.74%  | 1.26%   | 100%   |
| 10.00-11.00                | 99.06%  | 0.94%   | 100%   |
| 11.00-12.00                | 98.53%  | 1.47%   | 100%   |
| 12.00-13.00                | 98.92%  | 1.08%   | 100%   |
| 13.00-14.00                | 97.32%  | 2.68%   | 100%   |
| 14.00-15.00                | 98.85%  | 1.15%   | 100%   |
| 15.00-16.00                | 99.32%  | 0.68%   | 100%   |
| 16.00-17.00                | 98.87%  | 1.13%   | 100%   |
| 17.00-18.00                | 98.76%  | 1.24%   | 100%   |
| 18.00-19.00                | 99.17%  | 0.83%   | 100%   |
| 19.00-20.00                | 99.54%  | 0.46%   | 100%   |
| 20.00-21.00                | 97.46%  | 2.54%   | 100%   |
| 21.00-22.00                | 99.54%  | 0.46%   | 100%   |
| 22.00-23.00                | 99.36%  | 0.64%   | 100%   |
| 23.00-00.00                | 100.00% | 0.00%   | 100%   |
| TGM 00.00 - 24.00          | 98.64%  | 1.36%   | 100%   |
| TGM diurno 07.00 - 19.00   | 98.60%  | 1.40%   | 100%   |
| TGM notturno 19.00 - 07.00 | 98.75%  | 1.25%   | 100%   |

Figura 63 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

**TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



**TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

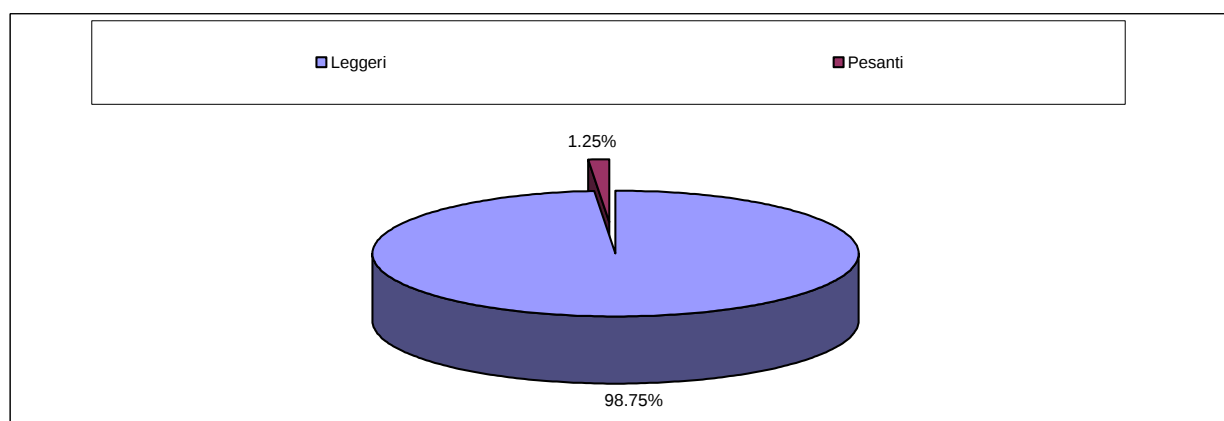
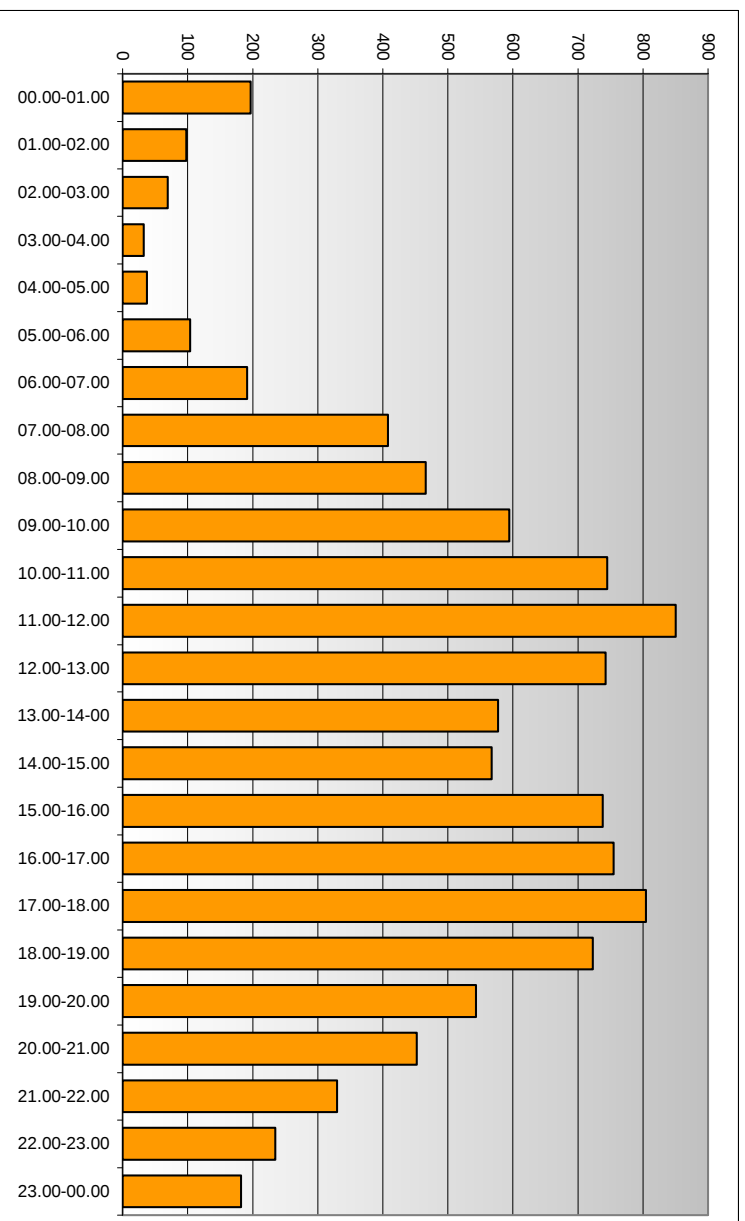


Figura 64 – Sezione 3: indicazioni in merito al fine settimana  
**ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA**



**INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA**

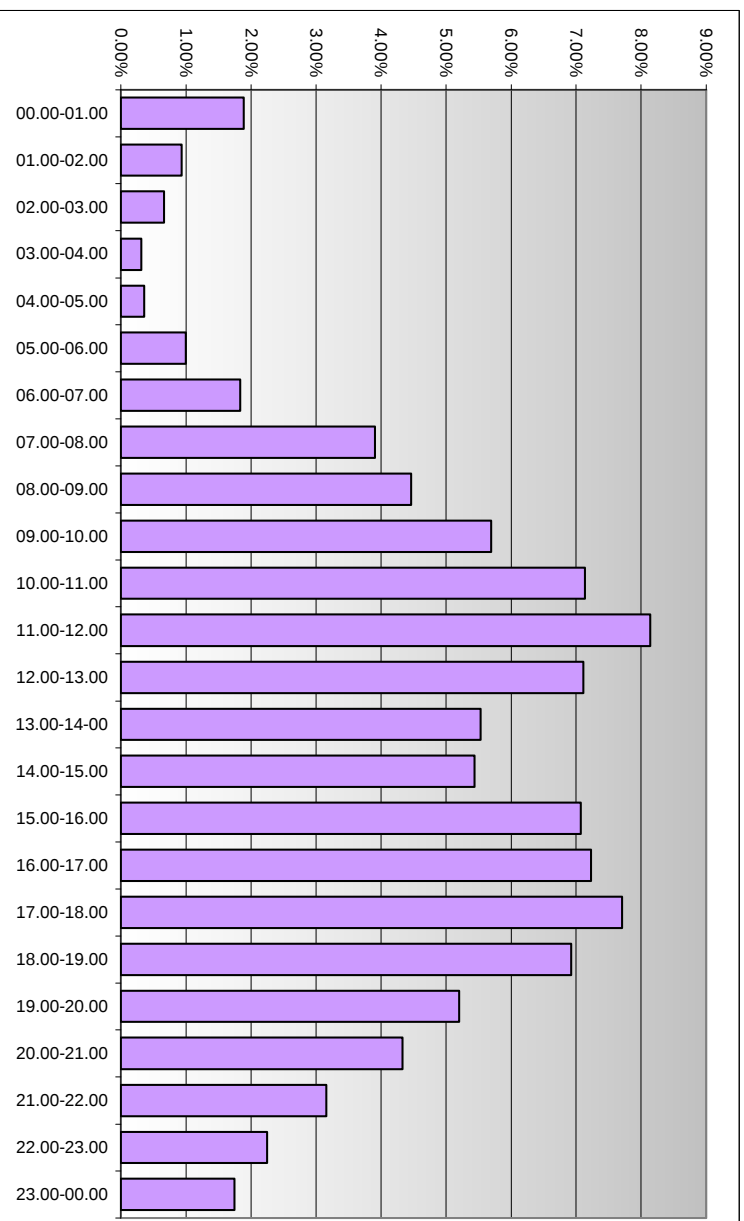


Figura 65 – Sezione 3: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

**CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI**

PERIODO:

DA MERCOLEDÌ 24 A MARTEDÌ 30 OTTOBRE 2018

SEZIONE:

3

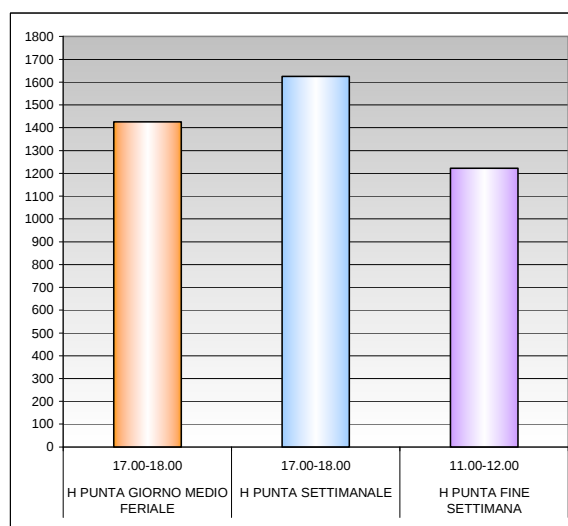
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

|                                | FLUSSO TOTALE | FASCIA ORARIA |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE   | 1426          | 17.00-18.00   |
| H PUNTA SETTIMANALE            | 1625          | 17.00-18.00   |
| H PUNTA FINE SETTIMANA         | 1222          | 11.00-12.00   |
| H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE | 14            | 02.00-03.00   |
| H MORBIDA SETTIMANALE          | 14            | 02.00-03.00   |
| H MORBIDA FINE SETTIMANA       | 21            | 03.00-04.00   |



|                      | FLUSSO TOTALE | GIORNO   |
|----------------------|---------------|----------|
| TGM MASSIMO          | 17444         | VENERDÌ  |
| TGM MINIMO           | 6904          | DOMENICA |
| TGM DIURNO MASSIMO   | 14206         | VENERDÌ  |
| TGM DIURNO MINIMO    | 4754          | DOMENICA |
| TGM NOTTURNO MASSIMO | 3517          | MARTEDÌ  |
| TGM NOTTURNO MINIMO  | 2150          | DOMENICA |

