PROTOCOLLO D'INTESA TRA l'AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA E L'UNIONE DEI COMUNI DELL'ALTA VALLE CAMONICA

per

L'IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO ESTIVI IN FAVORE DEI FLUSSI TURISTICI CHE INTERESSANO IL TERRITORIO DELL'ALTA VALLE CAMONICA PER L'ANNO 2026

AOO AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Protocollo Partenza N. 1672/2026 del 26-06-2026
Allegato 1 - Class. 6.2 - Copia Documento

l'Agenzia del TPL di Brescia, con sede in Via Marconi,12 – Brescia C.F. 98182620173, rappresentata dal Presidente Sig. Giancarlo Gentilini;

l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica, con sede in Via Salimmo, 3 - Ponte di Legno (BS) - C.F. 02180620987, rappresentato dal Presidente Sig. Stefano Tomasi;

Premesso che:

- per effetto della Legge Regionale della Lombardia n. 6/2012 "Disciplina dei trasporti" è stata costituita l'Agenzia del TPL di Brescia, quale "strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli Enti Locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale" nel bacino territoriale di Brescia;
- a far data dal 01.07.2016, l'Agenzia del TPL di Brescia è subentrata alla Provincia di Brescia nella titolarità e nella gestione degli affidamenti relativi a tutti i servizi di TPL extraurbano attivi nel bacino provinciale, sia regolati da Contratto di Servizio (Lotto I e Lotto II) sia operati in regime di Concessione (Lotto III), in particolare quale soggetto competente per la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie e per il coordinamento tra l'organizzazione del TPL esercitato con vettori autobussistici ed i servizi ferroviari;
- gli obiettivi delle attività dell'Agenzia del TPL di Brescia comprendono l'incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici mediante azioni finalizzate alla promozione dell'intermodalità negli spostamenti, in coerenza con gli obiettivi perseguiti con l'attuazione del Programma di Bacino (cfr. art.13, c. 2, lettera d) della Legge Regionale 6/2012;

Considerato che:

- in data 06.07.2021 l'Agenzia del TPL di Brescia, su richiesta ed in accordo con l'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica, ha autorizzato il potenziamento dei servizi di TPL per il periodo 01.07.2021 al 26.09.2021 dei servizi della linea BS2 Edolo-Ponte di Legno esercita in regime di concessione alla società Arriva Italia S.r.l., con attivazione di servizio bicibus;
- l'esito dei servizi di cui all'autorizzazione sopra citata si è dimostrato più che soddisfacente al punto da poterne presupporre tra le parti la riproposizione anche per i successivi periodi estivi fino al 2026 con il rinnovo di un apposito protocollo d'Intesa per le annualità 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025 e 2025-2026;

SCHEMA DI PROTOCOLLO

Preso atto che:

- in data 19.03.2026 con prot. n. 1389 (prot. Agenzia n. 750 del 23.03.2026) l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica ha rinnovato la richiesta di riproposizione dei potenziamenti dei servizi estivi con l'introduzione di 4 corse/giorno con periodicità feriale e 8 corse/giorno con periodicità festiva;
- l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica, a differenza di quanto previsto nei protocolli degli anni precedenti (in cui erano ricompresi i potenziamenti sia dei servizi estivi che di quelli scolastici), ha evidenziato la necessità di modificare i potenziamenti dei servizi di TPL di natura scolastica per l'anno scolastico 2026-2027 secondo le modalità da individuare in data successiva alla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa;

per quanto premesso,

le **Parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:**

Art. 1 – SERVIZI

Di seguito, vengono riportati il potenziamento dei servizi previsti dal presente protocollo per il periodo ricompreso fra il giorno 30.06.2026 e il giorno 06.09.2026 (evidenziati nell'ALLEGATO 1):

1. introduzione di 4 corse/giorno in periodo feriale, in coerenza con gli orari di arrivo/partenza alla stazione ferroviaria di Edolo
2. introduzione di 8 corse/giorno in periodo festivo, in coerenza con gli orari di arrivo/partenza alla stazione ferroviaria di Edolo
3. utilizzo del carrello trasportatore cicli su 4 corse/giorno in periodo feriale e 8 corse/giorno in periodo festivo, in coerenza con gli orari di arrivo/partenza alla stazione ferroviaria di Edolo

Allo scopo di migliorare la programmazione dei servizi e monitorarne gli effetti negli anni, la società Arriva Italia S.r.l. dovrà restituire mensilmente alla scrivente Agenzia il monitoraggio giornaliero, corsa per corsa, degli utenti e delle biciclette trasportate sui servizi di potenziamento qui introdotti.

Art. 2 – NORME FINANZIARIE

1 Determinazione dei costi

Il costo complessivo dei servizi previsti dal presente protocollo di cui all'art.1 ai punti 1), 2) e 3) pari a **16.623,53 euro**, è computato così come meglio illustrato nella seguente tabella:

Servizi	Giorni di effettuazione	Percorrenza totale [km]	Costo unitario [€/km]	Contributo totale [€]
1. Servizi estivi aggiuntivi [art. 1 punti 1) e 2)]	70	6.582,20	1,734	**11.413,53**
2. Impiego carrello per trasporto biciclette (costo forfettario) [art. 1 punti 3)]	70	-	-	**5.210,00**
TOTALE [€]				**16.623,53**

SCHEMA DI PROTOCOLLO

ADS AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Protocollo Partenza N. 1672/2026 del 26-06-2026
Allegato 1 - Class. 6.2 - Copia Documento

a) Per i servizi di cui al punto 2, oltre al corrispettivo per le percorrenze, visti i maggiori costi dovuti al noleggio del carrello, ai consumi di carburante, alle diverse velocità commerciali, andrà aggiunto un contributo forfettario di **5.210,00** euro calibrato sui 70 giorni di effettuazione previsti per il periodo 30.06.2026 - 06.09.2026;
b) i corrispettivi di cui sopra potranno essere variati nel caso si determinasse la necessità di una rimodulazione degli orari dei servizi di trasporto e/o delle risorse disponibili;

2 Suddivisione degli oneri tra i firmatari

L'Agenzia del TPL di Brescia e l'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica convengono di suddividere l'onere totale risultante dei servizi previsti dal presente protocollo, pari a **16.623,53 euro**, nelle quote di **9.374,00 euro a carico Agenzia del TPL di Brescia** e **7.249,53 euro a carico dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica,** computate come di seguito specificato alle lettere a,b,c:

a) 9.374,00 euro a carico dell'Agenzia del TPL di Brescia, a copertura parziale delle percorrenze dei servizi aggiuntivi estivi (art. 1 punti 1 e 2);
b) 2.039,53 euro a carico dell'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica, a completamento degli oneri relativi alle percorrenze dei servizi aggiuntivi estivi (art. 1 punti 1 e 2);
c) 5.210,00 euro a carico dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica a copertura dei maggiori costi del servizio bicibus (art. 1 punto 3);

3 Tempi e modalità di effettuazione delle erogazioni

Il presente comma stabilisce i tempi e le modalità di effettuazioni delle erogazioni a copertura e liquidazione dei costi relativi ai servizi previsti dal presente protocollo.

a) **L'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica** provvederà a **trasferire all'Agenzia del TPL** di Brescia la propria quota di **7.249,53 euro in un'unica rata entro il 31.10.2026**;
b) **L'Agenzia del TPL di Brescia** provvederà a liquidare all'Azienda ARRIVA ITALIA Srl l'importo di **16.623,53 euro** per i servizi previsti dal presente protocollo previa presentazione di consuntivazione dei servizi svolti in ragione del presente Protocollo d'Intesa **entro il 30.11.2026**;
c) Il calcolo del corrispettivo dovuto ad ARRIVA ITALIA Srl sarà effettuato in ragione delle percorrenze realmente effettuate e desunte dalla consuntivazione fornita dall'Azienda entro il 30 settembre 2026.
d) resta comunque stabilito che la liquidazione dei corrispettivi riconosciuti al Gestore potrà avvenire solo una volta che l'Agenzia avrà riscosso gli importi dovuti dall'Unione; in particolare, le Parti si danno reciprocamente conto che nessuna risorsa potrà essere anticipata da parte dell'Agenzia al Gestore qualora – per cause indipendenti dall'Agenzia – non si saranno verificati i trasferimenti di risorse sopra dettagliati.

4 L'Agenzia del TPL di Brescia s'impegna, senza oneri a carico del gestore ARRIVA ITALIA Srl, a perseguire e, nel caso ad integrare il presente Protocollo, anche la possibile integrazione tariffaria con il servizio ferroviario della line Brescia-Iseo-Edolo.

5 Per il servizio di cui all'art. 1 comma 3, si concorda che l'Azienda ARRIVA ITALIA Srl applichi la tariffa aggiuntiva di 2,70 euro per ogni bicicletta trasportata per singolo viaggio, oltre al prezzo del titolo di viaggio già consolidato;

Art. 3 – Efficacia e Durata

1- Il presente Protocollo d'Intesa sarà efficace dalla sua approvazione e sottoscrizione da parte degli Organi Deliberatori degli Enti sottoscrittori.

AOO AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Protocollo Partenza N. 1672/2026 del 26-06-2026
Allegato 1 - Classe. 6.2 - Copia Documento

SCHEMA DI PROTOCOLLO

2- Il presente Protocollo di Intesa ha validità per il periodo 30 giugno 2026 - 30 settembre 2026 e potrà essere rinnovato, previa intesa tra le parti, anche per gli anni successivi. Qualora, prima della scadenza del presente Protocollo, le parti ne richiedano il rinnovo e ne garantiscano la copertura economica, si potrà procedere al rinnovo per un ulteriore anno mediante adozione di apposito provvedimento del Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia, compatibilmente con le risorse disponibili. La comunicazione di mancata copertura, parziale o totale, del trasferimento necessario comporta l'interruzione del servizio.

Letto, sottoscritto ed approvato dalle parti.

Per l'Agenzia del TPL di Brescia: Presidente Sig. Giancarlo Gentilini

Per l'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica: il Presidente Sig. Stefano Tomasi

AOO AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA
Protocollo Partenza N. 1672/2026 del 26-06-2026
Allegato 1 - Class. 6.2 - Copia Documento

SCHEMA DI PROTOCOLLO