



POLIZIA LOCALE

UNIONE DEI COMUNI DELL' ALTA VALLE CAMONICA

Ponte di Legno – Temù – Vione – Vezza d'Oglio – Incudine – Monno

DATA	PONTE DI LEGNO 10.07.2025
ALBO NR.	
ORDINANZA N.	49

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA VEICOLARE IN LOC. "ISCLA/SAN BRIZIO" PER LAVORI DI COLLAUDO PASSERELLA SOVRAPPASSO SS NR.42/CICLOVIE DELL'OGLIO - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE DALLA STRADA STATALE NR. 42

PERIODO: DALLE ORE 20:00 DEL 15 LUGLIO 2025 ALLE ORE 08:00 DEL 16 LUGLIO 2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

- **VISTA** la richiesta pervenuta dall'Amministrazione comunale di Monno/Area Tecnica, riguardante la regolamentazione della circolazione stradale in località Iscla – strada comunale, per i lavori sopra indicati;
- **RITENUTO** di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa, a garanzia della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica;
- **SENTITA** l'Area Tecnica del Comune di Monno in data 10.07.2025;
- **ACQUISITA** l'istanza della ditta incaricata dei lavori, con allegata dichiarazione tecnica di conformità al transito veicolare nel breve tratto stradale che interseca la S.S. nr. 42 in località "Iscla" di Monno (*Certificato di agibilità temporanea/prot. Nr.0001621 del 26.05.2025/arrivo/comune di Monno*);

VISTI

- Il T.U. 18 agosto 2000, n. 267, sull'ordinamento degli enti locali;
- Gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.92 n. 285 e s.m.i.;
- Il regolamento sulla viabilità a.s.p. del Comune di Monno e la L.R. 31/2008;
- Il regolamento per l'esecuzione del citato T.U. D.P.R. 16.12.1995 n° 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10 luglio 2002, contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il decreto nr. 77 del 02.01.2021 del Presidente dell'Unione dei Comuni Lombarda dell'Alta Valle Camonica, di attribuzione delle funzioni di Responsabile del Servizio Associato di Polizia Locale al Commissario Capo Giacomo Trotti;

ORDINA ED ISTITUISCE

- **Il senso unico alternato di marcia veicolare**, con regolamentazione dei flussi di traffico **mediante impianto semaforico o movieri muniti di apposita paletta**, posti ai due svincoli d'accesso sulla S.S. nr. 42 in località "Iscla" (km 121+920 ca) e "Deposito/fabbricato Anas spa" (km 121+390 ca), a ciascuna delle estremità della strada comunale.
- **Il divieto di circolazione ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 3.5 T** nel tratto viabile sopra citato (allegato planimetrico), **eccetto** ai mezzi di soccorso ed emergenza.
- **Limite massimo di velocità di 15 km/h.**
- **Divieto di sorpasso a tutte le categorie di veicoli.**



POLIZIA LOCALE

UNIONE DEI COMUNI DELL' ALTA VALLE CAMONICA

Ponte di Legno – Temù – Vione – Vezza d'Oglio – Incudine – Monno

Tali disposizioni saranno in vigore:

1. **Dalle ore 20:00 del 15.07.2025 alle ore 08:00 del 16.07.2025**, in funzione delle esigenze di cantiere e per il tempo strettamente necessario al completamento dei lavori di varo del sovrappasso sulla SS nr.42:
2. **Si impone** alla ditta operante il controllo del regolare transito veicolare, in sicurezza, nel tratto di **variante (by-pass stradale)** che aggira il tratto di strada principale S.S. nr. 42 interessato dai lavori.

PRESCRIVE INOLTRE:

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. Dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa Esecutrice, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico del richiedente - ditta esecutrice dei lavori. L'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica e il Comune interessato - compresi i rispettivi dipendenti - sono sollevati e indenni da qualsiasi responsabilità.

Le condizioni stabilite nel presente paragrafo non sostituiscono eventuali titoli autorizzativi necessari per l'esecuzione delle opere (es. autorizzazione all'occupazione del suolo, ecc.). La mancanza dei titoli autorizzativi necessari per poter adempiere ai lavori di specie, nonché qualsiasi azione che si trovi in contrasto con il presente provvedimento, costituirà violazione secondo i dettami stabiliti dal vigente Ordinamento. Le opere e le occupazioni poste in essere non devono arrecare pregiudizi o ledere diritti a persone private che dimorano o risiedono all'interno dell'area di esecuzione delle opere, a meno che non vi sia un accordo, anche verbale, tra le parti e/o gli Enti o la ditta esecutrice dei lavori non dimostri di aver posto in essere qualsiasi azione di informazione effettuata, mediante qualsiasi mezzo, in tempi antecedenti rispetto l'inizio dei lavori - ma comunque non inferiore a 48 (quarantotto) ore antecedenti l'inizio delle opere - circa l'attività da svolgersi e il periodo necessario per il suo compimento.

D E M A N D A

Agli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada la vigilanza sull'esecuzione del presente provvedimento, nonché l'attuazione di idonei controlli sul rispetto delle misure cautelative.

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

La presente Ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio On-line sul sito internet dell'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica.

ESTRATTO GOOGLE MAPS PER LA VIABILITÀ ALTERNATIVA

