



PROTOCOLLO D'INTESA TRA L'AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA E L'UNIONE DEI COMUNI DELL'ALTA VALLE CAMONICA

per

L'IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO IN FAVORE DEGLI STUDENTI E DEI FLUSSI TURISTICI ESTIVI CHE INTERESSANO IL TERRITORIO DELL'ALTA VALLE CAMONICA PER GLI ANNI 2025-2026

L'Agenzia del TPL di Brescia, con sede in Via Marconi, 12 – Brescia C.F. 98182620173, rappresentata dal Presidente Sig. Giancarlo Gentilini;

L'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica, con sede in Via Salimmo, 3 - Ponte di Legno (BS) - C.F. 02180620987, rappresentato dal Presidente Sig. Stefano Tomasi;

Premesso che:

- per effetto della Legge Regionale della Lombardia n. 6/2012 "Disciplina dei trasporti" è stata costituita l'Agenzia del TPL di Brescia, quale "strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli Enti Locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale" nel bacino territoriale di Brescia;
- a far data dal 01.07.2016, l'Agenzia del TPL di Brescia è subentrata alla Provincia di Brescia nella titolarità e nella gestione degli affidamenti relativi a tutti i servizi di TPL extraurbano attivi nel bacino provinciale, sia regolati da Contratto di Servizio (Lotto I e Lotto II) sia operati in regime di Concessione (Lotto III), in particolare quale soggetto competente per la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie e per il coordinamento tra l'organizzazione del TPL esercitato con vettori autobussistici ed i servizi ferroviari;
- gli obiettivi delle attività dell'Agenzia del TPL di Brescia comprendono l'incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici mediante azioni finalizzate alla promozione dell'intermodalità negli spostamenti, in coerenza con gli obiettivi perseguiti con l'attuazione del Programma di Bacino (cfr. art. 13, c. 2, lettera d) della Legge Regionale 6/2012;

Visto che:

- in data 20.09.2021 è stato stipulato tra l'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica e l'Agenzia del TPL di Brescia un Protocollo d'Intesa che ha disposto l'introduzione di servizi aggiuntivi in favore dell'utenza scolastica proveniente dai comuni di Ponte di Legno, Vezza D'Oglio, Vione, Temù, Incudine, Monno, diretta agli istituti di Capo di Ponte, Breno, Darfo e Boario Terme, in modo da garantire un servizio "diretto" e parzialmente integrato tra i due vettori FNM Autoservizi Spa e Arriva Italia S.r.l. che coprono la tratta interessata in qualità di concessionari;
- detto Protocollo d'Intesa è stato rinnovato anche per l'annualità 2022-2023;
- detto Protocollo d'Intesa è stato rinnovato anche per l'annualità 2023-2024;
- detto Protocollo d'Intesa è stato rinnovato anche per l'annualità 2024-2025;
- l'esito dei servizi di cui ai protocolli sopra citati si è dimostrato più che soddisfacente per l'utenza, al punto da poterne presupporre tra le parti la riproposizione anche per l'annualità 2025-2026;

Visto l'articolo 3 del Preesistente Protocollo sottoscritto fra le parti;

per quanto premesso,

le Parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. I – SERVIZI

Di seguito, ai commi 1,2,3, vengono riportati i servizi previsti dal presente protocollo.

1. **Servizi scolastici aggiuntivi** Ponte di Legno-Darfo Boario Terme per il periodo scolastico 2025-2026:
 - a) prolungamento della corsa n. 10007 della linea BS2 Edolo-Passo del Tonale, già prevista dal PDE autorizzato, in partenza da Ponte di Legno alle 6:20 ed in arrivo ad Edolo alle 6:50, fino a Darfo Boario Terme, effettuando le fermate 7:15 a Capo di Ponte, 7:25 a Breno, 7:45 a Darfo e Boario Terme, già autorizzate per altri vettori;
 - b) prolungamento della corsa n. 18 della linea BS2 Edolo-Passo del Tonale, già prevista dal PDE autorizzato, in partenza da Edolo alle 14:00 ed in arrivo a Ponte di Legno alle 14:30, anticipandone la partenza alle 13:05 a Darfo Boario Terme Autostazione, ed effettuando successivamente le fermate 13:25 a Breno, 13:35 a Capo di Ponte prima di raggiungere Edolo secondo l'orario previsto;
 - c) possibilità per gli studenti residenti nell'Alta Valle Camonica, dotati di abbonamento annuale studenti a tariffa calmierata, frequentanti gli istituti di Capo di Ponte, Breno e Darfo e Boario Terme, di utilizzare le corse esercite da FNM Autoservizi sulla tratta Darfo Boario Terme-Edolo, in funzione della diversificazione degli orari di rientro da scuola fino a fine giornata, tramite accordo commerciale con la società FNM Autoservizi;
 - d) mantenimento dell'orario di esercizio della corsa 109 Ponte di Legno-Sesto San Giovanni della linea BS1 con partenza alle 8:00;
2. **Servizi scolastici aggiuntivi** su Edolo-Monno, per il periodo scolastico 2025/2026:
 - a) mantenimento della corsa n 10026 in partenza da Edolo alle 13:50 diretta a Monno effettuante le seguenti fermate 13:50 Edolo Stazione; 13:52 Edolo Piazza Martiri; 13:58 Monno Iscla; 14:00 Monno via Tonale; 14:03 Monno Piazza; 14:05 Monno St. Mortirolo.
 - b) mantenimento della corsa n 10017 in partenza da Monno alle 14:45 diretta a Edolo effettuante le seguenti fermate 14:45 Monno St. Mortirolo; 14:47 Monno Piazza; 14:40 Monno via Tonale; 14:52 Monno Iscla; 14:58 Edolo Piazza Martiri; 15:00 Edolo Stazione.
- 3 **Servizi estivi aggiuntivi e bicibus** per il periodo ricompreso fra il 28.06.2025 e l'07.09.2025 (ALLEGATO I)
 - a) introduzione di 4 corse/giorno in periodo feriale, in coerenza con gli orari di arrivo/partenza alla stazione ferroviaria di Edolo
 - b) introduzione di 8 corse/giorno in periodo festivo, in coerenza con gli orari di arrivo/partenza alla stazione ferroviaria di Edolo
 - c) utilizzo del carrello trasportatore cicli su 10 corse/giorno in periodo feriale e 8 corse/giorno in periodo festivo, in coerenza con gli orari di arrivo/partenza alla stazione ferroviaria di Edolo

Allo scopo di migliorare la programmazione dei servizi e monitorarne gli effetti negli anni la società Arriva Italia S.r.l. dovrà restituire mensilmente alla scrivente Agenzia il monitoraggio giornaliero, corsa per corsa, degli utenti e delle biciclette trasportate sui servizi di potenziamento qui introdotti.

Art. 2 – NORME FINANZIARIE

- I Determinazione dei costi

Il costo complessivo dei servizi previsti dal presente protocollo di cui all'art.1 commi 1,2,3, pari a **51.330,83 euro**, è computato così come meglio illustrato nelle seguenti lettere a), b), c).

a) Determinazione della contribuzione relativa alle percorrenze:

punti	Servizi	Giorni di effettuazione	Percorrenza annua KM	Costo unitario €/km	Contributo annuo €
1	Servizi scolastici aggiuntivi Ponte di Legno-Darfo Boario Terme	209	18.245	1,734	31.636,83
2	Servizi scolastici aggiuntivi Edolo-Monno	209	2.947	1,734	5.110,00
3	Servizi estivi aggiuntivi e bicibus	59	5.406	1,734	9.374,00
TOTALE	Punti 1,2,3	268	26.598	1,734	46.120,83

- b) Per i servizi di cui al punto 3, oltre al corrispettivo per le percorrenze, visti i maggiori costi dovuti al noleggio del carrello, ai consumi di carburante, alle diverse velocità commerciali, andrà aggiunto un contributo forfettario di **5.210,00 euro/anno** calibrato sui 59 giorni di effettuazione previsti per il periodo 14.07.2025/10.09.2025;
- c) il corrispettivo di cui sopra potrà essere variato nel caso si determinasse la necessità di un diverso impiego di personale e mezzi dedicati, per effetto di una diversa articolazione degli orari di svolgimento dell'attività di trasporto in conseguenza di una rimodulazione degli orari scolastici (attualmente con ingressi e uscite differenziati su più fasce orarie), nonché in dipendenza di variazioni introdotte nell'ambito della rete dei servizi disposte dall'Ente Concedente (Agenzia per il TPL di Brescia);

2 Suddivisione degli oneri tra i firmatari

L'Agenzia del TPL di Brescia e l'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica convengono di suddividere l'onere totale risultante dei servizi previsti dal presente protocollo pari a **51.330,83 euro**, nelle quote di **27.120,83 euro a carico Agenzia del TPL di Brescia e 24.210,00 euro a carico dell'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica**, computate come di seguito specificato alle lettere a,b,c,d,e:

- a) 17.746,83 euro a carico dell'Agenzia del TPL di Brescia, a copertura parziale del contributo relativo alle percorrenze dei servizi scolastici aggiuntivi sulla relazione Ponte di Legno-Darfo Boario Terme (tabella comma 1, lettera a, punto 1);
- b) 13.890,00 euro a carico dell'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica, a completamento del contributo relativo alle percorrenze dei servizi scolastici aggiuntivi sulla relazione Ponte di Legno-Darfo Boario Terme (tabella comma 1, lettera a, punto 1)
- c) 5.110,00 euro a carico dell'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica, a copertura del contributo relativo alle percorrenze dei servizi scolastici aggiuntivi sulla relazione Monno-Edolo (tabella comma 1, lettera a, punto 2)
- d) 9.374,00 euro a carico dell'Agenzia del TPL di Brescia, a copertura delle percorrenze chilometriche dei servizi aggiuntivi estivi (punto 3, tabella comma 1, lettera a);
- e) 5.210,00 euro a carico dell'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica a copertura dei maggiori costi del servizio bicibus (comma 1, lettera b));

3 Tempi e modalità di effettuazione delle erogazioni

Il presente comma stabilisce i tempi e le modalità di effettuazioni delle erogazioni a copertura e liquidazione dei costi relativi servizi previsti dal presente protocollo.

- a) **L'Unione dei comuni dell'Alta Valle Camonica** provvederà a **trasferire all'Agenzia del TPL** di Brescia la quota di **24.210,00 euro** in due rate: acconto pari a **10.000,00 euro entro il 31.10.2025** e saldo pari a **14.210,00 euro entro il 30.06.2026**;
- b) **L'Agenzia del TPL di Brescia** provvederà a liquidare **l'Azienda ARRIVA ITALIA Srl** per i servizi previsti dal presente protocollo nelle seguenti modalità: **20.000,00 euro entro il 30.11.2025** e saldo fino a **31.330,83 euro entro il 31.07.2026** previa presentazione di consuntivazione chilometrica riferita all'intero esercizio;
- c) Il calcolo del corrispettivo dovuto ad **ARRIVA ITALIA Srl** sarà effettuato in ragione delle percorrenze realmente effettuate e desunte dalla consuntivazione fornita dall'Azienda entro il 30 giugno 2026.
- d) resta comunque stabilito che la liquidazione dei corrispettivi riconosciuti al Gestore potrà avvenire solo una volta che l'Agenzia avrà riscosso gli importi dovuti dall'Unione; in particolare, le Parti si danno reciprocamente conto che nessuna risorsa potrà essere anticipata da parte dell'Agenzia al Gestore qualora – per cause indipendenti dall'Agenzia – non si saranno verificati i trasferimenti di risorse sopra dettagliati.

4 Definizione delle tariffe da applicare ai servizi previsti dal protocollo

- a) per il servizio di cui all'art. 1 commi 1,2, (l'Azienda **ARRIVA ITALIA Srl**, solo per gli studenti indicati dall'Unione, emetterà i titoli di viaggio annuali regolari previsti dal Sistema Tariffario Provinciale (anche per layout) ma calmierati nelle tariffe secondo il seguente schema O/D:

Origine	Destinazione 1	Costo Abbonamen to annuale studenti calmierato	Destinazione 2	Costo Abbonamento annuale studenti calmierato
Ponte di Legno	Capo di Ponte	525,00 €.	Breno e Darfo Boario	550,00 €.
Temù		525,00 €.		550,00 €.
Veza d'Oglio		525,00 €.		550,00 €.
Vione		525,00 €.		550,00 €.
Incudine		430,00 €.		525,00 €.
Monno		430,00 €.		525,00 €.

l'Unione si farà carico della raccolta dell'elenco nominativo degli studenti che usufruiranno del servizio, da girare all'Azienda. L'accordo prevede un numero minimo di abbonati pari a sessanta unità, al di sotto del quale è necessario valutare eventuali correttivi atti a garantirne la sostenibilità.

Al momento della trasmissione dei nominativi, l'Unione si farà carico presso l'Azienda, con proprio atto d'obbligo-impegno di spesa, della copertura finanziaria dell'ammontare complessivo degli abbonamenti annuali scolastici, che provvederà a raccogliere dai sottoscrittenti secondo modalità che essa stessa definirà. L'intero versamento dovrà comunque essere effettuato dall'Unione all'Azienda, una tantum, entro il 31 ottobre 2025.

L'Agenzia del TPL di Brescia s'impegna, senza oneri a carico del gestore **ARRIVA ITALIA Srl**, a perseguire e nel caso ad integrare nel presente Protocollo anche la possibile integrazione tariffaria con il servizio ferroviario della line **Brescia-Iseo-Edolo**.

- b) per il servizio di cui all'art. 1 comma 3, si concorda che l'Azienda **ARRIVA ITALIA Srl** applichi la tariffa aggiuntiva, oltre al prezzo del titolo di viaggio già consolidato, di **2,70 euro** per ogni bicicletta trasportata per singolo viaggio;

Art. 3 – Durata

Il presente Protocollo di Intesa ha validità per il periodo luglio 2025-giugno 2026 e potrà essere rinnovato, previa intesa tra le parti, anche per gli anni successivi. Qualora, prima della scadenza del presente Protocollo, le parti ne richiedano il rinnovo e ne garantiscano la copertura economica, si potrà procedere al rinnovo per un ulteriore anno mediante adozione di apposito provvedimento del Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia, compatibilmente con le risorse disponibili. La comunicazione di mancata copertura, parziale o totale, del trasferimento necessario comporta l'interruzione del servizio. Detta comunicazione dovrà intervenire entro il 31 maggio del 2025 e del 2026.

Letto, sottoscritto ed approvato dalle parti.

Per l'Agenzia del TPL di Brescia: Presidente Sig. Giancarlo Gentilini

Per l'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica: il Presidente Sig. Stefano Tomasi

