

# COMUNE DI VEZZA D'OGLIO

Provincia di Brescia

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### N. 26 DEL 07 NOVEMBRE 2024

**Oggetto: Risposta all'interrogazione del Consigliere Guerino Antonio Benaglio del Gruppo "Progetto Comune per Vezza", inerente la bretella stradale di collegamento Via del Piano – SS 42.**

L'anno **duemilaventiquattro**, addì **sette** del mese di **novembre**, alle ore **20:30**, nella sala delle adunanze, vennero oggi convocati i consiglieri comunali.

All'appello risultano:

	Presente	Assente
GREGORINI Paolo Guerino	X	
TOMASETTI Elisa	X	
BONAVETTI Elena	X	
BONAVETTI Loris Rinaldo	X	
ZAMPATTI Martino Alessandro	X	
RIZZI Claudio	X	
GREGORINI Ermanno	X	
CLAUSER Gianluca	X	
CITRONI Giuseppe Giacomo	X	
GREGORINI Vittorio	X	
BENAGLIO Guerino Antonio	X	
<b>Totali</b>	<b>11</b>	

Assiste all'adunanza il segretario comunale, **dott. Fabio Gregorini** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Raggiunto il quorum necessario per la validità della riunione il Sindaco, **Paolo Guerino Gregorini**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al numero **due** dell'ordine del giorno.

## Deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 07 novembre 2024

**Oggetto: Risposta all'interrogazione del Consigliere Guerino Antonio Benaglio del Gruppo "Progetto Comune per Vezza", inerente la bretella stradale di collegamento Via del Piano – SS 42.**

Il Sindaco compie una breve premessa sull'opera inerente la realizzazione della strada di collegamento tra la Via del Piano e la SS42, nota anche come la "bretella", prevista nei programmi dell'Amministrazione precedente e al momento in fase di analisi da parte dell'attuale Amministrazione.

Fa presente che non è intenzione dell'attuale Amministrazione portare avanti il progetto così come al momento redatto dai progettisti incaricati; pur dicendosi consapevole delle criticità della viabilità ritiene che questa non sia una soluzione definitiva.

Premette altresì che si è avuto un confronto con Regione Lombardia, che ha concesso il contributo di 600 mila Euro per l'opera, e che prossimamente sarà convocato un incontro pubblico per informare adeguatamente la popolazione sul tema.

Termina precisando che i commenti apparsi sui social non sono sempre opportuni e soprattutto non sempre corretti.

Quindi cede la parola al Consigliere Benaglio Guerino, firmatario dell'interrogazione, affinché ne dia lettura.

Il Consigliere Benaglio legge il documento di seguito trascritto.

*"Oggetto: Interrogazione relativamente all'opera pubblica denominata realizzazione della bretella di collegamento tra via del piano e strada statale 42".*

*Il Sottoscritto Guerino Benaglio, Consigliere comunale del Gruppo "Progetto Comune per Vezza", personalmente e per conto del Gruppo Consigliere che rappresenta, presenta al Sindaco ed al suo Gruppo di Maggioranza, la presente INTERROGAZIONE.*

*PREMESSO che apprendiamo dalle notizie di stampa che l'Amministrazione Comunale ha ufficialmente chiesto a Regione Lombardia di stralciare la realizzazione della bretella di collegamento tra Via del Piano e la SS 42 dal piano delle opere da finanziare con la legge n. 9/2020 per destinarla ad altra opera;*

*VISTA la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;*

*RICHIAMATA la D.G.R n. XII/1965 del 04.03.2024 che ha integrato e modificato il "Programma degli interventi per la ripresa economico" a seguito degli ordini del giorno approvati dal Consiglio Regionale nella sessione di bilancio 2023/2025 a pagina 11 dell'allegato 1 stanziando 600.000 euro a favore del comune di Vezza d'Oglio per la "Realizzazione della bretella di collegamento tra via del Piano e Strada Statale 42".*

*RICHIAMATA altresì la D.G.R n. XII/2965 del 05.08.2024 di aggiornamento del "Programma degli interventi per la ripresa economico di cui alla DGR 1965/24" nella quale è confermato il finanziamento di 600.000 euro a favore del comune di Vezza d'Oglio per la "Realizzazione della bretella di collegamento tra via del Piano e Strada Statale 42".*

*ATTESO che nell'attuazione del piano, Regione Lombardia ha sempre evidenziato come la destinazione delle risorse non possa essere cambiata in quanto il finanziato è collegato ad una finalizzazione decisa con atto di consiglio regionale e che, pertanto, il recesso dal progetto equivale alla perdita del finanziamento;*

*CONSIDERATO l'iter di realizzazione dell'opera, per la quale sono già stati acquisiti:*

- Studio di prefattibilità (o studio delle alternative progettuali), in cui si sono valutate tutte le possibili alternative su accessi, fruibilità e impatto ambientale;
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica come definito dal nuovo Codice dei Contratti Pubblici (Sezione II dell'Allegato 1.7);
- parere positivo dei tecnici Anas per la realizzazione dell'opera;
- finanziamento da parte di Regione Lombardia di 600.000 euro per la realizzazione dell'opera inserendo la nella programmazione del Piano Lombardia legge n. 9/2020;
- accordo con Comunità Montana per ulteriori 600.000 euro a completamento del finanziamento.

*PRESO ATTO della necessità oltre che dell'urgenza di questa opera che inizia ad affrontare gli annosi problemi della viabilità vezzese consentendo un deflusso verso la zona industriale del traffico pesante molto più snello chiudendo l'anello con strada di Vaiana verso Sud e che porterà immediati effetti di miglioramento della vivibilità e della sicurezza del centro abitato sgravando la circolazione in via Stella ed in particolare l'imbocco su Via Nazionale che ha notevoli profili di pericolosità per mezzi e pedoni;*

*PREMESSO che nel Consiglio Comunale del 18/07/24 l'amministrazione non ha ritenuto necessario rendere edotta l'assemblea delle interlocuzioni in corso con Regione Lombardia;*

*CONSIDERATO infine la scelta di cambiare il progetto e conseguentemente di perdere i finanziamenti ottenuti oltre ad essere dannosa è totalmente priva di logica pregiudicando il futuro dello sviluppo turistico e la qualità della vita non solo del nostro Comune ma, in generale, per lo sviluppo dell'Alta Valle.*

*Tutto ciò premesso e considerato, SI INTERROGANO IL SINDACO E IL GRUPPO CONSIGLIARE DI MAGGIORANZA:*

- 1. di chiarire a tutto il Consiglio Comunale ed ai Cittadini di Vezza, le motivazioni per cui si intende rinunciare alla realizzazione della bretella stradale di collegamento tra via del Piano e Strada Statale 42;*
- 2. se sono a conoscenza del fatto che il cambio del progetto porti alla perdita del finanziamento pari a 600.000 euro già concessi da Regione Lombardia per la realizzazione dell'opera;*
- 3. se sono consapevoli del fatto che la mancata realizzazione dell'opera con il conseguente mancato finanziamento di Regione Lombardia porterà alla copertura del costo del progetto (pari a € 50.752,00) con finanze da reperire nel bilancio del Comune di Vezza d'Oglio, gravando quindi direttamente sulle tasche dei cittadini di Vezza d'Oglio;*
- 4. se ritengono normale ed ammissibile che i Cittadini di Vezza vengano a conoscenza di decisioni così importanti e strategiche per la vita della comunità, come quella di interrompere l'iter già ampiamente avviato di un'opera pubblica, peraltro in buona parte finanziata, tramite i social e dalle notizie di stampa, invece che dall'Amministrazione Comunale? Soprattutto in considerazione che al primo punto degli indirizzi di governo dichiarati dal Sindaco nel primo Consiglio Comunale si indicava l'impegno a "garantire un'amministrazione trasparente, efficiente e vicina ai cittadini, rafforzando la comunicazione tra il Comune e i residenti, migliorando l'accesso ai servizi pubblici e favorendo la partecipazione attiva alla vita amministrativa",*

*Chiedo al Sindaco di rispondere in forma scritta alla presente interrogazione, nonché di portarne la lettura e la discussione nel primo Consiglio Comunale, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento del Consiglio Comunale, per consentire allo scrivente l'eventuale replica".*

Terminata la lettura dell'interrogazione, il Sindaco comunica che alla stessa è già stata fornita una risposta scritta ed invita la Consigliera Capo gruppo a darne lettura.

La Consigliera Elisa Tomasetti legge il documento di seguito trascritto.

*"Oggetto: Risposta interrogazione.*

Riscontro l'interrogazione pervenuta al protocollo comunale in data 08/08/2024 con il n. 3438 riservandomi di integrare quanto qui riportato nell'illustrazione che seguirà nella prossima seduta consiliare.

Premetto che l'amministrazione comunale è conscia del fatto che il problema del traffico nel centro abitato di Vezza d'Oglio debba essere risolto in modo definitivo, ma è altresì consapevole che ciò non è fattibile con il solo impegno del Comune e che debba necessariamente essere raggiunta una sinergia con i diversi livelli istituzionali e con ANAS.

Anzitutto preciso che le notizie apparse sui social, e di cui tanto si sta parlando in questi giorni, non sono conseguenti ad atti formali assunti dall'amministrazione comunale né da Regione Lombardia, e tanto varrebbe per tacitare, smentendole, tutte le affermazioni riportate dai precitati mezzi di comunicazione.

Tuttavia non è intenzione dello scrivente sfuggire al confronto sulla realizzazione di un'opera la cui paternità risale oltretutto all'amministrazione precedente alla quale andrebbero rivolti se non tutti, almeno buona parte, degli interrogativi riportati nell'interrogazione e soprattutto i vari commenti apparsi sulla pagina Facebook.

Va precisato inoltre, a totale beneficio informativo, che l'opera di cui trattasi non costituisce una variante alla SS42, come si va da più parti affermando, bensì costituisce una strada di collegamento della parte bassa del paese, la Via del Piano, con la SS42 a nord dell'abitato di Vezza d'Oglio e prima dell'abitato di Stadolina.

Ciò premesso si forniscono di seguito le informazioni richieste.

All'indomani dell'insediamento di questa amministrazione comunale, avvenuto il 10 giugno scorso, è stato da subito verificato l'iter del progetto della bretella di collegamento tra la Via del Piano e la SS42, di cui ovviamente si era a conoscenza, consci del fatto che si tratta di un progetto di rilevante interesse per il Comune di Vezza d'Oglio.

La verifica ha messo in evidenza che, ad oggi, i dubbi superano di gran lunga le poche certezze.

A fronte del fatto che Regione Lombardia ha formalmente assegnato il contributo di 600 mila Euro per l'opera, tutto il resto non è confermabile.

Anzitutto non è definitiva la soluzione progettuale. L'amministrazione uscente infatti aveva valutato una prima proposta, rassegnata dallo studio di progettazione in data 09/11/2023, ritenendola non soddisfacente e ne ha richiesto la revisione. La revisione del progetto è stata approvata in linea tecnica dalla Giunta comunale in data 29/03/2024 ed è quella su cui attualmente bisogna ragionare.

Detta proposta presenta tuttavia alcune criticità di cui è doveroso dare informazione.

In primo luogo il costo. Il quadro economico correlato allo studio di fattibilità ammonta a circa 1.800.000,00. Di questi solo i 600 mila Euro assegnati da Regione Lombardia sono certi. Dell'eventuale contributo di Comunità Montana non vi sono riscontri né a livello amministrativo, né a livello politico. La richiesta del Comune di Vezza d'Oglio, presentata alla Comunità Montana tramite pec del 18/04/2024 (prot. n. 2163), non ha ottenuto ad oggi alcun riscontro. Anche nel caso in cui tale ulteriore finanziamento venisse assegnato, resterebbero da reperire i restanti 600.000,00 Euro. Questi elementi non emergono con chiarezza nell'interrogazione che invece mette in evidenza unicamente l'eventuale perdita di un finanziamento, ma non dice che esso rappresenta solo un terzo della spesa complessiva dell'opera preventivata.

Bisogna inoltre aggiungere che la nuova arteria stradale, anche nella seconda soluzione progettuale che è sicuramente di minore e più contenuto impatto rispetto alla precedente, interessa una pluralità di aree di proprietà privata e che nessuna preventiva informazione era stata data dalla precedente amministrazione ai proprietari. Nella stesura del cronoprogramma bisogna quindi tenere conto del probabile ricorso alle procedure espropriative con conseguente possibile incremento di costi nel quadro economico dell'opera e di ulteriore ampliamento delle tempistiche di realizzazione.

Secondari, ma non per importanza, sono poi le criticità di natura tecnica e funzionale in quanto il rapporto costi / benefici risulta sicuramente a svantaggio della realizzazione. In

*primo luogo il progetto presenta una pendenza della bretella, nell'ultimo tratto di collegamento con la SS42, al limite dei valori consentiti dalla normativa. Inoltre nell'interrogazione si afferma che è già stato acquisito il parere positivo dei tecnici dell'ANAS per la realizzazione della rotatoria sulla SS42, quando in realtà si tratta solo di una informale condivisione non formalizzata in un parere scritto. In un recente confronto con ANAS, tenutosi il 7 agosto scorso, abbiamo avuto conferma del fatto che Essa non considera la bretella come una variante alla SS42 e che pertanto non contribuirà in nessun modo alla relativa realizzazione.*

*Si aggiunga che lo sbocco della bretella, a valle dell'abitato, andrà a costituire un "imbuto" con conseguenti pesanti ripercussioni sul traffico interno all'abitato congestionando verosimilmente l'attuale piazzale antistante il Centro Eventi (luogo di riferimento per eventi e per attrattività turistica) con conseguente eliminazione di gran parte dei posti auto ivi presenti e con le problematiche connesse alla vicinanza con il parco giochi.*

*Non solo, ma tale sbocco non presenta possibili soluzioni di continuità con un eventuale sviluppo della strada verso la zona artigianale e la frazione Davena per la futura realizzazione della tanto agognata variante della SS42.*

*Appare evidente che le posizioni espresse nell'interrogazione, che vedono nell'opera una soluzione agli annosi problemi della viabilità vezzese, sono diametralmente opposte alle attuali convinzioni dell'amministrazione.*

*Tutti i predetti elementi hanno indotto lo scrivente ad interpellare Regione Lombardia per verificare se, a fronte di una ulteriore variante progettuale, vi fosse o meno il concreto rischio di revoca del finanziamento assegnato.*

*Il confronto con gli uffici regionali si è tenuto tramite una conference call il giorno 17 luglio 2024 e ne sono derivate indicazioni sulla possibile ulteriore variazione della soluzione progettuale mantenendone tuttavia invariata la finalità ossia quella di collegare la Via del Piano alla SS42.*

*Restando il termine di conclusione dell'opera stabilito al giugno 2026, si deve tuttavia evidenziare come il cronoprogramma risulti di difficile impostazione e si presenti piuttosto irrealistico.*

*Ferma quindi restando la volontà di non perdere il contributo regionale, l'amministrazione sta valutando di dirottare lo stesso su un progetto di miglioramento della viabilità che sia da un lato più utile e dall'altro meno impattante e più facilmente realizzabile.*

*Rispetto ai costi ad oggi sostenuti vero è che l'impegno di spesa per lo studio di progettazione ammonta ad oltre 50 mila Euro, ma è altresì vero che ad oggi ne sono stati spesi solamente la metà".*

Terminata la lettura il Sindaco riprende la parola e ribadisce che non è ancora stata presa una decisione definitiva sul tema, afferma che si sta analizzando come modificare il progetto con l'obiettivo di individuare una soluzione più efficace; aggiunge che non appena le idee saranno più chiare saranno rese pubbliche.

Il Consigliere Benaglio riprende la parola e dichiara di prendere atto della risposta, tuttavia afferma che ancora oggi, a distanza di ulteriori settimane dall'interrogazione, non si capiscono le reali intenzioni dell'amministrazione. Aggiunge che i cittadini hanno il diritto di avere indicazioni su come l'Amministrazione intende risolvere le criticità della viabilità. Ritiene che nella risposta fornita non siano messe in evidenza quali siano i vantaggi dell'opera per la viabilità interna del paese e dell'intera alta Valle. Aggiunge altresì che nei 5 anni precedenti l'Amministrazione di cui faceva parte non ha attivato nuovi mutui in previsione proprio di quest'opera, mentre l'attuale Amministrazione ha recentemente approvato un progetto sul turismo in cui prevede un cofinanziamento di 500 mila Euro ed ha realizzato un progetto per l'avvistamento dei cervi in Val Grande; sembra che ci sia più interesse a tutelare gli ungulati piuttosto che a perseguire la sicurezza dei cittadini.

Il Sindaco replica che il progetto, così com'è oggi, non è completo in quanto non prevede la realizzazione dei sottopassi e pertanto sarebbe destinato ad aumentare ulteriormente. Si riserva di rivalutare la soluzione progettuale in quanto l'attuale è ritenuta troppo impattante seppur

redatta da tecnici esperti in infrastrutture stradali.

Il Consigliere Benaglio afferma di valutare positivamente l'apertura del Sindaco sulla realizzazione dell'opera e ribadisce l'importanza che la stessa rappresenta per Vezza.

Chiede quindi la parola il Consigliere Citroni Giuseppe il quale afferma che il proprio gruppo ritiene fondamentale individuare soluzioni per i problemi della viabilità della Via Stella ed aggiunge che sarà parte attiva quando l'Amministrazione presenterà il progetto. Afferma inoltre che il progetto della variante complessiva del paese è sicuramente troppo impattante e devastante dal punto di vista ambientale, quindi l'unica vera alternativa sarebbe quella del tunnel che passa sotto il paese. Ritiene che i problemi legati alla viabilità andrebbero affrontati complessivamente su tutta la Valle e che se c'è la volontà politica di risolverli poi le risorse si possono trovare.

Il Sindaco afferma di condividere le osservazioni del Consigliere Citroni e aggiunge che ci si sta adoperando affinché si possa giungere ad una progettazione più complessiva.

Chiede quindi la parola il Consigliere Zampatti Martino il quale sottolinea che l'incontro pubblico non si è ancora tenuto perché non ci sono ancora le idee chiare sulla soluzione progettuale. Aggiunge che l'attuale progetto è lacunoso ed afferma che la viabilità va sicuramente realizzata ma senza demolire un paese.

Interviene quindi il Consigliere Gregorini Vittorio il quale richiama l'attenzione sui rischi che un eventuale progetto di interrimento della strada statale potrebbe comportare ai danni delle attività commerciali del paese.

Rilevato quindi che non vi sono altre richieste di intervento, il Sindaco dichiara chiusa la trattazione dell'argomento.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO  
(Gregorini Paolo Guerino)

*Paolo Gregorini*



IL SEGRETARIO COMUNALE  
(Gregorini dott. Fabio)

*Fabio Gregorini*

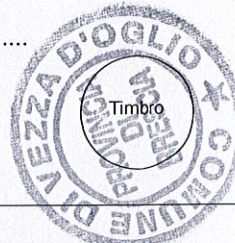
**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

- che copia per immagine su supporto informatico firmata digitalmente dell'originale analogico della presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nell'albo elettronico pubblicato sul sito internet istituzionale di questo Comune [www.comune.vezza-d-oglio.bs.it](http://www.comune.vezza-d-oglio.bs.it) (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).

Dalla residenza comunale, li **11 DIC, 2024** .....



Il Segretario Comunale  
(Gregorini dott. Fabio)

*Fabio Gregorini*

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

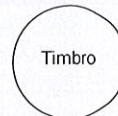
**ATTESTA**

che copia per immagine su supporto informatico firmata digitalmente dell'originale analogico della presente deliberazione è stata affissa nell'albo elettronico pubblicato sul sito internet istituzionale di questo Comune [www.comune.vezza-d-oglio.bs.it](http://www.comune.vezza-d-oglio.bs.it) per quindici giorni consecutivi dal ..... al .....

e che la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000);
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267/2000.

Dalla residenza comunale, li .....



Il Segretario Comunale  
(Gregorini dott. Fabio)

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Vezza D'Oglio, li \_\_\_\_\_.

Il Segretario Comunale  
(Gregorini dott. Fabio)