



REGOLAMENTO DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE PONTE DI LEGNO - TONALE

Art. 1 - Oggetto del Regolamento Il presente regolamento disciplina l'utilizzo e le modalità di accesso all'itinerario ciclopedonale che collega il Passo del Tonale a Ponte di Legno.

Art. 2 - Descrizione e Criticità Il percorso si snoda su diverse tipologie di terreno, includendo tratti su piste da sci invernali, strade parzialmente asfaltate con transito limitato, e nuove realizzazioni. Sono presenti pendenze significative e punti particolarmente esposti. Si raccomanda l'utilizzo del percorso solo a persone adeguatamente attrezzate e con buone capacità ciclistiche.

Art. 3 - Segnaletica e Avvertenze Agli accessi è posizionata segnaletica informativa e di divieto con relative eccezioni.

- Un segnale "Altri pericoli" avverte gli utenti delle criticità del percorso ed inoltre è presente un pannello integrativo che descrive le condizioni del tracciato in italiano e inglese;
- Il segnale precisa che il percorso deve essere affrontato da persone esperte ed adeguatamente equipaggiate;
- Un segnale composito di Divieto di Transito è abbinato alla segnaletica, autorizzando pedoni, velocipedi e mezzi autorizzati (proprietari di poderi e/o fabbricati);



- Lungo il tracciato, in base alla stagione e alle condizioni meteo, possono esserci "guadi" dovuti a ruscelli, anche protetti da ponticelli. Circa 150 metri prima di questi punti, è presente un segnale "Altri pericoli" con pannelli integrativi "zona soggetta ad allagamenti" e "guado";
- In alcune situazioni è possibile evitare il guado utilizzando un ponticello in legno che potrebbe essere scivoloso e con una pavimentazione diversa;



- All'inizio del percorso da entrambe le direzioni, sono collocati segnali di indicazione che specificano la destinazione e la distanza in km;



- In punti particolarmente tortuosi con pendenze importanti, sono presenti segnali di "pericolo" che indicano salite o discese e la relativa lunghezza, per preallertare gli utenti;
- La segnaletica stradale apposta lungo il percorso è rispondente a quanto previsto dalla normativa vigente ed è fatto obbligo ai fruitori di rispettare le relative prescrizioni.



Art. 4 - Autorizzazioni al Transito Il transito sul percorso ciclopedonale è primariamente inibito a tutti i veicoli a motore (ad eccezione dei velocipedi a pedalata assistita) per tutelare pedoni e velocipedi. Sono previste eccezioni per veicoli a motore a causa della presenza di proprietà private e un'attività ricettiva lungo il tracciato.

Art. 5 - Categorie di Utenti Ammessi al Transito Il transito è consentito a:

- Pedoni
- Velocipedi (biciclette)
- Mezzi autorizzati

Art. 6 - Accesso di Veicoli a Motore Il transito di veicoli a motore è consentito solo nelle seguenti casistiche:

- **Accesso senza autorizzazione preventiva:**
 - Veicoli in servizio di vigilanza ed i veicoli in servizio di emergenza/urgenza;
 - Veicoli in servizio per il comune di Ponte di Legno per esigenze di controllo e manutenzione della strada e dei sottoservizi presenti nell'area.
 - Avventori de "Il Faita". Un segnale di Divieto di Transito (Fig.II 46) con la specifica delle categorie ammesse sarà posizionato agli imbocchi

- **Permesso previa comunicazione della targa:**
 - Proprietari di poderi e/o fabbricati presenti nell'area attraversata dal percorso ciclopedonale.
 - Affittuari o comodatari.
 - Autorizzati dal Comune di Ponte di Legno/aventi diritto.
 - Persone fisiche o giuridiche che hanno diritto al transito per ragioni di lavoro o documentate.

In ogni caso il permesso è valido per il tratto strettamente necessario al raggiungimento della destinazione.

Art. 7 - Permessi Temporanei I veicoli utilizzati per accessi temporanei e interventi in emergenza saranno autorizzati solo per i giorni o periodi interessati. L'Area competente comunale, valutati i requisiti, provvederà all'inoltro al servizio di polizia locale dell'elenco dei titolati e dei veicoli/o - targhe per rilascio del permesso.

Art. 8 - Modalità di Rilascio e Gestione dei Permessi (Valido per tutte le categorie che richiedono un permesso previa comunicazione della targa):

- Il richiedente dovrà avanzare apposita richiesta specificando le targhe dei veicoli interessati. L'Area competente, dopo aver verificato i requisiti, registrerà le targhe per il rilascio di un permesso che avrà durata massima di **3 anni**.
- I "PASS temporanei" avranno scadenza limitata al periodo strettamente necessario alle esigenze motivate nella richiesta e dovranno essere richiesti con congruo anticipo.
- Al termine della durata, in assenza di richiesta di rinnovo e permanenza dei requisiti, la targa sarà cancellata dal database.
- Il permesso consentirà il libero transito sul percorso ciclopedonale.
- Il titolare del permesso ha l'obbligo di comunicare ogni variazione dei dati dichiarati al momento della domanda.
- L'Area competente si riserva il diritto di verificare periodicamente la permanenza dei requisiti che hanno determinato il rilascio dei permessi.
- Il soggetto interessato deve fornire tempestiva comunicazione di ogni modifica riguardante la titolarità del permesso e/o delle autovetture autorizzate.

Art. 9 - Comunicazione degli Autorizzati Il richiedente dovrà compilare un modulo di autocertificazione di possesso dei requisiti stabiliti dal presente regolamento, indicando un massimo di **tre (3) targhe** per ogni proprietario. Contestualmente al rilascio dei pass dovrà essere sottoscritta la presa visione del regolamento e dichiarazione di rispetto della segnaletica posta agli accessi, del Codice della Strada ed altre normative di riferimento.

Art. 10 - Responsabilità dell'Utente Gli utenti utilizzano il percorso con veicoli idonei a proprio rischio e pericolo, e sono tenuti a rispettare il Codice della Strada e le indicazioni della segnaletica presente lungo il tracciato. Si raccomanda prudenza e attenzione, specialmente in presenza di pendenze elevate, guadi e ponticelli scivolosi.

Art. 11 - Sanzioni La violazione delle disposizioni del presente regolamento comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente, art.6 D.lgs. nr.285/92.

Dettagli tecnici – Tipologia di segnaletica adottata:

