

<p>Bienno Borno Breno Malegno Niardo Ossimo Prestine</p>	<p align="center">UNIONE ANTICHI BORGHI VALLECAMONICA</p> <p align="center">Sede Unione: BRENO – Provincia di Brescia – Piazza Ghislandi n. 1 – CAP 25043 Tel. 0364/322666 – Fax 0364/323280 – E-mail uff.poliziale@unioneantichiborghivallecamonica.bs.it www.unioneantichiborghivallecamonica.bs.it – P.IVA e C.F. 03299440986</p>	
<p align="center">POLIZIA LOCALE</p>		

ORDINANZA N° 196 del 07 Novembre 2013

O G G E T T O: Posa in opera dossi artificiali in Via Camporotondo, nel centro abitato del Comune di Niardo;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Vista l'istanza presentata allo scrivente in data 21 Ottobre c.a., dal Sindaco pro-tempore del Comune di Niardo, con la quale chiede di adottare provvedimenti necessari a mettere in sicurezza la strada comunale denominata Via Camporotondo, in quanto, sulla stessa sussiste il problema dell'eccessiva velocità dei veicoli, che genera pericolo per i pedoni, e per gli utenti della strada in generale;

Ravvisata l'opportunità di adottare accorgimenti finalizzati a rallentare la velocità dei veicoli, al fine di tutelare l'incolumità degli utenti deboli della strada, privilegiando la loro sicurezza, anche a scapito della fluidità della circolazione;

Visto che, con ordinanza n. 194 del 30 ottobre 2013, il limite di velocità è stato ridotto da 50 Km/h a 30 Km/h, nel tratto di strada comunale compreso tra il civico n. 19 ed il civico n. 39 di via Camporotondo, nel comune di Niardo;

Considerato che, la strada in questione è considerata "strada locale", appartenente dunque alla viabilità locale, sulla quale non è ammessa la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico collettivo.

Premesso che, nell'ottica di perseguire il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale nella rete stradale del territorio comunale, si rende necessario installare nr. due (2) rallentatori di velocità in via Camporotondo, nel centro abitato del Comune di Niardo, al fine di garantire, attraverso la drastica riduzione della velocità attuata tramite l'utilizzo dei rallentatori, maggiori condizioni di sicurezza per gli utenti della strada e dei residenti;

Ravvisato che la stessa via, la cui sede stradale è a carreggiata unica a doppio senso di marcia, presenta anche numerosi e ravvicinati accessi carrabili con immissione a raso, per cui è opportuno che la velocità dei veicoli in transito sia tale da non creare situazioni di pericolo;

Considerato che, la conformità e l'andamento curvilineo della strada, nonché, la mancanza di spazi idonei ad effettuare posti di controllo, rendono difficoltoso l'accertamento del rispetto dei limiti di velocità, da parte degli organi di cui all'art. 12 del Codice della Strada;

Dato atto che i dossi che si intendono installare sono conformi al modello indicato nella Figura II 474 Art. 179 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, compatibile con il limite massimo di velocità di 30 km/h, attualmente esistente sulla strada interessata (altezza massima 7 cm);

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle caratteristiche della via in parola, al fine di salvaguardare la sicurezza e l'incolumità della circolazione stradale e pedonale, mediante la collocazione di rallentatori di velocità costituiti da dossi artificiali conformi alle specifiche del regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, art. 179, co. 6° lettera a);

Preso atto che il tratto stradale interessato è compreso all'interno del centro abitato formalmente delimitato da idonea segnaletica;

Rilevata inoltre la contestuale necessità di associare all'installazione dei dossi anche la relativa Segnaletica verticale di preavviso come prevista dall'art. 85 del C.d.S.;

Visto il D.L. 30.04.1992 n. 285 recante il Nuovo Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495);

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto Presidenziale n. 10 del 28 Dicembre 2012, di nomina del Responsabile del Servizio (Comandante di Polizia Locale);



ORDINA

La posa in Via Camporotondo, nel comune di Niardo, tra il civico n. 19 ed il civico n. 39 (punti da definire con sopralluogo congiunto tra Polizia Locale e Uff. Tecnico), di numero due (2) rallentatori di velocità (dosso artificiale) di cui all'art. 179 del Reg.to d'esecuzione del Codice della Strada, presegnalati in prossimità dell'ostacolo, nelle due rispettive direzioni di marcia. dalla segnaletica verticale di preavviso dosso di cui alla Fig. 11 2 art. 85 del Reg.to d'Esecuzione del C.d S.

DISPONE

Che la presente Ordinanza venga trasmessa all'ufficio Tecnico del Comune di Niardo, disponendo che la segnaletica stradale orizzontale e verticale esistente sia modificata e/o integrata, secondo le modalità previste dal D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;

Agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, di far osservare le disposizioni sopra indicate.

Che la presente venga notificata al richiedente, anche trasmettendola via fax o altro mezzo idoneo e che la stessa venga pubblicata all'Albo Pretorio dell'Unione Antichi Borghi di Vallecamonica, e trasmessa al Comune interessato per opportuna conoscenza e/o per gli adempimenti di competenza.

AVVERTE CHE

Ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs.285/92 recante il Nuovo codice della Strada e dell'art. 74 del Regolamento d'esecuzione dello stesso, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni e con le formalità stabilite dal menzionato regolamento, al Ministro dei Trasporti, che decide in merito.

Contro il presente provvedimento è possibile ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione innanzi al T.A.R. sezione di Brescia, ai sensi della Legge 1034/1971, ovvero presentando ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi del DPR 1199/1971.

Il Responsabile del Servizio
Comm. Agg. Bonomelli Silvestro

