



COMUNE DI TEMU'
PROVINCIA DI BRESCIA

REGOLAMENTO COMUNALE DI DISCIPLINA E USO DEL PARCHEGGIO PUBBLICO

Adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 22 del 23/07/2026

IL SINDACO
Tomasi Corrado

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fabio Gregorini

Via Roma, 38 CAP 25050 TEMU' - Tel. 0364/906420 – fax 0364/94365 Cod. Fisc. N. 00827800178 – Partita IVA n. 00580370989
e-mail: info@comune.temu.bs.it
www.comune.temu.bs.it

Art. 1 – Oggetto e Finalità

Il presente regolamento disciplina le modalità di utilizzo, le limitazioni e le sanzioni relative al parcheggio pubblico comunale situato in [Inserire Nome della Via/Piazza]. L'area è destinata alla sosta dei veicoli per favorire la mobilità e l'accesso ai servizi del territorio.

Art. 2 – Orari di Apertura e Tipologia dell'Area

Il parcheggio è un'area all'aperto, ad accesso libero e incustodito.

La sosta è consentita 24 ore su 24 (h24), tutti i giorni dell'anno, fatte salve le eccezioni previste dall'Art. 6.

Art. 3 – Regime Tariffario

Al momento dell'entrata in vigore del presente regolamento, la sosta all'interno del parcheggio è da considerarsi gratuita.

L'Amministrazione Comunale si riserva l'insindacabile facoltà di variare il regime tariffario in qualsiasi momento, trasformando la sosta (parzialmente o totalmente) a pagamento, tramite deliberazione della Giunta Comunale e previa installazione della idonea segnaletica.

Non sono previsti limiti massimi di tempo per la sosta consecutiva dei veicoli, purché questi siano in regola con le norme del Codice della Strada (es. assicurazione e revisione valide).

Art. 4 – Veicoli Ammessi, Limiti Dimensionali e Divieti

L'accesso e la sosta nell'area di parcheggio sono subordinati al rigoroso rispetto della segnaletica stradale verticale e orizzontale ivi installata.

In conformità all'apposita segnaletica verticale, l'accesso e il transito sono vietati ai veicoli destinati al trasporto di merci con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate. La sosta di pullman turistici e autocaravan è consentita esclusivamente negli stalli ad essi specificamente ed eventualmente riservati e segnalati.

Al fine di garantire l'ordinato utilizzo dell'area pubblica, la sosta è sempre subordinata alle seguenti condizioni dimensionali e di comportamento. All'interno del parcheggio è fatto divieto assoluto di:

- Sostare al di fuori degli appositi stalli: Il veicolo deve essere contenuto interamente all'interno della segnaletica orizzontale di delimitazione del singolo stallone, senza eccederne i margini. È vietato occupare più di un singolo posto auto.
- Sostare con rimorchi sganciati: Ai sensi dell'Art. 158 del Codice della Strada, è vietata la sosta di qualsiasi rimorchio o semirimorchio qualora staccato dal veicolo trainante. (È altresì preclusa la sosta ai complessi di veicoli che superino i limiti dimensionali del singolo stallone).

- Effettuare attività di campeggio, bivacco o dimora: Per gli autocaravan e i camper la sosta è consentita esclusivamente nel rispetto dell'Art. 185 del Codice della Strada.
- Effettuare lavaggio, manutenzione o riparazione di veicoli (fatti salvi i casi di estrema e comprovata emergenza).
- Ostacolare in qualsiasi modo il transito o la manovra degli altri veicoli.

Art. 5 – Clausola di Esclusione della Responsabilità

Il parcheggio non è custodito.

Il pagamento di un eventuale futuro ticket o tariffa (di cui all'Art. 3) costituirà esclusivamente il corrispettivo per l'occupazione del suolo e non graverà il Comune di alcun obbligo di custodia o vigilanza.

L'Amministrazione Comunale non risponde in alcun caso per:

- Furti totali o parziali dei veicoli.
- Furti, sottrazioni o danneggiamenti degli oggetti, accessori o bagagli lasciati all'interno dei veicoli.
- Danni causati ai veicoli da terzi, da eventi atmosferici, calamità naturali o atti vandalici.

Art. 6 – Chiusura Temporanea dell'Area

L'Amministrazione Comunale si riserva il diritto di chiudere temporaneamente al transito e alla sosta l'intera area del parcheggio o parte di essa per:

- Lavori di manutenzione ordinaria o straordinaria.
- Pulizia delle strade.
- Svolgimento di mercati, fiere, manifestazioni pubbliche, culturali o sportive.

In tali casi, la chiusura sarà resa nota alla cittadinanza mediante l'apposizione di segnaletica temporanea (cartelli di divieto di sosta con rimozione) almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. Gli utenti non potranno avanzare alcuna pretesa o richiesta di indennizzo nei confronti del Comune.

Art. 7 – Sanzioni

La violazione delle norme del presente regolamento e della segnaletica stradale verticale e orizzontale installata nell'area comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992 e successive modifiche).

Art. 8 – Entrata in Vigore

Il presente regolamento entra in vigore decorsi i termini di legge dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

ALLEGATO 1: SCHEMA SEGNALETICO AREA PARCHEGGIO PUBBLICO

Conforme al Regolamento e al D.Lgs. 285/1992 e D.P.R. 495/1992

1. Composizione del Segnale di Ingresso (Palo Principale)

Il cartello di ingresso deve essere posizionato in modo ben visibile all'accesso dell'area di sosta. Sarà composto da un segnale principale e da una serie di pannelli integrativi disposti in colonna.

SEGNALE DI BASE:

Cartello quadrato a fondo azzurro e lettera P bianca (Figura II. 76 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.).

PANNELLI INTEGRATIVI OBBLIGATORI:

- Pannello 1 (Limitazione al transito): Segnale di 'Divieto di transito ai veicoli destinati al trasporto di merci con massa complessiva superiore a 3,5 t' (Figura II 60/a - Art. 117).
- Pannello 2 (Gestione e Responsabilità): Pannello rettangolare (Modello II. 6) con la dicitura 'Parcheggio Incustodito'.
- Pannello 3 (Prescrizione sulla Sosta): 'Sosta consentita esclusivamente negli appositi stalli tracciati'.

2. Pannello Regolamentare (Cartellonistica Informativa)

All'interno dell'area, in prossimità dei percorsi pedonali o al centro del piazzale, deve essere installato un pannello riepilogativo di dimensioni adeguate (es. 70x100 cm) con il testo ufficiale del regolamento recante: Sosta gratuita h24, divieti previsti dall'Art. 4, ed esonero di responsabilità.

3. Segnaletica Orizzontale e Prescrizioni Tecniche

- Strisce di Delimitazione: Poiché la sosta è regolamentata a titolo gratuito, gli stalli dovranno essere delimitati da strisce continue di colore bianco.
- Stalli Riservati: Eventuali stalli dedicati a pullman o autocaravan dovranno essere chiaramente definiti con idonea lunghezza e larghezza.
- Aree di Manovra: È fondamentale lasciare liberi gli spazi di scorrimento e le corsie di manovra.
- Materiali: Tutti i segnali verticali devono essere realizzati in pellicola rifrangente omologata.