

COMUNE DI VEZZA D'OGGIO

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 20 DEL 30 LUGLIO 2025

Oggetto: Esame ed approvazione delle modifiche del regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 21/2008, art. 59).

L'anno **duemilaventicinque**, addì **trenta** del mese di **luglio**, alle ore **18:00**, nella sala delle adunanze, vennero oggi convocati i consiglieri comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
GREGORINI Paolo Guerino	X	
TOMASETTI Elisa	X	
BONAVETTI Elena	X	
BONAVETTI Loris Rinaldo	X	
ZAMPATTI Martino Alessandro	X	
RIZZI Claudio	X	
GREGORINI Ermanno	X	
CLAUSER Gianluca	X	
CITRONI Giuseppe Giacomo	X	
GREGORINI Vittorio	X	
BENAGLIO Guerino Antonio	X	
Totali	11	

Assiste all'adunanza il segretario comunale, **dott. Fabio Gregorini** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Raggiunto il quorum necessario per la validità della riunione il Sindaco, **Paolo Guerino Gregorini**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al numero **tre** dell'ordine del giorno.

Deliberazione del Consiglio comunale n. 20 del 30 Luglio 2025

Oggetto: Esame ed approvazione delle modifiche del regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 21/2008, art. 59).

Il Sindaco illustra le modifiche da apportare al Regolamento che disciplina la viabilità agro-silvo-pastorale, già approvato con precedente deliberazione del Consiglio comunale il 28 dicembre scorso.

Fa presente che, successivamente al primo periodo di applicazione, sono emerse alcune necessità di modifica che sono state messe a punto in sinergia con gli altri Comuni dell'Unione.

Quindi il Sindaco illustra le modifiche apportate al regolamento riguardanti, in particolare, gli articoli 7, 12, 13 e 14.

Terminata l'illustrazione, cede la parola alla Vicesindaco Bonavetti Elena per l'illustrazione specifica del progetto di accesso in Val Grande condiviso con il Parco dello Stelvio per la stagione estiva e per la successiva stagione del bramito dei cervi.

Dichiarato aperto il dibattito, chiede la parola il Consigliere Gregorini Vittorio che, a nome del gruppo di minoranza "Eza nel cuore", manifesta contrarietà a qualsiasi forma di chiusura o limitazione di accesso alla Val Grande per i residenti, che sono coloro che garantiscono lo svolgimento delle giornate delle strade. Afferma di ritenere scorretto il mancato coinvolgimento della Commissione nella predisposizione delle modifiche regolamentari e accusa la maggioranza di assumere un comportamento contrario a ciò che aveva dichiarato in campagna elettorale. Apprezza invece la previsione di impedire la cessione dei permessi al di fuori del nucleo familiare, prevista all'art. 12, e chiede chiarimenti sulla previsione dell'art. 7, inerente la possibilità per la Giunta comunale di stabilire l'emanazione di apposite ordinanze di chiusura al transito (parziale o totale) estesa a tutti i titolari dei permessi e ritiene che tale previsione sia in contrasto con la previsione dell'art. 4. Infine ritiene che l'aver eliminato i "nativi" tra coloro che possono ottenere il permesso intercomunale non sia condivisibile in quanto si tratta di persone che mantengono comunque uno stretto legame con il paese di provenienza e che contribuiscono alla pulizia e al mantenimento delle strade.

Il Sindaco replica che non è intenzione dell'amministrazione chiudere le strade; precisa che le previsioni dell'art. 7 sono state fatte unicamente per rendere possibile l'adozione di provvedimenti come quello del progetto di accesso in Val Grande con la navetta. Ritiene, in sintesi che le previsioni del regolamento sono dirette a ridurre il numero di veicoli che accedono alla vallata e ritiene giusto che sia lasciato più spazio e più tranquillità ai pedoni per una questione di migliore vivibilità. Considerazioni che sono sottolineate anche dalla Vicesindaco Bonavetti Elena che invita a fare un paragone con quanto accade in territori a noi vicini e simili, come la Valtellina, dove i transiti sono limitati anche per i residenti.

La Consigliera capogruppo Tomasotti Elisa precisa che le modifiche regolamentari sono state approvate anche in accordo con la Comunità Montana e con gli altri Comuni dell'Unione.

L'Assessore Bonavetti Loris interviene anche come presidente della Commissione consultiva ed afferma che alcuni temi oggetto della modifica regolamentare sono stati affrontati anche in tale sede, tuttavia non c'erano i tempi tecnici per convocare appositamente la Commissione atteso che le modifiche sono state oggetto di confronto a livello sovracomunale.

Chiede quindi la parola il Consigliere Benaglio Guerino che dichiara la sua ferma contrarietà a qualsiasi forma di limitazione di accesso alla Val Grande per i residenti poiché si tratta di coloro che aiutano a mantenere le strade; inoltre non comprende le motivazioni della limitazione di cessione dei permessi all'interno del nucleo familiare. Contesta altresì il metodo seguito nell'approvazione delle modifiche al regolamento in quanto la delibera di Giunta di approvazione del progetto sulla viabilità risale al 23 maggio

e ritiene che ci fosse il tempo per convocare la Commissione. Inoltre ritiene illegittimo aver anticipato le misure di limitazione degli accessi alla Val Grande prima di aver approvato il Regolamento.

Contesta l'affermazione che le modifiche regolamentari siano state condivise con la Comunità Montana in quanto, dalle informazioni in suo possesso, in Comunità Montana nessuno ne è informato.

Aggiunge che il trekking si può incentivare anche ripristinando i percorsi paralleli alla strada principale. In sintesi accusa l'amministrazione di scarsa trasparenza nonostante lo slogan della campagna elettorale che inneggiava al "comune di vetro". Afferma che tali scelte avranno quale conseguenza l'abbandono della partecipazione alle giornate delle strade.

Il Sindaco ribadisce che far passare il messaggio che le strade sono state chiuse non è corretto; si dice d'accordo sulla necessità di potenziare la sentieristica collaterale.

Il Consigliere Zampatti Martino afferma che definire "chiusure" le limitazioni di accesso all'ultimo tratto della Val Grande non solo non è corretto, ma non giustificerebbe nemmeno l'eventuale rifiuto a svolgere le giornate delle strade.

Il Consigliere Citroni Giuseppe svolge una cronistoria sull'introduzione della disciplina sull'accesso alla viabilità agro-silvo-pastorale, avvenuto negli anni 1995/1996, dapprima a Vezza e poi gradualmente in tutta l'alta Valle. Ritiene che chiudere ai residenti sia una cosa stupida e insensata, per evitare il traffico bisogna a suo giudizio puntare sulla sensibilizzazione dei cittadini.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 28/12/2024 avente ad oggetto: "Approvazione nuovo regolamento per la disciplina della circolazione sulla viabilità comunale agro – silvo – pastorale (V.A.S.P.);

Visto l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale", come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "Legge di revisione normativa ordinamentale 2023", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;

- al c. 2, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale ("piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare: il soggetto gestore; le modalità di chiusura delle strade; le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune; le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito; le regole per circolare sulle strade; le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole; le indicazioni per

manifestazioni e competizioni;

Vista la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 "Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021";

Ritenuto di apportare le modifiche al regolamento sulla disciplina della viabilità agro-silvo-pastorale come evidenziate nel testo allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.EE.LL.";

Visti:

- il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- il parere favorevole espresso dal Segretario Comunale in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Con voti FAVOREVOLI n. 8 e CONTRARI n. 3 (Consiglieri Citroni Giuseppe Giacomo, Gregorini Vittorio e Benaglio Guerino Antonio), espressi nelle forme di legge dai n. 11 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. **di modificare** il «Regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», già approvato con propria deliberazione n. 34 del 28/12/2024, come evidenziato nel testo allegato alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
2. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Comunità Montana di Valle Camonica e agli organi deputati al controllo sulla viabilità agro-silvo-pastorale.
3. **di inserire**, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione, copia del Regolamento, nella Raccolta Ufficiale dei Regolamenti comunali;
4. **di assicurare** al Regolamento, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione, adeguata pubblicità al fine di garantirne l'effettiva conoscibilità ai sensi del vigente Statuto comunale, a tal fine il Regolamento sarà permanentemente pubblicato sul sito internet del Comune.

**SCHEMA TIPO DI “REGOLAMENTO COMUNALE PER IL
TRANSITO SULLA VIABILITA’ AGRO-SILVO-PASTORALE
(L.R. 31/2008, ART. 59)”**

COMUNE DI VEZZA D’OGLIO



Sommario	pagina
Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE	2
Art. 2 – ELENCO DELLE STRADE	2
Art. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA	2
Art. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO	3
Art. 5 – SOGGETTO GESTORE	3
Art. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA	3
Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA	4
Art. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI	
Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA’ E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI	4
Art. 10 – DANNI E CAUZIONI	5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE	5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE	5
Art. 13 – PERMESSI	6
Art. 14 - CONVENZIONI TRA COMUNI, AZIENDE DI AGRITURISMO, STRUTTURE RICETTIVE E RISTORATIVE O SIMILARI	7
Art. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI	7
Art. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE	10
Art. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI	10
Art. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI	10
Art. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI	10
Art. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI	11
Art. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI	11
Art. 22 - VIGILANZA	11
Art. 23 – SANZIONI	11
Art. 24 – ENTRATA IN VIGORE	12
ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI	13
ALLEGATO B: ELENCO DELLE MULATTIERE E DEI SENTIERI	14

Le modifiche apportate sono riportate in colore **rosso**

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

- 1) Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte di veicoli a motore (eccezion fatta per le biciclette a pedalata assistita), delle strade agro-silvo-pastorali situate nel **Comune di Vezza d'Oglio**.
- 2) Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana di Valle Camonica nell'ambito del piano della viabilità agro-silvo-pastorale e riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali", parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:
 - a) sono finalizzate prevalentemente al transito di veicoli ad uso forestale, agricolo o pascolivo;
 - b) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate col presente regolamento di pubblica utilità;
 - c) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
 - d) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.
- 3) Sono escluse dal novero delle strade agro-silvo-pastorali le strade con una funzione prevalente turistica-ricreativa e di accesso alle abitazioni.
- 4) Le presenti norme saranno applicate, previo accordo coi Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali, ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.
- 5) Le presenti norme si applicano anche alle mulattiere e ai sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008 e riportate in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato".

ART. 2 – ELENCO DELLE STRADE

- 1) Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità agro-silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, e sono riportate in allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali".
- 2) L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o su iniziativa della Comunità Montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante dei Piani di Indirizzo Forestale della Comunità Montana di Valle Camonica e del Parco dell'Adamello, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade. A seguito dell'aggiornamento del piano VASP, il Comune procede ad aggiornare l'allegato A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" con determinazione dirigenziale.

ART. 3 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

- 1) Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e, ove è possibile, tale informazione viene segnalata con appositi cartelli.
- 2) Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore (eccezion fatta per quanto previsto all'art. 4 e per le biciclette a pedalata assistita) sulle strade agro-silvo-pastorali, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

- 3) Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento chiedendo il permesso di transito accetta incondizionatamente il regolamento stesso.

ART. 4 – LIBERA CIRCOLAZIONE SENZA PERMESSO

- 1) Possono liberamente circolare, senza necessità di rilascio di permesso, purché consapevoli dei rischi potenziali che possono occorrere durante il transito:
 - a. tutti i mezzi di soccorso o di polizia;
 - b. tutti i mezzi che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo;
 - c. i veicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Comunità Montana, dei Comuni e delle Unioni, dei Consorzi Forestali, di ERSAF e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio;
 - d. le biciclette, anche a pedalata assistita;
 - e. trattori e macchine operatrici utilizzate per attività agricole e forestali.

ART. 5 – SOGGETTO GESTORE

- 1) Soggetto gestore delle strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento è il Comune di Vezza d'Oglio. Qualora il soggetto svolga tale mansione anche per gli altri Comuni, i permessi rilasciati autorizzano al transito su tutte le strade VASP gestite.
- 2) Il Comune:
 - a) determina il numero di permessi massimi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo;
 - b) rilascia e registra i permessi di transito;
 - c) vigila affinché il numero di permessi di transito rilasciati, anche giornalmente, non ecceda il numero massimo di cui al punto a), anche assegnando ad ogni canale di vendita un numero massimo di permessi giornalieri da rilasciare;
 - d) segnala alla vigilanza l'eventuale mancato rispetto del divieto di transito;
 - e) incassa i proventi dei permessi di transito;
 - f) cura la manutenzione ordinaria della strada, come definita dall'art. 71 c. 2 del r.r. 5/2007 (Norme Forestali Regionali);
 - g) propone gli interventi di manutenzione straordinaria che ritiene necessari;
 - h) appone appositi cartelli di pericolo, ove possibile;
- 3) Il Sindaco vigila sull'applicazione del presente Regolamento.

ART. 6 – SEGNALETICA E BARRIERA

- 1) Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal Comune mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada forestale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*" oppure: "*Strada rurale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".
- 2) Analogamente, il Comune può segnalare la presenza di eventuali carichi massimi ammissibili al transito mediante idonea cartellonistica.
- 3) Nel caso di mulattiere e sentieri, i percorsi in cui è consentito il traffico motorizzato (indicati in allegato B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato") dovranno essere facilmente identificati in loco con evidenti segnali di pericolo per il

transito pedonale e ciclabile; preferibilmente tali sentieri saranno vietati alla circolazione pedonale e ciclabile.

- 4) Il Comune, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade, le mulattiere e i sentieri soggetti al presente regolamento.
- 5) Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale, della locale stazione dei Carabinieri Forestali, della Comunità Montana e degli altri Soggetti elencati all'art. 4 c. 1, lettere a), b) e c).
- 6) In alternativa o in aggiunta alla barriera, il Comune può installare una telecamera o altro sistema di video sorveglianza da remoto conforme alle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

- 1) Il Comune può, in presenza di pericoli alla circolazione e negli altri casi eccezionali previsti dalla legge o per espressa disposizione deliberata dalla Giunta comunale, emanare un'ordinanza di chiusura al transito (parziale o totale) estesa a tutti i titolari dei permessi e ai soggetti che possono circolare liberamente ai sensi dell'art. 4.
- 2) L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa alla Comunità Montana, ai Carabinieri Forestali, agli altri Soggetti preposti ai controlli ed ai soggetti autorizzati a cura del gestore.

ART. 8 – VEICOLI AUTORIZZABILI

- 1) I veicoli a motore devono rispettare la massa limite complessiva a pieno carico eventualmente prevista in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportata negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato". Il Comune può emettere apposita ordinanza per limitare il transito su determinate strade ovvero derogare circa il limite massimo.
- 2) I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri, dovranno essere omologati, coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (Codice della strada);

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

- 1) Chiunque chieda l'autorizzazione a circolare sulle strade, mulattiere e sentieri di cui al presente regolamento dichiara di:
 - a) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada, in quanto il Comune non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettino la normativa vigente;
 - b) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo;
 - c) aver preso cognizione degli stati di pericolo segnalati dal gestore;
 - d) rispettare comunque le norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
 - e) transitare con mezzi idonei, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8, della classe di transitabilità della strada, dei limiti previsti negli allegati A "Elenco strade agro-silvo-

- pastorali" e B "Elenco mulattiere e sentieri con transito motorizzato" e delle eventuali prescrizioni impartite in sede di rilascio di permesso;
- f) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h sulle strade e a 20 Km/h su mulattiere e sentieri, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sul tracciato;
 - g) impegnarsi ad evitare ogni comportamento che possa determinare un danno ai percorsi, mantenendo uno stile di guida appropriato;
 - h) non abbandonare sul percorso rifiuti o oggetti che possano arrecare pericolo;
 - i) impegnarsi a segnalare senza indugio al Comune o alla polizia locale ogni eventuale ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni situazione di pericolo che dovesse rilevare;
 - j) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, impegnarsi a non cedere le chiavi e a non consentirne la riproduzione, nonché a richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o a chiuderla qualora la trovasse aperta.

ART. 10 – DANNI E CAUZIONI

- 1) Tutti i titolari dei permessi e tutti i soggetti che godono della libera circolazione ai sensi dell'art. 4 debbono rispondere al Comune per danni da loro causati ai tracciati durante la circolazione e in particolare per il mancato rispetto degli impegni indicati nell'articolo precedente.
- 2) Il Comune può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente, in particolare a garanzia del rispetto dell'eventuale carico massimo trasportabile. L'importo della cauzione viene determinato dal Comune in relazione ai danni che potrebbero essere verosimilmente arrecati dall'utente.
- 3) In caso di danni, il Comune incamera, in tutto o in parte, la cauzione o la fidejussione prevista dal comma precedente, al fine di effettuare i necessari interventi di ripristino o di manutenzione.

ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

- 1) La manutenzione ordinaria e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del Comune, che la effettuerà in base all'effettiva disponibilità economica.
- 2) I contributi derivanti dal rilascio dei permessi sono incamerati dal Comune e da esso destinati alla manutenzione ordinaria delle strade agro-silvo-pastorali e all'organizzazione di eventuali "giornate delle strade pulite" di cui all'art. 12.
- 3) Il Comune si impegna a garantire i fondi necessari alla manutenzione ordinaria e per la segnaletica
- 4) Le entrate di cui al precedente comma 2, qualora eccedenti, possono essere utilizzate, per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica e applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per interventi di manutenzione straordinaria.

ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE PULITE

- 1) Il Comune può promuovere, in collaborazione con la Comunità Montana, Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade pulite", al fine di provvedere

alla pulizia dai rifiuti, al taglio dell'erba, alla pulizia delle canalette e ad altri piccoli e semplici lavori manuali di manutenzione ordinaria, preventivamente individuati dal soggetto gestore. Sono ammessi ad effettuare la "giornata delle strade pulite" tutti coloro che ne fanno richiesta. Nel caso di svolgimento di più di una giornata si potrà cedere il diritto al permesso ad altri soggetti limitatamente al proprio nucleo familiare.

- 2) Il Comune provvede a:
- a) assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
 - b) verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
 - c) verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità: a tal fine il Comune può chiedere una pre-iscrizione alla giornata, con un modulo contenente dati idonei a inquadrare le capacità dei partecipanti, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.

ART. 13 – PERMESSI

- 1) I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili **trimestrali** o annuali.
- 2) Con la presentazione della richiesta di permesso di transito o, per i permessi giornalieri, col pagamento, l'utilizzatore dichiara:
 - a. di rientrare nel novero degli aventi diritto;
 - b. di impegnarsi al rispetto delle condizioni elencate all'art. 9 c. 1 del presente regolamento;
 - c. di essere consapevole che la strada, mulattiera o sentiero non garantisce le condizioni di sicurezza previste dal Codice della Strada.
- 3) Il permesso giornaliero, che può essere rilasciato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o in specifici punti idoneamente attrezzati, anche automatici (cosiddette "colonnine"), nonché su siti internet, deve essere datato e riportare la targa del veicolo, laddove possibile. La Comunità Montana può farsi carico di attivare, per conto dei soggetti gestori, apposita applicazione per il rilascio dei permessi giornalieri, liquidando annualmente gli introiti ai gestori proporzionalmente alla percorrenza della VASP dei singoli Comuni.
- 4) Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Comune, anche tramite sito internet, su modello apposito (cartaceo e/o digitale), dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
- 5) Nel caso di cui al punto precedente, il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
 - a) numero di targa dei mezzi autorizzati;
 - b) generalità della persona autorizzata;
 - c) il periodo di validità;
 - d) le strade interessate;
 - e) i riferimenti normativi.
- 6) Il permesso di cui al punto 4) viene rilasciato, entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito modulo stampato e vidimato dal Comune, e deve essere sempre collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

- 7) In occasione del rilascio del permesso, il Comune può prevedere specifiche prescrizioni, ad esempio limitare la massa trasportabile o il numero dei viaggi o gli orari di accesso alla strada.
- 8) Il permesso può riguardare tutte le strade del Comune o solo alcune di esse o una sola.
- 9) In casi eccezionali quando non è possibile richiedere il permesso agli uffici comunali, per la categoria A il permesso potrà essere sostituito dal certificato attestante l'invalidità/disabilità ai sensi dell'art. 3 della L. 104/1992 e potrà essere utilizzato unicamente per il trasporto del disabile e di n. 1 accompagnatore.
- 10) L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di sospendere l'emissione dei permessi in determinati periodi e di introdurre ulteriori prescrizioni anche mediante deliberazione della Giunta comunale.

ART. 14 – CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, STRUTTURE RICETTIVE E RISTORATIVE O SIMILARI

Qualora sul territorio comunale siano presenti strutture ricettive e ristorative o similari, servite unicamente da strade ricomprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate. Coloro che vogliono recarsi alla struttura turistica con proprio mezzo devono munirsi di un PASS a validità giornaliera vidimato dal gestore con proprio timbro (permesso di tipo "O"), direttamente presso la struttura ricettiva, con indicata la data del periodo di validità e la targa del veicolo. Il pass dovrà essere esposto sul parabrezza del mezzo durante la sosta alla struttura ricettiva e nel percorso di ritorno verso il paese.

ART. 15 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

- 1) Il Comune può rilasciare il permesso di transito alle seguenti categorie di utenti:

Cate- goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
A	✓ Persone diversamente abili e n. 1 accompagnatore i loro familiari; esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	ANNUALE	ESENTE	Tutti gli automezzi del nucleo familiare
B	✓ Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono (ossia che coltivano, essendo proprietari, titolari di diritto reale o titolari di contratto in essere) terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento	ANNUALE	ESENTE	Tutti gli automezzi aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili organizzati da enti pubblici, parrocchie, Onlus o comunque senza fini di lucro)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Gli automezzi strettamente necessari come da autorizzazione
D	✓ Proprietari, affittuari, usufruttuari (e loro ascendenti o discendenti in linea retta e coniugi) o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); il permesso è valido solo per la strada d'accesso all'immobile	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
D1	✓ Soggetti partecipanti alla "Giornata delle strade" (è previsto il rilascio di un permesso aggiuntivo per coloro che utilizzano le attrezzature).	ANNUALE	ESENTE	1 automezzo
E	✓ Residenti nel Comune per l'esercizio del diritto di uso civico di focatico e legnatico sulle proprietà servite dalla strada (il permesso è valido solo per la strada d'accesso al bosco)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	3 automezzi
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche non finalizzate alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	1 automezzo

Cate-goria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	Il pagamento di un singolo permesso dà diritto a circolare con:
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi , da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per motivi turistico ricreativi (permesso "turistico") o per permettere presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	2	1 automezzo
L	✓ Persone con età superiore ai 65 anni residenti nel Comune di Vezza d'Oglio (permesso intercomunale) o nativi nel Comune di Vezza d'Oglio (solo permesso comunale, no intercomunale)	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
L1	✓ Persone con età inferiore ai 18 anni, in possesso di titolo abilitante alla guida	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
M	✓ Residenti e nativi nel Comune di Vezza d'Oglio , proprietari o affittuari di immobili e/o fabbricati situati nel territorio comunale che non hanno effettuato le "Giornate delle Strade"	ALL'OCCORRENZA	1	1 automezzo
N	✓ Autorizzazioni al transito istituzionale rilasciate dalle Amministrazioni comunali – permesso intercomunale *	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
O	✓ Fruttori di strutture ricettive e ristorative o similari (agriturismi, ristoranti e rifugi ecc) per il transito dei clienti/utenti verso e da la struttura.	ALL'OCCORRENZA	CONVENZIONE CON IL GESTORE	1 automezzo
P	✓ Permesso intercomunale	ANNUALE	ESENTE	3 automezzi
Q	✓ Permesso per ultra 70enni residenti esclusivamente per l'accesso alla Malga Valgrande	ANNUALE	ESENTE	1 automezzo

* "Per attività ai fini istituzionali, studi, servizi ed interventi in accordo con i Comuni dell'Unione, soggetti che svolgono attività di studio e/o ricerca, esigenze logistiche, turistiche, istituzionali legate alle tematiche di sviluppo del territorio dell'Unione. Soggetti e cittadini che hanno contribuito alla valorizzazione delle attività di volontariato, soccorso e supporto alle attività amministrative ed economico professionali, società gestione impianti turistici sul territorio intercomunale".

ART. 16 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

- 1) Il permesso è rilasciato a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria.
- 2) Sono gratuiti i permessi per i partecipanti alla "giornata delle strade pulite" o esecutori di lavori ai sensi del successivo art. 18; la partecipazione alla "giornata delle strade pulite" consente il rilascio del permesso comunale gratuito ad un massimo di n. 1 veicolo per ciascuna giornata svolta, valido per tutte le strade del Comune.
I cittadini residenti ~~e nativi~~ in uno dei comuni dell'Unione dell'alta valle Camonica, che partecipano alla "giornata delle strade pulite" hanno diritto a richiedere oltre al permesso comunale anche il permesso intercomunale (categoria P) nominativo personale, riportante le targhe di massimo n. 3 veicoli.
- 3) Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso **comunale** è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio senza spese ulteriori di un nuovo permesso (con la medesima scadenza) in sostituzione di quello già rilasciato, che è revocato. Il richiedente può comunque chiedere di traslare il permesso su un altro veicolo di sua proprietà o di usare un unico permesso su più veicoli alternativamente.
- 4) L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade è individuato dalla Giunta comunale con l'obiettivo, se ragionevolmente possibile, di ottenere la copertura dei costi di manutenzione ordinaria delle strade.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo annuale
1	5,00	15,00	25,00	75,00
2	10,00	50,00	150,00	//

ART. 17 – REGISTRO DEI PERMESSI

- 1) I permessi rilasciati, **ad eccezione di quelli giornalieri di tipo turistico**, devono essere annotati dal Comune su apposito registro, anche digitale, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.
- 2) ~~Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente il numero dei permessi rilasciati giornalmente ed il soggetto che ha provveduto al rilascio.~~

ART. 18 – CONVENZIONE PER LAVORI

- 1) Il Comune può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.
- 2) Il Comune può concedere che lavori realizzati sostituiscano in tutto o in parte il pagamento del contributo per il transito.

ART. 19 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

- 1) L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto del presente regolamento,

comprese eventuali variazioni dei contributi di cui all'art. 15 16, sono demandate al **Comune alla Giunta comunale**

2) La Comunità Montana può rilasciare autorizzazioni intercomunali a soggetti che per motivi di lavoro o di ricerca devono transitare su strade di più Comuni.

ART. 20 – TRANSITO CON VEICOLI A MOTORE SU MULATTIERE E SENTIERI

- 1) Il transito su mulattiere e sentieri con veicoli a motore è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità agro-silvo-pastorale e soggetto al presente regolamento, compreso il pagamento dei contributi per i permessi quando dovuti.
- 2) I sentieri e le mulattiere elencati in allegato B sono stati individuati dal Comune ad esclusione dei percorsi:
 - a. inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico), dove il transito è consentito solo ai mezzi individuati dall'art.4, comma 8 della l.r. 5/2017;
 - b. inseriti nel Parco dell'Adamello, nel Parco dello Stelvio, nelle Riserve Regionali e nel Demanio Regionale

ART. 21 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

- 1) Gare e manifestazioni di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada, motoslitte che interessino le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dalla Comunità Montana, sentiti il Comune ed il soggetto gestore, secondo le modalità previste dall'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dall'art. 37 del r.r. 5/2007 su tracciati che non rientrino nei casi elencati all'art. 19 c. 2 del presente regolamento e nei casi di cui all'art. 37 c. 6 del r.r. 5/2007.

ART. 22 - VIGILANZA

- 1) Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali, e gli altri soggetti indicati all'art. 61 commi 1 e 1 bis della l.r. 31/2008, sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.
- 2) Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.
- 3) La vigilanza potrà essere effettuata anche tramite telecamere, droni o qualsivoglia alta tecnologia disponibile, nel rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali.
- 4) Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere tempestivamente il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta.

ART. 23 – SANZIONI

- 1) L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata

ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008¹.

- 2) Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.
- 3) Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689, cui compete la decisione sull'irrogazione della sanzione amministrativa.

ART. 24 – ENTRATA IN VIGORE

- 1) Il presente Regolamento entra in vigore a partire dalla data di esecutività della deliberazione del Consiglio comunale che la approva.

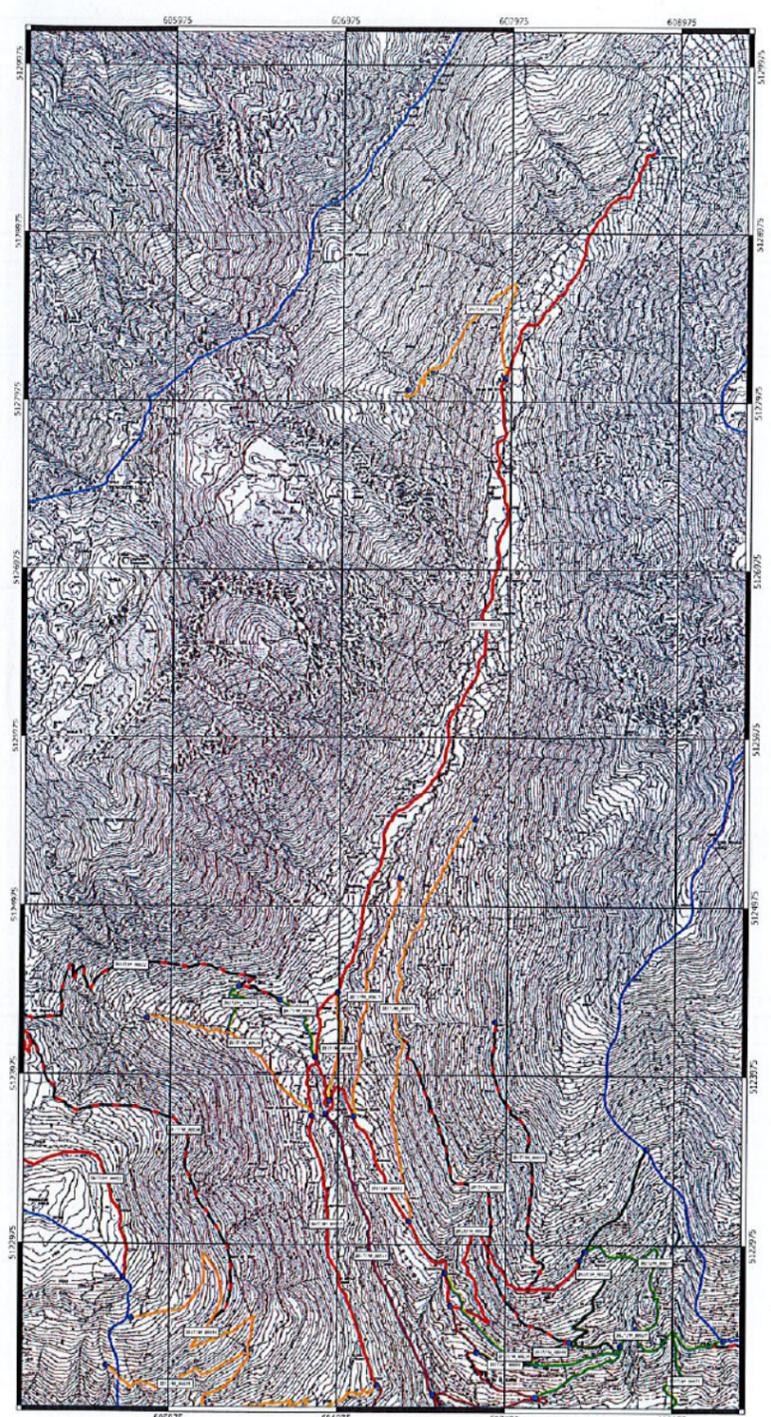
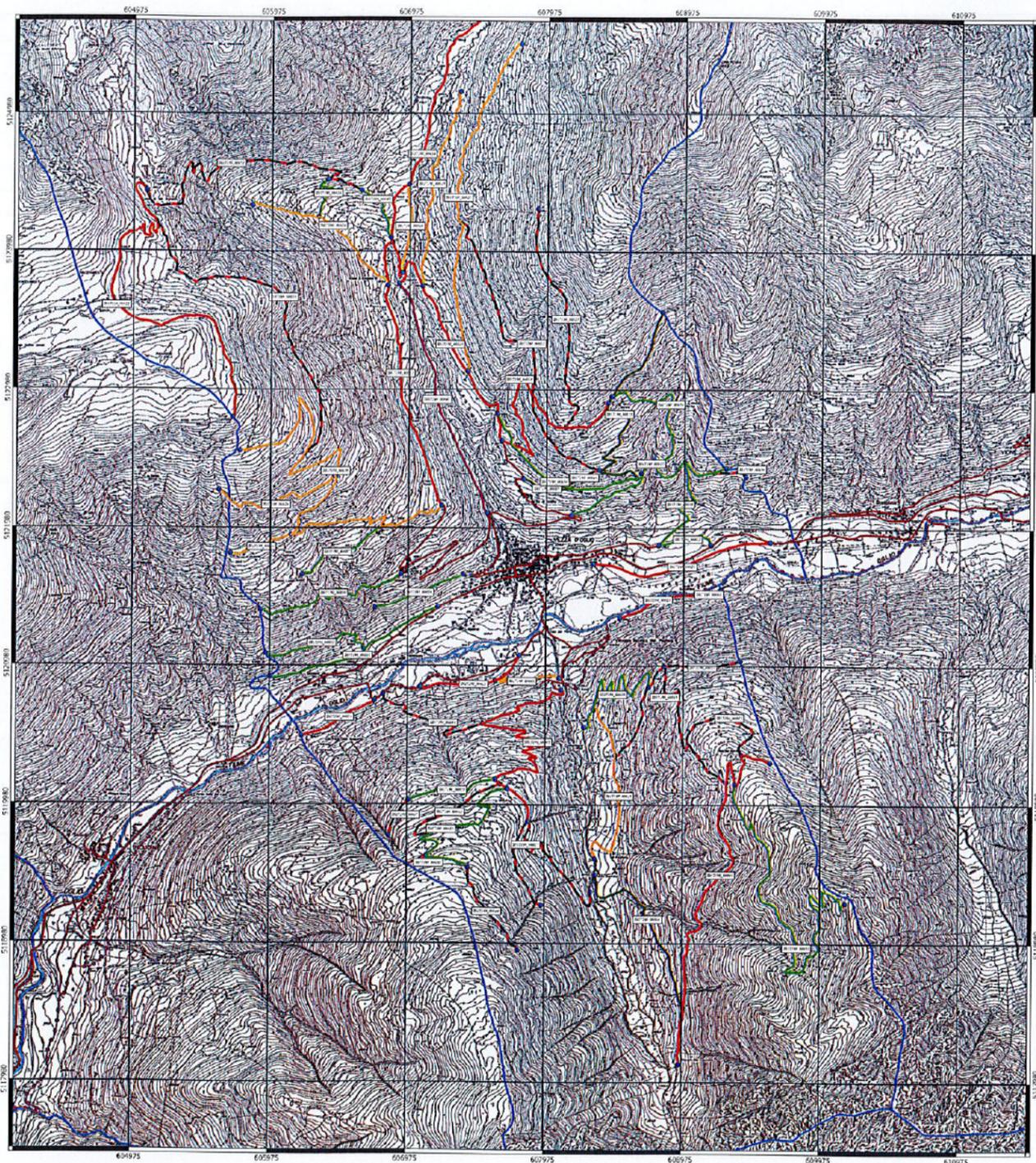
¹ *Ultimo aggiornamento prima dell'approvazione della presente deliberazione: decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro)*

ALLEGATO A: ELENCO DELLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017198_00001	RIVE (2° TRATTO)	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	189
S017198_00002	VARTIGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2046
S017198_00003	PORMINA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3098
S017198_00004	VENDREI - VALLE DAVENINO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	480
S017198_00005	MONDADIZZO - VAL PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	589
S017198_00006	FEUSE	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1369
S017198_00007	PIAZZA LONG	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	711
S017198_00008	PIAZZA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2631
S017198_00009	TU - MOLET	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	374
S017198_00010	CARONA - VEDET - PEDENOLE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	867
S017198_00011	CAMPAROLI - MONDADIZZO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	819
S017198_00012	CARONA - STRADA STATALE N°42	ESISTENTE	PISTA C4 - TRATTORI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	430
S017198_00013	GUSSANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1651
S017198_00014	VALPRAOE	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	598
S017198_00015	CASE DI PAGHERA	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1404
S017198_00016	COSTA DI VIOLINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1534
S017198_00017	S. CLEMENTE - DESERT	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1493
S017198_00018	GUSSANO - BOROM	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1790
S017198_00019	STRADA PIL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1500
S017198_00020	VAL DEI RUC	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	690
S017198_00021	S. SEBASTIANO	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1341
S017198_00022	STOLL - MALGA VAL BIGHERA	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	3023
S017198_00023	RIVE (1° TRATTO)	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	596
S017198_00024	VAL PARAOLO - CASRE DEI ALBER	ESISTENTE	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	406
S017198_00025	VEDECLA - ROVAIA	ESISTENTE	PERCORSI PEDONALI E PER ANIMALI DA LAVORO	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1977
S017198_00026	CASINELLE - PARAOLO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1253
S017198_00027	DEL ROCCOLINO	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	692
S017198_00028	GRANO - RUC - MICHEI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1234
S017198_00029	PLAS VOLCEL - COSTONE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1017
S017198_00030	STRADA DELLA VAL GRANDE 2	ESISTENTE	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	6703
S017198_00031	PRATI DI PIAZZA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1540
S017198_00032	DAVENA - ROARE ² - LONGH	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	861
S017198_00033	S. CARLO - SOPRA DAVENA	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1354
S017198_00034	MALGA VALGRANDE - MALGA RIGUCCIO	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	1670
S017198_00035	PORMINA - SALLI ¹ - PLAN DEI MOREI	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	3028
S017198_00036	ROSOLINA - STOLL	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	3917
S017198_00037	CIE	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	2606
S017198_00038	PIASSACU - S. CLEMENTE	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1349
S017198_00039	S. CLEMENTE - BOROM	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	1122
S017198_00040	ACQUA CALDA-LE VALLI	ESISTENTE	PISTA C3 - PICCOLI TRATTORI	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	659
S017198_00041	STRADA DELLA VAL GRANDE 1	ESISTENTE	PISTA C1 - PICCOLI AUTOCARRI	I - AUTOCARRI	1813
S017198_00042	PLAZZABUS - AL DOSS	ESISTENTE	PISTA C4 - PICCOLI AUTOMEZZI	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	456
S017198_00043	PORMINA - PRA DEL MULO - PORMINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	852

CODICE	NOME STRADA	STATO REALIZZAZIONE	CATEGORIA	CLASSE TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA (m)
S017198_00044	DEL FONTANONE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	745
S017198_00045	SOTTO I PRATI DI PIAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	870
S017198_00046	MOLETT - VEDECLA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	283
S017198_00047	DEL ROCCOLINO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	297
S017198_00048	DAVENA - CROCE DI PIAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1082
S017198_00049	STRADA DI PORNINA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2001
S017198_00050	PIAZZA - CONFINI CON INCUDINE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	151
S017198_00051	SANTEL CUNA - PRA DEL MULO	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	558
S017198_00052	ALBER - MALGA VAL BIGHERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2413
S017198_00053	BOROM - VALLE GUSSANO - VAL PIL	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1756
S017198_00054	MALGA VAL BIGHERA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2521
S017198_00055	VEDECLA - VALLE GUSSANO - VALLE PIL	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	2319
S017198_00056	SOPRA VEDET - CONFINI CON VIONE	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	242
S017198_00057	PONTE SCALVINO - PIAZZA	DESIDERATA	PISTA C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	1768

lunghezza totale 80738



**PIANO VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE DELLA
 COMUNITA' MONTANA DI VALLE CAMONICA
 ANNO 2024**
 Comune di *Vezza d'Oglio*
 Scala 1:15.000

Legenda

-  Confine Comunità Montana di Valle Camonica
-  Confine Parco Regionale dell'Adamello
-  Confine Comunale
-  Fiume Oglio
-  Viabilità principale

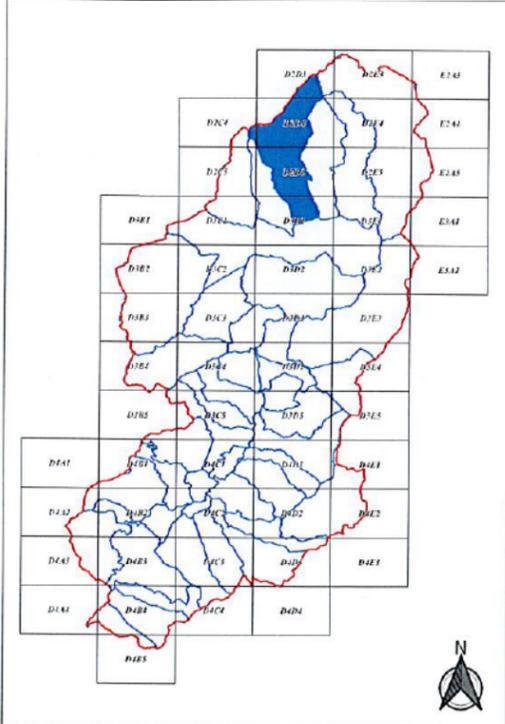
Viabilità Agro-Silvo-Pastorale

-  C1 - Piccoli Autocarri, classe I-Autocarri
-  C2 - Trattori forestali e con rimorchi, classe II-Trattori con rimorchi
-  C3 - Piccoli trattori, classe III-Trattori di piccole dimensioni
-  C4 - Piccoli automezzi, classe IV-Piccoli automezzi
-  D - Animali da soma, classe IV-Piccoli automezzi

Viabilità Agro-Silvo-Pastorale descienda

-  C1 - Piccoli Autocarri, classe I-Autocarri
-  C2 - Trattori forestali e con rimorchi, classe II-Trattori con rimorchi
-  C3 - Piccoli trattori, e asse II-Trattori di piccole dimensioni
-  C4 - Piccoli automezzi, classe IV-Piccoli automezzi
-  D - Animali da soma, classe IV-Piccoli automezzi





ALLEGATO B

“ELENCO MULATTIERE E SENTIERI CON TRANSITO MOTORIZZATO”

NEGATIVO

Il sottoscritto Segretario comunale, ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, numero 267, esprime **parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica** del presente provvedimento.



Il Segretario comunale
(Gregorini dott. Fabio)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gregorini".

ATTESTA

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
(Gregorini Paolo Guerino)

Paolo Gregorini



IL SEGRETARIO COMUNALE
(Gregorini dott. Fabio)

Fabio Gregorini

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia per immagine su supporto informatico firmata digitalmente dell'originale analogico della presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nell'albo elettronico pubblicato sul sito internet istituzionale di questo Comune www.comune.vezza-d-oglio.bs.it (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).

Dalla residenza comunale, li **02 SET. 2025**



Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)

Fabio Gregorini

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

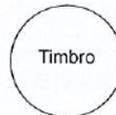
ATTESTA

- che copia per immagine su supporto informatico firmata digitalmente dell'originale analogico della presente deliberazione è stata affissa nell'albo elettronico pubblicato sul sito internet istituzionale di questo Comune www.comune.vezza-d-oglio.bs.it per quindici giorni consecutivi dal al

e che la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000);
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267/2000.

Dalla residenza comunale, li



Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Vezza D'Oglio, li _____.

Il Segretario Comunale
(Gregorini dott. Fabio)