

COMUNE DI ZONE

Provincia di Brescia

Cod. Fisc. : 80015590179
Part. IVA : 00841790173

DETERMINAZIONE N. 108 IN DATA 13 NOVEMBRE 2014

**OGGETTO: Lavori di formazione strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso – Località Casentiga. (Codici CUP: C41B13000490004 – CIG: 55348731B1).
Approvazione stato finale e certificato di regolare esecuzione.**

Responsabile dell'Area: Segretario Comunale

Visto per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.



IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO FINANZIARIO
Porteri/dott.ssa Mariateresa

Esecutiva il giorno **13.11.2014** in seguito all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.



IL SEGRETARIO COMUNALE
Porteri/dott.ssa Mariateresa

IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO COMUNALE

Richiamati:

- il decreto 08.11.2011, numero 8 (protocollo 2890) con il quale il Sindaco ha attribuito al sottoscritto Segretario Comunale la responsabilità *“di ogni ufficio e servizio previsto dalla struttura organizzativa del comune”*;
- gli articoli 109, comma 2, e 107 del decreto legislativo 18.08.2000, numero 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – TUEL) e s.m.i.;
- il decreto legislativo 12.04.2006, numero 163, Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e s.m.i. (di seguito Codice dei Contratti), con particolare riferimento agli articoli 11, 122, comma 7, e 57;

viste:

- la deliberazione consiliare n. 6 del 29.04.2014 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2014 nonché il bilancio triennale 2014-2016 e s.m.i.;
- la deliberazione n. 30 del 29.04.2014, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione, affidandone la gestione al Segretario comunale pro-tempore, e s.m.i.;

visto che gli stessi obiettivi di gestione sono stati altresì individuati i centri di responsabilità costituiti anche dal complesso dei capitoli attribuiti ad uno stesso responsabile;

visto che in particolare risulta attribuita al sottoscritto responsabile la gestione degli interventi indicati nel dispositivo nel cui ambito rientra la spesa di cui alla presente determinazione;

richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 30.04.2010, esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono state definite le misure organizzative per garantire la tempestività dei pagamenti dell'Ente, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. n. 78/2009, convertito nella Legge 03.08.2009 n. 102;

accertata, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito nella Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

considerata la necessità di assolvere agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente provvedimento;

premesse che:

- con determinazione n. 101 del 21.11.2013 avente ad oggetto il conferimento incarico al geom. Marco Alberti, di Sulzano, per il rilievo strumentale planialtimetrico dell'area nonché per la progettazione preliminare dei lavori di formazione di una nuova strada agro-silvo-pastorale che dalla Malga Palmarusso porta in località Casentiga;
- con determinazione n. 102 del 21.11.2013 è stato conferito al dr. geol. Fabio Alberti dello studio associato Geo.Te.C., di Darfo Boario Terme (BS), l'incarico per il rilievo geologico dell'area dei lavori;
- con determinazioni n. 103 del 21.11.2013 e n. 67 del 11.07.2014 è stato affidato incarico al Geom. Luca Zatti, con studio in Zone - Via G.Zatti n. 2, libero professionista, per l'esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la direzione lavori per la formazione di una nuova strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso - località Casentiga, per un importo complessivo pari ad € 6.600,00 oltre cassa 4% ed IVA 22%, per un totale lordo di € 8.374,08;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 69 del 20.12.2013 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di formazione della strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso - Località Casentiga;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 9 del 07.02.2014 è stato approvato il progetto definitivo dei predetti lavori;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 33 del 12.06.2014, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il progetto esecutivo dei "Lavori di formazione strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso - Località Casentiga" per un costo complessivo dell'intervento pari ad € 200.000,00 di cui € 98.010,04 soggetti a ribasso per l'esecuzione delle opere, € 48.989,96 non soggetti a ribasso e di € 53.000,00 somme a disposizione dell'amministrazione;
- con propria determinazione n. 66 del 11.07.2014 si è affidata alla ditta Belleri Silverio & C. s.n.c. l'esecuzione dei "Lavori di formazione strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso-Località Casentiga" per un importo di € 63.216,48 oltre costi di personale pari ad € 47.284,52 ed oneri della

sicurezza di €.1.705,44 (voci non soggette a ribasso) per un totale di €. 112.206,44 come da contratto Rep. n. 578/2014 del 02.09.2014, registrato telematicamente all'Agenzia delle Entrate di Brescia 1 in data 02.09.2014 al numero 3634, vol. I;

- con propria determinazione n. 93 del 16.10.2014 il primo stato d'avanzamento dei lavori indicati per un importo di €. 100.480,86 oltre IVA 22%, per un totale di €. 122.586,65, ed è stata liquidata a favore del geom. Luca Zatti, progettista e D.L., la somma di €. 1.839,76 - IVA compresa a titolo di primo acconto;
- con propria determinazione n. 98 del 28.10.2014 è stata approvata la perizia suppletiva del progetto di formazione strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso predisposta dal geometra Luca Zatti che non ha comportato l'aumento dell'importo complessivo dell'opera;

vista la seguente documentazione presentata in data 03.11.2014, prot. n. 2636:

- il verbale del 31.10.2014 dal quale si desume che i lavori sono terminati in data 31.10.2014 e quindi in tempo utile;
- la relazione del direttore lavori sul conto finale redatta in data 31.10.2014 dalla quale risulta che l'importo del credito netto dell'impresa è di €. 17.274,10 dopo aver dedotto dall'importo contrattuale dei lavori di €. 117.754,96 gli importi degli acconti corrisposti pari ad €. 100.480,86;
- il Certificato di Regolare Esecuzione redatto il 31.10.2014 a cura del progettista/direttore lavori dal quale si evince il credito finale dell'impresa come sopra quantificato in €. 17.274,10 netti;

vista la polizza fideiussoria biennale a garanzia della rata di saldo, contratta presso la "Elba Assicurazioni S.p.A, Agenzia di Brescia SRL, n. 648084-92 in data 29.10.2014 per un importo garantito pari all'ammontare della rata di saldo, €. 21.074,40, così come previsto dall'art. 141, comma 9, del D.Lgs163/2006;

ritenuto quindi di procedere alla liquidazione della quota residua dell'importo contrattuale, pari ad €.17.274,10, a titolo di saldo;

considerato che, secondo il disposto dell'art. 141, comma 3, del D.Lgs. 163/2006, nel caso di lavori di importo inferiore a 500.000,00 euro il certificato di collaudo è sostituito da quello di regolare esecuzione;

visto il conto finale, comprensivo di relazione, e il certificato di regolare esecuzione dei lavori sottoscritti dal progettista-direttore lavori e dall'Impresa esecutrice, redatto in modo conforme all'art. 237 del D.P.R. 207/2010;

ritenuto necessario provvedere alla liquidazione della predetta somma alla ditta esecutrice dei lavori;

dato atto che le somme necessarie alla realizzazione dell'opera in oggetto trovano copertura all'intervento 2080101 "Acquisizione di beni immobili" – PEG 3484 "Sistemazione viabilità di montagna – strada Palmarusso - Casentiga" del bilancio di previsione 2014, e sono finanziate per €. 110.000,00 con contributo della Comunità Montana del Sebino Bresciano e per €. 90.000,00 con avanzo di amministrazione;

dato atto che si è provveduto ad acquisire i DURC a verifica della regolarità contributiva della ditta e del tecnico;

visti:

- il D.Lgs. n. 163/2006;
- il D.P.R. n. 207/2010;
- il vigente Statuto comunale;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il vigente Regolamento di contabilità, approvato con deliberazione consiliare n. 11/2005;

tutto ciò premesso;

D E T E R M I N A

1. di approvare i richiami e le premesse quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di approvare, per le motivazioni in premessa indicate, in ogni sua parte lo stato finale ed il certificato di regolare esecuzione dei lavori di formazione della strada agro-silvo-pastorale Malga Palmarusso – Località Casentiga;

3. di dare atto che il quadro economico finale dell'opera è il seguente:

A) Lavori:		
- Opere da contratto:	€.	112.206,44
- Importi perizia suppletiva e di variante:	€.	5.548,53
Totale A	€.	117.754,97
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:		
- Spese tecniche per progetto preliminare	€.	2.450,00
- Spese tecniche per progetto definitivo-esecutivo e D.L.	€.	6.600,00
- Spese tecniche per geologo e relazione forestale	€.	1.900,00
- Cassa e IVA 22% per spese tecniche	€.	2.808,96
- IVA 22% sulle opere	€.	25.906,09
- Quota RUP (2% sulla base asta lavori)	€.	1.295,30
- Risparmi di spesa	€.	41.284,68
Totale B	€.	82.245,03
SOMMANO A+B	€.	200.000,00

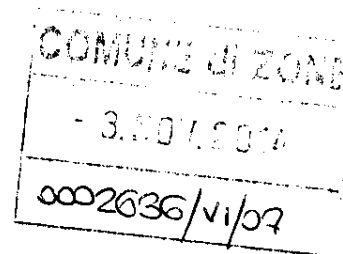
- di liquidare a favore dell'impresa Belleri Silverio & C. s.n.c. con sede in Zone (BS), la somma di € 17.274,10 oltre IVA 22%, per un totale di € 21.074,40 a titolo di saldo;
- di dare atto che la predetta somma trova copertura all'intervento 2080101 "Acquisizione di beni immobili" - PEG 3484 "Sistemazione viabilità di montagna - strada Palmarusso - Casentinga" del bilancio 2014;
- di liquidare a favore del Geom. Luca Zatti con sede in Zone (BS), la somma di € 2.200,00 oltre Cassa e IVA 22%, per un totale di € 2.791,36 a titolo saldo, imputandola all'intervento 2010606 "Incarichi professionali esterni" - PEG 3484 "Sistemazione viabilità di montagna - strada Palmarusso - Casentinga, del bilancio 2014, che presenta la necessaria disponibilità;
- di liquidare nelle misure stabilite dal Regolamento Comunale vigente il Responsabile Unico del Procedimento e il Tecnico Comunale;
- di disporre lo svincolo della polizza fidejussoria definitiva n. 621190-35 del 04.08.2014 rilasciata dalla Elba Assicurazioni S.p.A., Agenzia di Brescia, per l'importo di euro € 15.428,90;
- di richiedere alla Comunità Montana del Sebino Bresciano l'erogazione del contributo previsto di € 110.000,00 per la realizzazione dell'opera;
- di dare altresì atto che, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 sul procedimento amministrativo, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo, e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso ordinario innanzi alla TAR Lombardia, sezione distaccata di Brescia, entro 60 giorni, nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla data di esecutività dell'atto;
- di dare atto che ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO COMUNALE
Porteri dott.ssa Mariateresa

COMUNE DI ZONE

PROVINCIA DI BRESCIA



LAVORI: FORMAZIONE DI STRADA AGROSILVOPASTORALE MALGA PALMARUSSO - LOCALITÀ CASENTIGA

RELAZIONE SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

PREMESSE

Progetto principale approvazione e finanziamento:

Il progetto approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 33 del 12.06.2014, per l'importo complessivo di € 47.660,80 così ripartito:

A) Lavori a base d'appalto :

1) a corpo	€	145.294,56
3) oneri per la sicurezza	€	1.705,44
Sommano	€	147.000,00

B) Somme a disposizione della stazione appaltante:

1) Spese tecniche progettazione, direzione lavori-coordinamento	€.	9.050,00
2) Cassa ed IVA 22% per spese tecniche	€.	2.808,96
3) spese geologo e relazione forestale	€.	1.900,00
4) IVA 22% sulle opere	€.	32.340,00
5) imprevisti e Rup	€.	6.901,04
Sommano	€	53.000,00
Totale A+B	€	200.000,00

Assuntore dei lavori e Contratto:

Premesso che con contratto da contratto Rep. n. 578/2014 del 02.09.2014, registrato telematicamente all'Agenzia delle Entrate di Brescia 1 in data 02.09.2014 al numero 3634, vol. I, con il quale venivano appaltati i lavori alla ditta BELLERI SILVERIO E C SNC con sede in ZONE con uno sconto del 35.50% sulle somme a base d'asta per un importo di contratto di € 112.206,44 oltre Iva

Perizia di variante e suppletiva:

Con determinazione n. 98 del 28.10.2014, e stata approvata la perizia suppletiva con un incremento dell'importo dei lavori di € 5.548,53 pertanto l'importo complessivo dei lavori ammonta risulta di € 117.754,96 :

Responsabile del procedimento, Direttore dei lavori:

Le funzioni Responsabile del procedimento sono state svolte dal Segretario Comunale dott.ssa Mariateresa Porteri

I lavori vennero diretti per tutta la loro durata dal Geom. Zatti Luca

Consegna dei lavori:

I lavori furono consegnati il giorno 14.07.2014 come da verbale in pari data firmato senza riserve da parte dell'Impresa.

Tempo utile per la esecuzione dei lavori e penale per il ritardo:

Per l'esecuzione dei lavori vennero stabiliti dal capitolato speciale di appalto giorni 125 (centoventicinque) naturali consecutivi decorrenti dal verbale di consegna, che ai sensi del capitolato speciale d'appalto e a seguito delle sospensioni lavori il tempo utile per dare compiuti i lavori, scadeva in data 16/11/2014 prorogati al 06/12/2014 con perizia suppletiva.

Ultimazione dei lavori:

La Direzione dei lavori, con certificato in data 31/10/2014, dichiarava ultimati i lavori medesimi in data 31/10/2014 e pertanto non sussistono ritardi nell'esecuzione dei lavori, gli stessi sono stati ultimati in tempo utile

Andamento dei lavori:

I lavori si sono svolti in conformità alle norme contrattuali, alle previsioni di progetto e agli ordini e disposizioni del Direttore dei lavori.

Garanzia fideiussoria rata di saldo:

È stata presentata la polizza fideiussoria rilasciata DA Elba assicurazioni spa polizza n. 648084 ai sensi dell'art. 102 comma 3 del D.P.R. n. 554/99 a garanzia della rata di saldo

Stato finale:

Lo stato finale è stato redatto dal Direttore dei lavori in data 31/10/2014 e riporta le seguenti annotazioni:

- Importo lordo dei lavori eseguiti	€ 154.715,40
- A dedurre il ribasso d'asta del 35.50% su € 104.113,93	€ -36.960,45
- A dedurre n. 1 acconti corrisposti all'Impresa per complessive	€ 100.480,86
- Per penali applicate	€ 0,00
Resta il credito netto dell'Impresa in	€ 17.274,10

Confronto fra la somma autorizzata e quella spesa:

- Importo netto autorizzato per lavori € 117.754,96
 - Importo netto dei lavori eseguiti, risultante dallo stato finale € 117.754,96
- con una minore spesa al netto dell'IVA di € 0,00.

Assicurazione degli operai:

L'impresa è in regola con i contributi previdenziali ed assicurative il tutto come da documento unico di regolarità contributiva depositato agli atti:

avviso ai creditori

non si è provveduto alla pubblicazione dell'avviso ai creditori in quanto i lavori si sono svolti completamente su proprietà pubblica.

Infortuni in corso di lavoro:

Durante il corso dei lavori non risulta essersi verificato alcun infortunio di rilievo.

Cessioni di credito da parte dell'Impresa:

Non risulta che l'Impresa abbia ceduto l'importo dei crediti, ne rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori in questione e che esistano atti impeditivi di altro genere, come attesta la dichiarazione in atti del Responsabile del procedimento.

Riserve dell'Impresa:

L'Impresa ha firmato tutti gli atti contabili senza inserire riserve di sorta.

VERBALE DI VISITA E RELAZIONE

La visita di verifica della regolare esecuzione dei lavori è stata fatta il giorno 31/10/2014 e oltre al sottoscritto Direttori dei lavori sono intervenuti alla stessa :

1) il sig. BELLERI CLAUDIO Rappresentante dell'Impresa esecutrice.

Descrizione dei lavori eseguiti:

Formazione di corpo stradale composto da :

Scavo di sbancamento per la formazione del corpo stradale, eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di murature a secco, scavo in presenza di qualsiasi tipo di rocce anche con utilizzo di martellone demolitore ed i trovanti di dimensioni superiori a m³ 1,000.

Compreso: - l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura delle banchine e delle rampe e per le scarpate a monte o a valle, il taglio delle piante e l'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto e la sistemazione delle stesse in luoghi, all'interno del cantiere, ritenuti idonei dalla D.L.; - la rifinitura a mano delle rampe di scavo e riporto mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione del pietrame più minuto per preparare il piano adatto al reinverdimento; - la formazione dei rilevati stradali e dei riporti previsti nelle sezioni di progetto mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere del materiale idoneo e approvato dalla D.L. proveniente dai volumi di scavo eccedenti quelli che devono essere utilizzati per l'esecuzione dei riporti, - l'onere della predisposizione dell'imposta d'appoggio per i riporti; - l'onere della sagomatura del piano viabile.

È compresa la riprofilatura e sistemazione delle scarpate a monte e a valle della sede stradale fino al suo sviluppo eseguito con mezzi meccanici mediante recupero del materiale eccedente o comunque instabile, fino ad ottenere un'inclinazione come indicata nelle sezioni. compreso l'onere per la formazione di nicchie d'appoggio ove sistemare il materiale di dimensioni maggiori, l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura della scarpata.

Ai fini contabili, il prezzo indicato al ml di strada realizzata tiene conto delle medie degli scavi e dei riporti risultanti dalle sezioni eseguite lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 1780,00

Formazione di Fondo stradale con:

previo utilizzo di pietrischetto per sottofondo stradale stabilizzato con granulometrie da 30 a 60 mm misto a materiale fine; il materiale potrà provenire dagli scavi preventivamente frantumato e vagliato e/o da attività di recupero ai sensi della normativa attuale, da cave autorizzate, il materiale derivante dalla frantumazione e/o da cave e attività di recupero dovrà essere giudicato idoneo dalla D.L. lo spessore finito del fondo dovrà avere una media di 20 cm sono comprese nella voce la fornitura del materiale, il trasporto del materiale mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere la stesura, sagomatura del piano e cilindratura, la sagomatura delle banchine e del piano stradale la costipazione con benna e cingoli del piano stradale, Volume di del fondo per ml di tracciato 0,60 m³/ml lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 2.360,00

Formazione delle cunette di :

taglio (45 gradi) in terra battuta per lo scolo delle acque meteoriche costituite con rilevato stradale e compreso svasso a valle per un adeguato deflusso delle acque a valle. Compresi ogni lavorazione e materiale necessari per dare opera finita distribuite su tutto il tracciato per un numero di circa 60,00.

Risultati della visita di collaudo:

Con la scorta del progetto, dei documenti contabili, i sottoscritti Direttori dei lavori, con gli altri intervenuti alla visita, ha effettuato un esame generale dei lavori e sono stati eseguiti i seguenti riscontri, accertamenti, verifiche, controlli, misurazioni e saggi:

Per le parti non più ispezionabili, di difficile ispezione o non potute controllare, l'Impresa ha assicurato, a seguito di esplicita richiesta verbale del sottoscritto, la perfetta esecuzione secondo le prescrizioni contrattuali e la loro regolare contabilizzazione ed in particolare l'Impresa, per gli effetti dell'art. 1667 del C.C., ha dichiarato non esservi difformità o vizi.

Confronto tra le previsioni progettuali ed i lavori eseguiti:

Dal confronto delle singole categorie di lavoro previste in progetto e con quelle effettivamente eseguite, non si sono riscontrate variazioni.

Penale per il ritardo:

Come risulta dalle premesse, non è stata applicata dal Responsabile del procedimento alcuna penale

Osservanza delle prescrizioni:

Da quando si è potuto riscontrare ed accertare con le suddette verifiche, controlli, misurazioni, accertamenti e saggi, si è tratta la convinzione che le opere eseguite corrispondono, in tutto e per tutto, alle prescrizioni contrattuali; che nella loro esecuzione sono stati impiegati materiali idonei e seguite le modalità specificate nel capitolato speciale di appalto; che la lavorazione è stata condotta a regola d'arte ed infine che esiste la precisa rispondenza, agli effetti contabili, tra le opere eseguite e le registrazioni nel libretto delle misure, nel registro di contabilità e nello stato finale.

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Ciò premesso,

Considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- a) che i lavori sono stati eseguiti secondo il progetto salvo lievi modifiche entro i limiti dei poteri discrezionali della direzione tecnica dei lavori;
- b) che i lavori stessi sono stati eseguiti a regola d'arte, con buoni materiali e idonei magisteri;
- c) che per quanto non è stato possibile ispezionare o di difficile ispezione l'Impresa ha in particolare dichiarato, agli effetti dell'art. 1667 del codice civile, non esservi difformità o vizi oltre quelli notati;
- d) che per quanto è stato possibile riscontrare, le notazioni contabili corrispondono, per dimensioni, forma, quantità e qualità dei materiali, allo stato di fatto delle opere;
- e) sul conto finale non è stata applicata alcuna penale;
- f) che nulla si da osservare sul verbale di danni di forza maggiore;
- g) che l'ammontare dei lavori contabilizzati al netto nel conto finale di 117.754,96 con una spesa minore di € 0,00 delle somme autorizzate ;
- h) che l'Impresa ha ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro e tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- i) che i lavori sono stati compiuti entro il periodo contrattuale;
- l) che le prestazioni di materiali e di mano d'opera riguardano lavori che in effetti non erano suscettibili di pratica valutazione a misura e sono state ad ogni modo contenute nello stretto necessario indispensabile e risultano inoltre commisurate all'entità dei lavori stessi;
- m) che i prezzi applicati sono quelli di contratto o successivamente concordati ed approvati;
- n) che non risultano cessioni di credito da parte dell'Impresa nè procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;
- p) che l'Impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed agli ordini e disposizioni date dalla Direzione dei lavori durante il corso di essi;
- q) che l'Impresa ha firmato la contabilità finale senza riserva;

il sottoscritto Direttori dei lavori certifica che i lavori riferito agli interventi di FORMAZIONE DI STRADA AGROSILVOPASTORALE MALGA PALMARUSSO - LOCALITÀ CASENTIGA eseguiti dall'Impresa BELLERI SILVERIO C SNC con sede in Zone per conto del Comune di Zone in base al contratto del del 02/09/2014 rep 578/2014 e sono stati regolarmente eseguiti e liquida il credito dell'Impresa come segue:

- Importo lordo dei lavori eseguiti	€ 154.715,40
- A dedurre il ribasso d'asta del 35.50% su € 104.113,93	€ -36.960,45
- A dedurre n. 1 acconti corrisposti all'Impresa per complessive	€ 100.480,86
- Per penali applicate	€ 0,00
Resta il credito netto dell'Impresa in	€ 17.274,10

Resta il credito dell'Impresa saldo in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi e salvo la superiore approvazione del presente atto, € 17.274,10 oltre IVA 22% (3.800,30) per un totale compreso Iva di € 21.074,40 (euro VENTUNMILASETTANTAQUATTRO/40) e che la rata di saldo può essere liquidata all'impresa in quanto la stessa ha presentato la relativa polizza fideiussoria di anni 2 ai sensi dell'art. 102 comma 3 del DPR 554/99 e smi depositata agli atti.

Zone 31/10/2014

L'APPALTATORE
BELLERI SILVERIO & C. SNC
IMPRESA COSTRUZIONI EDILI CIVILI E INDUSTRIALI
Via Trentapassi, 25 - 25050 ZONE (Brescia)
Tel. Fax 030 9870940
Codice Iso. e Partita IVA 00220260178
E-mail: info@imnresabelleri.com



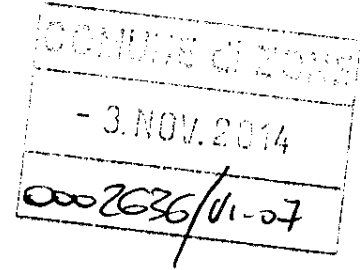
DIRETTORE DEI LAVORI

Visto IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO



SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Porteri Mariateresa

COMUNE DI ZONE
PROVINCIA DI BRESCIA



Formazione di strada agrosilvopastorale
Malga Palmarusso - Località Casentiga

STATO FINALE LAVORI

COMMITTENTE COMUNE DI ZONE

IMPRESA: BELLERI SILVERIO & C. S.N.C.

DIRETTORI LAVORI: GEOM. ZATTI LUCA

stato finale dei lavori a tutto il 31.10.2014

I DIRETTORI DEI LAVORI



L'IMPRESA :

BELLERI SILVERIO & C. SNC
IMPRESA COSTRUZIONI EDILI CIVILI E INDUSTRIALI
Via Trentapassi, 25 - 25050 ZONE (Brescia)
Tel. e Fax 030.9870840

Studio Tecnico
Geometra Zatti Luca

Codice Fisc. e Partita IVA: 00220260178
E-mail: info@impresabelleri.com

Via Giacomo Zatti n. 2 25050 Zone (BS) tel. 3475794220 C.F. ZTTLCU78H19B157X P.I. 02977100987

Nei prezzi sotto segnati, si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali ed il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato speciale d'appalto, l'utile d'impresa, le spese generali e tutto quanto relativo all'applicazione del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., DPI, formazione, informazione, sorveglianza sanitaria e spese amministrative, ecc.

Formazione di corpo stradale composto da :

Scavo di sbancamento per la formazione del corpo stradale, eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di murature a secco, scavo in presenza di qualsiasi tipo di rocce anche con utilizzo di martellone demolitore ed i trovanti di dimensioni superiori a m³ 1,000.

Compreso: - l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura delle banchine e delle rampe e per le scarpate a monte o a valle, il taglio delle piante e l'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto e la sistemazione delle stesse in luoghi, all'interno del cantiere, ritenuti idonei dalla D.L.; - la rifinitura a mano delle rampe di scavo e riporto mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione del pietrame più minuto per preparare il piano adatto al reinverdimento; - la formazione dei rilevati stradali e dei riporti previsti nelle sezioni di progetto mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere del materiale idoneo e approvato dalla D.L. proveniente dai volumi di scavo eccedenti quelli che devono essere utilizzati per l'esecuzione dei riporti, - l'onere della predisposizione dell'imposta d'appoggio per i riporti; - l'onere della sagomatura del piano viabile.

È compresa la riprofilatura e sistemazione delle scarpate a monte e a valle della sede stradale fino al suo sviluppo eseguito con mezzi meccanici mediante recupero del materiale eccedente o comunque instabile, fino ad ottenere un'inclinazione come indicata nelle sezioni, compreso l'onere per la formazione di nicchie d'appoggio ove sistemare il materiale di dimensioni maggiori, l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura della scarpata.

Ai fini contabili, il prezzo indicato al ml di strada realizzata tiene conto delle medie degli scavi e dei riporti risultanti dalle sezioni eseguite lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 1780,00

Formazione di Fondo stradale con:

previo utilizzo di pietrischetto per sottofondo stradale stabilizzato con granulometrie da 30 a 60 mm misto a materiale fine; il materiale potrà provenire dagli scavi preventivamente frantumato e vagliato e/o da attività di recupero ai sensi della normativa attuale, da cave autorizzate, il materiale derivante dalla frantumazione e/o da cave e attività di recupero dovrà essere giudicato idoneo dalla D.L. lo spessore finito del fondo dovrà avere una media di 20 cm sono comprese nella voce la fornitura del materiale, il trasporto del materiale mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere la stesura, sagomatura del piano e cilindatura, la sagomatura delle banchine e del piano stradale la costipazione con benna e cingoli del piano stradale, Volume di del fondo per ml di tracciato 0,60 m³/ml lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 2.430,00

Formazione delle cunette di :

taglio (45 gradi) in terra battuta per lo scolo delle acque meteoriche costituite con rilevato stradale e compreso svasso a valle per un adeguato deflusso delle acque a valle. Compresi ogni lavorazione e materiale necessari per dare opera finita distribuite su tutto il tracciato per un numero di circa 60,00.

Oneri speciali della sicurezza consistenti in :Recinzione area di cantiere con rete anti-intrusione, cartelli segnaletici (per chiusura strada).

LAVORI A CORPO

strada agro-silvo-pastorale Malga
Palmarusso di Sotto-Casentiga

RIBASSO

TOTALE


Opere da contratto e perizia	100,00 %	€ 154.715,40	RIBASSO del 35,50 % su € 140.113,93	€ - 36.960,45	€ 117.754,96
A dedurre I° sal					€ 100.985,79
TOTALE A CREDITO					16.769,17

ZONE

31.10.2014

L'impresa

Il direttore dei lavori


MARI SILVERIO & C. S.p.A.
 COSTRUZIONI EDILI CIVILI E INDUSTRIALI
 Via Capassini, 25 - 25050 ZONE (Brescia)
 Tel. e Fax 030.9870940
 C.F. e Partita IVA: 00220260178
 Email: info@marisilverio.it



COMUNE DI ZONE
PROVINCIA DI BRESCIA

31 NOV 2014
0002636/VI-7

Formazione di strada agrosilvopastorale
Malga Palmarusso - Località Casentiga

REGISTRO DI CONTABILITA'

COMMITTENTE COMUNE DI ZONE

IMPRESA: BELLERI SILVERIO & C. S.N.C.

DIRETTORI LAVORI: GEOM. ZATTI LUCA

registro di contabilità n. 2 composto da n. 2 pagine

I DIRETTORI DEI LAVORI:



L'IMPRESA :

BELLERI SILVERIO & C. SNC
IMPRESA OGGETTO EDILIZIONE INDUSTRIALI
via Trentapassi, 25 - 25050 ZONE (Brescia)
Tel. e Fax 030.9870940

Codice Fisc. e Partita IVA: 00220260178
E-mail: info@impresabelleri.com

Studio Tecnico
Geometra Zatti Luca

Via Giacomo Zatti n. 2 25050 Zone (BS) tel. 3475794220 C.F. ZTTLCU78H19B157X P.I. 02977100987

Nei prezzo sotto segnati, si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali ed il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato speciale d'appalto, l'utile d'impresa, le spese generali e tutto quanto relativo all'applicazione del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., DPI, formazione, informazione, sorveglianza sanitaria e spese amministrative, ecc.

Formazione di corpo stradale composto da :

Scavo di sbancamento per la formazione del corpo stradale, eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di murature a secco, scavo in presenza di qualsiasi tipo di rocce anche con utilizzo di martellone demolitore ed i trovanti di dimensioni superiori a m³ 1,000.

Compreso: - l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura delle banchine e delle rampe e per le scarpate a monte o a valle, il taglio delle piante e l'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto e la sistemazione delle stesse in luoghi, all'interno del cantiere, ritenuti idonei dalla D.L.; - la rifinitura a mano delle rampe di scavo e riporto mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione del pietrame più minuto per preparare il piano adatto al reinverdimento; - la formazione dei rilevati stradali e dei riporti previsti nelle sezioni di progetto mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere del materiale idoneo e approvato dalla D.L. proveniente dai volumi di scavo eccedenti quelli che devono essere utilizzati per l'esecuzione dei riporti, - l'onere della predisposizione dell'imposta d'appoggio per i riporti; - l'onere della sagomatura del piano viabile.

È compresa la riprofilatura e sistemazione delle scarpate a monte e a valle della sede stradale fino al suo sviluppo eseguito con mezzi meccanici mediante recupero del materiale eccedente o comunque instabile, fino ad ottenere un'inclinazione come indicata nelle sezioni. compreso l'onere per la formazione di nicchie d'appoggio ove sistemare il materiale di dimensioni maggiori, l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura della scarpata.

Ai fini contabili, il prezzo indicato al ml di strada realizzata tiene conto delle medie degli scavi e dei riporti risultanti dalle sezioni eseguite lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 1780,00

Formazione di Fondo stradale con:

previo utilizzo di pietrischetto per sottofondo stradale stabilizzato con granulometrie da 30 a 60 mm misto a materiale fine; il materiale potrà provenire dagli scavi preventivamente frantumato e vagliato e/o da attività di recupero ai sensi della normativa attuale, da cave autorizzate, il materiale derivante dalla frantumazione e/o da cave e attività di recupero dovrà essere giudicato idoneo dalla D.L. lo spessore finito del fondo dovrà avere una media di 20 cm sono comprese nella voce la fornitura del materiale, il trasporto del materiale mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere la stesura, sagomatura del piano e cilindatura, la sagomatura delle banchine e del piano stradale la costipazione con benna e cingoli del piano stradale, Volume di del fondo per ml di tracciato 0,60 m³/ml lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 2.43000

Formazione delle cunette di :

taglio (45 gradi) in terra battuta per lo scolo delle acque meteoriche costituite con rilevato stradale e compreso svaso a valle per un adeguato deflusso delle acque a valle. Compresi ogni lavorazione e materiale necessari per dare opera finita distribuite su tutto il tracciato per un numero di circa 60,00. Oneri speciali della sicurezza consistenti in :Recinzione area di cantiere con rete anti-intrusione, cartelli segnaletici (per chiusura strada).

sommano 100%

€ 154.715,40

ZONE 31.10.2014

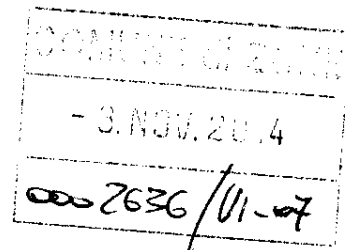
L'impresa

I direttori dei lavori

BELLERI SILVERIO & C. SNC
 IMPRESA COSTRUZIONI EDILI CIVILI E INDUSTRIALI
 Via Trentapassi, 25 - 25050 ZONE (Brescia)
 Tel e Fax 030.9870940
 Codice Fisc. e Partita IVA: 00220200178
 E-mail: info@bellersilverio.it



COMUNE DI ZONE
PROVINCIA DI BRESCIA



Formazione di strada agrosilvopastorale
Malga Palmarusso - Località Casentiga

LIBRETTO DELLE MISURE

COMMITTENTE COMUNE DI ZONE

IMPRESA: BELLERI SILVERIO & C. S.N.C.

DIRETTORI LAVORI: GEOM. ZATTI LUCA

libretto delle misure n. 2 composto da n. 2 pagine

I DIRETTORI DEI LAVORI



L'IMPRESA :

BELLERI SILVERIO & C. S.N.C.
IMPRESA COSTRUZIONI EDILI CIVILI INDUSTRIALI
Via Trentapassi, 25 - 25050 ZONE (Brescia)
Tel. e Fax 030.9870940
Codice Fisc. e Partita IVA: 00220260178
E-mail: info@impresabelleri.com

Studio Tecnico
Geometa Zatti Luca

Via Giacomo Zatti n. 2 25050 Zone (BS) tel. 3475794220 C.F. ZTTLCU78H19B157X P.I. 02977100987

Nei prezzo sotto segnati, si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali ed il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato speciale d'appalto, l'utile d'impresa, le spese generali e tutto quanto relativo all'applicazione del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., DPL, formazione, informazione, sorveglianza sanitaria e spese amministrative, ecc.

Formazione di corpo stradale composto da :

Scavo di sbancamento per la formazione del corpo stradale, eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di murature a secco, scavo in presenza di qualsiasi tipo di rocce anche con utilizzo di martellone demolitore ed i trovanti di dimensioni superiori a m³ 1,000.

Compreso: - l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura delle banchine e delle rampe e per le scarpate a monte o a valle, il taglio delle piante e l'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto e la sistemazione delle stesse in luoghi, all'interno del cantiere, ritenuti idonei dalla D.L.; - la rifinitura a mano delle rampe di scavo e riporto mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione del pietrame più minuto per preparare il piano adatto al reinverdimento; - la formazione dei rilevati stradali e dei riporti previsti nelle sezioni di progetto mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere del materiale idoneo e approvato dalla D.L. proveniente dai volumi di scavo eccedenti quelli che devono essere utilizzati per l'esecuzione dei riporti, - l'onere della predisposizione dell'imposta d'appoggio per i riporti; - l'onere della sagomatura del piano viabile.

È compresa la riprofilatura e sistemazione delle scarpate a monte e a valle della sede stradale fino al suo sviluppo eseguito con mezzi meccanici mediante recupero del materiale eccedente o comunque instabile, fino ad ottenere un'inclinazione come indicata nelle sezioni. compreso l'onere per la formazione di nicchie d'appoggio ove sistemare il materiale di dimensioni maggiori, l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura della scarpata.

Ai fini contabili, il prezzo indicato al ml di strada realizzata tiene conto delle medie degli scavi e dei riporti risultanti dalle sezioni eseguite lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 1780,00

Formazione di Fondo stradale con:

previo utilizzo di pietrischetto per sottofondo stradale stabilizzato con granulometrie da 30 a 60 mm misto a materiale fine; il materiale potrà provenire dagli scavi preventivamente frantumato e vagliato e/o da attività di recupero ai sensi della normativa attuale, da cave autorizzate, il materiale derivante dalla frantumazione e/o da cave e attività di recupero dovrà essere giudicato idoneo dalla D.L. lo spessore finito del fondo dovrà avere una media di 20 cm sono comprese nella voce la fornitura del materiale, il trasporto del materiale mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere la stesura, sagomatura del piano e cilindatura, la sagomatura delle banchine e del piano stradale la costipazione con benna e cingoli del piano stradale, Volume di del fondo per ml di tracciato 0,60 m³/ml lungo il tracciato per uno sviluppo di ml 1780,00

Formazione di cunettoni per:

deflusso acque degli "attraversamenti reticolo idrico minore" per il normale deflusso delle acque meteoriche compresa preparazione del fondo con scarifica preliminare e ricarica localizzata in stabilizzato per uno spessore medio di 10 cm, compreso la risagomatura del piano viabile con le opportune pendenze, fornitura e posa di getto in cls armato spessore cm 15, dosato a 350 kg di cemento R 325 per mc d'impasto tirato superiormente a frattazzo fine armato con rete elettrosaldata a maglie quadrate, passo cm 20x20 diam 8 mm per una lunghezza di 5,00 metri ed una larghezza media di 3,00 metri, compresi ogni lavorazione e materiale necessari per dare opera finita per una superficie di circa 89,00 m².

Formazione delle cunette di :

taglio (45 gradi) in terra battuta per lo scolo delle acque meteoriche costituite con rilevato stradale e compreso svasso a valle per un adeguato deflusso delle acque a valle. Compresi ogni lavorazione e materiale necessari per dare opera finita distribuite su tutto il tracciato per un numero di circa 60,00.

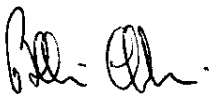
Oneri speciali della sicurezza consistenti in :Recinzione area di cantiere con rete anti-intrusione, cartelli segnaletici (per chiusura strada).

sommano 100%

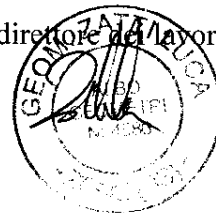
ZONE

31.10.2014

L'impresa



Il direttore dei lavori



CELLERI SILVERIO & C. SNC
 IMPRESA COSTRUZIONI EDILI CIVILI E INDUSTRIALI
 Via Trentapassi, 25 - 25150 ZONE (Brescia)
 Tel. e Fax 030.3870940
 Codice Fiscale Partita IVA: 02202210259
 C.C.I.A.A. n. 102/2008