

## ALLEGATO AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### INDIVIDUAZIONE CRITERI DI VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA PIU' VANTAGGIOSA

#### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 del D.Lgs. 50/2016 da valutarsi sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

1) Offerta economica peso (ponderazione) 0-20 punti

L' offerta economica verrà valutata attribuendo i relativi coefficienti:

- è attribuito il coefficiente zero all'offerta pari al valore a base di gara;
- è attribuito il coefficiente uno all'offerta più vantaggiosa per la stazione appaltante;
- è attribuito il coefficiente intermedio per interpolazione lineare alle offerte intermedie;
- i coefficienti sono attribuiti applicando la seguente formula

$$V(a)_i = R_i/R_{max}$$

dove:

- $V(a)_i$  è il coefficiente dell'offerta (a) in esame variabile da zero a uno;
- $R_i$  è il valore dell'offerta in esame espresso in ribasso percentuale;
- $R_{max}$  è il valore più vantaggioso per la Stazione appaltante espresso in ribasso percentuale
- 

il punteggio viene poi determinato dalla seguente formula

$$P(a)_i = V(a)_i \times 20$$

Tutti i calcoli sono effettuati con arrotondamenti alla seconda cifra dopo la virgola

2) Offerta -quantitativa ; peso (ponderazione) 0-80 punti

Si precisa che il suddetto criterio di natura qualitativa - quantitativa, viene meglio definito mediante i seguenti sub -pesi:

- sub peso a) peso (ponderazione) 25 punti :

n° 25 punti per metri lineari 90 di ringhiera

1. Rimozione guarda rail sul parte della via Bortolo Vidilini incrocio salendo dopo incrocio con via Alcide De Gasperi, con trasporto della stessa in luoghi indicati dall'amministrazione Comunale. Compreso inoltre fornitura e posa di nuova ringhiera di protezione a disegno semplice eseguita secondo le indicazione della Direzione lavori ma di modello uguale alla tavola di progetto allegata.

- sub peso b) peso (ponderazione) 0 - 55 punti :

n°5 punti e fino ad un massimo di 55 punti, ogni 183 mq di intervento

2. Fresatura della pavimentazione stradale con idonea macchina operatrice, compreso ogni onere per la segnaletica e la regolazione del traffico, compreso trasporto ed accesso alle discarica del materiale di risulta, compreso la pulizia del piano di posa con apposita macchina spazzatrice compresa scopatura e sgombero del materiale di risulta. Compresa la messa in quota dei chiusini rinvenuti con apposite malte carrabili a presa rapida. Ricarica stradale ove occorrente in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 180/200 ,di granulometria a massa chiusa fino a 10 mm compreso livellamento e formazione delle pendenze atte a convogliare le acque meteoriche nelle caditoie esistenti, compreso stesa e rullatura fino a completa chiusura . Formazione di tappeto d'usura mediante stesa con apposita macchina vibratrice di uno strato di conglomerato bituminoso per uno spessore medio finito di 3 cm, a seguito di cilindratura con idonei mezzi meccanici, previa spruzzatura di una mano di attacco di emulsione acida bituminosa al 50% di bitume 180/200 su strati esistenti, in ragione di 0.80kg al mq ,compreso la sigillatura elle fughe.