

 <p>Ing. Umberto Belfiore Mondoni Corso Italia 55 Darfo Boario Terme (BS) <a href="mailto:belfiore@corsoitalia55.it">belfiore@corsoitalia55.it</a> tel/fax:0364 531610 cel: 328 8180470</p>	<p>committente : MC SEBINO</p>	<p>CODICE : mc-18 DOC: relazione di incidenza</p>
	 <p>“ONORE AL CAPITANO” PIANCAMUNO-ARTOGNE APRILE 2018</p>	<p>REV 00 del 03- 2018</p>
<p>RELAZIONE DI INCIDENZA</p>		<p>pagina: 1 di 6</p>

**Comune di  
Pian Camuno**



**Comunità M.  
Valle Camonica**



**Comune di  
Artogne**



**Provincia di  
Brescia**



**Regione  
Lombardia**



**ONORE AL CAPITANO**

**PIAN CAMUNO – ARTOGNE  
APRILE 2018**



**RELAZIONE DI INCIDENZA**

 <p>Ing. Umberto Belfiore Mondoni Corso Italia 55 Darfo Boario Terme (BS) <a href="mailto:belfiore@corsoitalia55.it">belfiore@corsoitalia55.it</a> tel/fax:0364 531610 cel: 328 8180470</p>	<p>committente : MC SEBINO</p>	<p>CODICE : mc-18 DOC: relazione di incidenza</p>
	 <p>“ONORE AL CAPITANO” PIANCAMUNO-ARTOGNE APRILE 2018</p>	<p>REV 00 del 03- 2018</p>
<p>RELAZIONE DI INCIDENZA</p>		<p>pagina: 2 di 6</p>

## **PREMESSA**

Il Motoclub Sebino con sede a Malegno (BS) ha organizzato, in collaborazione con i Comuni di Pian Camuno ed Artogne una manifestazione sportiva con moto d'epoca “ONORE AL CAPITANO” (in memoria del Capitano dei caschi rossi Augusto Taiocchi), da svolgersi in data 28-29 aprile 2018.

Alla manifestazione parteciperanno al massimo 150 piloti.

Il percorso verrà ripetuto per 3 volte nella giornata di domenica 29 aprile 2018, mentre nella giornata di sabato 28 aprile si svolgeranno le operazioni preliminari.

Il Motoclub Sebino ha incaricato, il sottoscritto ing. Umberto Belfiore Mondoni nato a Breno il 26.03.1977, con studio in C.so Italia 55 25043 Darfo Boario Terme (BS), per la redazione della seguente relazione di incidenza.

Tale relazione è volta a valutare l'incidenza della manifestazione sul territorio in termini ambientali.

## **DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO.**

La manifestazione in oggetto a carattere unico e singolare, i partecipanti saranno tutti atleti che hanno vestito la maglia della propria nazionale nelle competizioni nazionali ed internazionali negli anni 80.

Si tratta di una gara con partenza singola, i piloti partono scaglionati e percorrono il tracciato di gara che si sviluppa su un anello di circa 16 km.

Il tracciato si divide in due parti fondamentali :

- 1) Percorso di trasferimento : si sviluppa in parte su strade asfaltate ed in parte su strade e sentieri sterrati. Nei tratti sterrati il percorso è delimitato da fettucce e segnaletica. La larghezza dei tratti sterrati è di circa 3m.
- 2) Prova speciale : si sviluppa in gran parte sui prati del demanio sciabile ed per un tratto ridotto sui sentieri adiacenti.

 <p>Ing. Umberto Belfiore Mondoni Corso Italia 55 Darfo Boario Terme (BS) <a href="mailto:belfiore@corsoitalia55.it">belfiore@corsoitalia55.it</a> tel/fax:0364 531610 cel: 328 8180470</p>	<p>committente : MC SEBINO</p>	<p>CODICE : mc-18 DOC: relazione di incidenza</p>
	 <p>“ONORE AL CAPITANO” PIANCAMUNO-ARTOGNE APRILE 2018</p>	<p>REV 00 del 03- 2018</p>
<p>RELAZIONE DI INCIDENZA</p>		<p>pagina: 3 di 6</p>

L'anello ricade amministrativamente sul territorio comunale di Pian Camuno e di Artogne, ha partenza ed arrivo presso il campo da calcetto nei pressi del laghetto di pattinaggio, viene percorso in senso orario, per tre volte.

Il percorso, di circa 16 km, inizia dal parco chiuso presso il piazzale “LA Spalza”, adiacente agli impianti sciistici, punto che coincide anche con la fine della prova speciale. I piloti, da qui, iniziano il percorso di trasferimento, non cronometrato, che li porterà all'inizio della prova speciale

L'anello viene individuato con i seguenti tratti omogenei:

- 1) **Tratto nel bosco “Monte Rotondo”** - :. Il tratto in esame si sviluppa all'interno dei sentieri che attraversano la località Monte Rotondo e termina in corrispondenza dell'intersezione con strada che risale in val Negra.
- 2) **Tratto lungo la strada della Val Negra** - : la strada sterrata viene percorsa in discesa sino a raggiungere la strada comunale asfaltata che risale a Montecampione da Pian Camuno.
- 3) **Tratto lungo la strada comunale “tornate 14 - Montecampione”** : si tratta di un tratto di strada asfaltata
- 4) **Tratto lungo sentieri e strade interne “Montecampione - strada comunale Acque Buone”** : lasciata la strada asfaltata si scende lungo sentieri e strade secondarie sino a raggiungere la strada comunale che da Artogne risale ad Acque Buone:
- 5) **Tratto lungo la strada comunale Acque Buone 1** : si risale la strada comunale asfaltata per due tornati
- 6) **Tratto in sentiero a monte della strada comunale** : si tratta di un breve tratto in sentiero che fiancheggia la strada comunale
- 7) **Tratto in sentiero a valle della strada comunale** : si attraversa la strada e si percorre un breve tratto di sentiero con le medesime caratteristiche del punto precedente ma posto a valle della strada;

 <p>Ing. Umberto Belfiore Mondoni Corso Italia 55 Darfo Boario Terme (BS) <a href="mailto:belfiore@corsoitalia55.it">belfiore@corsoitalia55.it</a> tel/fax:0364 531610 cel: 328 8180470</p>	<p>committente : MC SEBINO</p>	<p>CODICE : mc-18 DOC: relazione di incidenza</p>
	 <p>“ONORE AL CAPITANO” PIANCAMUNO-ARTOGNE APRILE 2018</p>	<p>REV 00 del 03- 2018</p>
<p>RELAZIONE DI INCIDENZA</p>		<p>pagina: 4 di 6</p>

- 8) **Tratto lungo la strada comunale Acque Buone 2** : si percorre la strada comunale per un breve tratto sino ad imboccare la strada sterrata denominata via della Volpe.
- 9) **Tratto “via della Volpe - strada comunale”** : si tratta di un percorso su strade sterrate e sentieri nel bosco che collega la strada comunale di Acque Buone alla strada Comunale, che da Montecampione 1200 conduce a Montecampione 1800.
- 10) **Tratto lungo la strada Comunale Montecampione “1200-1800”** : si tratta di un breve tratto di trasferimento che consente di raggiungere l’imbocca della prova speciale;
- 11) **Prova Speciale** : La prova speciale ha inizio immediatamente a monte della strada comunale che collega Montecampione 1200 con Montecampione 1800. Il percorso risale nel bosco lungo un sentiero sino a raggiungere il demanio sciabile dove viene delimitato un percorso “fettuciato” che si snoda lungo le piste e termina alla partenza degli impianti sciistici;

Al termine della prova speciale si ripete il percorso dal punto 1 per due volte completando così i tre giri previsti.

In caso di maltempo alcuni tratti su strade sterrate potranno essere eliminati utilizzando le strade asfaltate.

Il tracciato si sviluppa con la sola esclusione delle piste da sci lungo sentieri e strade esistenti.

Si precisa che per le proprietà private interessate dal percorso il Motoclub ha provveduto a predisporre i necessari accordi scritti con i proprietari.

### **SOVRAPPOSIZIONE TRA PERCORSO E VINCOLI ESISTENTI.**

Per valutare l’incidenza ambientale è stata eseguita una sovrapposizione grafica tra il percorso e la carta dei vincoli dei Comuni interessati, come evidenziato nell’elaborato allegato.

Dalla sovrapposizione risulta che il percorso incide sulle seguenti condizioni di vincolo.

 <p>Ing. Umberto Belfiore Mondoni Corso Italia 55 Darfo Boario Terme (BS) <a href="mailto:belfiore@corsoitalia55.it">belfiore@corsoitalia55.it</a> tel/fax:0364 531610 cel: 328 8180470</p>	<p>committente : MC SEBINO</p>	<p>CODICE : mc-18 DOC: relazione di incidenza</p>
	 <p>“ONORE AL CAPITANO” PIANCAMUNO-ARTOGNE APRILE 2018</p>	<p>REV 00 del 03- 2018</p>
<p>RELAZIONE DI INCIDENZA</p>		<p>pagina: 5 di 6</p>

### **Bosco (D.Lgs 42/2004 art. 142 c.1. lett. G)**

Gran parte del percorso è all'interno di questo vincolo.

Inoltre il tracciato è incluso in:

### **Vincolo per scopi idrogeologici ai sensi del R.d. 2167/23**

### **Ambiti ad Elevata Naturalità P.T.R. art. 17 ( quota maggiore di 1000 m s.l.m.)**

### **Aree di rispetto delle sorgenti captate a scopo idropotabile.**

Per tre brevi tratti il percorso attraversa le fasce di rispetto di tre sorgente dell'acquedotto comunale. Il passaggio delle moto, soprattutto perché limitato alla sola durata dell'evento, non costituisce un rischio per tale vincolo e l'attività svolta non è tra quelle vietate dalla normativa.

### **CONCLUSIONI**

Il percorso individuato è stato studiato, in collaborazione con i Comuni coinvolti, in modo da rendere minima l'erosione dovuta al passaggio delle moto.

Il senso di marcia, è stato inoltre scelto in modo che i tratti con maggior pendenza venissero percorsi in discesa ed utilizzando per la salita quelli con pendenza più moderata. .

Questo al fine di rendere minima l'erosione esercitata in fase di accelerazione dalle moto.

Il numero limitato di piloti, massimo 150, il ridotto numero di giri solo 3, ma soprattutto la tipologia di veicolo, e cioè moto d'epoca con potenze di gran lunga inferiori a quelle dei mezzi oggi utilizzati per le competizioni, riduce di gran lunga la possibilità di arrecare danni.

Gli eventuali danni saranno limitati ad una parziale erosione superficiale del fondo, nei punti di maggiore accelerazione.

Fuori dalla prova speciale i piloti non sono cronometrati e devono garantire il rispetto del codice della strada, pertanto si escludono possibili danni.

In ogni caso sarà onere del Moto Club Sebino, organizzatore dell'evento, garantire il ripristino di tutti i danni arrecati a seguito del passaggio.

I ripristini consisteranno nella risistemazione del fondo come allo stato attuale mediante regolarizzazione del terreno riportando nei buchi, formati a seguito del passaggio dei mezzi, il

 <p>Ing. Umberto Belfiore Mondoni          Corso Italia 55          Darfo Boario Terme (BS)  <a href="mailto:belfiore@corsoitalia55.it">belfiore@corsoitalia55.it</a>          tel/fax:0364 531610          cel: 328 8180470</p>	committente : MC SEBINO	CODICE : mc-18 DOC: relazione di incidenza
	 <p>“ONORE AL CAPITANO”          PIANCAMUNO-ARTOGNE          APRILE 2018</p>	REV 00 del 03- 2018
RELAZIONE DI INCIDENZA		pagina: 6 di 6

terreno che si sarà accatastato a lato. Le operazioni avverranno con idonei mezzi costipando il terreno a strati regolari e raccordando le pendenze al fine di evitare la possibile formazione di canali di ruscellamento.

Le canaline verranno correttamente pulite e ripristinate.

Tali lavori verranno eseguiti da imprese qualificate con idonei mezzi di lavoro atti a garantire la permanenza e solidità degli interventi.

Darfo Boario Terme, aprile 2018

Il Tecnico  
 Ing. Umberto Belfiore Mondoni

